خبر روز

فرصت خرید برای خودروهای نیسان، تویوتا، ولوو و مزدا

تمدید مهلت ثبت‌نام خودروهای وارداتی

مهلت وکالتی کردن حساب و ثبت سفارش در مرحله جدید عرضه خودروهای وارداتی در پلتفرم اتونوین تمدید شد. متقاضیان خرید خودروهای خارجی اکنون تا دوم شهریورماه برای وکالتی کردن حساب و مسدودکردن مبلغ ۵۰۰ میلیون تومان فرصت دارند و ثبت سفارش نیز تا سوم شهریورماه امکان‌پذیر خواهد بود.

این تمدید در پی اضافه‌شدن خودروهای جدید به سبد عرضه و استقبال متقاضیان انجام شده است تا افرادی که موفق به تکمیل مراحل ثبت‌نام در مهلت قبلی نشده‌اند، فرصت بیشتری برای انجام فرآیندهای مورد نیاز داشته باشند.

در مرحله جدید عرضه، خودروهایی از برندهای نیسان، تویوتا، مزدا، بی‌وای‌دی، ولوو و فولکس‌واگن در فهرست خودروهای قابل عرضه قرار گرفته‌اند. تنوع برندها و مدل‌های حاضر در این مرحله، از نظر قیمت و کاربری، یکی از عوامل افزایش استقبال متقاضیان عنوان شده است.

براساس زمان‌بندی جدید، متقاضیان باید تا ۲ شهریور ۱۴۰۵ حساب بانکی خود را وکالتی و مبلغ ۵۰۰ میلیون تومان را در این حساب مسدود کنند. این مبلغ به‌عنوان ضمانت حضور در فرآیند عرضه در نظر گرفته شده و وکالتی کردن حساب، پیش‌شرط ثبت سفارش خودروست.

همچنین مهلت ثبت سفارش تا ۳ شهریور ۱۴۰۵ تعیین شده و متقاضیان باید درخواست خود را حداکثر تا پایان این مهلت ثبت کنند. ثبت‌نام و مراحل مرتبط با این عرضه تنها از طریق سامانه رسمی اتونوین انجام می‌شود و متقاضیان باید برای جلوگیری از سوءاستفاده‌های احتمالی، فرآیند ثبت درخواست را از مسیرهای اعلام‌شده دنبال کنند.

با توجه به محدودیت خودروهای عرضه‌شده، متقاضیان باید پیش از پایان مهلت‌های اعلام‌شده نسبت به تکمیل مراحل اقدام کنند. همچنین مطالعه شرایط و ضوابط عرضه و دفترچه راهنما پیش از ثبت سفارش، برای آگاهی از جزئیات فرآیند ضروری است.

رأی دیوان عدالت اداری، فرمول محاسبه پیش‌پرداخت خودرو را تغییر داد

پیش‌فروش خودرو به قیمت روز رسید

با ابطال مصوبه ۴۷۳، پیش‌پرداخت مشتری دیگر لزوماً سهم ثابتی از قیمت خودرو در زمان تحویل نیست

گزارش

یاسمن صادق‌شیرازی
گروه خودرو

هیأت عمومی دیوان عدالت اداری با ابطال مصوبه ۴۷۳ شورای رقابت، قاعده محاسبه پیش‌پرداخت در طرح‌های پیش‌فروش خودرو را تغییر داد؛ تصمیمی که می‌تواند پرداخت نهایی خریداران خودروهای داخلی و مونتاژی را تحت‌تأثیر قرار دهد.

بر اساس این رأی، در قراردادهایی که قیمت خودرو بر مبنای زمان تحویل تعیین می‌شود، مبلغ پرداختی مشتری در زمان ثبت‌نام دیگر لزوماً سهم ثابتی از قیمت خودرو در زمان تحویل نخواهد بود و خریدار ممکن است ناچار شود مابه‌التفاوت قیمت روز خودرو را در زمان تحویل پرداخت کند.

دفاع شورای رقابت از حقوق خریداران

این رأی روز چهارشنبه ۲۸ مرداد و در پی شکایت خودروسازان صادر شد. به این ترتیب، مصوبه‌ای که از سال ۱۴۰۰ یکی از مبناهای محاسبه قیمت در طرح‌های پیش‌فروش بود، از چرخه مقررات بازار خودرو کنار رفت؛ تصمیمی که حالا دوباره این پرسش را پیش روی خریداران گذاشته است که وقتی بخشی از پول خودرو را ماه‌ها پیش از تحویل پرداخت می‌کنند، این مبلغ در زمان تحویل دقیقاً چه میزان از قیمت خودرو را پوشش خواهد داد؟

سپهر دادجوی‌توکلی، سخنگوی شورای رقابت، در توضیح این رأی به «ایران» می‌گوید: «خودروسازان از مصوبه ۴۷۳ شکایت کرده بودند و شورای رقابت نیز در جریان رسیدگی از تصمیم خود دفاع کرده است.» به گفته او، «حتی در مرحله بدوی، رأی به نفع شورا صادر شده بود، اما در نهایت هیأت عمومی دیوان عدالت اداری شکایت خودروسازان را وارد دانست و مصوبه را ابطال کرد.»

دادجوی‌توکلی تأکید می‌کند: «رأی دیوان لازم‌الاجراست و شورای رقابت نیز به آن تمکین خواهد کرد.» اهمیت این تصمیم اما در فرمولی است که تا پیش از این، نحوه محاسبه پیش‌پرداخت مشتری را در زمان تحویل مشخص می‌کرد.

ماجرای مصوبه ۴۷۳ چه بود؟

مصوبه ۴۷۳ شورای رقابت در سال ۱۴۰۰ برای پیش‌پرداخت مشتریان در طرح‌های پیش‌فروش خودرو قاعده مشخصی در نظر گرفته بود. بر اساس این قاعده، مبلغی که مشتری هنگام ثبت‌نام پرداخت می‌کرد، با توجه به قیمت خودرو در همان زمان، به‌عنوان سهمی از بهای خودرو در نظر گرفته می‌شد. بنابراین افزایش قیمت خودرو در ماه‌های بعد، به کل مبلغ خودرو تسری پیدا نمی‌کرد و تنها بخش پرداخت نشده تحت‌تأثیر قیمت جدید قرار می‌گرفت. این فرمول در بازاری که فاصله ثبت‌نام تا تحویل خودرو گاهی چند ماه است، اهمیت زیادی داشت. در این فاصله، قیمت مواد اولیه و قطعات، نرخ ارز، دستمزد و سایر هزینه‌های تولید می‌تواند تغییر کند و در نهایت قیمت خودرو را افزایش دهد. بنابراین نحوه محاسبه پیش‌پرداخت فقط یک فرمول قراردادی نبود؛ بلکه تعیین می‌کرد ریسک افزایش قیمت میان خودروساز و خریدار چگونه تقسیم شود. حالا با ابطال مصوبه ۴۷۳، این قاعده دیگر مبنای عمل نیست.

سخنگوی شورای رقابت: مبلغ پیش‌پرداختی که مشتری هنگام ثبت‌نام پرداخت کرده، دیگر بر اساس مصوبه ۴۷۳ به‌عنوان سهم ثابتی از قیمت خودرو در زمان تحویل محاسبه نخواهد شد و قیمت خودرو در زمان تحویل نهایی با محاسبه قیمت روز و تورم وارده مورد محاسبه قرار می‌گیرد

این تغییر شامل قراردادهای مشارکت در تولید نیز می‌شود؟

دادجوی‌توکلی در توضیح این تغییر می‌گوید: «مبلغ پیش‌پرداختی که مشتری هنگام ثبت‌نام پرداخت کرده، دیگر بر اساس مصوبه ۴۷۳ به‌عنوان سهم ثابتی از قیمت خودرو در زمان تحویل محاسبه نخواهد شد و قیمت خودرو در زمان تحویل نهایی با محاسبه قیمت روز و تورم وارده مورد محاسبه قرار می‌گیرد.» او درباره اینکه آیا این تغییر شامل قراردادهای مشارکت در تولید نیز می‌شود، توضیح می‌دهد: «محتوای مصوبه ۴۷۳ به پیش‌فروش اشاره دارد، بنابراین در پیش‌فروش خودروهای داخلی و مونتاژی، مشتری باید قیمت خودرو را بر اساس زمان تحویل تسویه کند.»

اختلاف بر سر ریسک قیمت!

در نتیجه، مسأله برای خریدار فقط افزایش احتمالی قیمت خودرو نیست. موضوع اصلی این است که مشتری هنگام امضای قرارداد تا چه اندازه می‌تواند هزینه نهایی خرید را پیش‌بینی کند. فردی که امروز بخشی از سرمایه خود را برای خرید خودرو پرداخت می‌کند، در شرایطی که قیمت خودرو تا زمان تحویل می‌تواند تغییر کند، باید بداند این مبلغ در آینده چه میزان از تعهد مالی او را پوشش خواهد داد. پیش‌فروش خودرو از ابتدا بر یک منطق ساده بنا شده است؛ مشتری بخشی از پول خودرو را زودتر پرداخت می‌کند و در مقابل، برای خرید خودرویی که قرار است در آینده تحویل بگیرد، وارد یک قرارداد مشخص می‌شود. اما به علت تورم احتمالی، فاصله میان زمان پرداخت و تحویل می‌تواند محل اصلی اختلاف دو طرف باشد. خودروساز از یک سو با افزایش هزینه تولید مواجه است. قیمت مواد اولیه، قطعات، انرژی، دستمزد و ارز ثابت نمی‌ماند و ممکن است خودرویی که امروز پیش‌فروش می‌شود، چند ماه بعد با هزینه بسیار بیشتری تولید شود. از نگاه تولیدکننده، قیمت‌گذاری بر اساس زمان تحویل می‌تواند راهی برای پوشش این افزایش هزینه‌ها باشد. خریدار اما از زاویه دیگری به ماجرا نگاه می‌کند. او زمانی وارد پیش‌فروش می‌شود که بخشی از پول خود را در اختیار فروشنده قرار داده و انتظار دارد این پرداخت زودهنگام، حداقل بخشی از ریسک افزایش قیمت را برای او کاهش دهد. در واقع، اختلاف اصلی میان دو طرف بر سر این است که ریسک افزایش قیمت خودرو بر عهده چه کسی باشد. خودروساز می‌خواهد ریسک افزایش هزینه تولید را مدیریت کند و مصرف‌کننده می‌خواهد ریسک افزایش قیمت خرید را کاهش دهد. قرارداد پیش‌فروش باید مشخص کند این ریسک چگونه میان آنها تقسیم شود.

اگر تمام افزایش قیمت به خریدار منتقل شود، پیش‌فروش برای مصرف‌کننده جذابیت کمتری خواهد داشت؛ چراکه او پول خود را چند ماه زودتر پرداخت کرده، اما در زمان تحویل همچنان با قیمت روز خودرو مواجه است. در چنین شرایطی، تفاوت پیش‌فروش با خرید خودرو در آینده، بیشتر به زمان پرداخت پول مربوط می‌شود تا میزان اطمینانی که قرارداد برای خریدار ایجاد می‌کند.

نتیجه به نفع خودروساز است یا مصرف‌کننده؟

برش

در این میان، شاید مهم‌ترین پرسش این نباشد که رأی دیوان عدالت اداری در نهایت به نفع خودروساز تمام شده یا مصرف‌کننده؟ پرسش مهم‌تر این است که بعد از حذف مصوبه ۴۷۳، چه قاعده‌ای قرار است جای آن را بگیرد؟

خریدار حق دارد بداند پولی که امروز پرداخت می‌کند، در زمان تحویل چه سهمی از قیمت خودرو خواهد داشت. در مقابل، خودروساز نیز نمی‌تواند در اقتصادی که هزینه‌های تولید آن دائماً در حال تغییر است، بدون سازوکاری برای جبران این افزایش هزینه‌ها به پیش‌فروش ادامه دهد. به همین دلیل، خلأ ایجاد شده پس از ابطال مصوبه ۴۷۳ فقط یک خلأ حقوقی نیست؛ این تصمیم می‌تواند بر نحوه تنظیم قراردادهای پیش‌فروش، میزان ریسک خریداران و حتی جذابیت این شیوه خرید اثر بگذارد. پیش‌فروش زمانی برای مصرف‌کننده معنا پیدا می‌کند که پرداخت زودتر، در مقابل نوعی اطمینان نسبت به آینده ایجاد کند. اگر مشتری امروز پول بدهد اما چند ماه بعد با قیمتی روبه‌رو شود که هنگام ثبت‌نام امکان برآورد آن را نداشته، بخشی از فلسفه پیش‌فروش زیر سؤال می‌رود. حالا با ابطال مصوبه ۴۷۳، بازار خودرو با یک پرسش مشخص روبه‌رو است؛ در قراردادهایی که قیمت خودرو بر اساس زمان تحویل تعیین می‌شود، خریدار از امروز تا روز تحویل چه میزان از ریسک افزایش قیمت را باید بپذیرد؟ پاسخ به این پرسش، بیش از آنکه صرفاً یک مسأله حقوقی باشد، به اعتماد میان خریدار و خودروساز مربوط است؛ اعتمادی که در نهایت تعیین می‌کند پیش‌فروش خودرو همچنان یک شیوه قابل اتکا برای خرید باقی می‌ماند یا خیر؟

آگهی مناقصات عمومی
شماره (م/۴۴/۱۴۰۵)
نوبت اول

همه با هم جهاد کشاورزی
وزارت جهاد کشاورزی
شرکت پشتیبانی امور دام کشور
State Livestock Affairs Logistics S.L.A.L. Co.

۱- مناقصه‌گزار: شرکت سهامی پشتیبانی امور دام کشور به شناسه ملی ۱۴۰۰۲۷۷۱۷۳۶ و شماره اقتصادی ۴۱۱۱۱۳۶۷۳۷۷۱ به‌نشانی: تهران-میدان ونک-خیابان برزیل شرقی-پلاک ۳۳- طبقه همکف- کمیسیون معاملات

۲-موضوع فرآیند ارجاع کار: مناقصات عمومی (خرید، حمل و نصب هوا ساز و خرید کندانسینگ) و (خرید و نصب میز و قفسه استیل و کابینت PVC پروژه بازسازی مجتمع لاین بابلکنار)
از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد)به‌شماره مناقصات مندرج در جدول ذیل:

۳-نوع تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: اصل فیش واریزی وجه نقد به شماره حساب شبا IR۹۰۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۰۳۹۸۰۶۳۷۰۵۶۴ با کد شناسه شماره ۹۳۱۲۰۳۹۰۰۱۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۱۱ خزانه بانک مرکزی قابل واریز در کلیه شعب بانک ملی ایران و سایر بانک‌های مجاز یا ضمانت‌نامه بانکی به‌نام مناقصه‌گزار (به‌جز بانک‌های سرمایه و ایران زمین)و یا اوراق مشارکت بی‌نام تضمین شده بانک‌ها و دولت با قابلیت بازخرید قبل از سررسید (موضوع قانون نحوه انتشار اوراق مشارکت) را در پاکت الف لاک و مهر شده تا ساعت ۱۴ روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۴ جداگانه به مناقصه‌گزار تسلیم و رسید دریافت نمایند.

۴- مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار:
الف) مناقصه خرید، حمل و نصب هوا ساز و کندانسینگ مجتمع لاین بابلکنار:
۶/۷۵۰/۰۰۰/۰۰۰ریال (شش میلیارد و هفتصد و پنجاه میلیون ریال)
ب) مناقصه خرید و نصب میز و قفسه استیل و کابینت PVC پروژه بازسازی مجتمع لاین بابلکنار:
۴/۴۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (چهار میلیارد و چهارصد و پنجاه میلیون ریال)

۵- زمان دریافت اسناد، ارائه پیشنهاد و گشایش پیشنهادهای مالی:

موضوع	مهلت دریافت اسناد از سامانه ستاد	۵-۲- مهلت ارائه پیشنهاد هر شماره مناقصه در سامانه ستاد به تفکیک	۵-۳- مهلت تحویل پاکت الف محتوی اصل تضمین به تفکیک هر شماره مناقصه به کمیسیون معاملات مناقصه‌گزار	۵-۴- زمان گشایش پیشنهادها واقع در نشانی مناقصه‌گزار	۵-۵- شماره مناقصه از سامانه ستاد
الف) مناقصه خرید، حمل و نصب هواساز و کندانسینگ مجتمع لاین بابلکنار	تا ساعت ۱۹ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۰۴	تا ساعت ۱۹ روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۴	تا ساعت ۱۴ روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۴	ساعت ۱۰ صبح روز یک‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/ ۱۵	۲۰۰۵۰۰۱۰۱۴۰۰۰۱۴۱
ب) مناقصه خرید و نصب میز و قفسه استیل و کابینت PVC پروژه بازسازی مجتمع لاین بابلکنار	تا ساعت ۱۹ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۰۴	تا ساعت ۱۹ روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۴	تا ساعت ۱۴ روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۴	ساعت ۱۱ صبح روز یک‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/ ۱۵	۲۰۰۵۰۰۱۰۱۴۰۰۰۱۴۲

۶-کلیه مراحل برگزاری مناقصه از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.
تاریخ انتشار مناقصه در سامانه روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۳۱ می‌باشد.
۷- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج می‌باشد.
تاریخ انتشار نوبت اول مناقصه روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۳۱ می‌باشد.
تاریخ انتشار نوبت دوم مناقصه روز یک‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۰۱ می‌باشد.
روابط عمومی

آگهی مزایده عمومی
نوبت دوم

صنعت مقدم در نظر دارد نسبت به‌فروش ساچمه نقره ایرانی با عیار حدود ۹۹۵ از طریق برگزاری مزایده کتبی برابر شرایط اعلام شده اقدام نماید:
۱- تضمین شرکت در مزایده: مبلغ ۱۰،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی یا واریز وجه
۲- مهلت و زمان دریافت اسناد، تحویل و گشایش پیشنهادها: متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اسناد مزایده از تاریخ انتشار آگهی، از ساعت ۷ الی ۱۵:۳۰ با شماره تلفن ۳۷۲۳۶۰۵۵-۰۳۵ تماس و پیشنهادات خود را حداکثر تا ساعت ۱۲ ظهر روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۶ به صنعت مقدم تحویل نمایند. ضمناً پیشنهادات در همان روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۶ ساعت ۱۲:۳۰ ظهر بازگشایی و نتایج اعلام خواهد شد.
۳-اختیار مزایده‌گزار در رد هر یک یا تمام پیشنهادها: صنعت مقدم در رد یک یا تمام پیشنهادات به‌صورت کلی و یا جزئی مختار و برنده شرکتی یا شخصی است که شرایط این گروه را دارا باشد.
تاریخ انتشار آگهی نوبت اول ۱۴۰۵/۰۵/۲۸
تاریخ انتشار آگهی نوبت دوم: ۱۴۰۵/۰۵/۳۱

آگهی فراخوان
نوبت اول
شهر فرودگاهی امام خمینی IKAC
انتخاب مشاور (RFQ)
شماره IKAC-۱۴۰۵/۰۸

موضوع: خدمات مشاوره مدیریت، نگهداری و تعمیرات ابنیه و ساختمان‌های اصلی و جنبی
شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی(ره)(سهامی خاص)

شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی(ره)(سهامی خاص) در نظر دارد نسبت به شناسایی مهندسین مشاور صاحب صلاحیت جهت انجام موضوع «خدمات مشاوره مدیریت، نگهداری و تعمیرات ابنیه و ساختمان‌های اصلی و جنبی شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی(ره)» از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) اقدام نماید. کلیه مراحل برگزاری فرآیند انتخاب مشاور از مرحله دریافت اسناد ارزیابی تا انتهای فرآیند قانونی از طریق سامانه مذکور به نشانی www.setadiran.ir انجام خواهد شد.
۱- نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی(ره)(سهامی خاص)
نشانی: تهران، بزرگراه خلیج‌فارس، کیلومتر ۳۰، شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی(ره)(سهامی خاص)
۲- شرایط متقاضی: مهندسین مشاور حقوقی دارای گواهی‌نامه صلاحیت خدمات مشاوره در گروه شهرسازی و معماری پایه ۱ و ۲ تخصص ساختمان یا پایه ۱ تخصص ساختمان‌های مسکونی، تجاری، اداری، صنعتی و نظامی از سازمان برنامه و بودجه کشور دارای اعتبار و سایر شرایط ذکرشده در اسناد
۳- نحوه دریافت و تحویل اسناد ارزیابی کیفی:
- **تاریخ‌های چاپ آگهی:** نوبت اول (۱۴۰۵/۰۵/۳۱) - نوبت دوم (۱۴۰۵/۰۶/۰۱)
- **شماره فراخوان در سامانه ستاد:** ۲۰۰۵۰۰۱۶۲۱۰۰۰۰۱۳
- **مهلت دریافت اسناد از سامانه ستاد:** یک‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۰۱ لغایت سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۰
- **مهلت ثبت اسناد در سامانه ستاد:** تا ساعت ۱۴:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۲۸

در صورت نیاز به‌اطلاعات بیشتر متقاضیان می‌توانند با تلفن ۵۱۰۰۸۸۴۵ با دفترپیمان و امور قراردادها تماس حاصل نمایند.
شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی(ره) (سهامی خاص)

صندوق قرض‌الحسنه امداد ولایت
نوبت اول
آگهی مناقصه عمومی (یک مرحله‌ای) شماره ۰۱-۴۰۵

مناقصه‌گزار: مؤسسه غیر تجاری صندوق قرض الحسنه امداد ولایت
موضوع مناقصه: خرید ریبون مشکی دستگاه چاپگر کارت بانکی SMART 51
مهلت دریافت اسناد مناقصه: از روز شنبه تاریخ ۱۴۰۵/۰۵/۳۱ لغایت روز دوشنبه تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۰۹ (از ساعت ۸ الی ۱۴) غیر از ایام تعطیل رسمی، می‌باشد. لذا مناقصه‌گران می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه به‌صورت حضوری، با همراه داشتن معرفی‌نامه کتبی و کارت شناسایی معتبر به نشانی مناقصه‌گزار مراجعه نمایند و یا از طریق درگاه اینترنتی مناقصه‌گزار به نشانی www.sqev.ir اقدام نمایند.
مهلت تحویل پاکات: روز دوشنبه تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۰۹ تا ساعت ۱۴
زمان بازگشایی پاکات: روز سه‌شنبه تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۰ ساعت ۱۰ صبح - حضور مناقصه‌گران در جلسه بازگشایی پاکات اختیاری می‌باشد. (درصورت حضور مناقصه‌گران در جلسه بازگشایی پاکات، داشتن معرفی‌نامه کتبی الزامی است.)
مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: مبلغ بیست و چهار میلیارد (۲۴،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰) ریال به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی به نفع مناقصه‌گزار و یا واریز وجه نقد.
نشانی جهت تحویل اسناد مناقصه: تهران، میدان آزادی، ابتدای بزرگراه شهید لشگری، ساختمان کمیته امداد امام خمینی(ره)، طبقه سوم، صندوق قرض الحسنه امداد ولایت، اداره پشتیبانی وتدارکات کدپستی ۱۳۹۱۷۱۵۱۱۴ - تلفن ۰۲۱-۲۳۹۰۲۷۷۷
* هزینه چاپ و درج این آگهی از برنده یا برندگان مناقصه دریافت خواهد شد *

مناقصه عمومی دومرحله‌ای
نوبت دوم

سرویس ایاب و ذهاب کارکنان دانشگاه صنعتی امیرکبیر در سال ۱۴۰۵

دانشگاه صنعتی امیرکبیر درنظر دارد سرویس ایاب و ذهاب کارکنان به‌شماره ۲۰۰۵۰۹۵۲۲۹۰۰۰۰۰۲ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.
کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.
متقاضیان شرکت در فراخوان درصورت عدم عضویت در سامانه، نسبت به ثبت‌نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی (به‌صورت برخط) برای کلیه صاحبان امضای مجاز و مهر سازمانی اقدام لازم را به‌عمل آورند.
مواعد زمانی:
- **تاریخ انتشار فراخوان:** شنبه مورخ ۱۴۰۵/۵/۳۱
- **مهلت دریافت اسناد فراخوان:** ساعت ۱۵ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۶/۳
- **مهلت ارسال پیشنهادات:** ساعت ۱۵ روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۶/۱۴
- **زمان بازگشایی پاکت‌های پیشنهاد قیمت:** دوشنبه مورخ ۱۴۰۵/۶/۱۶

نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: ضمانت‌نامه بانکی به مبلغ ۱۲،۶۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال
اطلاعات تماس و آدرس دستگاه: تهران، میدان ولیعصر، خیابان حافظ، تقاطع خیابان سمیه، پلاک ۳۵۰، مدیریت امور اداری و پشتیبانی دانشگاه صنعتی امیرکبیر- تلفن: ۰۹۱۲۵۹۵۳۵۱۶
دانشگاه صنعتی امیرکبیر