

وزارت کشور و استانداری نقشه راه جدید تجاری را ابلاغ کردند

سیستان و بلوچستان دروازه تجارت ۱۰ میلیارد دلاری

سیستان و بلوچستان با عبور از رویکردهای مقطعی، در حال تجربه یک «چرخش راهبردی» از اقتصاد سنتی به سمت لیدری ترانزیت، لجستیک و اقتصاد دریا پایه است

۱۴

در خانه فرهاد فخرالدینی اهدا شد

نشان «روح الله خالقی» برای عزیزاده

کیوان ساکت: راز ماندگاری حسین عزیزاده در پیوند اندیشه، موسیقی و جامعه است

۱۶

تسهیلات بانک‌ها در چهار ماه نخست سال جاری ۶۹ درصد رشد کرد

یک سوم منابع بانکی برای بخش صنعت و معدن

۷

فارن افروز: جنگ علیه ایران تأییدی بر پایان نظم آمریکایی بود

پایان خاورمیانه آمریکایی

۲

ضرورت بازنگری در زمان‌بندی مسابقات فوتبال

لیگ برتر علیه برق

آمنه جمالی، مدیر دفتر مدیریت مصرف شرکت توزیع نیروی برق تهران:

فوتبال می‌تواند با نور طبیعی به کمک مدیریت مصرف برق بیاید

۱۳

رئیس سازمان اداری و استخدامی کشور در پاسخ به «ایران» خبر داد

تلاش دولت برای کاهش فاصله حقوقی میان دستگاه‌ها

رئیس سازمان اداری و استخدامی کشور از پیگیری طراحی سازوکاری برای کاهش فاصله حقوق و مزایای کارکنان دستگاه‌های مختلف خبر داد و اعلام کرد رسیدگی به وضعیت نیروهای شرکتهای اصلاح ساختار اداری دولت و تغییر شیوه ارزیابی عملکرد دستگاه‌ها با محوریت تداوم خدمات عمومی در شرایط جنگی در دستور کار این سازمان قرار دارد.

علاالدین رفیع زاده، معاون رئیس‌جمهور و رئیس سازمان اداری و استخدامی کشور، در نشست خبری روز گذشته در پاسخ به خبرنگار روزنامه ایران درخصوص مهم‌ترین اقدام سازمان برای کاهش فاصله حقوق در دستگاه‌های مختلف عنوان کرد: «به‌صورت موردی، در دو سال گذشته به دستگاه‌هایی که به هر حال وضعیت پایین‌تری داشته‌اند تلاش کرده‌ایم کمک کنیم؛ مثل پرستاران، ما تقریباً در همین دولت حدود ۱۷۰ تا ۲۰۰ درصد حقوق آنها و بحث اضافه کار را افزایش داده‌ایم.

وی افزود: «شرایط کشور را هم در نظر بگیریم، زیرا وضعیت بودجه کشور بایستی با در نظر گرفتن اولویت‌هایی که در کشور وجود دارد، مورد استفاده قرار بگیرد. اما در تلاش هستیم که سازوکار مناسبی را برای اجرایی شدن این امر در آینده نزدیک داشته باشیم.»

روایت خدمت‌رسانی دولت در شرایط جنگی

رفیع‌زاده در این نشست خبری گفت: «بسیست و یکمین جشنواره شهید رجایی امسال با رویکردی متفاوت برگزار می‌شود و محور آن روایت خدمات پایدار

فرمانده کمیته جست‌وجوی مفقودین ستادکل:

خلبانان اسیر ایرانی در قطر مجروح و بیمار هستند

سردار سیدمحمد باقرزاده فرمانده کمیته جست‌وجوی مفقودین، خواستار اعزام یک دستگاه آمبولانس هوایی از جانب صلیب سرخ به قطر شد تا هزینه جابه‌جایی اسرای خلبان که بشدت مجروح و بیمار هستند به کشور بازگردانده شوند.

سردار باقرزاده همچنین با استقبال از اقدام دولت قطر جهت پذیرش تیم کارشناسی جمهوری اسلامی ایران، درخواست کرد تا همکاری‌های لازم را به عمل آورد.

به گزارش ایرنا، وی با بیان اینکه مکان نگهداری اسرا روی آب مناسب نیست، از دولت قطر خواست برای حفظ سلامتی اسرا آنان را در اسرع وقت به خشکی و به



• یکشنبه ۱ شهریور ۱۴۰۵
• ۱۰ ربیع‌الاول ۱۴۴۸
• ۲۳ آگوست ۲۰۲۶
• سال سی و دوم
• شماره ۹۱۰۴
• ۱۶ صفحه

Iran Newspaper

ISSN1027-1449
Keytitle: IRAN (Tehran)
irannewspaper.ir

دو گزارش پژوهشی از «جمعیت شناسی» مالکین اتومبیل در کشور نشان می‌دهد

نیمی از ایرانی‌ها بدون خودرو

۱۶ میلیون خودرو فقط متعلق به ۴ میلیون خانوار است

۱۵



عارف: دهک دهم ۲۳ برابر دهک اول از یارانه بنزین استفاده می‌کند

«ایران» گزارش می‌دهد؛ یارانه نباید پاداش مصرف بیشتر خانواده‌های برخوردار باشد

جاماندگان یارانه بنزین

شعار هفته دولت اعلام شد

دولت پای کار مردم؛ روایت دفاع و سازندگی

رئیس شورای اطلاع‌رسانی دولت با تشریح عملکرد دولت چهاردهم در یک سال گذشته، شعار امسال هفته دولت را «دولت پای کار مردم؛ روایت دفاع و سازندگی» اعلام کرد و از رسانه‌ها و روابط عمومی دستگاه‌های اجرایی خواست روایتگر دفاع و سازندگی کشور باشند. الپاس حضرتی با اشاره به اینکه دولت سالی سخت و پرتنش را پشت سر گذاشته است، اظهار کرد: «در این مدت شاهد تحمیل دومین جنگ از سوی آمریکا و رژیم صهیونیستی بودیم و رهبر، شماری از فرماندهان، دبیر شورای عالی امنیت ملی، وزرای دفاع و اطلاعات و صدها نفر از مردم و غیرنظامیان، از جمله دانش‌آموزان مظلوم میناب، به شهادت رسیدند.»

وی افزود: «در کنار این حوادث، صحنه‌های مهمی از همراهی دولت و مردم و همگرایی قوا شکل گرفت. به‌ویژه در جریان جنگ ۴۰ روزه و حملات پس از آن، همه اجزای دولت چهاردهم پای کار ایران ایستادند و تأمین کالاهای اساسی، دارو و سوخت، بازسازی و تردد مردم را در اولویت قرار دادند تا اختلالی در زندگی جاری مردم ایجاد نشود.»

حضرتی با تأکید بر نقش مردم در عبور از این شرایط گفت: «رانندگان، پیمانکاران، کارکنان صنعت برق و پتروشیمی و پرسنل جایگاه‌های سوخت، با وجود تهدید و بمباران، مسئولیت خود را ادامه دادند.» وی این اقدامات را نمونه‌هایی از هزاران فداکاری مردم و دولت دانست که در کنار یکدیگر اجازه ندادند کشور با مشکل مواجه شود.

رئیس شورای اطلاع‌رسانی دولت همچنین گفت: «در تبلیغات محیطی از شعار «مردم پای کار ایران» نیز استفاده شده است، زیرا مردم شریف ایران قهرمانان حقیقی این مقطع هستند.» حضرتی در پایان از اهالی رسانه و روابط عمومی دستگاه‌های اجرایی خواست دفاع و سازندگی ایران را به‌درستی و جامع روایت کنند و گفت ثبت روایت صحیح این مقطع تاریخی، برای آیندگان اهمیت فراوانی دارد.

شواهد میدانی و رویکرد خبرگانی صورت گرفته و عملکرد دستگاه‌ها در سطوح فراتر از انتظار (شرایط مطلوب)، انضباط کامل مأموریت‌های محوله (سطح قابل قبول)، نیازمند بهبود (نقصان در انجام مأموریت) و سطح بحرانی (نا توانایی در انجام مأموریت) دسته‌بندی شده است.»

نام‌گذاری روزهای هفته دولت با محوریت تکریم کارمندان

وی با بیان اینکه ستاد جشنواره شهید رجایی برنامه‌های عملیاتی ویژه‌ای برای تکریم کارکنان در سطوح ملی و استانی در نظر گرفته است، از نام‌گذاری روزهای هفته دولت با رویکرد ارج نهادن به جایگاه کارمندان خبر داد. بر اساس برنامه‌ریزی انجام شده روز دوشنبه دوم شهریورماه با عنوان کارمند، طلاپایه‌دار خدمت، سه‌شنبه سوم شهریورماه کارمند، پیشگام تحول و نوآوری، چهارشنبه چهارم شهریورماه کارمند، سلامت جسم و جان و پنجشنبه پنجم شهریورماه با عنوان کارمند، رهرو راه شهیدان نام‌گذاری شده است.

دبیر برگزاری جشنواره شهید رجایی افزود: «روز جمعه ششم شهریورماه به عنوان کارمند و خانواده، شنبه هفتم شهریورماه کارمند، سفیر همدلی و امید و در نهایت یکشنبه هشتم شهریورماه به عنوان کارمند، سفیر فرهنگ و آگاهی تعیین شده‌اند.» وی تأکید کرد: «مشروح برنامه‌های عملیاتی و رویکردهای این ایام طی مکاتباتی به دستگاه‌های اجرایی و متولیان موضوع ابلاغ شده است تا اقدامات لازم در راستای تکریم کارکنان خدوم در سطح کشور به طور هماهنگ اجرایی شود.»



وی با بیان اینکه تمرکز اصلی این دوره بر کیفیت، پایداری و استمرار خدمات کلیدی و اولویت دار در شرایط جنگی است اظهار کرد: «دستگاه‌های اجرایی در این دوره بر اساس پنج محور اصلی ارزیابی شدند. محور اول این ارزیابی، انضباطی با شرایط جنگی بود که به چابکی و تصمیمات بهنگام نظام حکمرانی ناظر است. محور دوم مدیریت تهدیدها و آسیب‌های جنگی شامل شناسایی پیشگیری و کنترل خسارات احتمالی را در برمی‌گیرد. موضوع تداوم خدمات به عنوان محور سوم پایداری ارائه خدمات کلیدی بدون وقفه و با کیفیت را هدف قرار داده است. محور چهارم به برنامه‌ریزی برای شرایط جنگی و آمادگی سیاست‌گذاران برای رویارویی با سناریوهای مختلف اختصاص دارد و فرصت آفرین در بحران، هنر تبدیل تهدیدها به فرصت‌ها را در دستگاه‌ها سنجیده است.»

منصوری تصریح کرد: «ارزیابی‌ها بر مبنای اطمینان خاطر خانواده‌های زندانیان گوانتانامو، زمینه ارتباط تصویری این اسرا با خانواده‌هایشان را فراهم کرده است. لذا از کمیته بین‌المللی صلیب سرخ انتظار می‌رود در اقدامی مشابه با پیگیری سریع برای آزادی اسرای ایرانی، این امکان را نیز برای برقراری ارتباط تصویری اسرای ایرانی با خانواده‌هایشان فراهم کند.»

سردار باقرزاده در همین رابطه با دفتر صلیب سرخ در منطقه کشورهای عربی درخواست کرد تا در این زمینه پیشگام باشد و تلاش‌های لازم را به عمل آورد. هفته گذشته بود که فرمانده کمیته جست‌وجوی مفقودین ستاد کل نیروهای مسلح در نامه‌ای به مریانا اسپولیاریک

رئیس کمیته بین‌المللی صلیب سرخ خواستار پیگیری وضعیت سه خلبان ایرانی در قطر شد.

در سومین روز جنگ رمضان (۱۱ اسفند ۱۴۰۴) ۲ فرزند بمب افکن «سوخو ۲۴» نیروی هوایی ارتش از پایگاه هوایی شهید دوران شیراز به پرواز درآمدند. هدف این مأموریت، بمباران اهداف حیاتی در پایگاه هوایی آمریکایی العدید قطر بود؛ آسپا شناخته می‌شود. این دو جنگنده مراکز تروریستی - نظامی آمریکا در غرب آسیا شناخته می‌شود. این دو جنگنده ایرانی مشخصاً مأموریت داشتند در پاسخ به حملات تجاوزکارانه دشمن به ایران، زیرساخت‌های نظامی آمریکا در منطقه را

هدف قرار دهند.

پس از بمباران موفق اهداف تعیین شده در پایگاه العدید و وارد آوردن خسارات سنگین به تأسیسات و تجهیزات نظامی آمریکا در قطر، دو جنگنده «سوخو ۲۴» در مسیر بازگشت به خاک میهن، بر فراز آسمان خلیج فارس در نزدیکی آب‌های قطر، مورد حمله سامانه‌های پدافندی و جنگنده‌های دشمن آمریکایی قرار گرفتند.

یکی از چهار خلبان این دو جنگنده به درجه رفیع شهادت نائل شد که پیکر مطهر این شهید عزیز(خلبان مجید کاظمی) اخیراً پس از شناسایی و بازگشت به کشور، در شیراز تشییع و به خاک سپرده شد.

آگهی حراج عمومی شماره ۱۴۰۵/۲

شرکت مخابرات ایران - منطقه تهران

اداره کل پشتیبانی و تدارکات

موضوع: فروش ۱۳ دستگاه خودرو بنزون ام بی ۱۴۰ (به شرط اسقاط)

مستقر در مجتمع آلبارهای شهید خیراله ابراهیمی

جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت شرکت مخابرات ایران- منطقه تهران به نشانی tctcl.ir مراجعه فرمایید.

روابط عمومی شرکت مخابرات ایران - منطقه تهران

www.ion.ir

ایران online

با ایران آنلاین، آنلاین باشید

در لحظه بخوان

ایران بخوان

ایران online

www.ion.ir



فارس افز: اگر جنگ در غزه آینده رهبری منطقه‌ای آمریکا را در هاله‌ای از ابهام قرار داد، جنگ علیه ایران تأییدی بر پایان این نظم بود

پایان خاورمیانه آمریکایی

ترجمه

واشنگتن برای گرد هم آوردن متحدان عرب خود و اسرائیل در یک همکاری امنیتی پایدار پایان داده است. در ابتدا، ممکن است به نظر نرسد که این جنگ تأثیر زیادی بر اتحادیهایی که نظم آمریکایی را تشکیل می‌دهند، داشته است. کشورهای خلیج فارس که با یک جنگ بی‌نتیجه و یک ایران قدرتمند روبه‌رو هستند، ممکن است خریدهای تسلیحاتی و درخواست‌های خود برای تضمین‌های امنیتی جدید را افزایش دهند و توهم تداوم را ایجاد کنند. اما نظم قدیمی در واقع جای خود را به چیزی جدید می‌دهد. نظم کنونی خاورمیانه که توسط دولت جورج اچ دبلیو-بوش پس از فروپاشی اتحاد جماهیر شوروی و آزادسازی کویت از اشغال عراق در جنگ خلیج فارس در سال‌های ۱۹۹۱-۱۹۹۰ برقرار شد، با برتری آمریکا تعریف شده است. واشنگتن که

با فرصتی تاریخی برای تضمین تسلط بلامنازع بر منطقه‌ای که مدت‌ها محل مناقشه بود، روبه‌رو شده بود، با ایجاد پایگاه‌های نظامی و ترتیبات امنیتی برای مهار عراق و ایران، حضور خود را به امری ضروری تبدیل کرد. حمایت نظامی و سیاسی آن، بقای تقریباً هر حکومتی در منطقه را تضمین می‌کرد. واشنگتن برای مشروعیت بخشیدن به نقش خود، روند صلح اعراب و اسرائیل را به امید ادغام متحدان عرب خود و اسرائیل در یک چارچوب امنیتی مشترک آغاز کرد. نتیجه، منطقه‌ای بود که بین یک بلوک به رهبری آمریکا شامل اسرائیل، ترکیه و هر کشور عربی و یک بلوک مخالف و کمتر رسمی شامل ایران، سوریه و بازیگران غیردولتی مانند حماس، حزب‌الله و انصارالله تقسیم شده بود. این ساختار در طول سه دهه تغییرات چشمگیر در سیاست‌های جهانی،

منطقه‌ای و آمریکایی به طرز چشمگیری بدون تغییر باقی ماند. قیام‌های سال‌های ۲۰۱۱-۲۰۱۰، دولت‌های عربی را به سمت اشکال جدیدی از مداخله‌گرایی سوق داد، تا حدی به این دلیل که آنها اعتماد خود را به توانایی و تمایل ایالات متحده برای پاسخگویی به آنچه که آنها تهدیدهای فوری می‌دانستند، از دست دادند. این دستور، ایران و اسرائیل را نیز به دنبال کردن سیاست‌های خود تشویق کرد، اما هر کدام به روش‌های مختلف. در طول دهه‌ها، ایران شبکه‌ای از متحدان غیردولتی را گرد هم آورد که در ویرانه‌های جنگ‌های آمریکا، اسرائیل و عربستان سعودی شکوفا شدند. برتری نظامی اسرائیل و اعتماد به حمایت آمریکا، رهبران آن را قادر ساخت تا حفظ ائتلاف‌های حاکم و دفع تهدیدات سیاسی داخلی را بر رسیدگی جدی به مسأله



واشنگتن نمی‌تواند با تظاهر به اینکه هیچ چیز تغییر نکرده است، از گذار به یک نظم منطقه‌ای جدید جلوگیری کند. متحدان عرب که اعتماد خود را به ایالات متحده از دست داده‌اند، به طور فزاینده‌ای استقلال خود را اعمال خواهند کرد. گاهی اوقات، این می‌تواند به معنای پیگیری دیپلماتی با ایران و گسترش روابط با چین و روسیه باشد.

اگر جنگ غزه آینده رهبری منطقه‌ای آمریکا را در هاله‌ای از ابهام قرار داد، جنگ با ایران تأییدی بر پایان این نظم بود. رهبران خلیج فارس از اینکه ایالات متحده و اسرائیل بدون مشورت با آنها، در حالی که می‌دانستند با آن مخالف هستند و در بحبوحه مذاکرات میانجیگری عمان با ایران، جنگ را آغاز کردند، خشمگین بودند. جنگی که آنها هیچ نقشی در آن نداشتند، آنها را در معرض انتقام مستقیم ایران قرار داد. ظرف چند هفته،

فلسطین یا کاهش بی‌ثباتی منطقه‌ای در اولویت قرار دهند. اما هنگامی که حملات ۷ اکتبر این آسودگی خاطر را از بین برد، پاسخ اسرائیل، تشدید کامل تنش نظامی بود. تل‌آویو در استفاده از زور در سراسر منطقه، بیش از پیش زیاده‌روی کرد و اشغال نظامی خود را در نوار غزه، کرانه باختری و حتی بخش‌هایی از لبنان و سوریه تثبیت کرد. نظم منطقه‌ای ایالات متحده پیش از این نیز متزلزل شده است، از جمله در جریان حمله فاجعه‌بار سال ۲۰۰۳ به عراق و قیام‌های مردمی سال ۲۰۱۱، اما این نظم همواره خود را بازسازی کرده است. سیاست‌گذاران آمریکایی به همان اندازه که قدرت‌های منطقه‌ای نفهته در آن گرفتار بودند، در دام ساختاری که خود طراحی کرده بودند، گرفتار شدند. از زمان روی کار آمدن بیل کلینتون، هر رئیس‌جمهوری وعده کاهش دخالت آمریکا در خاورمیانه را داده است و هر رئیس‌جمهوری خود را در حال کشیده شدن به همان سیاست‌ها و همان جنگ‌ها یافته است.

بحران دوگانه ویرانی غزه توسط اسرائیل و جنگ آمریکا و اسرائیل علیه ایران ممکن است فقط یک بخش دیگر از این چرخه به نظر برسد. اما در حقیقت، این وقایع در کنار هم ضربه مهلکی به خاورمیانه آمریکایی وارد کرده‌اند. حمایت آمریکا از حمله اسرائیل به غزه، به ویژه در دوران ریاست جمهوری جو-بایدن، هرگونه اقتدار اخلاقی باقی‌مانده ایالات متحده را که می‌توانست ادعا کند، از بین برد. شکست ترامپ در ایران، توهم قدرت مطلق نظامی آمریکا را در هم شکسته است. هر دو حادثه به کشورهای عربی نشان داده است که آنها نفوذ معناداری در نظم منطقه‌ای ندارند و ضمانت‌های امنیتی آمریکا رو به کاهش است.

اگر جنگ غزه آینده رهبری منطقه‌ای آمریکا را در هاله‌ای از ابهام قرار داد، جنگ با ایران تأییدی بر پایان این نظم بود. رهبران خلیج فارس از اینکه ایالات متحده و اسرائیل بدون مشورت با آنها، در حالی که می‌دانستند با آن مخالف هستند و در بحبوحه مذاکرات میانجیگری عمان با ایران، جنگ را آغاز کردند، خشمگین بودند. جنگی که آنها هیچ نقشی در آن نداشتند، آنها را در معرض انتقام مستقیم ایران قرار داد. ظرف چند هفته،

ایران موفق شد بخش‌های بزرگی از مجمع‌الجزایر پایگاه‌های نظامی را که برتری آمریکا در خاورمیانه را تضمین کرده بودند، آسیب برساند، نابود کند یا از رده خارج کند. اعتماد متحدان خلیج فارس به واشنگتن بعد از حمله آمریکا و اسرائیل به ایران از بین رفت. برای دهه‌ها، طرفداران بمباران ایران استدلال می‌کردند که چنین حمله‌ای ممکن است کثیف باشد اما در نهایت تهدید ایران را از بین می‌برد. با این حال، ایالات متحده و اسرائیل با تمام قدرت نظامی خود، به سادگی شکست خوردند. علاوه بر این، ایالات متحده در حالی که ایران تنگه هرمز را می‌بست، درممانده و نظارت‌گر بود. بیار دیگر، رهبران خلیج فارس نه تنها از بی‌توجهی آمریکا به ترجیحات آنها، بلکه از آشکار شدن ناتوانی آمریکا شوکه شدند. آنچه کشورهای خلیج فارس از همه اینها برداشت کردند این بود که ضمانت‌های امنیتی آمریکا دیگر قابل اعتماد نبودند.

این بار فرق دارد

واشنگتن نمی‌تواند با تظاهر به اینکه

آخرین فرصت



برش

تصور اینکه ترامپ، که به شدت بین استراتژی‌ها مردد است، بتواند نظم منطقه‌ای جدیدی از هر نوع را طراحی کند، دشوار است. اما جانشین او شانس واقعی برای شکستن وضع موجود و تدوین یک استراتژی منسجم‌تر و مؤثرتر در خاورمیانه خواهد داشت. این امر با کنار گذاشتن استفاده از مداخله نظامی به عنوان اولین راه حل و پایان دادن به دیپلماسی از طریق حملات هوایی آغاز می‌شود. اولویت واشنگتن باید دفاع باشد، نه حمله. یک راه برای روشن کردن این نیت، صرف‌نظر کردن از بازسازی پایگاه‌های نظامی آسیب‌دیده یا ویران شده ایالات متحده در سراسر خلیج فارس و حفظ آزادی ناوبری از طریق تنگه هرمز است.

رسوایی جنگ ایران، پوچی درخواست‌های جنگ‌طلبانه برای جنگ و وعده‌های اقدام قاطع را کاملاً آشکار کرده است. زمان آن رسیده است که واشنگتن به یک فرآیند دیپلماتیک متعهد شود که بتواند ایران را به عنوان یک شریک متعهد به سیستم امنیتی منطقه‌ای وارد کند. کشورهای خلیج فارس ممکن است با وجود خشم خود از حملات اخیر ایران، پذیرای چنین رویکردی باشند. حتی جی. دی. ونس، معاون رئیس‌جمهور، از تمایل به «تغییر اساسی» روابط ایالات متحده با ایران پس از یک توافق جدید سخن گفته است. این آرزو وجود دارد، اما دولت جدید باید به سرعت و قاطعانه نشان دهد که قصد دارد آن را به سرانجام برساند.

ابلاغ آگهی

بدین وسیله به اطلاع **خانم مریم احمدی فرزند حسن** کارشناس بهداشت

محیط رسمی در دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی ایران می‌رساند؛ نظر به اینکه رأی قابل پژوهش شماره ۸۰۱ مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۲۲ هیأت بدوی رسیدگی به تخلفات اداری کارمندان دانشگاه علوم پزشکی ایران مبنی بر اخراج از دستگاه متبوع صادر گردیده و هیچ‌گونه نشانی از ایشان در دسترس نمی‌باشد، لذا مشارالیه در صورت اعتراض به رأی صادره حداکثر ظرف مدت **سی روز** از تاریخ آگهی فوق می‌توانند به مدیریت منابع انسانی دانشگاه مراجعه نمایند.

هیأت بدوی رسیدگی به تخلفات اداری دانشگاه علوم پزشکی ایران

آگهی تجدید فراخوان مناقصه عمومی

هم‌زمان با ارزیابی کیفی فشرده یک مرحله‌ای

مناقصه‌گزار: شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران / منطقه زاهدان / نوبت دوم

الف: موضوع تجدید مناقصه: برچیدن، تعویض ورق انولارپلیت، آماده‌سازی و رنگ آمیزی مخزن سقف ثابت شماره ۱۰ انبار نفت شهید میرحسینی زایل با شماره مجوز شماره ۱۳۰۰۱۸۳۰۰۰۹۱۵۸۳۰۰۰ سامانه ستاد ایران

ب: میزان و حجم کار: برچیدن، تعویض ورق انولارپلیت، آماده‌سازی و رنگ آمیزی مخزن سقف ثابت شماره ۱۰ انبار نفت شهید میرحسینی زایل

ج: تاریخ، مهلت، نشانی محل دریافت و تحویل اسناد مناقصه: از کلیه شرکت‌های واجد شرایط دعوت به عمل می‌آید بعد از انتشار نوبت دوم این آگهی نسبت به دریافت اسناد ارزیابی کیفی از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) اقدام نمایند. لازم بذکر است کلیه مراحل این مناقصه از دریافت اسناد تا بازگذاری اسناد و ارائه پیشنهادات مناقصه‌گران و بازگشایی پاکات از طریق سامانه ستاد ایران به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

اطلاعات مناقصه‌گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر و ارائه پاکت‌های:

الف: زاهدان، خیابان دانشگاه، سه راه دانش، جنب پل شهدای وحدت شرکت پخش فرآورده‌های نفتی منطقه زاهدان دبیرخانه کمیسیون مناقصات

تلفن‌های تماس: ۳۲۳۸۷۹۳۲-۵۲۰ واحد خدمات مهندسی منطقه حضور مناقصه‌گران در جلسه بازگشایی پاکات با ارائه معرفی‌نامه دارای مهر و امضا مجاز تعهدآور بلامانع است.

نوع و مبلغ تضمین ارجاع در فرآیند کار: تضمین قابل قبول: یکی از تضمین معتبر در آیین‌نامه تضمین معاملات دولتی مصوب ۱۳۹۴/۹/۲۲ و یا مبلغ ۲/۲۸۸/۴۷۹/۹۶۴ می‌باشد. (درصورت واریز سپرده نقدی، حساب شماره ۲۱۷۲۵۸۸۰۲۷۰۰۵ نزد بانک ملی ایران می‌باشد.)

برآورد مناقصه: به مبلغ ۴۵/۷۶۹/۵۹۹/۲۷۰ ریال می‌باشد

د: شرایط متقاضیان

۱. دارا بودن ارائه گواهی معتبر تأیید صلاحیت و رتبه بندی حداقل پایه ۵ تأسیسات و تجهیزات تا پایه ۵ نفت و گاز دارای اعتبار

بهره‌وری و مدیریت مصرف انرژی، ضامن توسعه پایدار و حفظ منابع ملی

۲. دارا بودن ارائه گواهی نامه صلاحیت ایمنی معتبر از اداره کل تعاون، رفاه اجتماعی

۳. مدارک و سوابق مورد نیاز الزامات HSE و رعایت اطلاعاتیه و دستورالعمل‌های HSE (ایمنی، بهداشت و محیط زیست) مناقصه‌گزار

۴. لیست پرسنل فنی و تخصصی شرکت به‌همراه مدارک مربوطه

۵. دارای تجربیات کاری مرتبط براساس رزومه کاری و توان فنی و مهندسی و سابقه کار در تأسیسات نفتی

۶. رعایت بازگذاری کلیه مفاد مندرج در متن شرایط عمومی و برگشماری اسناد مناقصه منتشر شده در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت الزامی می‌باشد.

۷. عدم ممنوع معامله بودن در سطح کلیه شرکت‌ها (درصورت قرار داشتن در لیست شرکت‌های ممنوع معامله سپرده شرکت در مناقصه به نفع مناقصه‌گزار ضبط خواهد شد.)

۸. ارائه کپی از کلیه صفحات اساننامه شرکت، آگهی تأسیس، آخرین آگهی تغییرات در روزنامه رسمی کشور، کد اقتصادی و شناسه ملی الزامی است.

۹. عدم ارائه مدارک فوق و یا عدم تحقق هریک از شرایط مندرج در اسناد مناقصه موجب رد صلاحیت مناقصه‌گر خواهد شد.

۱۰. کلیه مستندات ارائه شده در مناقصه بایستی برابر اصل باشند.

۱۱. احراز امتیاز قابل قبول ۶۰ در ارزیابی کیفی.

۱۲. لازم بذگراست قراردادهایی مشمول امتیاز تجربه می‌گردند که در پایگاه اطلاعات قرارداد‌های کشور به ثبت رسیده باشد.

۱۳. تضمین ارائه شده توسط بانک پاسارگاد و کارگزاران آن و ارائه هر گونه چک قابل قبول نمی‌باشد.

صرفاً پذیرش اسناد الکترونیکی مجهز به امضای الکترونیکی صاحبان امضای مجاز مورد پذیرش واقع می‌گردد و اسناد فیزیکی (کاغذی) و اسناد فاقد امضای الکترونیکی (دارای مهر گرم) به هیچ وجه مورد پذیرش نیست.

• با توجه به تجدید مناقصه با هر تعداد شرکت‌کننده بازگشایی صورت می‌گیرد.

روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه زاهدان

آگهی فراخوان دعوت به همکاری شرکت مهندسین مشاور



شرکت بهین ساز خلیج فارس

(سهامی عام) جهت طراحی و

نظارت بر تکمیل ساختمان اداری

با زیربنای تقریبی ۳,۰۰۶ مترمربع در زمینی به مساحت ۱,۸۲۴ مترمربع واقع در استان البرز، شهر کرج، میدان طالقانی، جنب اداره پلیس فتا، از میان شرکت‌های مهندسین مشاور ذیصلاح با داشتن سوابق کاری مرتبط دعوت به عمل می‌آورد. متقاضیان محترم می‌توانند جهت دریافت اسناد ارزیابی کیفی و کسب اطلاعات تکمیلی از تاریخ انتشار، به دفتر شرکت بهین ساز خلیج فارس واقع در تهران، خیابان شهید سید حسن نصرالله، خیابان بیست و یکم، پلاک ۱۴ مراجعه و یا با شماره ۰۸۹۰۰۸۸۷۰۰۲۱۰ داخلی ۳۰۱۱ تماس حاصل فرمایند.

شرایط شرکت در فراخوان:

- ◀ آخرین مهلت ارائه اسناد تکمیل شده ساعت ۱۲:۰۰ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۰۳ خواهد بود.
- ◀ شرکت نسبت به ارزیابی توان فنی، اجرایی و برنامه‌ریزی متقاضیان محترم اقدام می‌نماید.
- ◀ درصورت ضرورت، به‌منظور بررسی و ارزیابی توان داوطلبین محترم، از امکانات و پروژه‌های مشابه آنان بازدید خواهد شد.
- ◀ اعلام آمادگی و تکمیل و تحویل اسناد و مدارک فراخوان هیچ‌گونه حقی را برای متقاضیان محترم ایجاد نخواهد کرد.
- ◀ مشاور می‌بایست دارای حداقل ۲ پروژه در ۵ سال اخیر شامل طراحی و نظارت باشد.

شرکت بهین ساز خلیج فارس (سهامی عام)



آگهی مناقصه پروژه تجاری اداری چمران کرج

شرکت توسعه و عمران امید (سهامی عام) در نظر دارد خرید حدود ۱۰۲۰۰۰ متر سیم و کابل در انواع مختلف و تولید کارخانه خراسان افشار نژاد مربوط به پروژه تجاری اداری چمران کرج به نشانی: کرج، بلوار شهید چمران، روبروی ایستگاه فردیس، ضلع شرقی بلوار، پلاک ۴۲۱ را به فروشندگان ذیصلاح (دارای برگه تأیید نمایندگی از کارخانه خراسان افشار نژاد) واگذار نماید. لذا از فروشندگان واجد شرایط دعوت می‌نماید جهت کسب اطلاعات بیشتر و خرید اسناد مناقصه از تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۰ لغایت ۱۴۰۵/۰۶/۱۰ (به غیر از پنج شنبه ها و ایام تعطیل) از ساعت ۸:۰۰ الی ۱۵:۰۰ از طریق مراجعه به دفتر مرکزی شرکت به نشانی: تهران، میدان آرژانتین، خیابان احمد قسیر (بخارست)، خیابان هشتم، پلاک ۲۰، واحد ۴، شماره تلفن: ۸۸۵۴۸۳۶۹ (داخلی ۲۳۶) و یا وب سایت شرکت به نشانی www.tcdgroup.ir نسبت به خرید اسناد مناقصه اقدام نمایند.

- تضمین شرکت در مناقصه به مبلغ ۳,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال بوده که به صورت ضمانت نامه بانکی، چک تضمین شده بانکی و یا واریز به شماره حساب این شرکت میسر می‌باشد.
- سایر شرایط در اسناد مناقصه بطور کامل درج گردیده است.
- آخرین مهلت تحویل پاکت پیشنهادی، ساعت ۱۶:۰۰ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۰ می‌باشد.
- این شرکت در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار است.
- هزینه چاپ آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

یارانه نباید پاداش مصرف بیشتر خانواده های برخوردار باشد

جاماندگان یارانه بنزین

گزارش

هر بار که نازل جایگاه سوخت در باک یک خودرو قرار می گیرد، بخشی از یارانه عمومی کشور نیز به همان باک سرازیر می شود. هرچه مصرف بیشتر باشد، سهم از این یارانه هم بیشتر است. اما میلیون ها نفر که خودرویی ندارند، هرگز در این صف قرار نمی گیرند؛ آنها فقط وقتی با بنزین روبه روی می شوند که کرایه تاکسی را می پردازند یا افزایش هزینه حمل و نقل را در قیمت کالاها می بینند.

دولت در بررسی سناریوهای مدیریت مصرف و کاهش ناترازی سوخت، با یک پرسش مهم روبه روست: چگونه می توان یارانه بنزین را از «مصرف بیشتر» جدا کرد و به «خانوار و نیاز واقعی» نزدیک تر ساخت، بی آنکه معیشت مردم و هزینه حمل و نقل تحت فشار قرار گیرد؟ تأکید معاون اول رئیس جمهور بر ضرورت اتخاذ تصمیم های دقیق، پرهیز از شتاب زدگی و در نظر گرفتن معیشت مردم در تصمیمات اقتصادی، چارچوبی روشن برای بررسی مسأله بنزین ترسیم می کند. محمدرضا عارف به تازگی عنوان کرده که «دهک دهم درآمدهای ۲۳ برابر دهک اول از یارانه بنزین استفاده می کند و به محض اینکه اصلاحی می خواهد انجام شود، کسانی که ذی نفع هستند، اعتراض می کنند.»

بنزین برای همه با یک نرخ عرضه می شود، اما یارانه آن به یک اندازه به همه نمی رسد. اما رها نشان می دهد با افزایش درآمد خانوار، هم احتمال مالکیت خودرو بیشتر می شود و هم مصرف بنزین بالا می رود. به همین دلیل، دولت در بررسی سناریوهای مدیریت بنزین فقط با یک مسأله قیمتی مواجه نیست؛ مسأله اصلی این است که چگونه می توان مصرف خودرو محدود نمی ماند؛ شکاف در مصرف بنزین نیز قابل توجه است. داده های مرکز پژوهش های مجلس از سال ۱۳۹۷ (یعنی

مصرف بیشتر، سهم بیشتر
تفاوت دهک ها فقط به داشتن یا نداشتن خودرو محدود نمی ماند؛ شکاف در مصرف بنزین نیز قابل توجه است. داده های مرکز پژوهش های مجلس از سال ۱۳۹۷ (یعنی

شکاف از مالکیت خودرو
آغاز می شود
داده های هزینه و درآمد خانوار در سال ۱۴۰۲ نشان می دهد به طور متوسط ۵۴.۸۳ درصد خانوارهای شهری خودرو شخصی دارند. معنای دیگر این عدد آن است که بیش از ۴۵ درصد خانوارهای شهری، اساساً خودروی شخصی ندارند. براساس همین داده ها که مربوط به ۳ سال پیش است، فقط ۱۴.۴۷ درصد خانوارهای شهری دهک اول (پایین ترین درآمد) خودروی شخصی داشته اند. به بیان ساده تر، از هر ۱۰۰ خانوار در پایین ترین دهک درآمدی، بیش از ۸۵ خانوار خودرو نداشته اند. در آن سوی جدول، شرایط کاملاً متفاوت است. در دهک دهم، نسبت مالکیت خودرو به ۸۲.۱ درصد می رسد؛ یعنی بیش از هشت خانوار از هر ۱۰ خانوار، یک طرف، اکثریتی قرار دارد که خودرویی برای سوخت گیری ندارند و طرف دیگر، بخشی است که مالکیت خودرو در آن به قاعده تبدیل شده است. با این حال، یارانه بنزین نه براساس تعداد اعضای خانوار و نه متناسب با سطح درآمد، بلکه به ازای هر لیتر مصرف توزیع می شود. اینجا اولین شکاف شکل می گیرد؛ حتی پیش از آنکه موتور خودرو روشن شود، البته داشتن خودرو به تنهایی نشانه برخورداری مطلق نیست و متغیرهایی هرچه سطح درآمد افزایش می یابد، احتمال برخورداری از خودرو و امکان استفاده مستقیم از یارانه بنزین نیز بیشتر می شود.

یک سال پیش از اصلاح نرخ بنزین در آن آبان پر حادثه) نشان می دهد متوسط مصرف ماهانه بنزین یک خانوار شهری در دهک اول درآمدی ۲۰.۴ لیتر بوده است، در حالی که متوسط مصرف خانوار دهک دهم به ۹۲.۷ لیتر رسیده است. به بیان دیگر، مصرف بنزین دهک دهم در آن سال حدود ۴.۵ برابر مصرف دهک اول بوده است. هرچند این داده ها مربوط به سال ۱۳۹۷ است و الگوی مصرف در سال های بعد می تواند تغییر کرده باشد، اما جهت کلی آن روشن است: با افزایش درآمد، میزان مصرف بنزین نیز افزایش می یابد. وقتی یارانه به هر لیتر بنزین مصرف شده تعلق می گیرد، مصرف بالاتر به معنی دریافت یارانه بیشتر است. بنابراین، بخش مهمی از یارانه ای که از منابع ملی پرداخت می شود، به صورت مستقیم در اختیار خانوارهایی قرار می گیرد که مصرف بیشتری دارند. این همان نقطه ای است که سناریوی بازطراحی یارانه سوخت را از یک بحث صرفاً قیمتی جدا می کند و به یک مسأله عدالت اجتماعی تبدیل می سازد.



سناریوی عدالت محور نمی گوید

«خانوارهای دارای خودرو نباید حمایت شوند»، بلکه بر این اصل استوار است که «یارانه عمومی نباید صرفاً پاداش مصرف بیشتر باشد» و حمایت باید به گونه ای طراحی شود که «خانوار فقید خودرو و دهک های پایین» نیز سهم

روشن و قابل دفاعی از منابع عمومی داشته باشند. بنزین در این نقطه دیگر فقط یک فراورده نفتی نیست و به آینده ای از نحوه توزیع منابع عمومی تبدیل می شود

ممكن است گفته شود این نابرابری سال ها وجود داشته است؛ پس چرا مسأله بنزین دوباره به مرکز بحث های اقتصادی بازگشته؟ معاون اول رئیس جمهور ریشه بخشی از تعلق ها را در هزینه سیاسی تصمیم گیری درباره بنزین می داند. عارف

خانوار بدون خودرو نباید در حاشیه بماند
خانوارهای فاقد خودرو نیز از ارزان بودن سوخت بی بهره نیستند. زیرا قیمت بنزین

مصرف ترها توزیع نشود.



مواد غذایی و دیگر کالاهای ضروری منتقل می شود. حمایت هدفمند از ناوگان عمومی، سهمیه متناسب با عملکرد و نوسازی خودروهای فرسوده می تواند بخشی از این فشار را مهار کند. رانندگان تاکسی، وانت بارها، ساکنان روستاها و مناطق فاقد حمل و نقل عمومی نیز نمی توانند با یک نسخه واحد دیده شوند.

برای برخی، خودرو وسیله کسب درآمد است؛ برای برخی دیگر، تنها راه دسترسی به خدمات عمومی، سیاسی است این تفاوت ها را نبیند، حتی اگر در میانگین ها موفق باشد، در زندگی واقعی گروه هایی را زیر فشار می گذارد. به همین دلیل است که معاون اول رئیس جمهور بر بررسی دقیق سناریوها و توجه هم زمان به واقعیت های اقتصادی و معیشت مردم تأکید کرده است. چنین تصمیمی نه با شتاب سازگار است و نه با انکار مسأله. دولت باید پیش از هر اقدامی بداند هر سناریو چه اثری بر هر دهک، هر شغل و هر منطقه خواهد گذاشت. این احتیاط به معنای بی عملی نیست؛ به معنای محاسبه پیش از عمل است.

وابسته اند، باید در مرکز طراحی سیاست قرار داشته باشند. همچنین تاکسی ها، وانت بارها، رانندگان حمل و نقل عمومی، ناوگان بار و بخش هایی که افزایش هزینه سوخت می تواند مستقیماً بر فعالیت اقتصادی آنها اثر بگذارد، نیازمند سازوکار حمایتی روشن و قابل اجرا هستند.

تصمیم بنزینی، بسته غیربنزینی می خواهد

هر سناریوی اصلاحی، پیش از اجرا به یک بسته حمایتی کامل نیاز دارد. تغییر یک عدد در جایگاه سوخت کافی نیست؛ زیرا پیامدهای بنزین در جایگاه متوقف نمی ماند. نخستین حلقه این بسته، حمل و نقل عمومی است. خانوار فاقد خودرو زمانی از اصلاح یارانه منتفع می شود که هم سهمی مستقیم و قابل اندازه گیری در یافت کند و هم با جوش کرایه اتوبوس، تاکسی، مترو یا سرویس های اینترنتی روبه رو نشود. ناوگان حمل بار نیز باید جایگاه مشخصی داشته باشد. اگر هزینه جابه جایی کالا بدون سازوکار جبرانی افزایش یابد، فشار آن در نهایت به قیمت

یارانه برای خانوار نه برای مصرف بیشتر

واقیاتی که در این گزارش بررسی شد، ضرورت بررسی یک سناریوی تازه را تقویت می کند: سناریویی که یارانه سوخت را از وابستگی کامل به حجم مصرف جدا کند و سهم خانوار، مصرف و نیاز واقعی مردم را در مرکز قرار دهد. دولت اکنون این میان سه سناریو انتخاب کند: حفظ سازوکاری که بیشتر با یارانه بیشتر پاداش می دهد، اصلاحی صرفاً قیمتی که خطر انتقال هزینه به مردم را دارد، یا بازطراحی تدریجی و چندلایه ای که یارانه را به خانوار نزدیک تر می کند. مسیر سوم دشوارتر است و به اطلاعات دقیق، زیرساخت اجرایی، حمایت از حمل و نقل و گفت و گو شفاف با مردم نیاز دارد. اما می تواند مسأله بنزین را از یک دوراهی تکراری خارج کند؛ دوراهی میان تثبیت همیشگی و افزایش ناگهانی قیمت. صاف جایگاه ها ممکن است برای همه با باشد، اما تا زمانی که یارانه به باک خودرو تعلق می گیرد، سهم ها برابر نخواهد بود.



بشر



فراخوان دعوت به مشارکت در ساخت



انرژی

نام پروژه	کاربری	مساحت عرصه (مترمربع)	تعداد طبقات	زیربنای کل تقریبی (مترمربع)	زمان اجرا (ماه)	تضمین شرکت در فراخوان (ریال)	وضعیت مجوزات
کاوه	مسکونی - تجاری	۵۳۴۹ ۶۲۵۰	۱۱ طبقه ۳ طبقه زیر زمین ۱ طبقه همکف، نیم طبقه ۷ طبقه روی همکف	۴۱'۷۹۹	۴۲	۱۲۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰	دارای پروانه شهرسازی

نشانی: تهران، خیابان قزوین، نرسیده به سه راه آذری، نیش خیابان سبحانی (۱۶ متری امیری)، پلاک ۱۲۴۹

شرکت توسعه و عمران امید (سهامی عام) جهت ساخت و ساز در قالب قرارداد مشارکت در ساخت بر روی یک قطعه زمین، واقع در شهر تهران مطابق مشخصات به شرح جدول فوق از کلیه سرمایه گذاران می توانمند و متخصص در امر ساختمان دعوت به همکاری می نماید.

شرایط شرکت در فراخوان:

- ارائه تضمین شرکت در فراخوان بصورت چک تضمین شده بانکی. واریز بر حساب و یا ضمانتنامه معتبر بانکی الزامی می باشد.
- آخرین مهلت ارائه پیشنهادات تا پایان وقت اداری روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۷ خواهد بود.
- تضمین اجرای کامل تعهدات قرارداد مشارکت در ساخت معادل ۵٪ آورده مالک در پروژه بوده که همزمان با انعقاد قرارداد از متقاضی مشارکت اخذ می گردد.
- شرکت در رد یا قبول پیشنهادهای ارائه شده مختار است و به پیشنهادهای

www.omidcdco.ir



انرژی



انرژی

آگهی تجدید فراخوان ارزیابی کیشی مناقصه عمومی دو مرحله ای

مناقصه شماره ۱۴۰۵-۱۳۷۸-۳۵

شماره فراخوان در سامانه ستاد ۲۰۰۵۰۱۱۳۴۰۰۰۰۰۲۳

نوبت اول

۶۰۲۳ر۰۰۰۰ یورویی باشد.

نحوه دریافت اسناد استعلام:

از کلیه اشخاص حقوقی واجد شرایط دعوت می گردد حداکثر سه روز پس از انتشار آگهی نوبت دوم جهت دریافت اسناد و مدارک ارزیابی کیشی به نشانی اینترنتی www.setadiran.ir سامانه مدارک الکترونیکی دولت مراجعه و اسناد استعلام ارزیابی کیشی را دریافت نمایند. لازم به توضیح است که پس از انجام فرآیند ارزیابی کیشی، اسناد مناقصه میان متقاضیان واجد شرایط توزیع خواهد شد. بدیهی است ارائه مدارک هیچ گونه حقی را جهت متقاضیان برای شرکت در مناقصه ایجاد نخواهد کرد.

تاریخ تحویل پیشنهاد استعلام ارزیابی کیشی: چهارده روز پس از آخرین مهلت دریافت اسناد استعلام ارزیابی کیشی.

تاریخ تحویل مدارک مناقصه: تاریخ دریافت مدارک مناقصه و محل آن متعاقباً به اطلاع واجدین شرایط خواهد رسید.

آخرین مهلت تحویل پیشنهاد و تاریخ کشایش پیشنهاد: طبق تاریخ های مندرج در اسناد مناقصه

لازم به ذکر است پیشنهادات ارائه شده توسط مناقصه گران بایست تا ۳ ماه معتبر باشد. در صورت نیاز به اطلاعات درخواستی بازگردی مستندات در سامانه ستاد، متقاضیان می توانند تا شماره تلفن ۵ و ۲۰۱۸۲۷۲۶۰۴ تماس حاصل نمایند.

در صورت داشتن سؤال درخواست اسناد استعلام ارزیابی کیشی از نحوه تکمیل آن، متقاضیان می توانند نسبت به ارسال نامه به شماره نمابر ۰۵۷-۸۸۹۵۵۰۲۱ اقدام نمایند.

اطلاعات تماس سامانه ستاد: ۰۳۱۴۵۶

شرکت نفت و گاز پارس - روابط عمومی

آگهی مزایده خودرو

شرکت تعاونی مسکن کارکنان زندان ها در نظر دارد یک دستگاه خودروی مازدا بر نیاز خود را وفق قیمت کارشناسی ۵۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال از طریق برگزاری مزایده عمومی به بالاترین قیمت پیشنهادی به فروش برساند.

مشخصات خودرو:

پژو ۴۰۵ مدل ۱۳۸۷ رنگ تیره ای

از اشخاصی که مالیه به شرکت در مزایده می باشند دعوت می شود جهت بازدید خودرو و رؤیت مدارک مرتبط و ارائه پیشنهاد قیمت و واریز وجه اولیه به مبلغ ۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال از روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۰ لغایت سه شنبه ۱۴۰۵/۰۶/۱۳ از ساعت ۹:۰۰ الی ۱۲:۳۰ به نشانی زیر مراجعه نمایند.

تهران، سعادت آباد، پالتر از بزرگراه یادگار امام، بلوار شهدای برق (محله کوهسار)، ضلع شمالی، اداره کل زندان های استان تهران

مهلت ارائه پیشنهاد قیمت از تاریخ اعلام شده بازگشایی پاکت ۱۴۰۵/۰۶/۱۰ تعیین و هزینه کارشناسی و درج آگهی روزنامه به عهده برنده مزایده خواهد بود.

شماره تلفن تماس: ۰۹۱۲۷۳۰۰۳۱۶ - ۰۲۱۴۱۲۲۲۳۱

تعاونی در رد یا قبول پیشنهادات واصله مختار می باشد.

آگهی مناقصه عمومی
شماره ۱۴۰۵/۳۶

شرکت عمران توسعه گران پیشکام در نظر دارد اجرای عملیات لوله کشی، تهیه مصالح و نصب تأسیسات فشار ضعیف و فشار قوی شبکه گاز رسانی بلوک ۱۰۴ واحدی همراه با تست، تحویل و اخذ تأییدیه های لازم از مبادی ذیصلاح در پروژه فاز ۱۱ پردیس برابر شرایط و مشخصات مندرج در اسناد مناقصه به شرکت واجد شرایط واگذار نماید.

شرکت های واجد شرایط تا تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۰ مهلت دارند جهت دریافت اسناد مناقصه و ارائه پیشنهاد قیمت به نشانی تهران، بزرگراه شهید بابایی، روبه روی دانشگاه امام حسین (ع)، شهرک شهید بهشتی، شرکت عمران توسعه گران پیشکام، مدیریت پیمان مراجعه و یا جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره ۰۲۱-۷۷۱۸۸۳۵ تماس حاصل فرمایند.

آگهی دعوت به مزایده عمومی
فروش ۳۵،۰۰۰ کیلوگرم تیوب نیکل-کروم ضایعاتی
مزایده شماره: ASPC-405/2164/S

شرکت پلیمر آریاساسول (سهامی عام) در نظر دارد ۳۵،۰۰۰ کیلوگرم تیوب نیکل-کروم ضایعاتی را از طریق مزایده واگذار نماید، لذا بدین وسیله از کلیه اشخاص حقوقی و حقیقی فعال در این زمینه دعوت می شود به آدرس وب سایت شرکت: <http://www.aryasasol.com> یخشی تأمین کنندگان (مزایده و مناقصه) مراجعه نموده و اسناد مزایده را دریافت نمایند. آخرین مهلت ارائه پیشنهاد های قیمت حداکثر تا ساعت ۱۶ روز یکشنبه تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۵ خواهد بود. مزایده گران می بایست پس از بازدید از اقلام یاد شده (با هماهنگی قبلی)، پیشنهاد های قیمت خود را مطابق شرایط مندرج در اسناد مزایده ارسال نمایند. بازدید از اقلام همه روزه (به استثنای روزهای جمعه) از ساعت ۱۰ الی ۱۲ قبل از ظهر و الی ۱۴ الی ۱۶ بعد از ظهر امکان پذیر است.

تلفن تماس: ۰۲۱۸۵۹۲۳۸۱۹ - ۰۲۱۸۵۹۲۳۸۲۱

واحد قراردادهای شرکت پلیمر آریاساسول

ابلاغ آگهی

بدین وسیله به اطلاع خانم فرونوش رضازاده مجدی فرزند کورش پرستار رسمی در دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی ایران می رساند:

نظر به اینکه رأی قابل پژوهش شماره ۳۴۱ مورخ ۰۹/۰۴/۱۴۰۵ هیأت بدوی رسیدگی به تخلفات اداری کارمندان دانشگاه علوم پزشکی ایران مبنی بر اخراج از دستگاه متبوع صادر گردیده و هیچ گونه نشانی از ایشان در دسترس نمی باشد، لذا مشارالیها در صورت اعتراض به رأی صادره حداکثر ظرف مدت سی روز از تاریخ آگهی فوق می توانند به مدیریت منابع انسانی دانشگاه مراجعه نمایند.

هیأت بدوی رسیدگی به تخلفات اداری دانشگاه علوم پزشکی ایران



وقتی
سلامت مردم
در خط مقدم
بود

روایت
وزیر بهداشت
از تجربه نظام سلامت
در دو جنگ تحمیلی
و درس‌هایی
برای آینده



ابریجران
گسترده‌دارویی
در شرایط جنگی
مدیریت شد

روایت
رئیس سازمان
غذا و دارو
از چالش‌های
تامین دارو

ویژه
هفته دولت

ایران



پرونده‌ای برای سنجش ظرفیت‌ها، چالش‌ها
و نقاط قوت وزارت بهداشت پس از دو جنگ تحمیلی

از آتشی تا آرامشی نظام سلامت ایران چگونه تاب آورد؟

جنگ‌های ۱۲ و ۴۰ روزه، زیرساخت‌های سلامت کشور را با یکی از کم‌سابقه‌ترین آزمون‌های خود مواجه کرد. اما نظام بهداشت و درمان، همزمان با تحمل خسارت حدود ۸ هزار میلیارد تومانی ناشی از حمله به بیش از ۲۰۰ مرکز بهداشتی، بیش از ۷۰ بیمارستان و حدود ۳۰۰ آمبولانس، روند ارائه خدمات حیاتی به مردم را متوقف نکرد. به گفته وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، در این مدت ۶۶ هزار مجروح به صورت رایگان تحت درمان قرار گرفتند، مراقبت از مادران باردار بدون وقفه ادامه پیدا کرد و حتی یک مورد هم واکنش‌ناسیون به تعویق نیفتاد؛ عملکردی که در کنار انتقال سریع بیماران بیمارستان اندیشک پس از بیماران به مراکز درمانی معین و آمادگی از پیش تعیین‌شده بیمارستان‌ها، از تداوم

خدمات رسانی نظام سلامت در شرایط بحرانی حکایت دارد. این در حالی است که در جریان تهاجم دشمن صهیونی-آمریکایی، علاوه بر مراکز درمانی، برخی مراکز دارویی و کارخانه‌های تولید دارو نیز هدف حمله قرار گرفتند که بخش سلامت کشور ناچار شد همزمان با مدیریت پیامدهای جنگ و پذیرش حجم بالای مجروحان، از استمرار خدمات بهداشتی و درمانی اطمینان حاصل کند. در همین شرایط، وزارت بهداشت از ایجاد ۷۳۰۰ تخت بیمارستانی جدید در دولت چهاردهم و برنامه ایجاد ۲ هزار تخت دیگر تا پایان سال خبر داده؛ مجموعه اقداماتی که به گفته مسئولان، نشان‌دهنده تلاش برای حفظ تاب‌آوری و استمرار خدمات نظام سلامت حتی در دشوارترین شرایط کشور است.

گزارش

سمیه افشین‌فر

گروه اجتماعی

مشارکت در خون‌رسانی
به مجروحان و بیماران

ذخیره خون در کشور برای اولین بار از مرز ۱۲ روز عبور کرد. پیش از آغاز جنگ تحمیلی سوم، ذخیره خون کشور در حدی بود که در صورت تعطیلی مراکز انتقال خون، امکان تأمین نیاز مراکز درمانی فقط برای حدود ۵ روز وجود داشت، اما مردم ایران در شرایط خاص پشت کشور ایستادند و با همدلی آنها و مسئولان سازمان انتقال خون ایران و مشارکت زنان در اهدای خون که گفته می‌شد حدود ۵ درصد است، در ایام جنگ تحمیلی ۷۹ درصد رشد پیدا کرد. همچنین در اسفندماه گذشته نه تنها زنان، بلکه تعداد اهداکنندگان بار اولی و زیر ۲۵ سال هم رشد خوبی داشت و به ۶۵ درصد رسید. سهم زنان از اهدای خون در دوران جنگ تحمیلی هشت ساله حدود ۳۰ درصد بود و این میزان در سال‌های اخیر به کمتر از ۵ درصد کاهش پیدا کرده بود. اما با توجه به چالش‌های ناشی از جنگ ۱۲ روزه و جنگ رمضان، این مشارکت در اسفندماه ۱۴۰۴ نسبت به مدت مشابه یعنی سال ۱۴۰۳، به بیش از ۷۹ درصد افزایش یافت که اتفاقی بسیار ارزشمند در سیستم سلامت هر کشور محسوب می‌شود. برنامه‌ریزی‌هایی که مسئولان نظام سلامت در سازمان انتقال خون انجام دادند، با وجود تعطیلی‌های مکرر در کشور، در پایان اسفندماه ذخیره خون کشور دو برابر شد و در فروردین ماه برای اولین بار میزان ذخیره خون ایران از ۱۲ روز فراتر رفت. این آمار در حالی رقم خورد که استاندارد ذخیره خون در کشورهای توسعه‌یافته بین ۸ تا ۱۲ روز است و برای کشور در حال توسعه‌ای مثل ایران، ۷ تا ۸ روز ذخیره خون مطلوب ارزیابی می‌شود. البته این افزایش مدیون همراهی همیشگی مردم در بحران‌ها تفسیر شده است.

تزریق یک میلیون و ۵۰۰ هزار واکسن در جنگ چهل روزه

وقتی خبری از بیماری، آلودگی آب و غذا یا مشکلات بهداشتی منتشر نمی‌شود، به این معناست که کادر سلامت کشور حتی در بحران‌هایی مثل جنگ وظایف خود را به بهترین شکل انجام داده است. در ایام جنگ چهل روزه، بیش از ۲۲۰ مرکز بهداشت در کشور مورد حمله مستقیم و غیرمستقیم قرار گرفت و حدود پنج تن از نیروهای بهداشت و سلامت کشور در این مراکز حین خدمت شهید شدند که یکی از این شهدا، مادری باردار بود. البته تعداد بسیاری هم مجروح شدند. با این حال، مردم شهادت می‌دهند با وجود تمام مشکلاتی که پیش روی حوزه بهداشت قرار گرفت، حتی یک لحظه هم ارائه خدمت متوقف نشد. به گفته کارشناسان، امکان ندارد در ایام جنگ، مادری برای دریافت واکسن نوزادش به مراکز بهداشتی مراجعه کرده و خدمت از او دریغ شده باشد. آمارها هم نشان می‌دهند در ایام جنگ تحمیلی سوم، بیش از یک میلیون و ۵۰۰ هزار واکسن در کشور تزریق شده است. این تعداد واکسن برابر با برنامه معمول و روتین واکسیناسیون ملی کشور است. یعنی حتی تزریق یک واکسن هم به تعویق نیفتاده است. در این دوران، سلامت ۲۷۰ هزار مادر باردار هم مورد پایش قرار گرفت تا از خدمات درمانی دور نمانند. با این اوصاف، خدمات حوزه بهداشت فقط مراقبت از مردم و پایش بیماری‌ها نیست؛ موضوع نظارت بر عرضه مواد غذایی، سلامت آب و غذا هم بخشی از وظایف حوزه بهداشت در نظام سلامت است که در هیچ شرایطی حتی جنگ‌ها نباید نادیده گرفته شود. خوشبختانه در دوران جنگ تحمیلی سوم، آزمایشگاه‌های وزارت بهداشت فعال بودند به‌طوری که کارشناسان این حوزه بیش از ۵۰۰ هزار نمونه آزمایشگاهی در زمینه آبی، غذا و هوا انجام دادند. حتی دو بیماری مهم یعنی فشار خون و دیابت هم به شکل فعال در سراسر کشور پیگیری شد و طبق آمارهای موجود در این وزارتخانه حدود ۶ میلیون خدمت به هموطنان در این مورد ارائه شده است.

پریستاران

نه تنها در
شیفت‌های
موظفی
خود حضور
داشتند،
بلکه برخی
شیفت‌های
خارج از
برنامه را
هم پوشش
می‌دادند؛
به‌طوری که
در جنگ
چهل روزه
بیش از ۲
هزار و ۵۰۰
نیروی پرستار
داوطلب
آبادی خود را
برای خدمت
در نظام

با وجود تحریم‌ها هیچ کمبود دارویی نداشتیم

جنگ تحمیلی سوم می‌توانست فشار سنگینی برای خانواده‌هایی که نیاز به دارو داشتند، ایجاد کند. به گفته آمریکایی‌ها، تحریم‌های نظامی شامل دارو و تجهیزات پزشکی بیماران نمی‌شود، اما به دلیل همین تحریم‌های نظامی، مسیر انتقال ارز مسدود بود، یعنی در عمل راه برای وارد کردن محصولات سلامت‌محور بسته بود.

این موضوعی است که مسئولان انجمن‌های بیماران خاص هم بر آن تأکید دارند؛ چون سال‌هاست بیماران خاص در رنج تحریم‌های ظالمانه می‌سوزند و می‌سازند. آمریکایی‌ها همیشه به ظاهر مدعی می‌شوند داروهای بیماران خاص شامل تحریم‌ها نیست، اما در واقعیت، داروها را تحریم کرده‌اند. با این اوصاف، نظام سلامت تلاش کرد این گروه از مردم در بحرانی مثل جنگ شرایط

سخت‌تری نداشته باشند و برای مدیریت بهتر، امکان تماس‌های تلفنی با ایجاد فضای مجازی برای برقراری ارتباط با بیماران خاص از طریق انجمن‌ها فراهم شد تا مشاوره دارویی را دریافت و راحت‌تر به روانشناسان دسترسی پیدا کنند. حتی زمانی که انبار داروهای بیماران خاص در همدان مورد اصابت قرار گرفت، وزارت بهداشت با تمام توان این مسأله را مدیریت کرد. بیش از ۹۸ درصد داروهای

در ایام جنگ

تحمیلی
بیش از
یک میلیون
و ۵۰۰ هزار
واکسن در
کشور تزریق
شده است.
این تعداد
واکسن برابر
با برنامه
معمول
و روتین
واکسیناسیون
ملی کشور
است
یعنی حتی
تزریق یک
واکسن هم به
تعویق نیفتاده
است

مصرفی بیماران تولید داخل است و حدود دو درصد نیازمند واردات در برخی داروهای خاص هستیم، به همین دلیل به اذعان مسئولان انجمن‌های بیماران خاص، مشکلات خاصی از لحاظ کمبود دارو در دوران جنگ تحمیلی اخیر تجربه نکردیم؛ چون در دوران جنگ بسته خدمتی برای بیماران خاص از طرف وزارت بهداشت تعریف شده بود. همچنین در شرایط جنگی کشور تولید اقلام حیاتی متوقف نشد.

در همین زمینه رئیس سازمان غذا و دارو در گفت‌وگو با «ایران» اعلام کرد: «در شرایطی که برخی کارخانه‌ها ناچار به کاهش شیفت یا تعطیلی موقت شیفت شب شدند، تولید اقلام حیاتی ادامه داشت و شرکت‌های بخش نیز در شرایطی که معمولاً در تعطیلات نوروز فعالیت آنها کاهش می‌یابد، به خدمت‌رسانی ادامه دادند. در مدیریت بحران نقش داروخانه‌ها را نباید نادیده گرفت. در جریان جنگ، تلاش شد شبکه دارویی کشور فعال بماند. به‌جز موارد خاص در تهران که به دلیل شرایط ویژه و کاهش جمعیت حاضر در شهر، با هماهنگی معاونت‌های غذا و دارو برخی داروخانه‌ها موقتاً تعطیل شدند. داروخانه‌های شبانه‌روزی و منتخب فعال ماندند و در سایر مناطق کشور نیز خدمات دارویی استمرار داشت. به همین دلیل می‌توان گفت، زنجیره تأمین فقط با تولید و واردات مدیریت نمی‌شود. شرکت‌های بخش، داروخانه‌ها، تولیدکنندگان، واردکنندگان، معاونت‌های غذا و دارو دانشگاه‌های علوم پزشکی و دستگاه‌های اقتصادی و اجرایی، حلقه‌های یک زنجیره واحد هستند و همکاری این مجموعه‌ها باعث شد جریان توزیع دارو در کشور متوقف نشود.»

مشاوره‌های سلامت روان با همکاری بیش از ۳ هزار و ۵۰۰ کارشناس

روزه، خطوط مشاوره‌ای ۱۹۰ و ۴۰۳۰ را برای عموم مردم راه‌اندازی کرد تا افراد بتوانند تنش‌هایی را که با اخبار بد و صداها‌های ناهنجار انفجار برایشان ایجاد می‌شود، مدیریت کنند. حتی اگر نیاز به خدمات تخصصی‌تر هم داشته باشند، آنها را به مراکز درمانی و متخصصان ارجاع دهند. البته این خدمات فقط محدود به دوران جنگ و بحران نیست و همواره مردم می‌توانند با مراجعه به بیش از ۵ هزار مرکز جامع سلامت و ۱۲۷ مرکز سراج در سراسر کشور، خدمات سلامت روان را دریافت کنند. در این ایام ۳ هزار و ۵۰۰ کارشناس بهداشت روان از سراسر کشور پاسخگوی مردم بودند و ۴۸۶ هزار غربالگری سلامت روان انجام شد که طی آن ۴۱ هزار فرد نیازمند پیگیری شناسایی شدند.

ارائه مشاوره تغذیه‌ای به بیش از ۱۰۰ هزار نفر در ایام جنگ

در این ایام حتی مشاوره‌های تغذیه برای گروه‌های پرخطر جامعه هم مهم تلقی شد و مسئولان وزارت بهداشت با تدوین بانک اطلاعات تغذیه در بحران، برای اجرای مشاوره‌های تغذیه به گروه‌های خاص برنامه‌ریزی کردند. بر همین اساس به بیش از ۴۷ هزار مادر باردار، ۲۳ هزار سالمند و ۳۷ هزار بیمار مبتلا به دیابت و پرفشاری خون خدمات مشاوره تغذیه‌ای ارائه شد. حتی در مناطقی که درگیری جنگ بیشتر بود، خدمات به شکل غیرحضوری و تلفنی ارائه می‌شد. علاوه بر این در کل کشور بیش از ۱۳۰۰ متن مربوط به خودمراقبتی در حوزه تغذیه و سلامت منتشر شد و از طریق رسانه‌ها در اختیار مردم قرار گرفت؛ چون بحث خودمراقبتی بهداشتی در ایام بحران برای رسیدن به سلامتی از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است. دفتر بهبود تغذیه وزارت بهداشت در این ایام خدمات گسترده تغذیه را در شبکه‌های بهداشتی درمانی کشور بدون تعطیلی ادامه داد و کارشناسان این حوزه طی این مدت موفق شدند به بیش از ۱۰۰ هزار نفر افزایش دهند. در این ایام خدمات پرخطر جامعه قرار داشتند مثل زنان باردار، کودکان، بیماران مبتلا به پرفشاری خون و دیابت و همچنین سالمندان، خدمات تغذیه و مشاوره‌های تغذیه‌ای ارائه کنند.



بیش از ۸ هزار نیروی داوطلب حوزه سلامت در جنگ تحمیلی سوم

کشور طی یک سال، دو بار مورد تهاجم و تجاوز دشمن صهیونی-آمریکایی قرار گرفت، اما بر اساس آمارها و اطلاعات دریافتی از سازمان‌های مربوطه، در ایام جنگ‌ها هیچ خدمتی برای مردم روی زمین نماند، چون پرستاران نه تنها در شیفت‌های موظفی خود حضور داشتند، بلکه برخی شیفت‌های خارج از برنامه را هم پوشش می‌دادند؛ به‌طوری که در جنگ چهل روزه بیش از ۲ هزار و ۵۰۰ نیروی پرستار داوطلب آمادگی خود را برای خدمت در نظام سلامت اعلام کردند.

همچنین بیش از ۸ هزار نفر از نیروهای حوزه سلامت به شکل داوطلبانه برای ارائه خدمات امدادی و درمانی اعلام آمادگی کردند که این موضوع نشان‌دهنده روحیه ایثار و مسئولیت‌پذیری بالای جامعه پزشکی کشور است.

معاون وزیر بهداشت و رئیس سازمان غذا و دارو در گفت‌وگو با «ایران»:

ابربحران گسترده دارویی در شرایط جنگی مدیریت شد

قبل از دو جنگ ۱۲ و ۴۰ روزه، احتمال بروز درگیری و تشدید تنش‌های منطقه‌ای همواره مورد توجه مسئولان حوزه سلامت قرار داشت؛ به همین دلیل ماه‌ها پیش از آغاز جنگ ۱۲ روزه و پس از رخداد‌های تروریستی، برنامه‌ریزی‌های لازم در قالب پدافند غیرعامل با جدیت بیشتری دنبال شد. چشم‌اندازها و سناریوهای مختلف تدوین، عملیاتی و اجرایی شدند و موضوع ذخایر استراتژیک دارو و تجهیزات پزشکی که در قانون برنامه هفتم توسعه بر آن تأکید شده بود، جنبه عملی و اجرایی

نفس داودی

گروه اجتماعی

و شیرخشک در کشور می‌گوید: «در حوزه دارو و تجهیزات پزشکی، کشور سالانه حدود ۵ میلیارد دلار مصرف ارزی دارد و تأمین دارو، تجهیزات پزشکی و شیرخشک کشور برعهده سازمان غذا و دارو است. در برنامه هفتم توسعه، وزارت بهداشت مکلف شد به اندازه ۶ ماه نیاز کشور، ذخایر دارو و تجهیزات پزشکی را تأمین کند. به همین دلیل در ابتدای سال ۱۴۰۳ در بودجه مصوب، موضوع ذخیره استراتژیک مطرح شد و وزارت بهداشت و سازمان غذا و دارو مکلف شدند، ذخایر شش ماهه کشور را ایجاد کنند. برای اجرای این تکلیف، در همان بودجه، ردیف اعتباری مشخصی پیش‌بینی نشده بود. اگر نیاز سالانه کشور را حدود ۵ میلیارد دلار در نظر بگیریم، برای ایجاد ذخیره شش ماهه، حدود ۲٫۵ میلیارد دلار منابع اضافی نیاز بود تا وزارت بهداشت بتواند این ذخایر را تأمین کند. این در حالی بود که تکلیف قانونی برعهده وزارت بهداشت و سازمان غذا و دارو قرار گرفته بود و باید برای تأمین منابع آن پیگیری می‌کردیم. با این اوصاف، در آن دوران با اجازه‌ای که از رهبر شهیدمان اخذ شد، حدود یک میلیارد دلار در بهمن‌ماه سال ۱۴۰۳ برای این موضوع مصوب شد تا در اختیار وزارت بهداشت قرار گیرد.»

پیرصالحی درمورد مصوبه هیأت وزیران که مربوط به ۱۲ اسفند سال ۱۴۰۳ است، توضیح می‌دهد: «در این مصوبه، یک کارگروه چهار نفره که شامل وزیر بهداشت، رئیس سازمان و رئیس سازمان غذا و دارو است،

مهدی پیرصالحی، معاون وزیر بهداشت و رئیس سازمان غذا و دارو در مورد چالش‌های پیش روی این سازمان و مدیریت تأمین دارو و تجهیزات پزشکی در شرایط جنگی به «ایران» می‌گوید: «بخشی از مشکلات تأمین دارو پیش از آغاز جنگ شکل گرفته بود. اختلال چند ماهه در انتقال ارز، تأخیر در تخصیص منابع، مشکلات نقدینگی شرکت‌ها و به‌موقع انجام نشدن اصلاح قیمت دارو، از مهم‌ترین عواملی بود که پیش از آغاز درگیری‌ها فشار قابل‌توجهی بر زنجیره تأمین دارو و تجهیزات پزشکی وارد کرد و به نوبه خود چالش‌های بسیاری را پیش روی نظام سلامت قرار داد. با آغاز جنگ، این مشکلات با چالش‌های جدیدی از جمله محدودیت مسیرهای هوایی و دریایی، دشواری در انتقال بارهای حجیم، آسیب به برخی واحدهای تولیدی، کاهش ظرفیت تولید و اختلال در تأمین مواد اولیه تشدید شد. در جریان جنگ، ده‌ها کارخانه دارویی و تجهیزات پزشکی و شرکت‌های بخش آسیب دیدند و برخی واحدها حتی بخش‌هایی از زیرساخت‌های تولیدی خود را از دست دادند.»

او با اشاره به آسیب‌های وارده به پتروشیمی، فولاد و آلومینیوم می‌گوید: «در کنار این آسیب‌ها، صنایع مادر از جمله پتروشیمی، فولاد و آلومینیوم هم با اختلال مواجه شدند؛ موضوعی که مستقیماً زنجیره تولید دارو و تجهیزات پزشکی را تحت‌تأثیر قرار داد. موادی مانند PVC، PET، فویل‌های آلومینیومی،



تعیین شد تا نحوه خرید را بررسی و فرایند تهیه دارو و تجهیزات پزشکی برای ذخایر کشور را آغاز کند. با توجه به ضرورت موضوع، تلاش شد بورورکراسی‌های معمول و مرسوم تا حدی کاهش یابد تا تصمیم‌گیری و انتخاب اقلام مورد نیاز با سرعت بیشتری انجام شود. البته آن زمان درخواست دیگری هم مطرح کردیم و اجازه گرفتیم تا ۳۰۰ میلیون دلار از



پیش از ۷۰۰ قلم داروی حیاتی و ضروری برای دوران بحران ذخیره شد



این منابع برای پرداخت بدهی‌های نظام سلامت استفاده شود. این ۳۰۰ میلیون دلار در آن زمان تقریباً معادل ۲۱ همت منابع ریالی بود و با استفاده از آن، حدود ۵۰ درصد بدهی‌های نظام سلامت در آن مقطع پرداخت شد. رئیس سازمان غذا و دارو با بیان اینکه در اولین جلسه این کارگروه چهار نفره مقرر شد منابع باقی‌مانده به دو بخش تقسیم شود، توضیح می‌دهد: «در نهایت ۷۰۰ میلیون دلار باقی‌مانده که باید برای آن سازوکاری طراحی می‌شد تا نحوه تأمین دارو و تجهیزات پزشکی مشخص شود. به این شکل که ۳۵۰

گسترده‌تری به خود گرفت. به اذعان رئیس سازمان غذا و دارو، با وجود اختلال در انتقال ارز، محدودیت‌های حمل‌ونقل، آسیب به کارخانه‌ها و زیرساخت‌های تولید، افزایش شدید هزینه مواد اولیه، بسته‌بندی و همچنین فشار نقدینگی بر شرکت‌ها، این سازمان توانست با فعال‌سازی ذخایر راهبردی، اولویت‌بندی اقلام حیاتی و ایجاد مسیرهای جایگزین تأمین، جلوی ابربحران گسترده دارویی را در کشور بگیرد. البته در این مسیر سازمان غذا و دارو همراهی دستگاه‌های اقتصادی و اجرایی را هم داشت تا مردم کمترین آسیب را ببینند.

پخش نیز در شرایطی که معمولاً در تعطیلات نوروز فعالیت آنها کاهش می‌یابد، به خدمت‌رسانی ادامه دادند. در مدیریت بحران نقش داروخانه‌ها را نباید نادیده گرفت. موضوعی که رئیس سازمان غذا و دارو هم درباره آن می‌گوید: «در جریان جنگ، تلاش شد شبکه دارویی کشور فعال بماند. به‌جز موارد خاص در تهران که به دلیل شرایط ویژه و کاهش جمعیت حاضر در شهر، با هماهنگی معاونت‌های غذا و دارو برخی داروخانه‌ها موقتاً تعطیل شدند، داروخانه‌های شبانه‌روزی و منتخب فعال ماندند و در سایر مناطق کشور نیز خدمات دارویی استمرار داشت. به همین دلیل می‌توان گفت، زنجیره تأمین قطع با تولید و واردات مدیریت نمی‌شود. شرکت‌های پخش، داروخانه‌ها، تولیدکنندگان، واردکنندگان، معاونت‌های غذا و دارو و دانشگاه‌های علوم پزشکی و دستگاه‌های اقتصادی و اجرایی، حلقه‌های یک زنجیره واحد هستند و همکاری این مجموعه‌ها باعث شد جریان توزیع دارو در کشور متوقف نشود.»

پیرصالحی به تسهیل برخی فرآیندهای نظارتی در دوران بحران هم اشاره می‌کند و می‌گوید: «با توجه به زمان‌بر بودن برخی آزمایش‌های کنترل کیفیت، در شرایط خاص به مسئولان فنی شرکت‌ها اجازه داده شد با پذیرش مسئولیت و اخذ تعهدات لازم، کالا را ترخیص و در انبارهای قرنطینه نگهداری کنند تا فرآیند تأمین متوقف نشود و درعین حال الزامات کیفی نیز رعایت شود. همچنین تمدید اعتبار برخی پروانه‌های تولید داخل که در شرایط بحران در معرض انقضا بودند هم با هدف جلوگیری از توقف فرآیند تولید و رهاسازی دارو انجام شد تا مسائل اداری به مانعی برای استمرار تولید تبدیل نشود.»

تشکیل کارگروه‌های تخصصی پس از جنگ

در شرایط بحران، تصمیم‌گیری بدون

اطلاعات دقیق امکان‌پذیر نیست. مصرف، وضعیت شرکت‌های پخش و روند تأمین باید به‌صورت مستمر پایش شود تا پیش از تبدیل شدن یک کاهش موجودی به کمبود واقعی، برای آن اقدام شود. معاون وزیر بهداشت با بیان این موضوع توضیح می‌دهد: «یکی دیگر از اقدامات سازمان غذا و دارو، تشکیل کارگروه‌های تخصصی پس از جنگ است. با این رویکرد کارگروه‌های تأمین کالا، مالی، پایش بازار و تجویز و مصرف منطقی دارو تشکیل شدند تا موضوعات مرتبط با واردات، گمرک، حمل‌ونقل، منابع



درجنگ رمضان ۴۴ واحد

تولیدی، توزیعی و نظارتی دارو آسیب دیدند



مالی صنعت، جلوگیری از احتکار و کم‌فروشی و مدیریت مصرف دارو به‌صورت متمرکز دنبال شود. در کنار این اقدامات، برای شرایط اضطراری دستورالعمل نسخه‌نویسی و ارائه خدمات اقلابین نیز تدوین شد تا حتی در صورت اختلال در سامانه‌ها، دسترسی مردم به خدمات دارویی و درمانی متوقف نشود.»

رئیس سازمان غذا و دارو با اشاره به تجربه مدیریت بحران اخیر و شرایط جنگی کشور می‌گوید: «تجربه جنگ نشان داد که تاب‌آوری نظام سلامت فقط با افزایش ذخایر ایجاد نمی‌شود؛ بلکه باید همزمان ذخایر راهبردی، تولید داخلی، مسیرهای جایگزین

تولید داخل مهم‌ترین پشتوانه تاب‌آوری نظام سلامت

یکی از موضوعات مهم در حوزه دارو و مدیریت تأمین آن بحث قیمت‌گذاری داروست، پیرصالحی با اشاره به این موضوع می‌گوید: «افزایش نرخ ارز غیرتربجیحی و جهش قیمت مواد اولیه، بسته‌بندی و نهادهای تولید، هزینه تمام‌شده دارو را به شکل قابل‌توجهی افزایش داد. در برخی موارد قیمت اقلام وابسته به صنایع پتروشیمی، آلومینیوم و سایر صنایع مادر چند برابر شد. با این اوصاف، اصلاح قیمت دارو در چنین شرایطی اجتناب‌ناپذیر بود، اما این فرآیند با سختگیری و بررسی دقیق هزینه‌های تولید انجام شد تا از یک سو تولیدکننده متضرر نشود و از سوی دیگر فشار افزایش قیمت بر مردم به حداقل برسد. تلاش سازمان این بوده است که آثار اصلاح قیمت‌ها از طریق پوشش بیمه‌ای جبران شود. به همین دلیل حمایت از تولید داخل اهمیت بسیاری دارد. تولید داخل مهم‌ترین پشتوانه تاب‌آوری نظام سلامت است، اما هدف سازمان صرفاً داخلی یا وارداتی بودن دارو نیست؛ هدف اصلی، دسترسی پایدار مردم به داروست. هرچا تولید داخل توان تأمین نیاز کشور را داشته باشد، این مسیر در اولویت است و هرچا کمبود ایجاد شود، واردات برای جلوگیری از آسیب به بیماران در دستور کار قرار می‌گیرد.»

او با اشاره به داروهای خارجی که مشابه داخلی دارند، توضیح می‌دهد: «در مواردی که داروی مشابه با جایگزین داخلی وجود داشته باشد، استفاده از این ظرفیت می‌تواند فشار ارزی و هزینه‌ای کشور را کاهش دهد؛ با این حال، هرچا تولید داخل پاسخگوی نیاز نباشد، سازمان از ظرفیت واردات برای جبران کمبود استفاده خواهد کرد.»



در شرایط جنگی کشور تولید اقلام حیاتی متوقف نشد

به گفته معاون وزیر بهداشت، در شرایطی که برخی کارخانه‌ها ناچار به کاهش شیف‌ت یا تعطیلی موقت شیف‌ت شب شدند، تولید اقلام حیاتی ادامه داشت و شرکت‌های

واردات، شبکه توزیع، زیرساخت‌های اطلاعاتی، منابع مالی و هماهنگی بین دستگاهی تقویت شود و این امر کار یک مدیر به تنهایی نیست و به همراهی زیرمجموعه بزرگ نظام سلامت نیاز دارد. به همین دلیل باید از تلاش کارکنان سازمان غذا و دارو، معاونت‌های غذا و دارو و دانشگاه‌های علوم پزشکی، تولید کنندگان، شرکت‌های پخش، داروخانه‌ها و سایر فعالان زنجیره تأمین قدرانی کم چون در شرایطی که بسیاری از مسیرهای معمول تأمین مختل شده بود، این مجموعه‌ها در میدان ماندند و اجازه ندادند اختلالات ایجادشده به یک بحران فراگیر در دسترسی مردم به دارو تبدیل شود.»

رئیس سازمان غذا و دارو با بیان اینکه هدف اصلی ما در مدیریت بحران‌های ایجاد شده در کشور، حفظ دسترسی مردم به دارو و تجهیزات پزشکی است، می‌گوید: «ممکن است در چنین شرایطی با کمبود مقطعی برخی اقلام با افزایش هزینه‌های تأمین مواجه شویم، اما وظیفه سازمان این است که با پیش‌بینی، ذخیره‌سازی، اولویت‌بندی، تأمین جایگزین، مدیریت منابع و هماهنگی با همه دستگاه‌های مسئول، اجازه ندهد این چالش‌ها به بحران گسترده دارویی برای مردم تبدیل شود. نظام سلامت در این مدت تلاش کرد هرچند مشکلات کم نبوند اما مردم درگیر ابربحران نشدند و این تلاش همچنان ادامه دارد.»

۴۴ واحد تولیدی، توزیعی و نظارتی در جنگ رمضان آسیب دیدند

سازمان غذا و دارو همانند دیگر ارگان‌های خدمات دهنده به مردم در دل بحران خسارات جبران‌ناپذیری را دید. رئیس سازمان غذا و دارو می‌گوید: «۴۴ نفر از کسانی که زیر مجموعه سازمان غذا و دارو بودند به دلیل حملات دشمن به کارخانه‌های تولیدی شهید و ۴ نفر مجروح شدند. البته آسیب‌ها فقط مربوط به نیروی انسانی این سازمان و ارکان وابسته به آن نبود بلکه شرکت‌های دارویی هم آسیب دیدند که اگر درست مدیریت نمی‌شد، می‌توانست چالش جدی را پیش روی سازمان و در نهایت مردم قرار دهد. براساس آمارها در حوزه پخش و توزیع دارو ۸ شرکت و در حوزه تولید دارو ۱۵ شرکت در جنگ رمضان آسیب دیدند. موضوعی که به بخش تجهیزات پزشکی هم تعمیم پیدا کرد و ۱۲ شرکت دچار خسارات حداقلی و حداکثری شدند. همچنین در بخش مکمل‌های طبیعی، سنتی و گیاهی هم ۸ شرکت آسیب دیدند. البته یک مورد هم آسیب به نهادهای نظارتی و دانشگاهی درعلوم پزشکی ارومیه داشتیم. به طورکلی حدود ۴۴ واحد صنعتی، تولیدی، توزیعی و نظارتی در مجموعه سازمان غذا و دارو دچار آسیب شدند. سطح آسیب‌ها از خسارات جزئی تا انهدام کامل خطوط تولید و راکتورها متفاوت است. به طوری که راکتور تولید مواد مؤثره دارویی شرکت شیمی آذر جام در قم، تخریب قم به‌طور کامل منهدم شده که امنیت تولید مواد اولیه دارویی کشور را تحت تأثیر قرار داده است. خط تولید شرکت توفیق دارو نیز هدف اصابت مستقیم قرار گرفت. در جریان این بحران جنگی و خسارات وارده به بخش تجهیزات پزشکی، کارخانه پیک‌مد (تولیدکننده ست سرم و خون) تا اطلاع ثانوی تعطیل شد. انهدام کامل راکتور تولید مواد مؤثره شرکت شیمی آذر جام در قم، تخریب کامل کارخانه صابیران اصفهان، تخریب اصابت مستقیم به خط تولید شرکت توفیق دارو، آسیب جدی به خط تولید تجهیزات تنفسی شرکت فناوران تجهیزات پزشکی پارس، تخریب انبار قطعات استراتژیک شرکت تجهیز کستر سلامت و تخریب کامل شرکت گیاهان سب‌زندگی هم درجریان جنگ اتفاق افتاد. با همه این اتفاقات تلاش کردیم از ابربحران گسترده دارویی جلوگیری کنیم.

تجربه جنگ

نشان داد که

تاب‌آوری نظام

سلامت فقط

با افزایش

ذخایر ایجاد

نمی‌شود؛

بلکه باید

همزمان ذخایر

راهبردی،

تولید داخلی،

مسیرهای

جایگزین

واردات،

شبکه توزیع،

زیرساخت‌های

اطلاعاتی،

منابع مالی

و هماهنگی

بین دستگاهی

تقویت شود

روز، بهترین زمان
برگزاری مسابقات
فوتبال

[illegible]

«ایران» ضرورت بازیگری در زمان بندی مسابقه لیگ برتر علیه برق!

سینا حسینی در شرایطی که کشور با ناترازی برق دست‌وپنجه نرم می‌کند مدیریت مصرف به یک ضرورت عمومی تبدیل شده است، نیمی از قلیات ماه فوتبال را هم برای راز بازی این قاعده مستثنی دانست. وی برنامه‌ریزی مسابقات همچنان به گونه‌ای است که بخش قابل توجهی از بازی‌ها زیر نور مصنوعی برگزار می‌شوند؛ تصمیمی که به استفاده گسترده از نورافکن های ورزشگاه‌ها و تحمیل مصرف بیشتر برق است.

بنیاد بر این میان ملاحظات اقتصادی و تبلیغاتی از برخی تیم‌ها نادیده گرفته می‌شود، به نظر می‌رسد محدودیت برخی ناشرانگهاری تبلیغاتی پیرامون زمین و عملکرد ضعیف آنها در روشنایی روز یکی از عواملی است که تمایل به برگزاری مسابقات در ساعات شب را تقویت می‌کند.

پیشرو اینجاست که آیا در شرایط فعلی نمی‌توان با بازنگری در شیوه زمان بندی مسابقات مهم‌زمان، اصلاح ورزشگاه‌های تبلیغاتی، منافع فوتبال و ضرورت مدیریت مصرف انرژی، تعادل مطلقی تری ایجاد کرد؟

مدیریت مسابقات فوتبال در ورزشگاه‌های بزرگ، به ویژه در ساعات پر مصرف شب، مستلزم استفاده از تعداد زیادی از چراغ‌های روشنایی است. شاید مصرف برق در مسابقات فوتبال کمتر شود، زیرا تمرکز بر دیدار است و نه نمایش تبلیغات. اما هزینه‌های نگهداری و تعمیرات این تجهیزات بسیار بالاست. علاوه بر این، استفاده از چراغ‌های قدرتمند برای مسابقات در شب می‌تواند باعث آلودگی صوتی و گرمایی شود. همچنین، مصرف انرژی در این زمینه می‌تواند سهم قابل توجهی از بودجه کل ورزشگاه داشته باشد. بنابراین، اگرچه کاهش مصرف برق در مسابقات فوتبال می‌تواند به صرفه جویی در هزینه‌ها منجر شود، اما باید به طور دقیق به چالش‌های فنی، مالی و زیست محیطی آن پرداخت.

در طول ماه‌های گرم سال تکرار می‌شود، نمی‌توان به‌سادگی از کنار آن گذشت. پرسش اساسی برای افکار عمومی این است: در شرایطی که کشور با محدودیت تولید و تأمین برق مواجه است، آیا واقعاً ضرورت دارد همه مسابقات فوتبال در ساعات شب و زیر نور مصنوعی برگزار شوند؟

البته نمی‌توان شرایط آلودگی شهرهای مختلف را نادیده گرفت. در شهرهایی مانند دماوند و ابدان، گرمای شدید در ماه‌های گرم سال می‌تواند سلامت و عملکرد بازیکنان را تحت تأثیر قرار دهد و انتقال مسابقه به ساعات خنک‌تر شب، تصمیمی منطقی و مناسبی نیست و طوبوت و شایسته‌توانی هوا معیار مناسبی نیست و طوبوت و شایسته‌توانی گرمای باید در تصمیم‌گیری لحاظ شود.

اما در مقابل، شهرهایی مانند تبریز، اراک، کرمان و حتی تهران، میزان آلودگی در برخی روزها و ساعات تاریخی شرایطی دارند که امکان برگزاری مسابقه در روشانی طبیعی وجود دارد. بنابراین، این پرسش مطرح می‌شود که چرا باید برای شهرهایی با شرایط اقلیمی متفاوت، نسخه زمانی یکسانی تجویز شود؟

اگر دما، طوبوت، شایسته‌توانی گرمایی و شرایط زمین اجازه دهد و نور طبیعی نیز برای بازی مسابقه کافی باشد، برگزاری بازی در ساعات عصری می‌تواند تصمیمی منطقی باشد؛ تصمیمی که با حفظ استانداردهای مسابقه، مصرف

[illegible]

«ایران» ضرورت بازنگری در زمان بندی مسابقات فوتبال در شرایط ناترازی انرژی را بررسی می کند

آتی پیام‌های تبلیغاتی را فراهم کرده‌اند. بنابراین، اگر هدف حفظ درآمد تبلیغات محیطی است، راجل‌نوما برگزاری شبانه مسابقات نیست. می‌توان زیرساخت تبلیغات را به‌روز کرد و آن را با نیازهای امروز فوتبال و شرایط کشور هماهنگ ساخت.

در واقع، اگر یک فناوری قدیمی باعث شده است مسابقه‌ای می‌تواند در روشی طبیعی برگزار شود به سناست، منتقل شود، مسأله اصلی نه گرمای هوا و نه کمبود نور طبیعی، بلکه عقب‌ماندگی زیرساخت است. انتخاب میان «صرف بیشتر پخش» و «حفظ زیرساخت تبلیغاتی قدیمی»، انحصاری نیست که بتوان در بلندمدت از آن دفاع کرد. نوسازی نمایشگرهای محیطی ممکن است در ابتدا هزینه‌بر باشد، اما یک سرمایه‌گذاری زیرساختی است: در حالی که صرف اضافی برای هر مسابقه تکرار می‌شود و هزینه آن در نهایت به یک اقتضای کشور تحمیل خواهد شد.

نتیجه نباید اهمیت درآمد تبلیغات محیطی برای فوتبال را نادیده گرفت. باشگاه‌ها و سازمان‌های ملی برای امکان فعالیت حرفه‌ای به منابع مالی نیاز دارند و تبلیغات محیطی یکی از منابع مهم درآمدی فوتبال است. اما حفظ درآمد به معنای حفظ فناوری قدیمی نیست. اتفاقاً نمایشگرهای مدرن می‌توانند فرصت‌های تازه‌ای برای توسعه تبلیغات ایجاد کنند؛ از فرساخته استفاده در روز گرفته تا ارائه محتوای

متنوع تر، تغییر سریع پیام‌ها و افزایش ارزش تجاری تبلیغات، مسأله فووتبال ایران در شرایط فعلی، انتخاب میان فوتبال و فرهنگ جویبی نیست؛ نکته کلیدی، یافتن نقطه تعادل میان سلامت بازیکنان، شرایط اقلیمی، منافع اقتصادی فوتبال و ضرورت روزنه‌ای انرژی است. طبیعی است که در احوال با آبادان، در روزهای بسیار گرم، بازی درختان در ساعات کمتر برگزار شود. اما نمی‌توان همین نسخه را بدون بررسی شرایط واقعی برای تبریز، اراک یا حتی برخی روزهان تهران، شیراز، اصفهان و کرمان نیز اجرا کرد. سازمان لیگ می‌تواند به جای تعیین یک ساعت یکسان، نظامی مشاور و موافق بر شرایط ایجاد کند؛ مسابقات شهرهای خنک‌تر را روزهایی که شرایط آب‌وهوایی مناسب است، در ساعات عصر یا استفاده حداکثری از نور طبیعی برگزار شوند و در شهرهای بسیار گرم، بازی‌ها در ساعات دیرتر شب منتقل شوند. هم‌زمان، درامسوس فوتبال و سازمان لیگ می‌توانند برنامه‌ای برای نوسازی تدریجی سیستم بازی تیم‌های محلی تدوین کنند تا فناوری قدیمی، تعیین‌کننده زمان برگزاری مسابقات نباشد. بدون تردید، راه حل منطقی، اصلاح زیرساخت است، نه افزایش مصرف انرژی. فوتبال ایران برای حرفه‌ای‌تر شدن تنها به صورت بازیکن به‌یروز نیاز ندارد؛ به مدیریت بهتر و فناوری به‌روز نیز نیازمند است.

مصطفی هاشمی طبّا، کارشناس مدیریت در گفت‌وگو با «ایران»:

نصب پنل خورشیدی مشکل فوتبال را حل می کند

مهری رنجبار: این روزها برگزاری بازی‌های لیگ برتر فوتبال زیر نور، برابر با مسئولان به صرفه جویی در مصرف برق، کمی متناقض به نظر می‌رسد. در حالی که شاید خیلی‌ها فکر کنند برگزاری یک بازی فوتبال دو ساعت زمان می‌برد، اما فراموش نکنیم که مصرف برق و نیاز به روشنایی فقط به زمان برگزاری بازی محدود نمی‌شود، بلکه از یک ساعت پیش از سوت داور تا حداقل یک ساعت پس از پایان بازی، به نور

اهالی ورزش نیز با ایفای
عی خود می‌توانند با برگزاری
روز، مانند لیگ‌های اروپایی،
در مصرف برق کمک کنند.
طی، رئیس اسبق کمیته
گفت‌وگو با «ایران» معتقد
در حال، مصرف پیل‌های
از ورزشگاه‌ها باشد. هرچند
بازی‌های لیگ برتر فوتبال در
دید روز می‌دانند: «متأسفانه
توانا تلافی انرژی ادامه داد.
شاید برگزاری بازی‌های لیگ
به صرفه‌جویی کمک کند،
برای بازیکنان و تماشاگران
باشد. شاید با برگزاری بازی در
بود، اما نباید طوری رفتار کرد

که لطمه دیگری به بازیکنان و تماشاگران وارد شود. البته بزرگ‌ترین فکرت، فشار بازی در هفته‌ها بعد از بازی است. به همین دلیل، باید بازیکنان را به‌درستی مدیریت کرد. به عنوان مثال، اگر بازیکنان در روزهای آخر فصل، به‌دلیل فشار زیاد، دچار آسیب شوند، این می‌تواند به عملکرد تیم در فصل بعد، تأثیر منفی داشته باشد. بنابراین، باید بازیکنان را به‌درستی مدیریت کرد و به‌ویژه در روزهای آخر فصل، به‌دلیل فشار زیاد، دچار آسیب نشوند. به همین دلیل، باید بازیکنان را به‌درستی مدیریت کرد و به‌ویژه در روزهای آخر فصل، به‌دلیل فشار زیاد، دچار آسیب نشوند.

خود قائل هستند و این ورزش تأثیر مستقیمی بر بالا بردن انگیزه، نشاط و روحیه آنها دارد. بنابراین نباید برای عدم برگزاری بازی زیر نور پاشایی در نظر گرفته شود.

هاشمی طب استفاده از پنل های خورشیدی در ورزشگاه های فوتبال را با رهاکار خوبی برای کمک به صرفه جویی در مصرف برق می داند: «پنل خورشیدی که برای مصارف مختلف استفاده می شود، بهترین رهاکار برای حل این مسأله است. هر چند برای هر مگاوات، یک و نیم هکتار زمین لازم است و البته باتری نیز به سطح وسیعی نیاز دارد، اما چون ورزشگاه از به زمین وجود دارد و می توان چند هکتار از به زمین های خورشیدی اختصاص داد، ولی وزارت ورزش و باشگاه ها می توانند با نصب پنل های خورشیدی در زمین های کنار ورزشگاه ها، بسیاری از مسألات را حل کنند.»



عکس: ایسنا

جمالو، مدیر دفتر مدیریت مصرف شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ در گفت و گو با «ایران»:

فوتبال می تواند با نور طبیعی
به کمک مدیریت مصرف برق بیاید

مهرکوه ورزشی/ آمنة جمالو، مدیر دفتر مدیریت مصرف شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ، برگزار مسابقات شریک برتر فوتبال در ساعات بهره‌گیری از نور طبیعی را اقدامی مثبت در راستای مدیریت مصرف انرژی و صرف مسئولیت اجتماعی دانست.

مدیر این بخش توضیح گفت: «ساعات پیک مصرف شهر تهران در ساعات ۱۷ تا ۱۹ و همچنین ۲۰ تا ۲۲ می‌باشد. بنابراین، بهترین بازه زمانی برای برگزاری مسابقات فوتبال در تهران، در منظم مدیریت مصرف برق، ساعات ۱۷ تا ۱۹ است؛ چراکه استفاده کاهش از انرژی از نور طبیعی می‌تواند نیاز به روشنایی مصنوعی را دگرگون دهد و در مجموع به بهینه‌سازی مصرف انرژی کمک کند.»

جمالو با اشاره به تفاوت الکتریسیته مصرف برق در شهرهای مختلف کشور افزود: «در تهران، سهم بار روزانه به‌یشتی و به‌ویژه به‌یشتیروز میزان مصرف تا حوالی ساعت ۱۷ تا ۱۹ اتفاق می‌افتد. بنابراین برنامه‌ریزی رویدادهای ورزشی در ساعات بعدازظهر و استفاده از نور طبیعی می‌تواند از منظر مدیریت مصرف و کاهش نیاز به روشنایی مصنوعی رویکرد مناسبی باشد.»

مدیر دفتر مدیریت مصرف شرکت توزیع نیروی برق تهران بزرگ با اشاره به ظرفیت انرژی خورشیدی رایجی که در کشور را همگامی می‌تواند به مدیریت مصرف برق عنوان کرد و گفت: «ورزشگاه‌ها و مجموعه‌های ورزشی به دلیل برخورداری

رهبر؛ از میدان رقابت تا یادداشت

آل‌ه‌حمیدیان
کل‌روایت عمومی سازمان
های تجدیدپذیر و بهره‌وری انرژی برق (ساتبا)

[illegible]

ورزش؛ از میدان رقابت تا میدان انرژی پاک

دهد. از سوی دیگر، سقف و رزشگاه‌ها و پارکینگ‌های گسترده آنها می‌توانند به محلی برای نصب پل‌ها و سایه بان‌های خورشیدی تبدیل شوند؛ بدون آنکه نیاز به یافتن زمین جدید برای احداث نیروگاه باشد.

تجربه‌های جهانی نشان می‌دهد این ایده عملی است. رزشگاه اتلساری استانبول به‌رزان رگل خورشیدی بخشی از برق مورد نیاز خود را تولید می‌کند و رزشگاه یوهان کریستف آلمستراند نیز با ترکیب انرژی خورشیدی و سامانه خورشید، علاوه بر تأمین بخشی از نیاز خود، پیک مصرف را مدیریت می‌کند.

اما شاید مهم‌تر از سقف و رزشگاه، سقف‌های آبی باشند. ورزش می‌تواند پیرامون مدیریت مصرف را به میلیون‌ها نفر متعلق کند. نمایش بیام می‌تواند پیش‌دهنده از خورشید، مقدار مصرف و میزان صرفه‌جویی روی نمایشگرهای ورزشگاه یا برگزاری «هفته انرژی» و مسابقات مردم می‌تواند مفاهیم پیچیده انرژی را به تجربه‌ای ملموس برای مردم تبدیل کند.

می‌توان از این ایده استفاده به‌عنوان پروژه‌ای پایلوت آغاز کرد؛ مصرف را اندازه گرفت، ظرفیت خورشیدی و ذخیره‌سازی را سنجید و نتایج را شفاف به مردم نشان داد.

از روز ورزشگاه دیگر فقط یک رزشگاه مسابقه نخواهد بود؛ بخشی از راحل انرژی شهر خواهد شد. شاید در آینده، گارنتیج مسابقه، نتیجه دیگری هم ثبت شود؛ این مسابقه به چه میزان انرژی کمتر و چه سهمی از برق پاک برگزار شد؟ در آن صورت، برنده فقط یک تیم نیست؛ شبکه برق و آینده انرژی کشور نیز برندگان میدان خواهند بود.



آگهی مناقصه پروژه های چمران کرج و سبا تهران



گروه توسعه ساختمان
گلدیس
تاسیس ۱۳۸۵

شرکت توسعه و عمران امید (سهامی عام) در نظر دارد خرید و راه اندازی تعداد ۶۳ دستگاه داکت اسپیلت و ۹ دستگاه کولر گازی مربوط به پروژه های تجاری اداری چمران کرج به نشانی: کرج، بلوار شهید چمران، روبروی ایستگاه فردیس، ضلع شرقی بلوار، پلاک ۴۲۱ و مسکونی سبا تهران به نشانی: تهران، بلوار فردوس غرب، خیابان ورزی شمالی، کوچه پنجم غربی را به فروشندگان ذیصلاح (دارای برگه تایید نمایندگی گلدیران) و اگذار نماید. لذا از فروشندگان واجد شرایط دعوت می نماید جهت کسب اطلاعات بیشتر و خرید اسناد مناقصه از تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۰۱ لغایت ۱۴۰۵/۰۶/۱۰ (به غیر از پنج شنبه ها و ایام تعطیل) از ساعت ۸:۰۰ الی ۱۵:۰۰ از طریق مراجعه به دفتر مرکزی شرکت به نشانی: تهران، میدان آرژانتین، خیابان احمد قصیر (بخارست)، خیابان هشتم، پلاک ۲۰، واحد ۴، شماره تلفن: ۸۸۵۴۸۳۶۹ (داخلی ۲۳۶) و یا وب سایت شرکت به نشانی www.tcdgroup.ir نسبت به خرید اسناد مناقصه اقدام نمایند.

• تضمین شرکت در مناقصه به مبلغ ۷۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال بوده که به صورت ضمانت نامه بانکی، چک تضمین شده بانکی و یا واریز به شماره حساب این شرکت میسر می باشد.

• سایر شرایط در اسناد مناقصه بطور کامل درج گردیده است.

• آخرین مهلت تحویل پاکت پیشنهادی، ساعت ۱۶:۰۰ روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۰ می باشد.

• این شرکت در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار است.

• هزینه چاپ آگهی به عهده برنده مناقصه می باشد.

www.omidcdco.ir


 پذیرش آگهی های الوفاق
 ۰۱۸۷۷
 www.al.vefagh.com
 الوفاق
 صحیفه ایران الدولیه

وزارت کشور و استانداری نقشه راه جدید تجاری را ابلاغ کردند

سیستان و بلوچستان دروازه تجارت ۱۰ میلیارد دلاری



معاون
هماهنگی
امور عمرانی
استانداری
سیستان و
بلوچستان:

برای
پشتیبانی از
ظرفیت ۱۰
میلیارد دلاری
تجارت با
همسایگان،
ساخت و
دوبانده کردن
محورهای

ترانزیتی
منتهی به
مرزهای
رسمی استان
با شتاب
بی سابقه‌ای
در حال انجام
است

کشور طی برهه‌های سرنوشت‌سازی همچون جنگ رمضان و جنگ ۱۲ روزه بی نظیر بوده است. «مدیرکل دفتر امور مرزی وزارت کشور درباره جزئیات این برنامه‌ها افزود: «با توافق اخیر وزرای کشور ایران و پاکستان برای گشایش مرز «کهک - چیدگی» در سراوان، بخشی از نیازهای اولیه راه‌اندازی این مرز از محل درآمدهای فعلی و کمک‌های ملی و استانی تأمین می‌شود تا زیرساخت‌های اصلی آن براساس طرح جامع احداث شود.» عباسی تعیین مرز هوایی برای فرودگاه‌های استان را نیز در دستور کار وزارت کشور دانست و گفت: «این فرودگاه‌ها از نظر سالن و امکانات فنی آمادگی کامل را برای پذیرش پروازهای خارجی دارند.»

وی با ارزیابی مثبت از ایجاد سیستم نوبت‌دهی الکترونیکی در مرز ریمدان برای مهار ترافیک کامیون‌ها، به پویایی پروژه‌ها اشاره کرد و افزود: «برخلاف برخی مناطق کشور، تمامی کارگاه‌های راهسازی سیستان و بلوچستان به صورت شبانه‌روزی فعالیت دارند.»

معطلی‌های مرزی برداشت، بر اساس این مصوبات، از حل گره ترافیکی ریمدان و تزریق اعتبار به راه‌آهن چابهار گرفته تا ساخت پل دوم میک و گشایش مرز کهک سراوان در دستور کار قرار گرفت تا مسیر ترانزیت برای بازرگانان کاملاً باز شود.

ورود وزارت کشور به گره‌گشایی مرزی
«توسعه زیرساخت‌های ترانزیتی و مرزی سیستان و بلوچستان، کلید اصلی دستیابی به هدف تجارت ۱۰ میلیارد دلاری با پاکستان و برن‌رفت استان از عقب‌ماندگی‌های تاریخی است.» مهدی حسن عباسی، مدیرکل دفتر امور مرزی و مرزنشینان وزارت کشور با اعلام این مطلب در نشست با استاندار سیستان و بلوچستان، از برنامه‌ریزی جامع برای گشایش مرزهای جدید و ساماندهی معابر موجود خبر داد. وی با اشاره به موقعیت راهبردی استان و همسایگی آن با کشورهای پاکستان و افغانستان اظهار کرد: «نقش سیستان و بلوچستان در تأمین کالاهای اساسی

گزارش

محمد شکوهی فر
گروه ایران زمین

تراکم کامیون‌ها در معابر شرقی و جاده‌های کم‌عرض جنوب شرق، مسئولان ارشد کشوری و استانی را در استانداری سیستان و بلوچستان دور یک میز جمع کرد تا پیش از گره خوردن بیشتر مبادلات، تصمیمی یکپارچه برای این شاهراه حیاتی بگیرند. این استان به عنوان تنها معبر اقیانوسی ایران و همسایه مستقیم پاکستان و افغانستان، دروازه اصلی تحقق تجارت ۱۰ میلیارد دلاری منطقه است؛ اما زیرساخت‌های ضعیف جاده‌ای و پیچیدگی‌های گمرکی سال‌ها مانع جهش آن شده بود. در همین راستا، نشست مشترک استاندار، مدیران وزارت کشور و مسئولان عمرانی با تصویب یک نقشه راه جامع، گام عملی را برای پایان

اطلاع رسانی

بیش از ۶۸۰ دستگاه ماینر غیرمجاز در کرمانشاه جمع‌آوری شد

مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق استان کرمانشاه از کشف و جمع‌آوری بیش از ۶۸۰ دستگاه استخراج رمزارز غیرمجاز از ابتدای امسال تاکنون خبر داد و گفت: برآورد می‌شود نزدیک به پنج هزار دستگاه ماینر همچنان به‌صورت غیرقانونی در شهر کرمانشاه فعال باشد.



پیک مصرف، قطع است و تعرفه برق مصرفی این مراکز در ایام خارج پیک مصرف نیز به‌صورت آزاد با نرخ برق صادرات محاسبه می‌شود. حسینی تعرفه برق مصرفی مراکز رمزارز رسمی و صادراتی را حدود هشت هزار تومان به ازای هر کیلووات‌ساعت عنوان کرد.

شبکه برق با سامانه‌های هوشمند کنترل و مدیریت می‌شود
حسینی با بیان اینکه شبکه‌ها و ترانسفورماتورهای برق در مناطق مختلف به سامانه‌های هوشمند کنترل و مدیریت مصرف متصل هستند، گفت: در صورتی که بار مصرفی منطقه‌ای از حد مجاز فراتر رود یا فشار ضاعفی به شبکه و ترانسفورماتورها وارد شود، احتمال قطع خودکار برق وجود دارد. وی از مشترکان خواست استفاده از وسایل پرمصرف برقی را به ساعات خارج از اوج مصرف موکول کنند و افزود: پس از وصل شدن برق نیز نباید وسایل پرمصرف به‌صورت هم‌زمان روشن شوند؛ زیرا افزایش ناگهانی بار می‌تواند به شبکه و

پیک مصرف، قطع است و تعرفه برق مصرفی این مراکز در ایام خارج پیک مصرف نیز به‌صورت آزاد با نرخ برق صادرات محاسبه می‌شود. حسینی تعرفه برق مصرفی مراکز رمزارز رسمی و صادراتی را حدود هشت هزار تومان به ازای هر کیلووات‌ساعت عنوان کرد.

شبکه برق با سامانه‌های هوشمند کنترل و مدیریت می‌شود
حسینی با بیان اینکه شبکه‌ها و ترانسفورماتورهای برق در مناطق مختلف به سامانه‌های هوشمند کنترل و مدیریت مصرف متصل هستند، گفت: در صورتی که بار مصرفی منطقه‌ای از حد مجاز فراتر رود یا فشار ضاعفی به شبکه و ترانسفورماتورها وارد شود، احتمال قطع خودکار برق وجود دارد. وی از مشترکان خواست استفاده از وسایل پرمصرف برقی را به ساعات خارج از اوج مصرف موکول کنند و افزود: پس از وصل شدن برق نیز نباید وسایل پرمصرف به‌صورت هم‌زمان روشن شوند؛ زیرا افزایش ناگهانی بار می‌تواند به شبکه و

خبر

سید حامد حسینی شامگاه چهارشنبه در نشست خبری به مناسبت روز خبرنگار از نقش رسانه‌ها در اطلاع‌رسانی درباره مدیریت مصرف برق قدردانی کرد و افزود: تاکنون اطلاع‌رسانی به‌موقع رسانه‌ها درباره ضرورت صرفه‌جویی، نقش مؤثری در کاهش بار خاموشی‌های ناشی از ناترازی انرژی و عبور از دوره اوج مصرف تابستان داشته است. وی در ادامه با بیان اینکه مصرف برق هر دستگاه ماینر تقریباً معادل مصرف برق ۱۰ خانوار است از شهروندان کرمانشاهی خواست در صورت مشاهده محل فعالیت دستگاه‌های استخراج رمزارز غیرمجاز، موضوع را به شرکت توزیع نیروی برق یا وزارت نیرو گزارش کنند. مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق استان کرمانشاه در ادامه در پاسخ به سؤالی درخصوص فعالیت مراکز استخراج رمزارزی که مجوز رسمی از وزارت صنعت، معدن و تجارت دارند گفت: برق این مراکز رسمی از ابتدای

پایان ریل‌گذاری چابهار - زاهدان

در تأیید و امتداد همین رویکرد کلان دولت، «منصور بیجار»، استاندار سیستان و بلوچستان نیز از جهش بی‌سابقه در پروژه‌های زیربنایی استان خبر داد و گفت: «عملیات ریل‌گذاری ابرپروژه راه‌آهن چابهار- زاهدان با تخصیص ۴۰ هزار میلیارد تومان اعتبار جدید در دولت چهاردهم به ایستگاه پایانی رسیده و طی روزهای آینده رسماً اعلام می‌شود.»

وی با اشاره به تصویب خط آهن «زاهدان - میک» و «زاهدان - بیرجند» در هیأت دولت افزود: «با اجرای این مصوبات جدید، شبکه ریلی تا مرز یونسی در خراسان جنوبی امتداد می‌یابد و حلقه جنوبی کریدور بین‌المللی شمال - جنوب کاملاً تکمیل می‌شود.»

استاندار سیستان و بلوچستان همچنین از توافق کامل با مقامات افغانستانی برای احداث «پل دوم میک» خبر داد و تأکید کرد: «مجموعه اجرایی استان آمادگی کامل دارد تا با اجرای سریع این پروژه، بار ترافیکی خودروهای ترانزیتی در مرز میک را توزیع و روان‌سازی کند.» این مقام مسئول فعال‌سازی همزمان تمام معابر مبادلاتی اعم از بازارچه‌های محلی، خرده‌فروشی، مناطق آزاد و مرزهای رسمی را یک ضرورت پدافندی و اقتصادی خواند و تصریح کرد: «همان‌طور که در دوران جنگ تحمیلی با اتکا به ظرفیت‌های مرزی این استان توانستیم کالاهای اساسی کشور را تأمین کنیم، امروز نیز باید از تمامی این گذرگاه‌ها به نفع اقتصاد ملی و ارتقای سطح معیشت مرزنشینان بهره بگیریم.»

بیجار با صراحت عدم وجود «هدیرت واحد مرزی» را علت اصلی ناهماهنگی‌ها و کندی در روبه‌های تجاری دانست و بر بازنگری در شرح وظایف دستگاه‌های متعدد مستقر در مرز تأکید کرد. وی خاطرنشان کرد: «این استان تنها مرز هم‌جوار با پاکستان و پشیران اصلی تحقق هدف ۱۰ میلیارد دلاری مبادلات تجاری است؛ از همین رو، چرخش راهبردی منطقه از کشاورزی سنتی به سمت اقتصاد ترانزیت، لجستیک و زنجیره ارزش

دریامحور در بنادر چابهار، کنارک، زرباد و پسایندر با جدیت پیگیری می‌شود.»

استقلال گمرکی ریمدان

در ادامه این اقدامات زیرساختی، «محمدسعید اربابی»، مدیرعامل سازمان منطقه آزاد چابهار نیز از یک گشایش بزرگ اداری و گمرکی در جنوب استان خبر داد و اعلام کرد: «کد گمرکی مستقل ۵۵۱۰۹ برای منطقه منفصله ریمدان به صورت رسمی فعال شده است.»

وی با اشاره به رفع پیچیدگی‌های اداری بازرگانان با اجرای این مصوبه افزود: «پیش از این، مرز ریمدان ذیل کد گمرکی منطقه آزاد چابهار فعالیت می‌کرد که این موضوع فرآیندهای تجاری را طولانی می‌ساخت؛ اما اکنون با استقلال گمرکی ریمدان، تمامی تشریفات صادرات و واردات با سرعت، شفافیت و بهره‌وری بسیار بالاتری انجام می‌شود.»

اربابی فعال‌سازی این کد اختصاصی را گامی کلیدی در تقویت موقعیت راهبردی ریمدان دانست و تأکید کرد: «این اقدام در کنار جانمایی سه زون مجزای بازارچه، پایانه ترانزیتی و منطقه ۵ هزار هکتاری صنایع صادرات‌محور، مرز ریمدان را به

یکی از مهم‌ترین ارکان دستیابی به تجارت ۱۰ میلیارد دلاری با پاکستان تبدیل می‌کند.»

۲۴ ساعته شدن خدمات ترخیص در جنوب استان

«رضا قربانی»، مدیرکل گمرک چابهار نیز با تشریح آخرین وضعیت روبه‌های تجاری در بنادر و مرزهای جنوب استان اظهار کرد: «با هدف پشتیبانی کامل از کریدورهای ترانزیتی و کاهش معطلی ناوگان حمل‌ونقل، خدمات‌رسانی گمرکی در معابر کلیدی استان ۲۴ ساعته شده و فرآیند ارزیابی و ترخیص کالاها سرعت مضاعفی یافته است.»

وی با تأکید بر لزوم تسهیل تجارت و پشتیبانی از فعالان اقتصادی افزود: «با استقرار سامانه‌های جدید الکترونیکی، روبه‌های پیچیده اداری حذف شده و تشریفات گمرکی برای واردات کالاهای اساسی و صادرات غیرنفتی به ساده‌ترین شکل ممکن درآمده است. این اقدام عملی، زمان توقف کامیون‌ها را در مبادی ورودی و خروجی به حداقل ممکن کاهش داده است.»

مدیرکل گمرک چابهار هم‌افزایی میان گمرک و منطقه آزاد را نقطه عطف این تحولات دانست و خاطرنشان کرد:

چرخش راهبردی به لیدری ترانزیت

جمع‌بندی مصوبات این نشست منطقه‌ای و کشوری نشان می‌دهد که سیستان و بلوچستان با عبور از رویکردهای مقطعی، در حال تجربه یک «چرخش راهبردی» از اقتصاد سنتی به سمت لیدری ترانزیت، لجستیک و اقتصاد دریاپایه است.

هم‌افزایی میان دستگاه‌های ملی و استانی - از تسریع در ریل‌گذاری ابرپروژه چابهار - زاهدان و استقلال گمرکی مرز ریمدان گرفته تا ۲۴ ساعته شدن روبه‌های ترخیص و نوسازی ۲ هزار کیلومتر راه مرزی - پاسخی ساختاری به معطلی سالیان متدادی کامیون‌هاست. اجرایی‌شدن این تصمیمات کلیدی، با مدیریت واحد مرزی و توسعه دیپلماسی همسایگی در معابر میک و کهک، نه تنها بستر مطمئنی برای دستیابی به سهم ۱۰ میلیارد دلاری از بازار منطقه فراهم می‌سازد، بلکه پدافندی‌ترین الگوی توسعه پایدار و ارتقای معیشت مرزنشینان جنوب شرق را به بار خواهد نشست.



برش



روابط عمومی
شرکت توزیع برق
استان کرمانشاه

گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس مربوط به سال ۱۴۰۰ است، در حالی که آمار تفصیلی پایگاه رفاه ایرانیان به سال ۱۴۰۱ نسبت داده شده است. بنابراین فاصله زمانی میان دو مجموعه تنها یک سال است و نمی‌توان از شباهت سهم خانوارهای فاقد خودرو در آنها نتیجه گرفت که این نسبت در سال‌های بعد نیز بدون تغییر باقی مانده است. این موضوع بویژه در شرایط فعلی اهمیت دارد؛ چراکه اعداد مربوط به مالکیت خودرو در سال‌های اخیر بارها در رسانه‌ها بازنشر شده‌اند، اما انتشار یک عدد در سال ۱۴۰۴ یا ۱۴۰۵ لزوماً به معنای آن نیست که داده نیز مربوط به همان سال است. برای تعیین وضعیت فعلی مالکیت خودرو، تاریخ استخراج اطلاعات از پایگاه رفاه ایرانیان باید مشخص باشد. در نتیجه، آنچه از داده‌های موجود می‌توان با اطمینان گفت این است که در اوایل دهه ۱۴۰۰، حدود نیمی از خانوارهای ایرانی خودروی شخصی نداشتند و در مقابل، بخشی از خانوارها مالک چند خودرو بودند. این وضعیت نشان می‌دهد برای ارزیابی بازار خودرو، سیاست‌های توزیع خودرو و حتی سیاست‌های مرتبط با سوخت، توجه به «توزیع مالکیت» در کنار «تعداد کل خودروهای کشور» ضروری است. با این حال، برای توصیف وضعیت مالکیت خودرو در سال ۱۴۰۴، ۱۴۰۵، به آمار جدیدی نیاز است که تاریخ استخراج آن به طور رسمی مشخص شده باشد. تا زمانی که چنین داده‌ای منتشر نشود، استفاده از ارقام سال‌های ۱۴۰۰ و ۱۴۰۱ به عنوان «آخرین وضعیت مالکیت خودرو» می‌تواند تصویر زمانی نادرستی ایجاد کند.

آمار جدید چند خودرویی ایرانیان
طبق آخرین آمار میزان مالکیت خودروی خانوارهای ایرانی که «مالک شرعی» نامیده می‌شود، مجلس در یک برنامه تلویزیونی ارائه داد ۴۶.۵۸ درصد خانوارها هیچ خودرویی ندارند. در مقابل ۴۰.۰۸ درصد فقط یک خودرو دارند. یعنی از هر ۱۰۰ خانوار، نزدیک به ۸۷ خانوار یا بی‌خودرو هستند یا تنها یک خودرو دارند. این اکثریت جامعه را می‌سازد. همچنین ۱۰.۶۰ درصد دو خودرو دارند و سهم خانوارهای سه خودرویی به ۲.۱۱ درصد می‌رسد. از سوی دیگر، فقط ۰.۴۴ درصد خانوارها چهار خودرو دارند، ۰.۱۱ درصد پنج خودرو، ۰.۰۲ درصد شش خودرو، ۰.۰۱ درصد هشت خودرو، ۰.۰۴ درصد ۹ خودرو و ۰.۰۱ درصد ۱۰ خودرو و بیشتر در اختیار دارند. سهم خانوارهای دارای چهار خودرو یا بیشتر بسیار محدود است. یعنی از هر ۱۰۰ خانوار، کمتر از ۶ خانوار دو خودرو جای می‌گیرند. گروه اول خانوارهای بدون خودرو هستند که ۴۶.۵۸ درصد را شامل می‌شوند. گروه دوم خانوارهای دارای یک یا دو خودرو هستند که در مجموع ۵۰.۶۸ درصد سهم دارند. گروه سوم نیز خانوارهای دارای سه خودرو یا بیشترند که فقط ۲.۷۴ درصد را تشکیل می‌دهند. یعنی بررسی این آمار و توازن آن نشان می‌دهد، عملاً نابرابری مالکیت خودرو در میان خانوارهای ایرانی بیشتر از چندسال قبل شده است.



نه صرفاً در شمار خودروها، بلکه در اثر آن بر رفتار خانوارهاست. مقایسه خانوارهای دارای خودرو و فاقد خودرو نشان داده است که دسترسی به وسیله نقلیه شخصی با امکان سفر ارتباط معناداری دارد. بر اساس همین بررسی، در سال ۱۴۰۰ حدود ۷۶ درصد خانوارهای فاقد خودروی شخصی سفری نداشته‌اند. بنابراین خودرو در این گزارش صرفاً یک کالای مصرفی نیست؛ بلکه به عنوان یکی از عوامل مؤثر بدسترسی خانوار به خدمات و جابه‌جایی مورد بررسی قرار گرفته است.

یک سال بعد، داده‌های منتسب به پایگاه اطلاعات رفاه ایرانیان، جزئیات بیشتری از توزیع خودرو میان خانوارها ارائه کرد. در این مجموعه آماری، حدود ۵۰ درصد خانوارها فاقد خودرو بودند. در مقابل، ۳۵ درصد خانوارها یک خودرو، ۱۱ درصد دو خودرو، ۳ درصد سه خودرو و یک درصد بیش از سه خودرو داشتند. بر این اساس، از مجموع حدود ۲۷ میلیون خانوار، تقریباً ۱۳.۵ میلیون خانوار در گروه فاقد خودرو قرار می‌گرفتند. قرار گرفتن این دو مجموعه داده در کنار یکدیگر، یک نکته مهم را آشکار می‌کند: بالا بودن تعداد خودروهای کشور الزاماً به معنای برخورداری اکثریت خانوارها از خودرو نیست، در داده رفاه ایرانیان، در حالی که نیمی از خانوارها فاقد خودرو هستند، بخشی از خانوارها بیش از یک خودرو در اختیار دارند. در نتیجه، بخشی از موجودی خودرو در اختیار گروهی از خانوارها متمرکز شده است. اگر خانوارهای دارای دو خودرو، سه خودرو و بیش از سه خودرو را در یک گروه قرار دهیم، حدود ۱۵ درصد خانوارها در دسته خانوارهای دارای حداقل دو خودرو قرار می‌گیرند. بنابراین در کنار مسأله مالکیت چند خودرویی نیز با پدیده مالکیت سده خانوارها، مواجه هستیم. همین موضوع باعث می‌شود مقایسه ساده تعداد کل خودروهای کشور با تعداد خانوارها، شاخص مناسبی برای سنجش سطح برخورداری مردم نباشد. از سوی دیگر، مقایسه زمانی این دو آمار نیز اهمیت دارد. داده مورد استفاده در بخش مالکیت خودرو در

۳ درصد سه خودرو و یک درصد بیش از سه خودرو داشته‌اند. بنابراین در ۵۰ درصد خانوارهای فاقد خودرو، حدود ۱۵ درصد خانوارها حداقل دو خودرو در اختیار داشته‌اند. در نتیجه این دو آمار نشان می‌دهند مسأله فقط تعداد خودرو در کشور نیست؛ بلکه نحوه توزیع خودرو میان خانوارها نیز اهمیت دارد. در حالی که حدود نیمی از خانوارها خودرو ندارند، بخشی از خانوارها مالک چند خودرو هستند. اما بخش مهم‌تر آمارها و گزارش‌های ارائه شده این است که ارقام ارائه شده در واقع آمار ۱۴۰۵ نیست؛ ستون اول مربوط به داده ۱۴۰۰ و ستون دوم مربوط به داده ۱۴۰۱ است. انتشار دوباره این اعداد در سال ۱۴۰۵، آنها را به آمار ۱۴۰۵ تبدیل نمی‌کند؛ اشتباهی که برخی رسانه‌ها در انتشار آن مرتکب شدند.

تصویر مالکیت خودرو از ۱۴۰۰ تا ۱۴۰۱
تعداد خودروهای موجود در کشور به‌تندی نمی‌تواند تصویری دقیق از میزان برخورداری خانوارهای ایرانی از خودروی شخصی ارائه دهد. وقتی داده‌های مربوط به تعداد خودرو در کنار تعداد خانوارها قرار می‌گیرد، مشخص می‌شود که میان «تعداد خودرو» و «توزیع خودرو» تفاوت قابل‌توجهی وجود دارد. بررسی دو مجموعه داده، یکی مورد استفاده در گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس و دیگری منتسب به پایگاه اطلاعات رفاه ایرانیان، این تفاوت را به خوبی نشان می‌دهد. گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس ۱۴۰۰ استفاده کرده است. در این داده‌ها، تعداد خانوارهای کشور حدود ۲۶.۴ میلیون خانوار اعلام شده و نزدیک به نیمی از خانوارها فاقد خودروی شخصی بوده‌اند. در همین چارچوب، حدود ۲۴ میلیون دستگاه خودرو در اختیار خانوارها قرار داشته است. اهمیت این آمار برای مرکز پژوهش‌ها

واقع در بخش گردشگری توانسته با اطلاعات مالکیت خودرویی خانوارها در یک بازه زمانی مابین سال ۱۳۹۱ تا ۱۴۰۰ دسترسی پیدا کند. البته باید به این موضوع هم اشاره کرد که کرونا هم در سال ۱۳۹۸ شیوعش آغاز شد و همین موضوع باعث کاهش سفرها نیز شده بود.

میزان استفاده از وسیله نقلیه در سفرها
طبق آمار مرکز پژوهش‌های مجلس که البته مقاله در بازه زمانی ۱۳۹۱ تا ۱۴۰۰ بررسی‌ها را انجام داده؛ گران بودن هزینه‌های حمل‌ونقل عمومی به نسبت درآمد خانوار دهک‌های متوسط و پایین (خصوصاً حمل‌ونقل هوایی و جاده‌ای) و عدم دسترسی به وسیله نقلیه، موجب شده تا بسیاری از خانوارهایی که فاقد خودروهای شخصی هستند از فرصت سفر محروم شوند. بدین صورت که در سال ۱۴۰۰ از مجموع حدود ۲۶ میلیون و ۳۸۴ هزار خانوار ایرانی، هفت میلیون و ۷۸۸ هزار و ۳۲۱ خانوار سفر رفته‌اند و از خانوارهای فاقد خودروی شخصی، صرفاً ۲۴ درصد فرصت تجربه سفر را داشته‌اند. بنابراین ۷۶ درصد از خانوارهایی که فاقد خودروی شخصی بوده‌اند، از خدمات سفر نیز محروم شده‌اند. فاصله معنادار بین تعداد خانوارهای سفر رفته و سفر نرفته در بخش آمارهای مرتبط با خانوارهای فاقد خودرو شخصی قابل مشاهده است. درواقع براساس آمار شخصی است که خودرو، نقش قابل توجهی در توزیع سفر در خانوارهای ایرانی دارد. این موضوع درحالی است که نزدیک به ۵۰ درصد خانوارهای ایرانی فاقد خودروی شخصی هستند و حدود ۲۴ میلیون دستگاه خودرو در اختیار ۲۷ میلیون خانوار قرار دارد. این وضعیت مؤید نابرابری در توزیع خودرو در میان دهک‌های مختلف جامعه و اثرپذیری شاخص دسترسی پذیری گردشگری از دسترس پذیری خودروی شخصی است. آنچه مسلم است با مفروضات فعلی مرتبط با حمل‌ونقل و قیمت انواع مختلف خودروی شخصی یکی از ارکان اصلی دسترس پذیری جامعه به گردشگری داخلی به نظر می‌رسد. در این شرایط ضرورت تسهیل بهره‌مندی خانوار فاقد خودرو از وسایل حمل‌ونقل عمومی نیز مشخص است. البته باز هم باید تأکید کرد این آمار مربوط به بازه زمانی سال ۱۴۰۰ است.

مقایسه آمار مرکز پژوهش‌ها و اطلاعات رفاه ایرانیان
با وجود تفاوت یک‌ساله در داده‌ها، در یک شاخص اصلی تقریباً به یک نتیجه می‌رسند: حدود نیمی از خانوارهای ایرانی در سال‌های ۱۴۰۰ و ۱۴۰۱ فاقد خودروی شخصی بوده‌اند. اما تفاوت در سطح جزئیات است. گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس از این داده برای بررسی رابطه میان برخورداری از خودرو و امکان سفر استفاده کرده است؛ در این گزارش آمده که در سال ۱۴۰۰، ۷۶ درصد خانوارهای فاقد خودروی شخصی سفر نداشته‌اند.

در مقابل، داده‌های پایگاه اطلاعات رفاه ایرانیان توزیع خانوارهای دارای خودرو را نیز مشخص می‌کند: ۳۵ درصد یک خودرو، ۱۱ درصد دو خودرو،

از ۲۷ میلیون خانوار ایرانی، ۱۳.۵ میلیون خانوار (حدود ۵۵ درصد) فاقد خودرو دارند؛ اما در مقابل، تنها ۴ میلیون خانوار صاحبان ۱۶ میلیون خودرو در کشورند!

طبق آمار مرکز پژوهش‌های مجلس و اطلاعات رفاه ایرانیان اعلام شد

۵۰ درصد ایرانی‌ها ماشین ندارند!

توازن مالکیت خودرویی خانوارهای ایرانی طی چندسال دگرگون شده است



گزارش

سارا غضنفری
دبیر گروه خودرو

در چند روز گذشته اکثر رسانه‌های اقتصادی و خودرویی طبق آماری که در یک جلسه مطرح شد: اشاره به مالکیت خودرویی خانوارهای ایرانی کردند. اما قضیه این جلسه چه بود و این آمار به طور دقیق مربوط به چه بازه زمانی است؟ روز چهارشنبه ۲۱ مرداد ماه، عباس یازوکی، معاون ارتباطات و اطلاع‌رسانی دفتر معاون

رئیس‌جمهور در یادداشتی، با اشاره به جزئیات جلسه شورای اقتصاد به ریاست محمد رضا عارف که اخیراً برگزار شد، تأکید کرد: «عزم همه جزم شده تا یک تحول بنیادین و تاریخی در صنعت خودروسازی کشور در این دولت پایه‌گذاری شود.» روایت این جلسه با عنوان «جلسه بررسی وضعیت صنعت خودرو» در فضای مجازی موجود است. اما نکته قابل توجه در این جلسه که باعث شد در فضای مجازی هم خیرش بازتاب یابد موضوع آماری بود که در این جلسه اعلام شد. ماجرای میزان مالکیت خودروی خانوارهای ایرانی. این موضوعی است که در این گزارش به آن پرداخته می‌شود. اما ماجرای اعلام این آمار از کجا شروع شد؟

بنویسیم. اما این بار نه فقط برای بازار ایران، بلکه با نگاه به کشورهای همسایه و منطقه در شرایط پساجنگ؛ چرا که خودروسازی می‌تواند حلقه اتصال ما به منطقه و پیشران بقیه صنایع کشور باشد. دانشگاه باید این مشق جدید را به دولت بگوید.»

اعلام آمار مالکیت خودروی خانوارهای ایرانی
در بخشی از این جلسه به گفته معاون ارتباطات و اطلاع‌رسانی دفتر معاون اول رئیس‌جمهور، یکی از اساتید آماری داد که ایجاد ساختاری عجیب کشور را رو کرد: «از ۲۷ میلیون خانوار ایرانی، ۱۳.۵ میلیون خانوار (حدود ۵۵ میلیون نفر) اصلاً خودرو ندارند! ۹.۵ میلیون خانوار فقط یک خودرو دارند، اما در مقابل، تنها ۴ میلیون خانوار صاحبان ۱۶ میلیون خودرو در کشورند!» همین یک آمار نشان داد که چرا تحول در خودروسازی، فقط یک بحث صنعتی نیست؛ بلکه گره خورده با «عدالت در توزیع ثروت» و «عدالت در مصرف سوخت» است.

بررسی آمار مالکیت خودروی خانوارهای ایرانی
«ایران» تصمیم گرفته است به طور

جزئیات جلسه نخبگان خودرویی با معاون اول رئیس‌جمهور
عباس یازوکی، معاون ارتباطات و اطلاع‌رسانی دفتر معاون اول رئیس‌جمهور در شرح شروع این جلسه در یادداشتش نوشته است: جلسه با تعارفات مرسوم اداری شروع نشد. دکتر عارف همان اول رفت سراغ آخر ماجرا؛ رو به اساتید کرد و گفت: «خوشحالم که در جمع همکاران دانشگاهی‌ام هستم. ۶۰ سال است در این کشور خودروسازی داریم، اما همیشه به خاطر نگاه‌های مقطعی، مثل اشتغال‌زایی موقت، هیچ‌گاه به صورت ریشه‌ای آسیب‌شناسی نکرده‌ایم! یک جای مسیر را اشتباه پیچیده‌ایم و رسیدن به ناکجا‌باد. کراهی‌ها یک سال بعد از ما شروع کردند: حالا آنها کجا ایستاده‌اند و ما کجا؟ مردم حق دارند بپرسند چطور در صنایع پیچیده دفاعی و هوافضا به اوج اقتدار رسیده‌ایم، اما در خودروسازی درجا زده‌ایم؟» دکتر عارف رفت سراغ اصل مطلب: «دولت وسط شرایط جنگی هم از مسائل زیرساختی غافل نشده است و نمی‌شود. ما می‌خواهیم یک‌بار برای همیشه روی این مسیر ۶۰ساله نقطه بگذاریم و از سر خط مشق جدیدی

مقایسه آمار مالکیت خودرو در خانوارهای ایرانی			
پایگاه اطلاعات رفاه ایرانیان	گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس	شاخص	
۱۴۰۱ حدود ۲۷ میلیون خانوار	۱۴۰۰ حدود ۲۶.۴ میلیون خانوار	تعداد خانوارهای کشور	
حدود ۵۰ درصد؛ معادل ۱۳.۵ میلیون خانوار	حدود ۵۰ درصد	خانوارهای فاقد خودروی شخصی	
۳۵ درصد؛ حدود ۹.۵ میلیون خانوار	آمار اعلام نشده	خانوارهای دارای یک خودرو	
۱۱ درصد؛ حدود ۳ میلیون خانوار	آمار اعلام نشده	خانوارهای دارای دو خودرو	
۳ درصد؛ بیش از ۸۰۰ هزار خانوار	اعلام نشده	خانوارهای دارای سه خودرو	
۱ درصد؛ حدود ۲۷۰ هزار خانوار	اعلام نشده	خانوارهای دارای بیش از سه خودرو	
۱۵ درصد	اعلام نشده	خانوارهای دارای ۲ خودرو یا بیشتر	
حدود ۲۴ میلیون دستگاه	حدود ۲۴ میلیون دستگاه	خودروهای در اختیار خانوارها	

جدیدترین آمار مالکیت خودرو به روایت یک نماینده مجلس			
توزیع خودرو به افراد		توزیع خودرو در خانوار	
تعداد خودرو	تعداد افراد	تعداد خانوار	جمعیت خانوار
۰	۶۹,۱۱۵,۰۰۰	۱۵,۰۲۲,۰۰۰	۳۴,۵۴۸,۰۰۰
۱	۱۷,۶۸۵,۰۰۰	۱۲,۹۲۷,۰۰۰	۴۰,۰۲۶,۰۰۰
۲	۲,۰۵۵,۰۰۰	۳,۴۱۸,۰۰۰	۱۱,۴۴۲,۰۰۰
۳	۲۲۷,۰۰۰	۶۸۱,۰۰۰	۲,۳۸۶,۰۰۰
۴	۳۵,۶۰۰	۱۴۳,۰۰۰	۵۲۰,۰۰۰
۵	۸,۶۰۰	۳۵,۱۰۰	۱۳۰,۰۰۰
۶	۳,۰۰۰	۱۱,۰۰۰	۴۱,۰۰۰
۷	۱,۶۰۰	۴,۴۰۰	۱۶,۰۰۰
۸	۹۰۰	۲,۲۰۰	۸۰۰۰
۹	۶۰۰	۱,۳۰۰	۴,۰۰۰
بیشتر از ۱۰	۲,۷۰۰	۴,۰۰۰	۱۴,۰۰۰
مجموع	۸۹,۱۳۵,۰۰۰	۳۲,۲۴۹,۰۰۰	۸۹,۱۳۵,۰۰۰

استفاده مسافران از وسیله نقلیه شخصی در سفر

بر اساس درصد سهم هر نوع وسیله نقلیه در بین مسافران

۶۸٪

خودروی شخصی

خود فرد

مسافر با خودروی شخصی

خود سفر می‌کند.

۹٪

خودروی شخصی

متعلق به دیگران

مسافر با خودروی شخصی

متعلق به دیگران سفر می‌کند.

۲۳٪

حمل و نقل عمومی

مسافر از وسایل نقلیه عمومی استفاده می‌کند.

۷۷٪ از مسافران از وسایل نقلیه شخصی استفاده می‌کنند.

مجموع استفاده از وسایل نقلیه شخصی

