

یارانه نباید پاداش مصرف بیشتر خانواده های برخوردار باشد

جاماندگان یارانه بنزین

گزارش

هر بار که نازل جایگاه سوخت در باک یک خودرو قرار می گیرد، بخشی از یارانه عمومی کشور نیز به همان باک سرازیر می شود. هرچه مصرف بیشتر باشد، سهم از این یارانه هم بیشتر است. اما میلیون ها نفر که خودرویی ندارند، هرگز در این صف قرار نمی گیرند؛ آنها فقط وقتی با بنزین روبه رو می شوند که کرایه تاکسی را می پردازند یا افزایش هزینه حمل و نقل را در قیمت کالاها می بینند.

دولت در بررسی سناریوهای مدیریت مصرف و کاهش ناترازی سوخت، با یک پرسش مهم روبه روست: چگونه می توان یارانه بنزین را از «مصرف بیشتر» جدا کرد و به «خانوار و نیاز واقعی» نزدیک تر ساخت، بی آنکه معیشت مردم و هزینه حمل و نقل تحت فشار قرار گیرد؟ تأکید معاون اول رئیس جمهور بر ضرورت اتخاذ تصمیم های دقیق، پرهیز از شتاب زدگی و در نظر گرفتن معیشت مردم در تصمیمات اقتصادی، چارچوبی روشن برای بررسی مسأله بنزین ترسیم می کند. محمدرضا عارف به تازگی عنوان کرده که «دهک دهم درآمدهای ۲۳ برابر دهک اول از یارانه بنزین استفاده می کند و به محض اینکه اصلاحی می خواهد انجام شود، کسانی که ذی نفع هستند، اعتراض می کنند.»

بنزین برای همه با یک نرخ عرضه می شود، اما یارانه آن به یک اندازه به همه نمی رسد. آمارها نشان می دهد با افزایش درآمد خانوار، هم احتمال مالکیت خودرو بیشتر می شود و هم مصرف بنزین به بالا می رود. به همین دلیل، دولت در بررسی سناریوهای مدیریت بنزین فقط با یک مسأله قیمتی مواجه نیست؛ مسأله اصلی این است که چگونه می توان مصرف خودرو محدود نمی ماند؛ شکاف در مصرف بنزین نیز قابل توجه است. داده های مرکز پژوهش های مجلس از سال ۱۳۹۷ (یعنی

شکاف از مالکیت خودرو آغاز می شود

۱۴۰۲ نشان می دهد به طور متوسط ۵۴.۸۳ درصد خانوارهای شهری خودرو شخصی دارند. معنای دیگر این عدد آن است که بیش از ۴۵ درصد خانوارهای شهری، اساساً خودروی شخصی ندارند.

براساس همین داده ها که مربوط به ۳ سال پیش است، فقط ۱۴.۴۷ درصد خانوارهای شهری دهک اول (پایین ترین درآمد) خودرو شخصی داشته اند. به بیان ساده تر، از هر ۱۰۰ خانوار در پایین ترین دهک درآمدهای، بیش از ۸۵ خانوار خودرو نداشته اند. در آن سوی جدول، شرایط کاملاً متفاوت است. در دهک دهم، نسبت مالکیت خودرو به ۸۲.۱ درصد می رسد؛ یعنی بیش از هشت خانوار از هر ۱۰ خانوار، یک طرف، اکثریتی قرار دارد که خودرویی برای سوخت گیری ندارند و طرف دیگر، بخشی است که مالکیت خودرو در آن به قاعده تبدیل شده است. به این حال، یارانه بنزین نه براساس تعداد اعضای خانوار و نه متناسب با سطح درآمد، بلکه به ازای هر لیتر مصرف توزیع می شود. اینجا اولین شکاف شکل می گیرد؛ حتی پیش از آنکه موتور خودرو روشن شود، البته داشتن خودرو به تنهایی نشانه برخورداری مطلق نیست و متغیرهایی مانند محل سکونت، نوع شغل، ضعف حمل و نقل عمومی و فاصله محل کار تا خانه بر نیاز خانوار به خودرو اثر می گذارد. به این حال، روند دهکی نشان می دهد هرچه سطح درآمد افزایش می یابد، احتمال برخورداری از خودرو و امکان استفاده مستقیم از یارانه بنزین نیز بیشتر می شود.

مصرف بیشتر، سهم بیشتر

تفاوت دهک ها فقط به داشتن یا نداشتن خودرو محدود نمی ماند؛ شکاف در مصرف بنزین نیز قابل توجه است. داده های مرکز پژوهش های مجلس از سال ۱۳۹۷ (یعنی

می گوید: «دولت ها آمدند و رفتند و کاری در آبان پر حادثه» نشان می دهد متوسط مصرف ماهانه بنزین یک خانوار شهری در دهک اول درآمدی ۲۰.۴ لیتر بوده است، در حالی که متوسط مصرف خانوار دهک دهم به ۹۲.۷ لیتر رسیده است.

به بیان دیگر، مصرف بنزین دهک دهم در آن سال حدود ۴.۵ برابر مصرف دهک اول بوده است. هرچند این داده ها مربوط به سال ۱۳۹۷ است و الگوی مصرف در سال های بعد می تواند تغییر کرده باشد، اما جهت کلی آن روشن است: با افزایش درآمد، میزان مصرف بنزین نیز افزایش می یابد. وقتی یارانه به هر لیتر بنزین مصرف شده تعلق می گیرد، مصرف بالاتر به معنی دریافت یارانه بیشتر است.

بنابراین، بخش مهمی از یارانه ای که از منابع ملی پرداخت می شود، به صورت مستقیم در اختیار خانوارهایی قرار می گیرد که مصرف بیشتری دارند. این همان نقطه ای است که سناریوی بازطراحی یارانه سوخت را از یک بحث صرفاً قیمتی جدا می کند و به یک مسأله عدالت اجتماعی تبدیل می سازد.



سناریوی عدالت محور نمی گوید «خانوارهای دارای خودرو نباید حمایت شوند»، بلکه بر این اصل استوار است که «یارانه عمومی نباید صرفاً پاداش مصرف بیشتر باشد» و حمایت باید به گونه ای طراحی شود که «خانوار فقید خودرو و دهک های پایین» نیز سهم روشن و قابل دفاعی از منابع عمومی داشته باشند. بنزین در این نقطه دیگر فقط یک فراورده نفتی نیست و به آینده ای نوحه توزیع منابع عمومی تبدیل می شود

ممكن است گفته شود این نابرابری سال ها وجود داشته است؛ پس چرا مسأله بنزین دوباره به مرکز بحث های اقتصادی بازگشته؟ معاون اول رئیس جمهور ریشه بخشی از تعلل ها را در هزینه سیاسی تصمیم گیری درباره بنزین می داند. عارف



مواد غذایی و دیگر کالاهای ضروری منتقل می شود. حمایت هدفمند از ناوگان عمومی، سهمیه متناسب با عملکرد و نوسازی خودروهای فرسوده می تواند بخشی از این فشار را مهار کند. رانندگان تاکسی، وانت بارها، ساکنان روستاها و مناطق فاقد حمل و نقل عمومی نیز نمی توانند با یک نسخه واحد دیده شوند. برای برخی، خودرو وسیله کسب درآمد است؛ برای برخی دیگر، تنها راه دسترسی به خدمات عمومی، سیاسی است این تفاوت ها را نبیند، حتی اگر در میانگین ها موفق باشد، در زندگی واقعی گروه هایی را زیر فشار می گذارد. به همین دلیل است که معاون اول رئیس جمهور بر بررسی دقیق سناریوها و توجه هم زمان به واقعیت های اقتصادی و معیشت مردم تأکید کرده است. چنین تصمیمی نه با شتاب سازگار است و نه با انکار مسأله. دولت باید پیش از هر اقدامی داند هر سناریو چه اثری بر هر دهک، هر شغل و هر منطقه خواهد گذاشت. این احتیاط به معنای بی عملی نیست؛ به معنای محاسبه پیش از عمل است.

وابسته اند، باید در مرکز طراحی سیاست قرار داشته باشند. همچنین تاکسی ها، وانت بارها، رانندگان حمل و نقل عمومی، ناوگان بار و بخش هایی که افزایش هزینه سوخت می تواند مستقیماً بر فعالیت اقتصادی آنها اثر بگذارد، نیازمند سازوکار حمایتی روشن و قابل اجرا هستند.

تصمیم بنزینی، بسته غیربنزینی می خواهد

هر سناریوی اصلاحی، پیش از اجرا به یک بسته حمایتی کامل نیاز دارد. تغییر یک عدد در جایگاه سوخت کافی نیست؛ زیرا پیامدهای بنزین در جایگاه متوقف نمی ماند. نخستین حلقه این بسته، حمل و نقل عمومی است. خانوار فاقد خودرو زمانی از اصلاح یارانه منتفع می شود که هم سهمی مستقیم و قابل اندازه گیری دریافت کند و هم با جش کرایه اتوبوس، تاکسی، مترو یا سرویس های اینترنتی روبه رو نشود. ناوگان حمل رار نیز باید جایگاه مشخصی داشته باشد. اگر هزینه جابه جایی کالا بدون سازوکار جبرانی افزایش یابد، فشار آن در نهایت به قیمت

یارانه برای خانوار نه برای مصرف بیشتر

واقعیاتی که در این گزارش بررسی شد، ضرورت بررسی یک سناریوی تازه را تقویت می کند: سناریویی که یارانه سوخت را از وابستگی کامل به حجم مصرف جدا کند و سهم خانوار، مصرف و نیاز واقعی مردم را در مرکز قرار دهد. دولت اکنون باید میان سه سناریو انتخاب کند: حفظ سازوکاری که یارانه بیشتر پاداش می دهد، اصلاحی صرفاً قیمتی که خطر انتقال هزینه به مردم را دارد، یا بازطراحی تدریجی و چندلایه ای که یارانه را به خانوار نزدیک تر می کند. مسیر سوم دشوارتر است و به اطلاعات دقیق، زیرساخت اجرایی، حمایت از حمل و نقل و گفت و گو ی شفاف با مردم نیاز دارد. اما می تواند مسأله بنزین را از یک دوراهی تکراری خارج کند؛ دوراهی میان تثبیت همیشگی و افزایش ناگهانی قیمت. صف جایگاه ها ممکن است برای همه با باشد، اما تا زمانی که یارانه به باک خودرو تعلق می گیرد، سهم ها برابر نخواهد بود.



بشر



گروه تخصصی ساختمان

فراخوان دعوت به مشارکت در ساخت

نام پروژه	کاربری	مساحت عرصه (مترمربع)	تعداد طبقات	زیربنای کل تقریبی (مترمربع)	زمان اجرا (ماه)	تضمین شرکت در فراخوان (ریال)	وضعیت مجوزات
کاوه	مسکونی - تجاری	۶۲۵۰	۵۳۴۹	۴۱۷۹۹	۴۲	۱۲۰۵۰۰۰۰۰۰۰۰	دارای پروانه شهرسازی

نشانی: تهران، خیابان قزوین، نرسیده به سه راه آذری، نیش خیابان سبحانی (۱۶ متری امیری)، پلاک ۱۲۴۹

شرکت توسعه و عمران امید (سهامی عام) جهت ساخت و ساز در قالب قرارداد مشارکت در ساخت بر روی یک قطعه زمین، واقع در شهر تهران مطابق مشخصات به شرح جدول فوق از کلیه سرمایه گذاران توافمند و متخصص در امر ساختمان دعوت به همکاری می نماید.

شرایط شرکت در فراخوان:

- ارائه تضمین شرکت در فراخوان بصورت چک تضمین شده بانکی، واریز به حساب و یا ضمانتنامه معتبر بانکی الزامی می باشد.
- آخرین مهلت ارائه پیشنهادات تا پایان وقت اداری روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۷ خواهد بود.
- تضمین اجرای کامل تعهدات قرارداد مشارکت در ساخت معادل ۵٪ آورده مالک در پروژه بوده که همزمان با انعقاد قرارداد از متقاضی مشارکت اخذ می گردد.
- شرکت در رد یا قبول پیشنهادهای ارائه شده مختار است و به پیشنهادهای

www.omidcdco.ir



گروه تخصصی ساختمان

آگهی تجدید فراخوان ارزیابی کثی مناقصه عمومی دو مرحله ای

مناقصه شماره ۱۴۰۵-۱۳۷۸-۳۵

شماره فراخوان در سامانه ستاد ۲۰۰۵۰۱۰۴۰۰۰۰۰۳۳

نوع دریاقت: اسناد استعلام

از کلیه اشخاص حقوقی واجد شرایط دعوت می گردد حداکثر سه روز پس از انتشار آگهی نوبت دوم جهت دریافت اسناد و مدارک ارزیابی کثی به نشانی setadiran.ir سامانه تدارکات الکترونیکی دولت مراجعه و اسناد استعلام ارزیابی کثی را دریافت نمایند. لازم به توضیح است که پس از انجام فرآیند ارزیابی کثی، اسناد مناقصه میان متقاضیان واجد شرایط توزیع خواهد شد. بدیهی است ارائه مدارک هیچ گونه حقی را جهت متقاضیان برای شرکت در مناقصه ایجاد نخواهد کرد.

تاریخ تحویل پیشنهاد استعلام ارزیابی کثی: چهارده روز پس از آخرین مهلت دریافت اسناد استعلام ارزیابی کثی.

تاریخ تحویل مدارک مناقصه: تاریخ دریافت مدارک مناقصه و محل آن متعاقباً به اطلاع واجدین شرایط خواهد رسید.

آخرین مهلت تحویل پیشنهاد و تاریخ کشایش پیشنهاد: طبق تاریخ های مندرج در اسناد مناقصه

لازم به ذکر است پیشنهادات ارائه شده توسط مناقصه گران بایست تا ۳ ماه معتبر باشد. در صورت نیاز به اطلاعات درخواستی پارگزار می مستندات در سامانه ستاد، متقاضیان می توانند تا شماره تلفن ۰۲۱-۸۲۷۲۶۰۴ و ۰۲۱-۸۲۷۲۶۰۴ تماس حاصل نمایند.

در صورت داشتن سؤال درخصوص اسناد استعلام ارزیابی کثی و نحوه تکمیل آن، متقاضیان می توانند نسبت به ارسال نامه به شماره نمابر ۰۲۱-۸۸۹۵۵۰۵۷ اقدام نمایند.

اطلاعات تماس اسامانه ستاد: ۰۲۱-۱۴۵۶

شرکت نفت و گاز پارس - روابط عمومی

آگهی مزایده خودرو

شرکت تعاونی مسکن کارکنان زندان ها در نظر دارد یک دستگاه خودروی مازاد بر نیاز خود را وفق قیمت کارشناسی ۵۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال از طریق برگزاری مزایده عمومی به بالاترین قیمت پیشنهادی به فروش برساند.

مشخصات خودرو:

پژو ۴۰۵ مدل ۱۳۸۷ رنگ تیره ای

از اشخاصی که مالیه به شرکت در مزایده می باشند دعوت می شود جهت بازدید خودرو و رؤیت مدارک مرتبط و ارائه پیشنهاد قیمت و واریز وجه اولیه به مبلغ ۵۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال از روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۰ لغایت سه شنبه ۱۴۰۵/۰۶/۱۳ از ساعت ۹:۰۰ الی ۱۲:۳۰ به نشانی زیر مراجعه نمایند.

تهران، سعادت آباد، بالاتر از بزرگراه یادگار امام، بلوار شهدای برق (محله کوهسار)، ضلع شمالی، اداره کل زندان های استان تهران

مهلت ارائه پیشنهاد قیمت از تاریخ اعلام شده بازگشایی پاکات ۱۴۰۵/۰۶/۱۰ تعیین و هزینه کارشناسی و درج آگهی روزنامه به عهده برنده مزایده خواهد بود.

شماره تلفن تماس: ۰۹۱۲۷۳۰۰۳۱۶ - ۰۲۱۴۲۱۲۲۳۱۱

تعاونی در رد یا قبول پیشنهادات واصله مختار می باشد.

آگهی مناقصه عمومی

شماره ۱۴۰۵/۳۶

شرکت عمران توسعه گران پیشکام در نظر دارد اجرای عملیات لوله کشی، تهیه مصالح و نصب تأسیسات فشار ضعیف و فشار قوی شبکه گاز رسانی بلوک ۱۰۴ واحدی همراه با تست، تحویل و اخذ تأییدیه های لازم از مبادی ذیصلاح در پروژه فاز ۱۱ پردیس برابر شرایط و مشخصات مندرج در اسناد مناقصه به شرکت واجد شرایط واگذار نماید.

شرکت های واجد شرایط تا تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۰ مهلت دارند جهت دریافت اسناد مناقصه و ارائه پیشنهاد قیمت به نشانی تهران، بزرگراه شهید بابایی، روبه روی دانشگاه امام حسین (ع)، شهرک شهید بهشتی، شرکت عمران توسعه گران پیشکام، مدیریت پیمان مراجعه و یا جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره ۰۲۱-۷۷۱۸۸۳۵ تماس حاصل فرمایند.

آگهی دعوت به مزایده عمومی

فروش ۳۵،۰۰۰ کیلوگرم تیوب نیکل-کروم ضایعاتی

مزایده شماره: ASPC-405/2164/S

شرکت پلیمر آریاساسول (سهامی عام) در نظر دارد ۳۵،۰۰۰ کیلوگرم تیوب نیکل-کروم ضایعاتی را از طریق مزایده واگذار نماید، لذا بدین وسیله از کلیه اشخاص حقوقی و حقیقی فعال در این زمینه دعوت می شود به آدرس وب سایت شرکت: <http://www.aryasasol.com> یخش تأمین کنندگان (مزایده و مناقصه) مراجعه نموده و اسناد مزایده را دریافت نمایند. آخرین مهلت ارائه پیشنهاد های قیمت حداکثر تا ساعت ۱۶ روز یکشنبه تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۵ خواهد بود. مزایده گران می بایست پس از بازدید از اقلام یاد شده (با هماهنگی قبلی)، پیشنهادهای قیمت خود را مطابق شرایط مندرج در اسناد مزایده ارسال نمایند. بازدید از اقلام همه روزه (به استثنای روزهای جمعه) از ساعت ۱۰ الی ۱۲ قبل از ظهر و الی ۱۴ الی ۱۶ بعد از ظهر امکان پذیر است.

تلفن تماس: ۰۲۱۸۵۹۲۳۸۱۹ - ۰۲۱۸۵۹۲۳۸۲۱

واحد قراردادهای شرکت پلیمر آریاساسول

ابلاغ آگهی

بدین وسیله به اطلاع **خانم فرونوش رضازاده مجدی** **فرزند کورش** پرستار رسمی در دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی ایران می رساند؛

نظر به اینکه رأی قابل پژوهش شماره ۳۴۱ مورخ ۰۹/۰۴/۱۴۰۵ هیأت بدوی رسیدگی به تخلفات اداری کارمندان دانشگاه علوم پزشکی ایران مبنی بر اخراج از دستگاه متبوع صادر گردیده و هیچ گونه نشانی از ایشان در دسترس نمی باشد، لذا مشارالیها در صورت اعتراض به رأی صادره حداکثر ظرف مدت **سی روز از تاریخ آگهی فوق می توانند به مدیریت منابع انسانی دانشگاه مراجعه نمایند.**

هیأت بدوی رسیدگی به تخلفات اداری دانشگاه علوم پزشکی ایران