

هفته دولت
۵۲ همت
پروژه افتتاح
یا کلنگ‌زنی
می‌شودگفت و گو با سید
محمدرضا موالی زاده
درباره مدیریت جنگ
در استان خوزستانسازه پایداری
در سرزمین
نخل و آفتاباستاندار سیستان
و بلوچستان در
گفت‌وگو با «ایران»
از کارنامه سازندگی
در ۴۰ روز جنگ
می‌گویدویژه
هفته دولت

گزارش «ایران» از پشتیبانی لجستیک، حمل و نقل

و متوقف نشدن روند توسعه در استان‌های شمالی و جنوبی کشور

جغرافیای پایداری در روزهای جنگ

جغرافیای گسترده و متنوع ایران در روزهای جنگ، تنها یک ویژگی طبیعی نیست؛ بلکه می‌تواند به یکی از مهم‌ترین عوامل افزایش تاب‌آوری و پایداری کشور تبدیل شود. ایران با برخورداری از سواحل طولانی در شمال و جنوب، مناطق کوهستانی، دشت‌ها، کویرها و پهنه‌های وسیع سرزمینی، از تنوع جغرافیایی کم‌نظیری برخوردار است؛ تنوعی که امکان توزیع زیرساخت‌ها، ظرفیت‌های اقتصادی و مراکز جمعیتی را در نقاط مختلف کشور فراهم کرده است. از سوی دیگر، ایران با ۱۵ کشور دارای مرز زمینی یا دریایی است و از موقعیت ژئوپلیتیکی کم‌نظیری در منطقه برخوردار است. تعدد مرزها و همسایگان، ضمن ایجاد مسیرهای متعدد برای تجارت و ارتباطات، در شرایط بحرانی نیز می‌تواند به حفظ مسیرهای ارتباطی و تداوم جریان کالا و انرژی کمک کند. تجربه روزهای جنگ نشان می‌دهد کشوری با چنین وسعت، تنوع اقلیمی و جغرافیایی، در وضعیت جنگی، ظرفیت بیشتری برای اتکا به مناطق دیگر دارد. همین پراکندگی جغرافیایی، در کنار مدیریت اثرگذار، قابل انعطاف، همراه با تقویتی اختیار در استان‌ها همراه با انسجام اجتماعی و اتکا به ظرفیت‌های داخلی، می‌تواند یکی از مهم‌ترین پشتوانه‌های پایداری ایران در شرایط جنگی و بحران‌های گسترده باشد.



استاندار تهران در گفت‌وگو با «ایران» از یک سال مدیریت پایتخت در بحران و توسعه می‌گوید

پایان برنامه هفتم توسعه تعداد آنها به ۴۵ واحد و ظرفیت بالایش آنها به حدود ۷۵۵ میلیون مترمکعب در سال خواهد رسید. «متمدن‌ان خاطر نشان می‌کند: «در حوزه آب نیز سیاست استان بر کاهش هدررفت، اصلاح شبکه، مدیریت مصرف، توسعه ۱۲۰ کیلومتر خطوط انتقال و افزایش استفاده از پساب استوار است. در حال حاضر ۳۵ تصفیه‌خانه فاضلاب با ظرفیت سالانه ۵۸۸ میلیون مترمکعب فعال است که طبق برنامه هفتم توسعه، این تعداد باید به ۴۵ واحد و ظرفیت ۷۵۵ میلیون مترمکعب در سال برسد.»

از مدیریت بحران تا توسعه متوازن
استاندار تهران در جمع‌پندی عملکرد یک ساله استان، اداری پایتخت را نیازمند عبور از الگوی واکنش صرف و حرکت به سوی مدیریت پیشگیرانه، تاب‌آوری زیرساختی و توسعه متوازن می‌داند و تأکید می‌کند: «تصور امروز تهران، استانی بدون مسأله نیست؛ بلکه استانی با پیچیدگی‌های انباشته است که همزمان باید بار مسئولیت ملی و مطالبات روزمره میلیون‌ها شهروند را به دوش بکشد؛ مسیری که با تمرکز بر رفع نازاری‌ها، توسعه زیرساخت‌ها، حمایت از تولید و ارتقای کیفیت خدمات عمومی با قوت ادامه خواهد داشت.»

است. در حالی که پیش از این، مجموع ظرفیت تجدیدپذیر تهران حدود ۲۳ مگاوات بود، اکنون برای بیش از ۱۲ هزار مگاوات تجدیدپذیر مجوز صادر و عملیات اجرایی ۱۵۵۰ مگاوات آن آغاز شده است. همچنین ظرفیت عملیاتی برق خورشیدی استان با بهره‌برداری از نیروگاه ۲۰ مگاواتی شهری به حدود ۱۲۰ مگاوات رسیده است.»
وی با تأکید بر اینکه در کنار تولید، مدیریت مصرف نیز پیگیری می‌شود، می‌افزاید: «حدود ۳ میلیون کولر آبی در تهران فعال است که تنها با جایگزینی موتورهای پرمصرف این کولرها با نمونه‌های کم‌مصرف، امکان صرفه‌جویی نزدیک به یک‌هزار مگاوات برق وجود دارد. این موضوع نشان می‌دهد بخشی از نازاری‌ها از مسیر بهینه‌سازی قابل جبران است.»

آخرین وضعیت قطارهای حومه‌ای و منابع آبی
معمدیان با تشریح آخرین وضعیت پروژه‌های ریلی، توسعه خطوط حومه‌ای را از سمت پیشگیری، آماده‌سازی و کاهش زمان بازیابی حرکت کنیم.»



منظور ۶۰۰ تا ۷۰۰ اکپ عملیاتی برق و ۴۲۰ اکپ حوزه آب به صورت شبانه‌روزی فعال بودند. در حوزه گاز نیز بیش از ۶۰۰ مورد آسیب گزارش شد که همگی با حضور سریع تیم‌های عملیاتی ترمیم شدند.»
وی تأکید می‌کند: «این تجربه نشان‌دهنده ارتقای آمادگی دستگاه‌های خدمات‌رسان است و باید با ادامه این مسیر، از مرحله واکنش به بحران، به سمت پیشگیری، آماده‌سازی و کاهش زمان بازیابی حرکت کنیم.»

مدیریت بحران
استاندار تهران، بهره‌گیری از ظرفیت محلات و مساجد در مدیریت بحران را از تجربه‌های موفق این دوره عنوان می‌کند و می‌افزاید: «در فاز اول این برنامه، ۷۰۰ مسجد در ۲۲ منطقه تهران شناسایی و به زیرساخت‌هایی نظیر پل خورشیدی، زرتاور، ذخیره اضطراری آب و امکانات اسکان و تغذیه مجهز شدند. ظرفیت ایجاد شده در این شبکه، امکان خدمت‌رسانی اضطراری به نزدیک یک میلیون نفر را فراهم می‌کند.»
به گفته معتمدیان، هدف این طرح صرفاً ایجاد محل اسکان نیست، بلکه شکل دادن به یک شبکه محلی برای واکنش سریع در شرایط اضطراری است؛ شبکه‌ای که با تکیه بر ظرفیت مردم، مساجد و دستگاه‌های امدادی، می‌تواند بخش مهمی از بار مدیریت بحران را در سطح محله پاسخ دهد.

توسعه انرژی‌های پاک
نماینده دولت در استان تهران می‌افزاید: «توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر از دیگر محورهای پیشران استان بوده

می‌کند: «جایگاه ملی تهران نباید مانع دیده شدن شکاف‌های توسعه‌ای در شهرستان‌ها و مناطق کم‌برخوردار شود. به همین دلیل در یک سال گذشته، موضوعاتی چون عدالت آموزشی، آب و انرژی، حمل‌ونقل، توسعه شهرستان‌ها و حمایت از تولید در اولویت برنامه‌های مدیریت استان قرار گرفته است.»

پایتخت در آزمون جنگ ۴۰ روزه
یکی از مهم‌ترین آزمون‌های مدیریت استان، جنگ ۴۰ روزه اخیر بود. بر اساس آمار اعلام شده از سوی استاندار تهران، حدود ۴۰ تا ۴۵ درصد حملات دشمن بر استان تهران متمرکز شد؛ حملاتی که در کنار اهداف دیگر، بخش‌هایی از مناطق مسکونی و زیرساخت‌های خدماتی، آموزشی و درمانی را نیز تحت‌تأثیر قرار داد. معتمدیان در این باره می‌گوید: «در چنین شرایطی، اولویت اصلی، حفظ تداوم زندگی روزمره مردم و جلوگیری از اختلال در خدمات پایه بود. دستگاه‌های اجرایی و خدمات‌رسان در حوزه‌های آب، برق، گاز، سوخت، درمان، حمل‌ونقل و تأمین کالا در آماده‌باش کامل قرار گرفتند و مدیریت متمرکز این بخش‌ها به صورت شبانه‌روزی دنبال شد.»

وی ادامه می‌دهد: «یکی از نمودهای عینی این مدیریت، در حوزه سوخت رخ داد. با وجود آسیب به زیرساخت‌های سوخت‌رسانی، هیچ‌یک از ۳۸۶ جایگاه سوخت استان تعطیل نشد. همزمان با رایگان شدن مترو و اتوبوس و همراهی مردم در کاهش تردهای غیرضروری، مصرف سوخت نیز حدود ۵۰ درصد کاهش یافت.»

بازسازی واحدهای آسیب‌دیده در اولویت

استاندار تهران می‌گوید: «با پایان حملات، ارزیابی خسارت‌ها و بازسازی مناطق آسیب‌دیده به اصلی‌ترین مأموریت مدیریت استان تبدیل شد. براساس آمار، حدود ۶۰ هزار واحد مسکونی، ۱۱ هزار و ۵۰۰ وسیله نقلیه و ۴۴۶ واحد صنعتی و تولیدی در سطح استان دچار آسیب شدند که شدت خسارت در واحدهای مسکونی از موارد جزئی‌تر نایزمنند بازسازی کامل متغیر است. همچنین بیش از ۳۰۰ مدرسه استان خسارت جدی دیده‌اند و بخش‌هایی از مراکز درمانی، مذهبی، دانشگاهی، فرهنگی و آثار تاریخی نیز متأثر شدند.» معتمدیان درباره روند بازسازی توضیح می‌دهد: «بر اساس تقسیم کار انجام

شیما جهان بخش
گروه ایران زمین

تهران در یک سال گذشته، در کنار پیگیری برنامه‌های توسعه‌ای، یکی از سخت‌ترین دوره‌های مدیریت بحران خود را پشت سر گذاشت. در جنگ رمضان، بیش از ۴۵ درصد از حملات موشکی و پهپادی دشمن، استان تهران را هدف گرفت. این نبرد سنگین با حدود ۶۰۰ مورد اصابت، آسیب به نزدیک ۶۰ هزار واحد مسکونی، ۱۱ هزار و ۵۰۰ وسیله نقلیه و ۴۴۶ واحد صنعتی و تولیدی همراه شد. تا اداره شهر را مختل کند. با این حال، پایتخت تنها زمینگیر نشد، بلکه تداوم خدمات عمومی، فعالیت شبکه‌های زیرساختی و تأمین نیازهای اساسی مردم بدون وقفه حفظ شد.
در همین دوره، برنامه‌های توسعه‌ای استان نیز متوقف نشد و سرانه فضای آموزشی تهران از ۵٫۲۸ مترمربع به ۵٫۷۹ مترمربع افزایش یافت و از متوسط کشوری (۵٫۵۹ مترمربع) عبور کرد. صدها پروژه آموزشی به بهره‌برداری رسید و توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر نیز با تجهیز یک هزار و ۲۰۰ مدرسه به سامانه خورشیدی و صدور مجوز برای ۱۲ هزار مگاوات نیروگاه تجدیدپذیر شتاب گرفت. اکنون «محمداصادق معتمدیان» استاندار تهران، در آستانه هفته دولت در گفت‌وگو با «ایران» به تشریح تجربه مدیریت پایتخت در روزهای بحران و برنامه‌های توسعه‌ای استان پرداخته است.

تهران؛ استانی با مأموریتی فراتر از جغرافیا

معتمدیان با اشاره به ویژگی‌های منحصر به فرد استان تهران می‌گوید: «اداره پایتخت را نمی‌توان صرفاً در محدوده تقسیمات جغرافیایی یک استان تعریف کرد. تمرکز جمعیت، فعالیت‌های اقتصادی، دستگاه‌های ملی، مراکز علمی-فناوری و زیرساخت‌های کلیدی کشور در تهران، دامنه مسئولیت مدیریت استان را گسترده‌تر کرده است؛ به طوری که هر گونه اختلال در خدمات و زیرساخت‌های پایتخت، اثری فراتر از مرزهای استان خواهد داشت.»

استاندار تهران کمبودهای انباشته شده در برخی زیرساخت‌ها را از مسائل اصلی مدیریت استان دانسته و تأکید

اینفوگرافیک



منصور بیجار در گفت و گو با «ایران» از نگاه ویژه دولت به توسعه سیستمان و بلوچستان می گوید

سازه پایداری در سرزمین نخل و آفتاب

• گزارش •

درست در روزهایی که جنگ و التهاب منطقه‌ای به سرکردگی آمریکا می‌رفت تا شریان‌های اقتصادی کشور را تحت تأثیر قرار دهد، فعالیت‌های عمرانی در پهناورترین استان ایران حتی برای یک ساعت متوقف نشد. سیستمان و بلوچستان با ۱۸۷ هزار کیلومتر مربع وسعت، سال‌ها میان ظرفیت‌های عظیم ترانزیتی و عقبه محرومیت‌های کهنه معلق مانده بود؛ اما حالا در هفته دولت، این دیار روی ریل تازه‌ای حرکت می‌کند. از شیرین‌سازی آب دریا برای ۱۲ هزار نفر ساحل‌نشین دشتنیاری و زیر بار ترافیک رفتن جاده‌های جدید ترانزیتی گرفته تا شمارش معکوس برای پایان ریل‌گذاری شاهراه چاپهار - زاهدان، همگی از یک تغییر جهت‌گیری ملموس خبر می‌دهند. حمی از ساسازنگی که با مصوبه رسمی هیأت دولت برای «تشکیل ستاد ویژه توسعه سیستمان و بلوچستان» پشتیبانی شده تا این خطه مرزی نه یک منطقه محروم که به مرکز ثقل ترانزیت و پایداری ملی تبدیل شود. در گفت‌وگو با «منصور بیجار»، استاندار سیستمان و بلوچستان، جزئیات این کارنامه عمرانی در روزهای سخت و نقشه راه پیش‌روی استان را مرور کرده‌ایم.

شیماجهان‌بخش

گروه ایران زمین

ترانزیتی و عقبه محرومیت‌های کهنه معلق مانده بود؛ اما حالا در هفته دولت، این دیار روی ریل تازه‌ای حرکت می‌کند. از شیرین‌سازی آب دریا برای ۱۲ هزار نفر ساحل‌نشین دشتنیاری و زیر بار ترافیک رفتن جاده‌های جدید ترانزیتی گرفته تا شمارش معکوس برای پایان ریل‌گذاری شاهراه چاپهار - زاهدان، همگی از یک تغییر جهت‌گیری ملموس خبر می‌دهند. حمی از ساسازنگی که با مصوبه رسمی هیأت دولت برای «تشکیل ستاد ویژه توسعه سیستمان و بلوچستان» پشتیبانی شده تا این خطه مرزی نه یک منطقه محروم که به مرکز ثقل ترانزیت و پایداری ملی تبدیل شود. در گفت‌وگو با «منصور بیجار»، استاندار سیستمان و بلوچستان، جزئیات این کارنامه عمرانی در روزهای سخت و نقشه راه پیش‌روی استان را مرور کرده‌ایم. باید متوقف شود.

عبور از بوروکراسی با «ستاد ویژه توسعه»

استاندار سیستمان و بلوچستان با نگاهی به جایگاه ممتاز این خطه در جغرافیای سیاسی و اقتصادی کشور در گفت‌وگو با «ایران» اظهار کرد: «سیستمان و بلوچستان ۱۲ درصد از وسعت ایران را تشکیل می‌دهد و تنها استان متصل به آب‌های آزاد کشور است، اما کماکان دست‌به‌گریبان عقب‌ماندگی‌های تاریخی است. پذیرفتنی نیست استانی که کلید ترانزیت منطقه‌ای و همجوار با دو کشور است، در شاخص‌های کلیدی مثل اشتغال، درآمد مردم و زیرساخت‌های پایه، در پایین‌ترین سطوح کشوری باشد. این نابرابری ساختاری باید متوقف شود.

وی در ادامه با تشریح نگاه ویژه دولت و شخص رئیس‌جمهوری به حل ریشه‌ای مشکلات استان تصریح کرد: «دولت چهاردهم یک نقطه عطف تاریخی در مسیر توسعه و محرومیت‌زدایی از سیستمان و بلوچستان شکل داد. این نگاه متصل به یک شناخت عمیق، میدانی و قدیمی از مسائل و توانمندی‌های مغفول‌مانده این منطقه است؛ شناختی که ریشه در تاریخ انقلاب دارد. رهبر معظم انقلاب اسلامی پیش از پیروزی انقلاب در بلوچستان و شهرستان ایرانشهر در تبعید حضور داشتند. زیم گذشته، بلوچستان را به عنوان سخت‌ترین نقطه جغرافیایی برای تبعید آزادگان انتخاب می‌کرد، چرا که این منطقه از حداقل امکانات اولیه محروم بود. همین ساقیه عمیق معرفتی و تاریخی باعث شد که در دولت چهاردهم، درک دقیقی از چالش‌ها وجود داشته باشد و حلقه ارتباطی و اجرایی بسیار مستحکمی میان استان و تصمیم‌گیران ارشد ملی شکل بگیرد.

استاندار سیستمان و بلوچستان با اعلام خبر اخذ مصوبه تشکیل ستاد ویژه توسعه استان افزود: «با تکیه بر همین نگاه کارشناسی، برنامه‌های جامع و تفصیلی برای توسعه همه‌جانبه استان تدوین و در هیأت دولت ارائه شد و با حمایت شخص رئیس‌جمهوری

اتحادیه عالی دولت در استان سیستمان و بلوچستان با تحلیل شرایط امنیتی و سیاسی کشور در ماه‌های گذشته و اشاره مستقیم به دوره حساس ۴۰ روز جنگ تحمیلی اخیر گفت: «شرایط یک سال گذشته کشور و پروژه تحولات نظامی و امنیتی اخیر، یک آزمون بزرگ و تاریخی برای سنجش میزان پایداری و همبستگی ملی بود. سیستمان و بلوچستان در دلیل موقعیت حساس مرزی کشور، رسماً در خط مقدم دفاع از کبان کشور قرار داشت. در زمانی که دشمنان با اتکا به پیچیده‌ترین فناوری‌های نظامی و تبلیغاتی، کشور ما را آماج تهدیدها قرار داده بودند و تصور می‌کردند می‌توانند از مرزهای شرق برای ایجاد تزلزل استفاده کنند، مردم، طوایف، مرزنیسانان، علما و جوانان غیور سیستمان و بلوچستان با بصیرتی نظیر یوار میدان شدند و ثابت کردند پایداری ملی در عمق باور مردم مرزدار ریشه دارد.»

وی با تأکید بر نقطه عطف عملکرد اجرایی استان در زمان جنگ، یعنی عقب‌نشینی نکردن از پروژه‌های عمرانی، تصریح کرد: «در همان ایام، مدیران اجرایی، مهندسان، کارگران و پیمانکاران ما در سراسر استان حتی برای یک ساعت کار را تعطیل نکردند. پروژه‌ها نه‌تنها متوقف نشدند، بلکه با اراده‌ای مضاعف پیگیری نیز شدند. مردم استان در اوج شرایط جنگی به طور ملموس می‌دیدند که طرح‌های عمرانی، آبرسانی، راه‌سازی و توسعه بنادر یک به یک در حال پیشرفت و افتتاح است. این استمرار سازندگی، یک پیام بسیار روشن و قاطع از سوی حاکمیت برای مردم داشت.»

گره‌گشایی از عطش دشتیاری

یکی از ملموس‌ترین و مهم‌ترین دستاوردهای اخیر دولت در استان سیستمان و بلوچستان، مسأله تأمین آب شرب پایدار است. استاندار سیستمان و بلوچستان با ورود به جزئیات فنی و عملیاتی این حوزه اظهار کرد: «چالش آب در استان میان پایداری شریان اصلی حیات، ماندگاری جمعیت و نقش آفرینی آب در پایداری امنیت منطقه‌ای است. یکی از تناقضی‌های تلخ تاریخی در جنوب استان این بود که مردم نوار ساحلی در دست در کنار پهنه پهناور دریای عمان و اقیانوس زندگی می‌کردند، اما برای تأمین یک گوزه آب شرب سالم با سخت‌ترین مشکلات مواجه بودند. از ابتدای پیروزی انقلاب تا به امروز، پروژه آبرسانی جامعی که بتواند از ظرفیت شیرین‌سازی آب دریا برای



این مناطق استفاده کند اجرا نشده بود، اما دولت چهاردهم تصمیم گرفت این گره کور را برای همیشه باز کند.» بیجار افزود: «در جریان سفر اخیر به جنوب استان و شهرستان‌های چاپهار و دشتیاری، توانستم فاز اول طرح راهبردی آبرسانی به شهر بریس و ۷ روستای نوار ساحلی دشتیاری را رسماً به بهره‌برداری برسانیم. این پروژه که با اعتباری بالغ بر ۴ هزار میلیارد ریال و با استفاده از پیشرفته‌ترین فناوری‌های نمک‌زدایی اجرا شده، نیازهای حیاتی بیش از ۱۲ هزار نفر از مردم ساحل‌نشین را برطرف ساخت. ۶۲ کیلومتر خط انتقال و ۸۳ کیلومتر شبکه توزیع، حجم عظیمی از کار عمرانی بود که امروز آب شیرین دریا را مستقیماً به شیر منازل مردم رسانده است.»

وی با ترسیم چشم‌انداز آینده حوضه آب بر اساس مصوبات جدید دولت تأکید کرد: «بهره‌برداری از فاز اول این طرح آغاز راه است. بر اساس سند اجرایی توسعه استان، منابع مالی کلانی برای تکمیل حلقه‌های آبرسانی پیش‌بینی شده است. طرح‌های عظیمی برای تأمین آب پایدار از سد پیشین تا منطقه شیرکواز و انتقال آن به خطوط ساحلی در دست اجراست. برنامه دقیق ما این است که پیش از پایان فعالیت دولت، شاخص بهره‌مندی از آب شرب در بخش شهری استان به ۱۰۰ درصد و در بخش روستایی به بالای ۹۳ درصد ارتقا پیدا کند تا برای اولین بار در تاریخ استان، هیچ منطقه سکونتی بدون آب شرب پایدار باقی نماند.»

گام پایانی ریل‌گذاری چاپهار - زاهدان

بیجار با تشریح آخرین وضعیت طرح‌های کلان حمل‌ونقلی استان اظهار کرد: «امروز توسعه سیستمان و بلوچستان یک راهبرد کلان ملی برای تقویت «اقتصاد دریاپایه»، توسعه دیپلماسی اقتصادی و افزایش سهم ایران از تجارت جهانی است.» استاندار سیستمان و بلوچستان با اعلام خبر نهایی شدن ابرپروژه ریلی کشور تصریح کرد: «در صدر تمام پروژه‌های زیربنایی، ابرپروژه راه‌ان چاپهار - زاهدان قرار دارد. با افتخار به مردم عزیز ایران اعلام می‌کنیم که با تلاش شبانه‌روزی متخصصان، عملیات ریل‌گذاری این خط ریلی تا پایان مردادماه اسال به طور کامل به اتمام می‌رسد. در مرحله بعدی عملیات بالاستریزی و اقدامات فنی روی خط، آماده بهره‌برداری خواهد شد که پیش‌بینی می‌شود تا آبان ماه سال جاری عملیات فنی نهایی به اتمام برسد. در اصل اتصال بندر اقیانوسی چاپهار به شبکه ریلی سراسری، هزینه‌های لجستیکی جابه‌جایی کالا را بشدت کاهش داده و جایگاه ایران را در کریدور بین‌المللی شمال - جنوب تثبیت می‌کند.»

بیجار با اشاره به اقدامات انجام شده در حوزه راه‌های مواصلاتی و بازسازی تاسیسات آسیب‌دیده اضافه کرد: «توسعه زیرساخت‌های جاده‌ای مکمل حرکت قطارهاست. در سفر اخیر، ۳۰ کیلومتر راه ترانزیتی و بزرگراهی با سرمایه‌گذاری سنگین بیش از ۳ هزار و ۴۰۰ میلیارد تومان در جنوب استان زیر بار ترافیک رفت؛ شامل ۲۰ کیلومتر در محور لجستیکی چاپهار - نیک‌شهر - ایرانشهر و ۱۰ کیلومتر بزرگراه



چاپهار - نیک‌شهر - ایرانشهر و ۱۰ کیلومتر بزرگراه

استاندار گیلان کارنامه مدیریت اجرایی در شرایط جنگ و برنامه‌های در دست اجرای استان را تشریح می‌کند

پناهگاه امن مردم ایران در روزهای سخت

• گزارش •

گیلان در ماه‌های گذشته از یک آزمون بزرگ و پرچالش، سریلند بیرون آمد. تصورش را بکنید؛ استانی که خودش جمعیت بالایی دارد، تنها در یک بازه زمانی کوتاه، میزبانی از بیش از یک چهارم مسافران کل کشور را هم به دوش کشید. ورود این حجم میلیونی از مسافران می‌توانست صف‌های نان، سوخت و دارو را طوفانی کند و زندگی روزمره مردم را به زحمت بیندازد؛ اما با پای کار آمدن تمام‌قد دولت و دستگاه‌های اجرایی و کار شبانه‌روزی مسئولان، ارائه خدمات اصلی به مردم استان و مسافران حتی برای یک ساعت هم قطع نشد و سفره و آرامش خانواده‌ها دچار تنش نگردید. اما کار دولت در گیلان هرگز به مدیریت سفره، سوخت و خدمات روزمره محدود نشد.



از استان‌های جنگ‌زده، خدمات‌رسانی به خود مردم گیلان هم حتی برای یک ساعت دچار توقف نشد؛ سفره مردم گیلان و دورافتاده‌ترین روستاهای کوهستانی گیلان هم بود. با پیگیری‌های ویژه استانداری و اتخاذ یک تصمیم بزرگ زیرساختی، اعتباراتی بی‌سابقه با همکاری راهبردی قرارگاه محرومیت‌زدایی ارتش تخصیص یافت؛ اعتباری که هدفش لوله‌کشی آب شرب سالم و ساخت راه آسفالت در دل صعب‌العبورترین روستاهای گیلان است تا ۶۷ هزار خانوار روستایی از نعمت آب پایدار و راه مناسب بهره‌مند شوند.

در این گزارش، پای صحبت‌های «هادی حق شناس، نشتس‌ایم تا ببینیم چطور کار واقعی دولت در گیلان، از پروژه‌های خرد و نمایشی فاصله گرفته و به خدمات ملموس برای زندگی مردم، لوله‌کشی آب در ارتفاعات کوهستانی، پشتیبانی از استان‌های جنگ‌زده و باز نگه داشتن شریان‌های تجاری کشور در گیلان، از پروژه‌های خرد و نمایشی فاصله گرفته و به خدمات ملموس برای زندگی مردم،



لوله‌کشی آب در ارتفاعات کوهستانی، پشتیبانی از استان‌های جنگ‌زده و باز نگه داشتن شریان‌های تجاری کشور در گیلان، از پروژه‌های خرد و نمایشی فاصله گرفته و به خدمات ملموس برای زندگی مردم، لوله‌کشی آب در ارتفاعات کوهستانی، پشتیبانی از استان‌های جنگ‌زده و باز نگه داشتن شریان‌های تجاری کشور در گیلان، از پروژه‌های خرد و نمایشی فاصله گرفته و به خدمات ملموس برای زندگی مردم، لوله‌کشی آب در ارتفاعات کوهستانی، پشتیبانی از استان‌های جنگ‌زده و باز نگه داشتن شریان‌های تجاری کشور در گیلان، از پروژه‌های خرد و نمایشی فاصله گرفته و به خدمات ملموس برای زندگی مردم، لوله‌کشی آب در ارتفاعات کوهستانی، پشتیبانی از استان‌های جنگ‌زده و باز نگه داشتن شریان‌های تجاری کشور در گیلان، از پروژه‌های خرد و نمایشی فاصله گرفته و به خدمات ملموس برای زندگی مردم،

۲۵ درصد

در یک بازه زمانی بسیار کوتاه، گیلان میزبانی بیش از ۲۵ درصد از کل سفرهای کشور را به دوش کشید

+

سخنرانی، روان بریدن و کلنگ‌زنی پروژه‌های کوچک و بی‌تأثیر هستند. اما از همان روز اول در استان اعلام شد که هفته دولت با چالش‌های مختلفی مواجه بودند. با آغاز سریع ستاد مدیریت بحران و پشتیبانی، اولین اولویت دولت این شد که اجازه ندهد احساس غریب، بی‌پناهی یا کمبود اقلام اولیه به این عزیزان فشار بیاورد. شبکه‌های توزیع سوخت، نانواخانه‌ها و مراکز عرضه اقلام اساسی به صورت ۲۴ ساعته فعال شدند، نانواپی‌ها سهمیه‌آرد مضاعف دریافت کردند و صف‌های توزیع نان طوری مدیریت شد که حتی در اوج ورود میهمانان جنگ‌زده، هیچ‌کس بدون نان نماند.

نمانده عالی دولت در استان گیلان خاطرنشان می‌کند: «در حوزه سلامت و درمان نیز تمام بیمارستان‌های دولتی و مراکز درمانی استان در حالت آمادەباش کامل قرار گرفتند. بیماران، مجروحان احتمالی و مصدومانی که از مناطق جنگ‌زده به گیلان منتقل می‌شدند، بدون کوچک‌ترین معطلی اداری یا دریافت هزینه‌های کراف، تحت درمان قرار گرفتند و با تقویت داروخانه‌ها و ذخایر دارویی، مانع از بروز مشکل برای نوزادان، سالمندان و بیماران خاص مهاجر شدیم. بزرگ‌ترین افتخار مجموعه مدیریتی استان این بود که در اوج میزبانی

استاندار گیلان کارنامه مدیریت اجرایی در شرایط جنگ و برنامه‌های در دست اجرای استان را تشریح می‌کند

پناهگاه امن مردم ایران در روزهای سخت

پروژه‌ای حیاتی که با پالایش حجم عظیمی از فاضلاب ورودی، خط قرمز برای نجات تالاب انزلی و حفظ محیط زیست گیلان محسوب می‌شود.»

وی ادامه می‌دهد: «همچنین در بخش اقتصادی، سیلوهای جدید ذخیره‌سازی غلات، انبارهای مکانیزه کالا و اسکله‌های نوسازی‌شده در بنادر انزلی و کاسپین به بهره‌برداری می‌رسند تا امکان تخلیه سریع‌تر کشتی‌های بزرگ کالاهای اساسی فراهم شود. تقویت شبکه توزیع برق در مناطق دارای افت ولتاژ و تکمیل طرح‌های گازرسانی به آخرین روستاهای صعب‌العبور کوهستانی نیز بخش دیگری از این اقدامات است که گیلان را به استانی پیشرو در حوزه گازرسانی تبدیل کرده است.»

تنفس‌گاه اقتصادی ملی

استاندار گیلان با تشریح نقش بنادر سه‌گانه استان در خنثی‌سازی تحریم‌ها و اتصال به کریدورهای بین‌المللی می‌گوید: «وقتی به نقشه جغرافیایی ایران نگاه می‌کنیم، گیلان پیشانی تجاری کشور در حاشیه دریای خزر است. ظرفیت اسمی بنادر استان گیلان یعنی انزلی، کاسپین و آستارا، ۱۵ میلیون تن کالا در سال است و هر زمان که دشمنان در مرزهای جنوبی و آب‌های خلیج فارس فشار تحریمی را بیشتر کردند تا شریان‌های تجاری ایران را ببندند، بنادر شمالی گیلان به عنوان تنفس‌گاه واقعی اقتصاد کشور وارد میدان شدند و اجازه ندادند سفره مردم و خطوط تأمین کالاهای اساسی کشور حتی برای یک روز معطل بماند.»

حق‌شناس با اشاره به وضعیت تفکیکی بنادر استان اظهار می‌کند: «در بندر کاسپین با اتصال این بندر به شبکه سراسری راه‌آهن کشور، یک تحول تاریخی در مبادلات تجاری رخ داده و اکتون کریدورهای بین‌المللی از جمله مسیر تجاری چین به ایران از طریق خزر کاملاً فعال شده‌اند. به طوری که کالا از چین بازگیری می‌شود، از طریق دریای خزر به بندر کاسپین می‌رسد و بلافاصله روی ریل قرار می‌گیرد. در بندر انزلی نیز تمرکز بر تأمین غلات و کالاهای پایه قرار گرفته و با سرعت‌بخشی به عملیات لادربویی، استقرار تجهیزات جدید تخلیه و احداث سیلوهای غلات با همراهی بخش خصوصی، معطلی کشتی‌ها به حداقل رسیده است. در بندر مرز آستارا که تنها نقطه برخوردار از سه مرز ریلی، دریایی و زمینی است هم با رفع موانع گمرکی، حجم مبادلات جهش یافته است. روان‌سازی تشریفات گمرکی و حذف بوروکراسی اداری در تمامی بنادر استان ابلاغ شده تا معطلی کشتی‌ها و هزینه‌های موزار کاهش یافته و کالاهای اساسی بدون کندی به دست مردم برسد.»

نهضت محرومیت‌زدایی

حق‌شناس با تشریح اقدامات صورت‌گرفته در مناطق سخت‌دستی و روستاهای دورافتاده گیلان می‌افزاید: «توسعه زمانی ارزش دارد که عادلانه باشد. اگر بهترین بنادر ساخته شوند اما روستایی استان در دل کوهستان‌ها تلاش یا رودبار به آب شرب سالم یا راه ارتباطی مناسب دسترسی نداشته باشد، کار ناقص است. به همین دلیل، محرومیت‌زدایی زیرساختی در صدر اولویت‌های استان قرار گرفت و با شکل‌دهی یک همکاری راهبردی با قرارگاه محرومیت‌زدایی ارتش جمهوری اسلامی ایران، اعتباری سنگین و بی‌سابقه معادل ۱۱ هزار میلیارد تومان (۴ همت) برای محرومیت‌زدایی در روستاهای گیلان جذب شد. به همین دلیل، محرومیت‌زدایی زیرساختی در صدر اولویت‌های استان قرار گرفت و با شکل‌دهی یک همکاری راهبردی با قرارگاه محرومیت‌زدایی ارتش جمهوری اسلامی ایران، اعتباری سنگین و بی‌سابقه معادل ۱۱ هزار میلیارد تومان (۴ همت) برای محرومیت‌زدایی در روستاهای گیلان جذب شد. به همین دلیل، محرومیت‌زدایی زیرساختی در صدر اولویت‌های استان قرار گرفت و با شکل‌دهی یک همکاری راهبردی با قرارگاه محرومیت‌زدایی ارتش جمهوری اسلامی ایران، اعتباری سنگین و بی‌سابقه معادل ۱۱ هزار میلیارد تومان (۴ همت) برای محرومیت‌زدایی در روستاهای گیلان جذب شد. به همین دلیل، محرومیت‌زدایی زیرساختی در صدر اولویت‌های استان قرار گرفت و با شکل‌دهی یک همکاری راهبردی با قرارگاه محرومیت‌زدایی ارتش جمهوری اسلامی ایران، اعتباری سنگین و بی‌سابقه معادل ۱۱ هزار میلیارد تومان (۴ همت) برای محرومیت‌زدایی در روستاهای گیلان جذب شد. به همین دلیل، محرومیت‌زدایی زیرساختی در صدر اولویت‌های استان قرار گرفت و با شکل‌دهی یک همکاری راهبردی با قرارگاه محرومیت‌زدایی ارتش جمهوری اسلامی ایران، اعتباری سنگین و بی‌سابقه معادل ۱۱ هزار میلیارد تومان (۴ همت) برای محرومیت‌زدایی در روستاهای گیلان جذب شد. به همین دلیل، محرومیت‌زدایی زیرساختی در صدر اولویت‌های استان قرار گرفت و با شکل‌دهی یک همکاری راهبردی با قرارگاه محرومیت‌زدایی ارتش جمهوری اسلامی ایران، اعتباری سنگین و بی‌سابقه معادل ۱۱ هزار میلیارد تومان (۴ همت) برای محرومیت‌زدایی در روستاهای گیلان جذب شد. به همین دلیل، محرومیت‌زدایی زیرساختی در صدر اولویت‌های استان قرار گرفت و با شکل‌دهی یک همکاری راهبردی با قرارگاه محرومیت‌زدایی ارتش جمهوری اسلامی ایران، اعتباری سنگین و بی‌سابقه معادل ۱۱ هزار میلیارد تومان (۴ همت) برای محرومیت‌زدایی در روستاهای گیلان جذب شد. به همین دلیل، محرومیت‌زدایی زیرساختی در صدر اولویت‌های استان قرار گرفت و با شکل‌دهی یک همکاری راهبردی با قرارگاه محرومیت‌زدایی ارتش جمهوری اسلامی ایران، اعتباری سنگین و بی‌سابقه معادل ۱۱ هزار میلیارد تومان (۴ همت) برای محرومیت‌زدایی در روستاهای گیلان جذب شد. به همین دلیل، محرومیت‌زدایی زیرساختی در صدر اولویت‌های استان قرار گرفت و با شکل‌دهی یک همکاری راهبردی با قرارگاه محرومیت‌زدایی ارتش جمهوری اسلامی ایران، اعتباری سنگین و بی‌سابقه معادل ۱۱ هزار میلیارد تومان (۴ همت) برای محرومیت‌زدایی در روستاهای گیلان جذب شد. به همین دلیل، محرومیت‌زدایی زیرساختی در صدر اولویت‌های استان قرار گرفت و با شکل‌دهی یک همکاری راهبردی با قرارگاه محرومیت‌زدایی ارتش جمهوری اسلامی ایران، اعتباری سنگین و بی‌سابقه معادل ۱۱ هزار میلیارد تومان (۴ همت) برای محرومیت‌زدایی در روستاهای گیلان جذب شد. به همین دلیل، محرومیت‌زدایی زیرساختی در صدر اولویت‌های استان قرار گرفت و با شکل‌دهی یک همکاری راهبردی با قرارگاه محرومیت‌زدایی ارتش جمهوری اسلامی ایران، اعتباری سنگین و بی‌سابقه معادل ۱۱ هزار میلیارد تومان (۴ همت) برای محرومیت‌زدایی در روستاهای گیلان جذب شد. به همین دلیل، محرومیت‌زدایی زیرساختی در صدر اولویت‌های استان قرار گرفت و با شکل‌دهی یک همکاری راهبردی با قرارگاه محرومیت‌زدایی ارتش جمهوری اسلامی ایران، اعتباری سنگین و بی‌سابقه معادل ۱۱ هزار میلیارد تومان (۴ همت) برای محرومیت‌زدایی در روستاهای گیلان جذب شد. به همین دلیل، محرومیت‌زدایی زیرساختی در صدر اولویت‌های استان قرار گرفت و با شکل‌دهی یک همکاری راهبردی با قرارگاه محرومیت‌زدایی ارتش جمهوری اسلامی ایران، اعتباری سنگین و بی‌سابقه معادل ۱۱ هزار میلیارد تومان (۴ همت) برای محرومیت‌زدایی در روستاهای گیلان جذب شد. به همین دلیل، محرومیت‌زدایی زیرساختی در صدر اولویت‌های استان قرار گرفت و با شکل‌دهی یک همکاری راهبردی با قرارگاه محرومیت‌زدایی ارتش جمهوری اسلامی ایران، اعتباری سنگین و بی‌سابقه معادل ۱۱ هزار میلیارد تومان (۴ همت) برای محرومیت‌زدایی در روستاهای گیلان جذب شد. به همین دلیل، محرومیت‌زدایی زیرساختی در صدر اولویت‌های استان قرار گرفت و با شکل‌دهی یک همکاری راهبردی با قرارگاه محرومیت‌زدایی ارتش جمهوری اسلامی ایران، اعتباری سنگین و بی‌سابقه معادل ۱۱ هزار میلیارد تومان (۴ همت) برای محرومیت‌زدایی در روستاهای گیلان جذب شد. به همین دلیل، محرومیت‌زدایی زیرساختی در صدر اولویت‌های استان قرار گرفت و با شکل‌دهی یک همکاری راهبردی با قرارگاه محرومیت‌زدایی ارتش جمهوری اسلامی ایران، اعتباری سنگین و بی‌سابقه معادل ۱۱ هزار میلیارد تومان (۴ همت) برای محرومیت‌زدایی در روستاهای گیلان جذب شد. به همین دلیل، محرومیت‌زدایی زیرساختی در صدر اولویت‌های استان قرار گرفت و با شکل‌دهی یک همکاری راهبردی با قرارگاه محرومیت‌زدایی ارتش جمهوری اسلامی ایران، اعتباری سنگین و بی‌سابقه معادل ۱۱ هزار میلیارد تومان (۴ همت) برای محرومیت‌زدایی در روستاهای گیلان جذب شد. به همین دلیل، محرومیت‌زدایی زیرساختی در صدر اولویت‌های استان قرار گرفت و با شکل‌دهی یک همکاری راهبردی با قرارگاه محرومیت‌زدایی ارتش جمهوری اسلامی ایران، اعتباری سنگین و بی‌سابقه معادل ۱۱ هزار میلیارد تومان (۴ همت) برای محرومیت‌زدایی در روستاهای گیلان جذب شد. به همین دلیل، محرومیت‌زدایی زیرساختی در صدر اولویت‌های استان قرار گرفت و با شکل‌دهی یک همکاری راهبردی با قرارگاه محرومیت‌زدایی ارتش جمهوری اسلامی ایران، اعتباری سنگین و بی‌سابقه معادل ۱۱ هزار میلیارد تومان (۴ همت) برای محرومیت‌زدایی در روستاهای گیلان جذب شد. به همین دلیل، محرومیت‌زدایی زیرساختی در صدر اولویت‌های استان قرار گرفت و با شکل‌دهی یک همکاری راهبردی با قرارگاه محرومیت‌زدایی ارتش جمهوری اسلامی ایران، اعتباری سنگین و بی‌سابقه معادل ۱۱ هزار میلیارد تومان (۴ همت) برای محرومیت‌زدایی در روستاهای گیلان جذب شد. به همین دلیل، محرومیت‌زدایی زیرساختی در صدر اولویت‌های استان قرار گرفت و با شکل‌دهی یک همکاری راهبردی با قرارگاه محرومیت‌زدایی ارتش جمهوری اسلامی ایران، اعتباری سنگین و بی‌سابقه معادل ۱۱ هزار میلیارد تومان (۴ همت) برای محرومیت‌زدایی در روستاهای گیلان جذب شد. به همین دلیل، محرومیت‌زدایی زیرساختی در صدر اولویت‌های استان قرار گرفت و با شکل‌دهی یک همکاری راهبردی با قرارگاه محرومیت‌زدایی ارتش جمهوری اسلامی ایران، اعتباری سنگین و بی‌سابقه معادل ۱۱ هزار میلیارد تومان (۴ همت) برای محرومیت‌زدایی در روستاهای گیلان جذب شد. به همین دلیل، محرومیت‌زدایی زیرساختی در صدر اولویت‌های استان قرار گرفت و با شکل‌دهی یک همکاری راهبردی با قرارگاه محرومیت‌زدایی ارتش جمهوری اسلامی ایران، اعتباری سنگین و بی‌سابقه معادل ۱۱ هزار میلیارد تومان (۴ همت) برای محرومیت‌زدایی در روستاهای گیلان جذب شد. به همین دلیل، محرومیت‌زدایی زیرساختی در صدر اولویت‌های استان قرار گرفت و با شکل‌دهی یک همکاری راهبردی با قرارگاه محرومیت‌زدایی ارتش جمهوری اسلامی ایران، اعتباری سنگین و بی‌سابقه معادل ۱۱ هزار میلیارد تومان (۴ همت) برای محرومیت‌زدایی در روستاهای گیلان جذب شد. به همین دلیل، محرومیت‌زدایی زیرساختی در صدر اولویت‌های استان قرار گرفت و با شکل‌دهی یک همکاری راهبردی با قرارگاه محرومیت‌زدایی ارتش جمهوری اسلامی ایران، اعتباری سنگین و بی‌سابقه معادل ۱۱ هزار میلیارد تومان (۴ همت) برای محرومیت‌زدایی در روستاهای گیلان جذب شد. به همین دلیل، محرومیت‌زدایی زیرساختی در صدر اولویت‌های استان قرار گرفت و با شکل‌دهی یک همکاری راهبردی با قرارگاه محرومیت‌زدایی ارتش جمهوری اسلامی ایران، اعتباری سنگین و بی‌سابقه معادل ۱۱ هزار میلیارد تومان (۴ همت) برای محرومیت‌زدایی در روستاهای گیلان جذب شد. به همین دلیل، محرومیت‌زدایی زیرساختی در صدر اولویت‌های استان قرار گرفت و با شکل‌دهی یک همکاری راهبردی با قرارگاه محرومیت‌زدایی ارتش جمهوری اسلامی ایران، اعتباری سنگین و بی‌سابقه معادل ۱۱ هزار میلیارد تومان (۴ همت) برای محرومیت‌زدایی در روستاهای گیلان جذب شد. به همین دلیل، محرومیت‌زدایی زیرساختی در صدر اولویت‌های استان قرار گرفت و با شکل‌دهی یک همکاری راهبردی با قرارگاه محرومیت‌زدایی ارتش جمهوری اسلامی ایران، اعتباری سنگین و بی‌سابقه معادل ۱۱ هزار میلیارد تومان (۴ همت) برای محرومیت‌زدایی در روستاهای گیلان جذب شد. به همین دلیل، محرومیت‌زدایی زیرساختی در صدر اولویت‌های استان قرار گرفت و با شکل‌دهی یک همکاری راهبردی با قرارگاه محرومیت‌زدایی ارتش جمهوری اسلامی ایران، اعتباری سنگین و بی‌سابقه معادل ۱۱ هزار میلیارد تومان (۴ همت) برای محرومیت‌زدایی در روستاهای گیلان جذب شد. به همین دلیل، محرومیت‌زدایی زیرساختی در صدر اولویت‌های استان قرار گرفت و با شکل‌دهی یک همکاری راهبردی با قرارگاه محرومیت‌زدایی ارتش جمهوری اسلامی ایران، اعتباری سنگین و بی‌سابقه معادل ۱۱ هزار میلیارد تومان (۴ همت) برای محرومیت‌زدایی در روستاهای گیلان جذب شد. به همین دلیل، محرومیت‌زدایی زیرساختی در صدر اولویت‌های استان قرار گرفت و با شکل‌دهی یک همکاری راهبردی با قرارگاه محرومیت‌زدایی ارتش جمهوری اسلامی ایران، اعتباری سنگین و بی‌سابقه معادل ۱۱ هزار میلیارد تومان (۴ همت) برای محرومیت‌زدایی در روستاهای گیلان جذب شد. به همین دلیل، محرومیت‌زدایی زیرساختی در صدر اولویت‌های استان قرار گرفت و با شکل‌دهی یک همکاری راهبردی با قرارگاه محرومیت‌زدایی ارتش جمهوری اسلامی ایران، اعتباری سنگین و بی‌سابقه معادل ۱۱ هزار میلیارد تومان (۴ همت) برای محرومیت‌زدایی در روستاهای گیلان جذب شد. به همین دلیل، محرومیت‌زدایی زیرساختی در صدر اولویت‌های استان قرار گرفت و با شکل‌دهی یک همکاری راهبردی با قرارگاه محرومیت‌زدایی ارتش جمهوری اسلامی ایران، اعتباری سنگین و بی‌سابقه معادل ۱۱ هزار میلیارد تومان (۴ همت) برای محرومیت‌زدایی در روستاهای گیلان جذب شد. به همین دلیل، محرومیت‌زدایی زیرساختی در صدر اولویت‌های استان قرار گرفت و با شکل‌دهی یک همکاری راهبردی با قرارگاه محرومیت‌زدایی ارتش جمهوری اسلامی ایران، اعتباری سنگین و بی‌سابقه معادل ۱۱ هزار میلیارد تومان (۴ همت) برای محرومیت‌زدایی در روستاهای گیلان جذب شد. به همین دلیل، محرومیت‌زدایی زیرساختی در صدر اولویت‌های استان قرار گرفت و با شکل‌دهی یک همکاری راهبردی با قرارگاه محرومیت‌زدایی ارتش جمهوری اسلامی ایران، اعتباری سنگین و بی‌سابقه معادل ۱۱ هزار میلیارد تومان (۴ همت) برای محرومیت‌زدایی در روستاهای گیلان جذب شد. به همین دلیل، محرومیت‌زدایی زیرساختی در صدر اولویت‌های استان قرار گرفت و با شکل‌دهی یک همکاری راهبردی با قرارگاه محرومیت‌زدایی ارتش جمهوری اسلامی ایران، اعتباری سنگین و بی‌سابقه معادل ۱۱ هزار میلیارد تومان (۴ همت) برای محرومیت‌زدایی در روستاهای گیلان جذب شد. به همین دلیل، محرومیت‌زدایی زیرساختی در صدر اولویت‌های استان قرار گرفت و با شکل‌دهی یک همکاری راهبردی با قرارگاه محرومیت‌زدایی ارتش جمهوری اسلامی ایران، اعتباری سنگین و بی‌سابقه معادل ۱۱ هزار میلیارد تومان (۴ همت) برای محرومیت‌زدایی در روستاهای گیلان جذب شد. به همین دلیل، محرومیت‌زدایی زیرساختی در صدر اولویت‌های استان قرار گرفت و با شکل‌دهی یک همکاری راهبردی با قرارگاه محرومیت‌زدایی ارتش جمهوری اسلامی ایران، اعتباری سنگین و بی‌سابقه معادل ۱۱ هزار میلیارد تومان (۴ همت) برای محرومیت‌زدایی در روستاهای گیلان جذب شد. به همین دلیل، محرومیت‌زدایی زیرساختی در صدر اولویت‌های استان قرار گرفت و با شکل‌دهی یک همکاری راهبردی با قرارگاه محرومیت‌زدایی ارتش جمهوری اسلامی ایران، اعتباری سنگین و بی‌سابقه معادل ۱۱ هزار میلیارد تومان (۴ همت) برای محرومیت‌زدایی در روستاهای گیلان جذب شد. به همین دلیل، محرومیت‌زدایی زیرساختی در صدر اولویت‌های استان قرار گرفت و با شکل‌دهی یک همکاری راهبردی با قرارگاه محرومیت‌زدایی ارتش جمهوری اسلامی ایران، اعتباری سنگین و بی‌سابقه معادل ۱۱ هزار میلیارد تومان (۴ همت) برای محرومیت‌زدایی در روستاهای گیلان جذب شد. به همین دلیل، محرومیت‌زدایی زیرساختی در صدر اولویت‌های استان قرار گرفت و با شکل‌دهی یک همکاری راهبردی با قرارگاه محرومیت‌زدایی ارتش جمهوری اسلامی ایران، اعتباری سنگین و بی‌سابقه معادل ۱۱ هزار میلیارد تومان (۴ همت) برای محرومیت‌زدایی در روستاهای گیلان جذب شد. به همین دلیل، محرومیت‌زدایی زیرساختی در صدر اولویت‌های استان قرار گرفت و با شکل‌دهی یک همکاری راهبردی با قرارگاه محرومیت‌زدایی ارتش جمهوری اسلامی ایران، اعتباری سنگین و بی‌سابقه معادل ۱۱ هزار میلیارد تومان (۴ همت) برای محرومیت‌زدایی در روستاهای گیلان جذب شد. به همین دلیل، محرومیت‌زدایی زیرساختی در صدر اولویت‌های استان قرار گرفت و با شکل‌دهی یک همکاری راهبردی با قرارگاه محرومیت‌زدایی ارتش جمهوری اسلامی ایران، اعتباری سنگین و بی‌سابقه معادل ۱۱ هزار میلیارد تومان (۴ همت) برای محرومیت‌زدایی در روستاهای گیلان جذب شد. به همین دلیل، محرومیت‌زدایی زیرساختی در صدر اولویت‌های استان قرار گرفت و با شکل‌دهی یک همکاری راهبردی با قرارگاه محرومیت‌زدایی ارتش جمهوری اسلامی ایران، اعتباری سنگین و بی‌سابقه معادل ۱۱ هزار میلیارد تومان (۴ همت) برای محرومیت‌زدایی در روستاهای گیلان جذب شد. به همین دلیل، محرومیت‌زدایی زیرساختی در صدر اولویت‌های استان قرار گرفت و با شکل‌دهی یک همکاری راهبردی با قرارگاه محرومیت‌زدایی ارتش جمهوری اسلامی ایران، اعتباری سنگین و بی‌سابقه معادل ۱۱ هزار میلیارد تومان (۴ همت) برای محرومیت‌زدایی در روستاهای گیلان جذب شد. به همین دلیل، محرومیت‌زدایی زیرساختی در صدر اولویت‌های استان قرار گرفت و با شکل‌دهی یک همکاری راهبردی با قرارگاه محرومیت‌زدایی ارتش جمهوری اسلامی ایران، اعتباری سنگین و بی‌سابقه معادل ۱۱ هزار میلیارد تومان (۴ همت) برای محرومیت‌زدایی در روستاهای گیلان جذب شد. به همین دلیل، محرومیت‌زدایی زیرساختی در صدر اولویت‌های استان قرار گرفت و با شکل‌دهی یک همکاری راهبردی با قرارگاه محرومیت‌زدایی ارتش جمهوری اسلامی ایران، اعتباری سنگین و بی‌سابقه معادل ۱۱ هزار میلیارد تومان (۴ همت) برای محرومیت‌زدایی در روستاهای گیلان جذب شد. به همین دلیل، محرومیت‌زدایی زیرساختی در صدر اولویت‌های استان قرار گرفت و با شکل‌دهی یک همکاری راهبردی با قرارگاه محرومیت‌زدایی ارتش جمهوری اسلامی ایران، اعتباری سنگین و بی‌سابقه معادل ۱۱ هزار میلیارد تومان (۴ همت) برای محرومیت‌زدایی در روستاهای گیلان جذب شد. به همین دلیل، محرومیت‌زدایی زیرساختی در صدر اولویت‌های استان قرار گرفت و با شکل‌دهی یک همکاری راهبردی با قرارگاه محرومیت‌زدایی ارتش جمهوری اسلامی ایران، اعتباری سنگین و بی‌سابقه معادل ۱۱ هزار میلیارد تومان (۴ همت) برای محرومیت‌زدایی در روستاهای گیلان جذب شد. به همین دلیل، محرومیت‌زدایی زیرساختی در صدر اولویت‌های استان قرار گرفت و با شکل‌دهی یک همکاری راهبردی با قرارگاه محرومیت‌زدایی ارتش جمهوری اسلامی ایران، اعتباری سنگین و بی‌سابقه معادل ۱۱ هزار میلیارد تومان (۴ همت) برای محرومیت‌زدایی در روستاهای گیلان جذب شد. به همین دلیل، محرومیت‌زدایی زیرساختی در صدر اولویت‌های استان قرار گرفت و با شکل‌دهی یک همکاری راهبردی با قرارگاه محرومیت‌زدایی ارتش جمهوری اسلامی ایران، اعتباری سنگین و بی‌سابقه معادل ۱۱ هزار میلیارد تومان (۴ همت) برای محرومیت‌زدایی در روستاهای گیلان جذب شد. به همین دلیل، محرومیت‌زدایی زیرساختی در صدر اولویت‌های استان قرار گرفت و با شکل‌دهی یک همکاری راهبردی با قرارگاه محرومیت‌زدایی ارتش جمهوری اسلامی ایران، اعتباری سنگین و بی‌سابقه معادل ۱۱ هزار میلیارد تومان (۴ همت) برای محرومیت‌زدایی در روستاهای گیلان جذب شد. به همین دلیل، محرومیت‌زدایی زیرساختی در صدر اولویت‌های استان قرار گرفت و با شکل‌دهی یک همکاری راهبردی با قرارگاه محرومیت‌زدایی ارتش جمهوری اسلامی ایران، اعتباری سنگین و بی‌سابقه معادل ۱۱ هزار میلیارد تومان (۴ همت) برای محرومیت‌زدایی در روستاهای گیلان جذب شد. به همین دلیل، محرومیت‌زدایی زیرساختی در صدر اولویت‌های استان قرار گرفت و با شکل‌دهی یک همکاری راهبردی با قرارگاه محرومیت‌زدایی ارتش جمهوری اسلامی ایران، اعتباری سنگین و بی‌سابقه معادل ۱۱ هزار میلیارد تومان (۴ همت) برای محرومیت‌زدایی در روستاهای گیلان جذب شد. به همین دلیل، محرومیت‌زدایی زیرساختی در صدر اولویت‌های استان قرار گرفت و با شکل‌دهی یک همکاری راهبردی با قرارگاه محرومیت‌زدایی ارتش جمهوری اسلامی ایران، اعتباری سنگین و بی‌سابقه معادل ۱۱ هزار میلیارد تومان (۴ همت) برای محرومیت‌زدایی در روستاهای گیلان جذب شد. به همین دلیل، محرومیت‌زدایی زیرساختی در صدر اولویت‌های استان قرار گرفت و با شکل‌دهی یک همکاری راهبردی با قرارگاه محرومیت‌زدایی ارتش جمهوری اسلامی ایران، اعتباری سنگین و بی‌سابقه معادل ۱۱ هزار میلیارد تومان (۴ همت) برای محرومیت‌زدایی در روستاهای گیلان جذب شد. به همین دلیل، محرومیت‌زدایی زیرساختی در صدر اولویت‌های استان قرار گرفت و با شکل‌دهی یک همکاری راهبردی با قرارگاه محرومیت‌زدایی ارتش جمهوری اسلامی ایران، اعتباری سنگین و بی‌سابقه معادل ۱۱ هزار میلیارد تومان (۴ همت) برای محرومیت‌زدایی در روستاهای گیلان جذب شد. به همین دلیل، محرومیت‌زدایی زیرساختی در صدر اولویت‌های استان قرار گرفت و با شکل‌دهی یک همکاری راهبردی با قرارگاه محرومیت‌زدایی ارتش جمهوری اسلامی ایران، اعتباری سنگین و بی‌سابقه معادل ۱۱ هزار میلیارد تومان (۴ همت) برای محرومیت‌زدایی در روستاهای گیلان جذب شد. به همین دلیل، محرومیت‌زدایی زیرساختی در صدر اولویت‌های استان قرار گرفت و با شکل‌دهی یک همکاری راهبردی با قرارگاه محرومیت‌زدایی ارتش جمهوری اسلامی ایران، اعتباری سنگین و بی‌سابقه معادل ۱۱ هزار میلیارد تومان (۴ همت) برای محرومیت‌زدایی در روستاهای گیلان جذب شد. به همین دلیل، محرومیت‌زدایی زیرساختی در صدر اولویت‌های استان قرار گرفت و با شکل‌دهی یک همکاری راهبردی با قرارگاه محرومیت‌زدایی ارتش جمهوری اسلامی ایران، اعتباری سنگین و بی‌سابقه معادل ۱۱ هزار میلیارد تومان (۴ همت) برای محرومیت‌زدایی در روستاهای گیلان جذب شد. به همین دلیل، محرومیت‌زدایی زیرساختی در صدر اولویت‌های استان قرار گرفت و با شکل‌دهی یک همکاری راهبردی با قرارگاه محرومیت‌زدایی ارتش جمهوری اسلامی ایران، اعتباری سنگین و بی‌سابقه معادل ۱۱ هزار میلیارد تومان (۴ همت) برای محرومیت‌زدایی در روستاهای گیلان جذب شد. به همین دلیل، محرومیت‌زدایی زیرساختی در صدر اولویت‌های استان قرار گرفت و با شکل‌دهی یک همکاری راهبردی با قرارگاه محرومیت‌زدایی ارتش جمهوری اسلامی ایران، اعتباری سنگین و بی‌سابقه معادل ۱۱ هزار میلیارد تومان (۴ همت) برای محرومیت‌زدایی در روستاهای گیلان جذب شد. به همین دلیل، محرومیت‌زدایی زیرساختی در صدر اولویت‌های استان قرار گرفت و با شکل‌ده

تاب‌آوری استان بوشهر در جنگ ۴۰ روزه در گفت‌وگو با ارسلان زارع

ترخیص ۷۳ هزار تن کالا زیر آتش جنگ

• گزارش •

بینامیرعظیمی
گروه ایران زمین

استان بوشهر در معماری اقتصادی و زیرساختی ایران، یکی از گره‌های راهبردی زنجیره تولید انرژی، تجارت دریایی، تأمین کالا و پشتیبانی از تداوم فعالیت‌های اقتصادی کشور به شمار می‌رود. استقرار بخش مهمی از تأسیسات تولید و فرآورش گاز در پارس جنوبی، حضور صنایع بزرگ نفت، گاز و پتروشیمی، برخورداری از بنادر تجاری و زیرساخت‌های گسترده حمل‌ونقل دریایی و دسترسی مستقیم به آب‌های خلیج فارس، جایگاه این استان را در امنیت انرژی و پایداری زنجیره تأمین کشور ممتاز کرده است. این اهمیت در جریان جنگ ۱۲ روزه و جنگ رمضان بیش از پیش آشکار شد؛ زمانی که تداوم تولید و انتقال انرژی، حفظ فعالیت بنادر و تسریع در تخلیه و ترخیص کالا، به مؤلفه‌هایی حیاتی برای جلوگیری از اختلال در اقتصاد ملی تبدیل شد. در این دوره، بوشهر با اتکا به ظرفیت‌های تخصصی صنعت نفت و گاز و حضور مستمر نیروهای فنی و عملیاتی، تلاش کرد جریان تولید و انتقال گاز و تأمین سوخت نیروگاه‌ها را پایدار نگه دارد و هم‌زمان با فعال نگه‌داشتن بنادر و شبکه حمل‌ونقل، از ایجاد وقفه در ورود مواد اولیه، کالاهای اساسی و نیازهای تولیدی کشور جلوگیری کند.



جنگ تحمیلی اخیر نیز نقش مهمی در حفظ امنیت انرژی کشور ایفا کرد. «وی تصریح کرد: «با وجود حملات و شرایط جنگی، کارکنان صنعت نفت و گاز با تلاش شبانه‌روزی موجب تداوم تولید و انتقال گاز و تأمین سوخت نیروگاه‌ها شدند و از اختلال جدی در تأمین انرژی کشور جلوگیری کردند. در واقع، مهم‌ترین عامل تداوم این فعالیت‌های انرژی و استمرار زنجیره تأمین کشور محسوب می‌شود. «

«ارسلان زارع، استاندار بوشهر در گفت‌وگو با «ایران» اظهار کرد: «استان بوشهر، سرزمین دریا، فرهنگ و مردمانی نجیب و سخت‌کوش، یکی از مهم‌ترین و راهبردی‌ترین استان‌های ایران در حوزه‌های اقتصادی، صنعتی، تجاری و انرژی است. این استان با برخورداری از سواحل گسترده خلیج فارس، بنادر مهم، ظرفیت‌های غنی نفت، گاز و پتروشیمی، کشاورزی، آبریز پروری و جاذبه‌های ارزشمند تاریخی و طبیعی، نقشی ممتاز در اقتصاد ملی ایفا می‌کند.»

تأمین و تخلیه کالاهای اساسی از بنادر

استاندار بوشهر در پاسخ به این سؤال که با توجه به وابستگی خوراک پتروشیمی‌ها به گاز بوشهر، حملات به تأسیسات پارس جنوبی چه میزان از ظرفیت تولید استان را تحت تأثیر قرار داده و این ظرفیت‌ها چگونه احیا شد، گفت: «متأسفانه شدت آسیب در تعدادی از پالایشگاه‌ها و برخی تأسیسات پارس جنوبی قابل توجه بود. در منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس، مجتمع گازی و پتروشیمی‌ها از جمله مجمو عه‌ ها یی ما نندند دماوند انرژی، انرژی مبین و پتروشیمی جم آسیب دیدند. با این حال، بازگشت فرآیند تولید با آواربرداری، تأمین قطعات و انجام تعمیرات با حضور مستمر نیروهای فنی به منظور احیای تولید در دستور کار قرار گرفته است.»

استاندار بوشهر درباره نقش پراهمیت بنادر بوشهر در تأمین و تخلیه کالاهای اساسی و مواد اولیه کشور در دوران جنگ نیز گفت: «در آغاز جنگ، انبارهای بنادر استان مملو از مقادیر بسیار زیادی کالاهای مختلف از جمله کالاهای اساسی و ضروری بود. با شروع جنگ، شورای ساماندهی مبادلات مرزی استان به صورت مستقیم بازرگانی و ترخیص کالاهای اساسی و ضروری بود. با شروع جنگ، شورای ساماندهی مبادلات مرزی استان به صورت فوق‌العاده و تقریباً روزانه تشکیل می‌شد و با استفاده از ظرفیت‌های قانونی و اختیارات تفویض شده به استان‌ها و استانداران، تمامی دستگاه‌های اجرایی ذی‌ربط، اعم از دولتی و بخش خصوصی، برای تخلیه انبارهای بنادر بسیج شدند. طبق گفته این مقام مسئول، با این اقدام تلاش شد تا با کاهش جذابیت حمله به بنادر، از یک سو از انهدام کالاهای موجود در بنادر جلوگیری شود و از سوی دیگر کالاهای مورد نیاز بازار سریعاً به بازار رسانیده شود تا مردم و تولیدکنندگان احساس کمبود نکنند. این برنامه‌ها و اقدامات با فوریت و حساسیت فراوان انجام می‌شد.



در حالی که سرعت تخلیه و ترخیص نتایج باری، تقریباً ۱۵۰ تن لنج در ماه است؛ اما در یک ماه اول جنگ تعداد ۴۶۰ فرزند شناور سنتی تخلیه شد.» «ارسلان زارع» درباره تأثیر جنگ بر زنجیره حمل‌ونقل دریایی و جاده‌ای بوشهر و نحوه هماهنگی میان بنادر، گمرک، راهداری، شرکت‌های حمل‌ونقل و بخش خصوصی برای جلوگیری از ایجاد گلوگاه در انتقال کالا نیز گفت: «با تشکیل روزانه شورای ساماندهی مبادلات مرزی استان، تمام مسائل مربوطه به صورت مستمر پایش می‌شد تا علاوه بر فرآیندهای ساماندهی مانند سامانه مدیریت تردد و تعیین نقاط تماس اضطراری، مدیریت ارشد استان در قالب یک کارگروه ویژه، بتواند انجام امور، رفع مشکلات و تدوین برنامه‌ها را مدیریت کند. «طبق گفته این مقام مسئول، دستیابی به هدف تعیین شده در طرح «بنادر کوچک بدون بار» و تخلیه بار شناورهای مستقر در این بنادر در هفته اول فروردین، نشانگر تلاش‌هایی است که به صورت شبانه‌روزی انجام شد. این در حالی است که در زمان جنگ، ۱۳۷۰۰ کامیون حامل کبره و بالغ بر ۲۰ هزارتن کالا را به انبارها و بازارهای داخل کشور رسانده است.

• اینفوگرافیک •



روایت استاندارد از تجربه جنگ، ظرفیت‌سازی اضطراری و ارتقای تاب‌آوری سرزمینی در سایه مدیریت یکپارچه بحران

مازندران چگونه بار ملی بحران را به دوش کشید؟

• گزارش •

آوین صفایی
گروه ایران زمین

مازندران در جریان جنگ و مدیریت بحران، از استانی میزبان به یکی از کانون‌های مهم پشتیبانی، لجستیک و تأمین نیازهای کشور تبدیل شد. تأمین کالاهای اساسی، جابه‌جایی و تخلیه کالا، مدیریت بازار، تأمین سوخت، پشتیبانی از زنجیره تأمین و ساماندهی جمعیت شناور، بخشی از این نقش بود. برخورداری از بنادر، ظرفیت‌های اقامتی و گردشگری، شبکه‌های ارتباطی و امنیت استان، زمینه‌ای برای نقش راهبردی را فراهم کرد. در روزهای جنگ، با ورود بیش از ۲۰ میلیون مسافر و احتساب جمعیت بومی، جمعیت حاضر در استان در مقطعی از ۲۳ میلیون نفر فراتر رفت؛ بخش قابل توجهی از این جمعیت از مناطق درگیر جنگ، بویژه پایتخت، وارد مازندران شدند. این جابه‌جایی گسترده، ظرفیت زیرساختی استان را با آزمون کم‌سابقه مواجه کرد و نشان داد مازندران در شرایط اضطراری می‌تواند فراتر از کارکردهای عادی، به پشتوانه‌ای عملیاتی برای تداوم خدمات عمومی، تأمین و پشتیبانی ملی تبدیل شود.



خانه‌های مسافر، اماکن مذهبی، مدارس و سالن‌های ورزشی در فرآیند اسکان اضطراری و لجستیک کشور به «ایران» گفت: «در شرایط معمول، برنامه‌ریزی خدمات عمومی بر اساس جمعیت ثابت و جمعیت شناور قابل پیش‌بینی انجام می‌شود. ظرفیت شبکه آب و برق، مراکز درمانی، فروشگاه‌ها، حمل‌ونقل، مراکز پذیرایی، خدمات شهری و روستایی و حتی ذخایر کالاهای اساسی، بر مبنای الگوی مشخصی از مصرف طراحی می‌شوند. اما ورود میلیون‌ها نفر در یک بازه زمانی فشرده، این معادله را به‌طور کامل تغییر داد.» طبق گفته این مقام مسئول، مازندران با پدیده‌ای مواجه شد که می‌توان آن را «جمعیت شناور اضطراری» نامید؛ جمعیتی که در کوتاه‌ترین زمان ممکن به خدمات فوری و مستمر نیاز داشت و فشار آن به شکل هم‌زمان بر چندین زیرساخت اصلی استان وارد شد. وی افزود: «در چنین شرایطی، اولین حلقه

پشتیبانی، تأمین نیازهای اساسی مردم بود. تأمین آرد، روغن، سوخت و دیگر اقلام ضروری در روزهای جنگ، بخشی از این مأموریت را تشکیل می‌داد. حفظ جریان تأمین کالا به شکل شرایطی که تقاضا به شکل ناگهانی افزایش یافته بود، نیازمند فعال نگه داشتن زنجیره تأمین از مبدأ تا مقصد بود. هر گونه اختلال در حمل‌ونقل، تخلیه کالا، توزیع یا عرضه می‌توانست به کمبود در بازار و افزایش فشار اقتصادی بر مردم منجر شود. از همین رو، مدیریت بازار و کنترل قیمت کالاهای اساسی در کنار تأمین و توزیع آنها، به یکی از مؤلفه‌های اصلی مدیریت بحران در استان تبدیل شد.»

استاندار مازندران ادامه داد: «یکی از مزیت‌های راهبردی مازندران، برخورداری از ظرفیت بندری و امکان استفاده از مسیرهای دریایی برای پشتیبانی از جریان کالا بود. بنادر در چنین وضعیتی صرفاً مراکز اقتصادی و اقتصادی اثر مستقیم بگذار.»



قرار داد. در چنین شرایطی، مدیریت بحران باید به صورت هم‌زمان چند متغیر را کنترل می‌کرد: افزایش تقاضا، حفظ موجودی کالا، جلوگیری از احتکاک، کنترل قیمت، استمرار حمل‌ونقل، تأمین سوخت و حفظ دسترسی مردم به خدمات عمومی. این مجموعه اقدامات، در عمل مازندران را از یک واحد اداری استانی به یک میدان عملیاتی مدیریت زنجیره تأمین در مقیاس ملی تبدیل کرد.» وی ادامه داد: «در این میان، مدیریت میدانی استانداری و هماهنگی میان دستگاه‌های اجرایی، نیروهای مسئول، نهادهای عمومی و بخش خصوصی اهمیت ویژه‌ای داشت. «طبق گفته این مقام مسئول، تجربه بحران نشان داد در شرایطی که زمان تصمیم‌گیری به حداقل می‌رسد، ساختارهای مدیریتی باید از الگوی عادی و بوروکراتیک فاصله بگیرند و به سمت تصمیم‌گیری سریع، هماهنگی لحظه‌ای و بسیج ظرفیت‌ها حرکت کنند. استاندار مازندران ادامه داد: «پشتیبانی لجستیک در بحران، مجموعه‌ای از حلقه‌های به هم متصل است و ضعف در هر یک از آنها می‌تواند عملکرد کل زنجیره را مختل کند. تأمین کالا بدون حمل‌ونقل، حمل‌ونقل

• اینفوگرافیک •



بدون سوخت، تخلیه کالا بدون شبکه توزیع و اسکان بدون تأمین غذا و خدمات عمومی، هیچ کدام به تنهایی نمی‌توانند پاسخگوی یک بحران گسترده باشند. «یونس‌رستمی گفت: «مازندران در این دوره با چنین مسأله‌ای مواجه بود و به همین دلیل یکی از مهم‌ترین دستاوردهای مدیریت بحران در استان را باید در «هم‌افزایی ظرفیت‌ها» جست‌وجو کرد. دولت، دستگاه‌های اجرایی، بخش خصوصی، مراکز اقامتی، واحدهای خدماتی و مردم هر کدام بخشی از این زنجیره را برعهده گرفتند. در برخی شهرها و روستاهای شمالی حتی شبکه‌های خودجوش مردمی برای ساماندهی حمل‌ونقل شکل گرفت و گروه‌هایی برای انتقال خانواده‌هایی که وسیله جابه‌جایی نداشتند، سازماندهی شدند. این اقدامات نشان داد در بحران‌های بزرگ، سرمایه اجتماعی می‌تواند در کنار زیرساخت‌های رسمی، به یک ظرفیت واقعی برای پشتیبانی تبدیل شود.»

از اسکان اضطراری تا تأمین زنجیره‌ای

استاندار مازندران اظهار کرد: «از منظر تاب‌آوری سرزمینی، تجربه مازندران یک پیام مهم را مخابره کرد: ظرفیت پشتیبانی کشور تنها در انبارها، جاده‌ها، بنادر و مراکز لجستیک خلاصه نمی‌شود، بلکه مجموعه‌ای از ظرفیت‌های انسانی، اقتصادی، اقامتی، خدماتی و اجتماعی را نیز شامل می‌شود. استانی که بتواند در مدت کوتاهی ظرفیت‌های خود را برای پذیرش جمعیتی چندین برابر جمعیت عادی فعال کند، واقع بخشی از توان ملی برای مواجهه با بحران را در اختیار دارد. بنابراین، ظرفیت‌های گردشگری مازندران، در شرایط اضطراری، کارکردی فراتر از اقتصاد گردشگری پیدا می‌کنند و می‌توانند بخشی از زیرساخت پشتیبانی جمعیتی کشور محسوب شوند.»

استاندار مازندران ادامه داد: «تجربه این دوره نشان داد پشتیبانی لجستیک در شرایط جنگی، نیازمند نگاه منطقه‌ای و ملی است.»

معماری تاب‌آوری در شرایط بحران

بالاترین مقام اجرایی استان مازندران با اشاره به ضرورت تقویت زیرساخت‌ها در شرایط اضطراری افزود: «این تجربه در حوزه زیرساخت نشان داد آب، برق، مخابرات، راه‌ها، مراکز درمانی و شبکه دفع فاضلاب، همگی باید با نگاه «ظرفیت ملی» ارزیابی شوند؛ زیرساختی که در شرایط عادی پاسخگوی جمعیت بومی است، الزاماً در شرایط ورود گسترده جمعیت کارآمد نخواهد بود. بنابراین لازم است ظرفیت واقعی زیرساخت‌ها در سناریوهای افزایش ناگهانی جمعیت مشخص شود و برای هر بخش، افزایش ظرفیت و تأمین پشتیبان وجود داشته باشد.» وی ادامه داد: «از سوی دیگر، استمرار جریان کالا و جلوگیری از اختلال در بازار یکی از شاخص‌های مهم موفقیت مدیریت بحران در مازندران بود. در شرایط جنگی، بازار بشدت تحت تأثیر رفتار مصرف‌کنندگان قرار می‌گیرد و کوچک‌ترین اختلال در بازار می‌تواند موجب افزایش تقاضای احتیاطی، شکل‌گیری بازارهای غیررسمی و افزایش قیمت شود. از این رو، کنترل بازار و مدیریت امنیت اجتماعی و روانی جامعه نیز محسوب می‌شود. حفظ دسترسی مردم به کالاهای اساسی، در کنار تأمین مستمر سوخت و اقلام ضروری، نقش مهمی در حفظ آرامش عمومی دارد.»

پشتیبانی راهبردی در بحران

استاندار مازندران خاطرنشان کرد: «نقش مازندران در این دوره را باید بخشی از ظرفیت پشتیبانی راهبردی کشور دانست؛ استانی که هم‌زمان میزبان جمعیتی گسترده، فعال در حوزه بندری و حمل‌ونقل، تأمین‌کننده بخشی از نیازهای اساسی و شبکه‌های اجتماعی برای خانواده‌های جابه‌جا شده بود. ورود میلیون‌ها میهمان اضطراری، فعال‌سازی ظرفیت هتل‌ها، مدارس، سالن‌های ورزشی و اماکن مذهبی، تأمین آرد، روغن و سوخت، تسریع تخلیه کالا از بنادر، کنترل بازار و قیمت کالاهای اساسی و مشارکت گسترده مردم و بخش خصوصی، مجموعه‌ای از اقداماتی بود که نشان داد لجستیک در شرایط بحران، یک مفهوم چندبعدی و فرابخشی است. «وی تأکید کرد: «همدلی و وفای میان نماینده رهبر معظم انقلاب در استان، مسئولان ارشد استان و اعضای شورای تأمین، زمینه‌ساز حفظ امنیت، آرامش و استمرار خدمات‌رسانی مطلوب به مردم و مسافران شد.»

استاندار مازندران در پایان افزود: «مهم‌ترین درس این تجربه آن است که تاب‌آوری واقعی زمانی شکل می‌گیرد که یک استان بتواند در کوتاه‌ترین زمان، ظرفیت‌های عادی خود را به ظرفیت‌های اضطراری تبدیل کند؛ همان اتفاقی که مازندران در روزهای جنگ با پذیرش جمعیتی چندین میلیون نفری و حفظ جریان تأمین و خدمات عمومی به نمایش گذاشت و جایگاه خود را به عنوان یکی از کانون‌های مهم پشتیبانی، میزبانی و لجستیک کشور تثبیت کرد.»