

وزارت کشور و استانداری نقشه راه جدید تجاری را ابلاغ کردند

سیستان و بلوچستان دروازه تجارت ۱۰ میلیارد دلاری



معاون
هماهنگی
امور عمرانی
استانداری
سیستان و
بلوچستان:

برای
پشتیبانی از
ظرفیت ۱۰
میلیارد دلاری
تجارت با
همسایگان،
ساخت و
دوبانده کردن
محورهای

ترانزیتی
منتهی به
مرزهای
رسمی استان
با شتاب
بی سابقه‌ای
در حال انجام
است

کشور طی برهه‌های سرنوشت‌سازی همچون جنگ رمضان و جنگ ۱۲ روزه بی نظیر بوده است. «مدیرکل دفتر امور مرزی وزارت کشور درباره جزئیات این برنامه‌ها افزود: «با توافق اخیر وزرای کشور ایران و پاکستان برای گشایش مرز «کهک - چیدگی» در سراوان، بخشی از نیازهای اولیه راه‌اندازی این مرز از محل درآمدهای فعلی و کمک‌های ملی و استانی تأمین می‌شود تا زیرساخت‌های اصلی آن براساس طرح جامع احداث شود.» عباسی تعیین مرز هوایی برای فرودگاه‌های استان را نیز در دستور کار وزارت کشور دانست و گفت: «این فرودگاه‌ها از نظر سالن و امکانات فنی آمادگی کامل را برای پذیرش پروازهای خارجی دارند.»

وی با ارزیابی مثبت از ایجاد سیستم نوبت‌دهی الکترونیکی در مرز ریمدان برای مهار ترافیک کامیون‌ها، به پویایی پروژه‌ها اشاره کرد و افزود: «برخلاف برخی مناطق کشور، تمامی کارگاه‌های راهسازی سیستان و بلوچستان به صورت شبانه‌روزی فعالیت دارند.»

معطلی‌های مرزی برداشت، بر اساس این مصوبات، از حل گره ترافیکی ریمدان و تزریق اعتبار به راه‌آهن چابهار گرفته تا ساخت پل دوم میک و گشایش مرز کهک سراوان در دستور کار قرار گرفت تا مسیر ترانزیت برای بازرگانان کاملاً باز شود.

ورود وزارت کشور به گره‌گشایی مرزی
«توسعه زیرساخت‌های ترانزیتی و مرزی سیستان و بلوچستان، کلید اصلی دستیابی به هدف تجارت ۱۰ میلیارد دلاری با پاکستان و برنورفتن استان از عقب‌ماندگی‌های تاریخی است.»

مهدی حسن عباسی، مدیرکل دفتر امور مرزی و مرزنشینان وزارت کشور با اعلام این مطلب در نشست با استاندار سیستان و بلوچستان، از برنامه‌ریزی جامع برای گشایش مرزهای جدید و ساماندهی معابر موجود خبر داد. وی با اشاره به موقعیت راهبردی استان و همسایگی آن با کشورهای پاکستان و افغانستان اظهار کرد: «نقش سیستان و بلوچستان در تأمین کالاهای اساسی

گزارش

محمد شکوهی فر
گروه ایران زمین

تراکم کامیون‌ها در معابر شرقی و جاده‌های کم‌عرض جنوب شرق، مسئولان ارشد کشوری و استانی را در سیستان و بلوچستان دور یک میز جمع کرد تا پیش از گره خوردن بیشتر مبادلات، تصمیمی یکپارچه برای این شاهراه حیاتی بگیرند.

این استان به عنوان تنها معبر اقیانوسی ایران و همسایه مستقیم پاکستان و افغانستان، دروازه اصلی تحقق تجارت ۱۰ میلیارد دلاری منطقه است؛ اما زیرساخت‌های ضعیف جاده‌ای و پیچیدگی‌های گمرکی سال‌ها مانع تجارت آن شده بود. در همین راستا، نشست مشترک استاندار، مدیران وزارت کشور و مسئولان عمرانی با تصویب یک نقشه راه جامع، گام عملی را برای پایان

اطلاع رسانی

بیش از ۶۸۰ دستگاه ماینر غیرمجاز در کرمانشاه جمع‌آوری شد

مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق استان کرمانشاه از کشف و جمع‌آوری بیش از ۶۸۰ دستگاه استخراج رمزارز غیرمجاز از ابتدای امسال تاکنون خبر داد و گفت: برآورد می‌شود نزدیک به پنج هزار دستگاه ماینر همچنان به‌صورت غیرقانونی در شهر کرمانشاه فعال باشد.



خبر

سید حامد حسینی شامگاه چهارشنبه در نشست خبری به مناسبت روز خبرنگار از نقش رسانه‌ها در اطلاع‌رسانی درباره مدیریت مصرف برق قدردانی کرد و افزود: تاکنون اطلاع‌رسانی به‌موقع رسانه‌ها درباره ضرورت صرفه‌جویی، نقش مؤثری در کاهش بار خاموشی‌های ناشی از ناترازی انرژی و عبور از دوره اوج مصرف تابستان داشته است.

وی در ادامه با بیان اینکه مصرف برق هر دستگاه ماینر تقریباً معادل مصرف برق ۱۰ خانوار است از شهروندان کرمانشاهی خواست درصورت مشاهده محل فعالیت دستگاه‌های استخراج رمزارز غیرمجاز، موضوع را به شرکت توزیع نیروی برق یا وزارت نیرو گزارش کنند.

مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق استان کرمانشاه در ادامه در پاسخ به سؤالی درخصوص فعالیت مراکز استخراج رمزارزی که مجوز رسمی از وزارت صنعت، معدن و تجارت دارند گفت: برق این مراکز رسمی از ابتدای

پیک مصرف، قطع است و تعرفه برق مصرفی این مراکز در ایام خارج پیک مصرف نیز به‌صورت آزاد با نرخ برق صادرات محاسبه می‌شود.

حسینی تعرفه برق مصرفی مراکز رمزارز رسمی و صادراتی را حدود هشت هزار تومان به ازای هر کیلووات‌ساعت عنوان کرد.

شبکه برق با سامانه‌های هوشمند کنترل و مدیریت می‌شود

حسینی با بیان اینکه شبکه‌ها و ترانسفورماتورهای برق در مناطق مختلف به سامانه‌های هوشمند کنترل و مدیریت مصرف متصل هستند، گفت: درصورتی که بار مصرفی منطقه‌ای از حد مجاز فراتر رود یا فشار مضاعفی به شبکه و ترانسفورماتورها وارد شود، احتمال قطع خودکار برق وجود دارد.

وی از مشترکان خواست استفاده از وسایل پرمصرف برقی را به ساعات خارج از اوج مصرف موکول کنند و افزود: پس از وصل شدن برق نیز نباید وسایل پرمصرف به‌صورت هم‌زمان روشن شوند؛ زیرا افزایش ناگهانی بار می‌تواند به شبکه و

هم به وسایل برقی مشترکان آسیب وارد کند.

مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق استان کرمانشاه همچنین سرفت سیم و کابل و تجهیزات برق، استفاده از اشعاع‌های غیرمجاز و فعالیت ماینرها را از عوامل بروز خاموشی‌های خارج از برنامه دانست و تأکید کرد: افزایش غیرطبیعی بار شبکه در برخی مناطق ممکن است موجب قطع برق خارج از زمان بندی اعلام‌شده شود.

صنایع برق بر مکلف به تأمین ۸۰ درصد برق مورد نیاز خود هستند

مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق استان کرمانشاه درباره تأمین برق صنایع برق بر نیز گفت: براساس قانون، صنایعی که بیش از ۲ مگاوات برق مصرف می‌کنند باید ۸۰ درصد برق مورد نیاز خود را در زمان اوج مصرف از طریق نیروگاه‌های خورشیدی، منابع تجدیدپذیر یا ژنراتور تأمین کنند و تأمین ۲۰ درصد باقی‌مانده بر عهده شرکت توزیع نیروی برق و وزارت نیرو است.

حسینی افزود: شرکت توزیع نیروی برق استان کرمانشاه امسال

با توجه به اهمیت اشتغال و تولید، تا حد امکان در تأمین برق صنایع همکاری کرده است؛ اما صنایع بزرگ باید برای تأمین پایدار برق مورد نیاز خود برنامهریزی کنند. وی توسعه انرژی خورشیدی و منابع تجدیدپذیر را مهمترین راهکار عبور از ناترازی انرژی در کشور دانست و گفت: دولت برای احداث نیروگاه‌های خورشیدی با ظرفیت بیش از ۱۰۰ کیلووات تسهیلات ویژه‌ای در نظر گرفته است.

حسینی ادامه داد: سرمایه‌گذاری در نیروگاه‌های خورشیدی از سوددهی مناسبی برخوردار است و برق تولیدی این نیروگاه‌ها امسال در بورس انرژی تا حدود ۱۹ هزار تومان به ازای هر کیلووات‌ساعت معامله شده است.

وی در پایان تأکید کرد: صادرات برق به کشورهای همسایه تا زمان رفع ناترازی انرژی انجام نمی‌شود و صادرات تنها در شرایط امکان‌پذیر است که کشور به مازاد تولید برق مواجه باشد.

استان کرمانشاه با داشتن ۲۵ هزار کیلومترمربع وسعت و ۳۷۱ کیلومتر مرز مشترک با کشور عراق؛ ۸۸۴ هزار مشترک برق دارد.



برش

چرخش راهبردی به لیدری ترانزیت

جمع‌بندی مصوبات این نشست منطقه‌ای و کشوری نشان می‌دهد که سیستان و بلوچستان با عبور از رویکردهای مقطعی، در حال تجربه یک «چرخش راهبردی» از اقتصاد سنتی به سمت لیدری ترانزیت، لجستیک و اقتصاد دریاپایه است.

هم‌افزایی میان دستگاه‌های ملی و استانی - از تسریع در ریل‌گذاری ابرپروژه چابهار - زاهدان و استقلال گمرکی مرز ریمدان گرفته تا ۲۴ ساعته شدن رویه‌های ترخیص و نوسازی ۲ هزار کیلومتر راه مرزی - پاسخی ساختاری به معطلی سالیان متمادی کامیون‌هاست. اجرایی‌شدن این تصمیمات کلیدی، با مدیریت واحد مرزی و توسعه دیپلماسی همسایگی در معابر میک و کهک، نه تنها بستر مطمئنی برای دستیابی به سهم ۱۰ میلیارد دلاری از بازار منطقه فراهم می‌سازد، بلکه پدافندی‌ترین الگوی توسعه پایدار و ارتقای معیشت مرزنشینان جنوب شرق را به بار خواهد نشست.

یکی از مهم‌ترین ارکان دستیابی به تجارت ۱۰ میلیارد دلاری با پاکستان تبدیل می‌کند.»

۲۴ ساعته شدن خدمات ترخیص در جنوب استان

«رضا قربانی»، مدیرکل گمرک چابهار نیز با تشریح آخرین وضعیت رویه‌های تجاری در بنادر و مرزهای جنوب استان اظهار کرد: «با هدف پشتیبانی کامل از کریدورهای ترانزیتی و کاهش معطلی ناوگان حمل‌ونقل، خدمات‌رسانی گمرکی در معابر کلیدی استان ۲۴ ساعته شده و فرایند ارزیابی و ترخیص کالاها سرعت مضاعفی یافته است.»

وی با تأکید بر لزوم تسهیل تجارت و پشتیبانی از فعالان اقتصادی افزود: «با استقرار سامانه‌های جدید الکترونیکی، رویه‌های پیچیده اداری حذف شده و تشریفات گمرکی برای واردات کالاهای اساسی و صادرات غیرنفتی به ساده‌ترین شکل ممکن درآمده است. این اقدام عملی، زمان توقف کامیون‌ها را در مبادی ورودی و خروجی به حداقل ممکن کاهش داده است.»

مدیرکل گمرک چابهار هم‌افزایی میان گمرک و منطقه آزاد را نقطه عطف این تحولات دانست و خاطرنشان کرد:

«همکاری و هماهنگی فشرده میان گمرک و سازمان منطقه آزاد چابهار برای فعال‌سازی کد گمرکی مستقل در مرز ریمدان، یک تصمیم کلیدی برای رونق‌سازی مبادلات مرزی بود. با این اقدام ساختاری و توسعه تجهیزات فنی ارزیابی در مرزها، ظرفیت پذیرش کامیون‌های ترانزیتی افزایش یافته و بستری امن، شفاف و سریع برای جهش مبادلات تجاری با کشورهای همسایه فراهم شده است.»

نوسازی ۲ هزار کیلومتر راه مرزی

«محب حسینی»، معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری سیستان و بلوچستان در تشریح آخرین وضعیت شبکه جاده‌ای استان، توسعه راه‌های مواصلاتی را مکمل اصلی خط‌آهن چابهار - زاهدان دانست و در گفت‌وگو با «ایران» اظهار کرد: «برای پشتیبانی از ظرفیت ۱۰ میلیارد دلاری تجارت با همسایگان، ساخت و دوبانده کردن محورهای ترانزیتی منتهی به مرزهای رسمی استان با شتاب بی‌سابقه‌ای در حال انجام است.» وی با اشاره به آخرین وضعیت محور کلیدی «چابهار - ریمدان» افزود: «با استقرار تجهیزات کامل راهسازی، عملیات تعریض، روکش آسفالت و احداث باند دوم این مسیر ۹۰ کیلومتری به صورت شبانه‌روزی دنبال می‌شود تا گلوگاه ترافیکی کامیون‌های صادراتی در مسیر مرز ریمدان به‌طور کامل برطرف شود. همچنین نوسازی و ایمن‌سازی بیش از ۲ هزار کیلومتر از راه‌های فرعی و اصلی منتهی به مرزهای میک، میرجاوه و پیشین در دستور کار جدی مدیریت عمرانی استان قرار دارد.» معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری سیستان و بلوچستان با تأکید بر لزوم ایجاد امکانات پشتیبان در طول کریدورهای صادراتی خاطرنشان کرد: «علاوه بر عملیات راهسازی، احداث ۱۰ مجتمع خدماتی - رفاهی بین‌راهی، ساماندهی پارکینگ‌ها و ایجاد سامانه‌های هوشمند پایش ترافیک در جاده‌های مرزی در دستور کار قرار دارد تا زنجیره حمل‌ونقل کالا از بنادر جنوب تا معابر خروجی استان در کوتاه‌ترین زمان و با بالاترین ایمنی انجام پذیرد.»



روابط عمومی
شرکت توزیع برق
استان کرمانشاه