ایران
Iran Daily Newspaper
پنجشنبه
۲۹ مرداد ۱۴۰۵
۷ ربیع‌الاول ۱۴۴۸
سال
سی و دوم
شماره ۹۱۰۲
Thursday
20 August 2026
Vol 9102

منصور بیجار در گفت و گو با «ایران» از نگاه ویژه دولت به توسعه سیستان و بلوچستان می گوید

سازه پایداری در سرزمین نخل و آفتاب

• گزارش •

شیما جهان‌بخش
گروه ایران زمین

درست در روزهایی که جنگ و التهاب منطقه‌ای به سرکردگی آمریکا می‌رفت تا شریان‌های اقتصادی کشور را تحت تأثیر قرار دهد، فعالیت‌های عمرانی در پهناورترین استان ایران حتی برای یک ساعت متوقف نشد. سیستان و بلوچستان با ۱۸۷ هزار کیلومتر مربع وسعت، سال‌ها میان ظرفیت‌های عظیم ترانزیتی و عقبه محرومیت‌های کهنه معلق مانده بود؛ اما حالا در هفته دولت، این دیار روی ریل تازه‌ای حرکت می‌کند. از شیرین‌سازی آب دریا برای ۱۲ هزار نفر ساحل‌نشین دشتیاری و زیربار ترافیک رفتن جاده‌های جدید ترانزیتی گرفته تا شمارش معکوس برای پایان ریل‌گذاری شاهراه چابهار - زاهدان، همگی از یک تغییر جهت‌گیری ملموس خبر می‌دهند. حجمی از سازندگی که با مصوبه رسمی هیأت دولت برای «تشکیل ستاد ویژه توسعه سیستان و بلوچستان» پشتیبانی شده تا این خطه مرزی نه یک منطقه محروم که به مرکز ثقل ترانزیت و پایداری ملی تبدیل شود. در گفت‌وگو با «منصور بیجار»، استاندار سیستان و بلوچستان، جزئیات این کارنامه عمرانی در روزهای سخت و نقشه راه پیش‌روی استان را مرور کرده‌ایم.

عبور از بوروکراسی با «ستاد ویژه توسعه»

استاندار سیستان و بلوچستان با نگاهی به جایگاه ممتاز این خطه در جغرافیای سیاسی و اقتصادی کشور در گفت‌وگو با «ایران» اظهار کرد: «سیستان و بلوچستان ۱۲ درصد از وسعت ایران را تشکیل می‌دهد و تنها استان متصل به آب‌های آزاد کشور است، اما کماکان دست‌به‌گریبان عقب‌ماندگی‌های تاریخی است. پذیرفتنی نیست استانی که کلید ترانزیت منطقه‌ای و همجوار با دو کشور است، در شاخص‌های کلیدی مثل اشتغال، درآمد مردم و زیرساخت‌های پایه، در پایین‌ترین سطوح کشوری باشد. این نابرابری ساختاری باید متوقف شود.»

وی در ادامه با تشریح نگاه ویژه دولت و شخص رئیس جمهوری به حل ریشه‌ای مشکلات استان تصریح کرد: «دولت چهاردهم یک نقطه عطف تاریخی در مسیر توسعه و محرومیت‌زدایی از سیستان و بلوچستان شکل داد. این نگاه متصل به یک شناخت عمیق، میدانی و قدیمی از مسائل و توانمندی‌های مغفول‌مانده این منطقه است؛ شناختی که ریشه در تاریخ انقلاب دارد. رهبر معظم انقلاب اسلامی پیش از پیروزی انقلاب در بلوچستان و شهرستان ایرانشهر در تبعید حضور داشتند. رژیم گذشته، بلوچستان را به عنوان سخت‌ترین نقطه جغرافیایی برای تبعید آزادگان انتخاب می‌کرد، چرا که این منطقه از حداقل امکانات اولیه محروم بود. همین سابقه عمیق معرفتی و تاریخی باعث شد که در دولت چهاردهم، درک دقیقی از چالش‌ها وجود داشته باشد و حلقه ارتباطی و اجرایی بسیار مستحکمی میان استان و تصمیم‌گیران ارشد ملی شکل بگیرد.»

استاندار سیستان و بلوچستان با اعلام خبر اخذ مصوبه تشکیل ستاد ویژه توسعه استان افزود: «با تکیه بر همین نگاه کارشناسی، برنامه‌ای جامع و تفصیلی برای توسعه همه‌جانبه استان تدوین و در هیأت دولت ارائه شد و با حمایت شخص رئیس‌جمهوری و همراهی وزرا، مصوبه فوق‌العاده مهم «تشکیل ستاد ویژه توسعه سیستان و بلوچستان» به تصویب رسید. این مصوبه صرفاً یک سند روی کاغذ نیست، بلکه یک مکانیسم اجرایی پرقدرت در سطح ملی است. ستاد ویژه توسعه به ما این امکان را می‌دهد که موضوعات زیربنایی، تخصیص اعتبارات و جهش پروژه‌های استان را خارج از بوروکراسی‌های معمول اداری و با اختیارات ویژه در سطح هیأت دولت پیگیری کنیم.»

شکست سناریوی دشمن در آزمون ۴۰ روز جنگ‌تحمیلی

نماینده عالی دولت در استان سیستان و بلوچستان با تحلیل شرایط امنیتی و سیاسی کشور در ماه‌های گذشته و اشاره مستقیم به دوره حساس ۴۰ روز جنگ تحمیلی اخیر گفت: «شرایط یک سال گذشته کشور و بویژه تحولات نظامی و امنیتی اخیر، یک آزمون بزرگ و تاریخی برای سنجش میزان پایداری و همبستگی ملی بود. سیستان و بلوچستان به دلیل موقعیت حساس مرزی خود، رسماً در خط مقدم دفاع از کیان کشور قرار داشت. در زمانی که دشمنان با اتکا به پیچیده‌ترین فناوری‌های نظامی و تبلیغاتی، کشور ما را آماج تهدیدها قرار داده بودند و تصور می‌کردند می‌توانند از مرزهای شرق برای ایجاد تزلزل استفاده کنند، مردم، طوایف، مرزنشینان، علما و جوانان غیور سیستان و بلوچستان با بصیرتی بی‌نظیر وارد میدان شدند و ثابت کردند پایداری ملی در عمق باور مردم مرزدار ریشه دارد.»

وی با تأکید بر نقطه عطف عملکرد اجرایی استان در زمان جنگ، یعنی عقب‌نشینی نکردن از پروژه‌های عمرانی، تصریح کرد: «در همان ایام، مدیران اجرایی، مهندسان، کارگران و پیمانکاران ما در سراسر استان حتی برای یک ساعت کار را تعطیل نکردند. پروژه‌ها نه‌تنها متوقف نشدند، بلکه با اراده‌ای مضاعف پیگیری نیز شدند. مردم استان در اوج شرایط جنگی به طور ملموس می‌دیدند که طرح‌های عمرانی، آبرسانی، راه‌سازی و توسعه بنادر یک به یک در حال پیشرفت و افتتاح است. این استمرار سازندگی، یک پیام بسیار روشن و قاطع از سوی حاکمیت برای مردم داشت.»

گره‌گشایی از عطش دشتیاری

یکی از ملموس‌ترین و مهم‌ترین دستاوردهای اخیر دولت در استان سیستان و بلوچستان، مسأله تأمین آب شرب پایدار است. استاندار سیستان و بلوچستان با ورود به جزئیات فنی و عملیاتی این حوزه اظهار کرد: «چالش آب در استان ما پایداری شریان اصلی حیات، ماندگاری جمعیت و نقش آفرینی آب در پایداری امنیت منطقه‌ای است. یکی از تناقض‌های تلخ تاریخی در جنوب استان این بود که مردم نوار ساحلی، درست در کنار پهنه پهناور دریای عمان و اقیانوس زندگی می‌کردند، اما برای تأمین یک کوزه آب شرب سالم با سخت‌ترین مشکلات مواجه بودند. از ابتدای پیروزی انقلاب تا به امروز، پروژه آبرسانی جامعی که بتواند از ظرفیت شیرین‌سازی آب دریا برای این مناطق استفاده کند اجرا نشده بود، اما دولت چهاردهم تصمیم گرفت این گره کور را برای همیشه باز کند.»

بیجار افزود: «در جریان سفر اخیر به جنوب استان و شهرستان‌های چابهار و دشتیاری، توانستیم فاز اول طرح راهبردی آبرسانی به شهر بریس و ۷ روستای نوار ساحلی دشتیاری را رسماً به بهره‌برداری برسانیم. این پروژه که با اعتباری بالغ بر ۴ هزار میلیارد ریال و با استفاده از پیشرفته‌ترین فناوری‌های نمک‌زدایی اجرا شده، نیازهای حیاتی بیش از ۱۲ هزار نفر از مردم ساحل‌نشین را برطرف ساخت. ۶۲ کیلومتر خط انتقال و ۸۳ کیلومتر شبکه توزیع، حجم عظیمی از کار عمرانی بود که امروز آب شیرین دریا را مستقیماً به شیر منازل مردم رسانده است.»

وی با ترسیم چشم‌انداز آینده حوضه آب بر اساس مصوبات جدید دولت تأکید کرد: «بهره‌برداری از فاز اول این طرح آغاز راه است. بر اساس سند اجرایی توسعه استان، منابع مالی کلانی برای تکمیل حلقه‌های آبرسانی پیش بینی شده است. طرح‌های عظیمی برای تأمین آب پایدار از سد پیشین تا منطقه شیرگواز و انتقال آن به خطوط ساحلی در دست اجراست. برنامه دقیق ما این است که پیش از پایان فعالیت دولت، شاخص بهره‌مندی از آب شرب در بخش شهری استان به ۱۰۰ درصد و در بخش روستایی به بالای ۹۳ درصد ارتقا پیدا کند تا برای اولین‌بار در تاریخ استان، هیچ منطقه سکونتی بدون آب شرب پایدار باقی نماند.»

گام پایانی ریل‌گذاری چابهار - زاهدان

بیجار با تشریح آخرین وضعیت طرح‌های کلان حمل‌ونقلی استان اظهار کرد: «امروز توسعه سیستان و بلوچستان یک راهبرد کلان ملی برای تقویت «اقتصاد دریاپایه»، توسعه دیپلماسی اقتصادی و افزایش سهم ایران از تجارت جهانی است.»

استاندار سیستان و بلوچستان با اعلام خبر نهایی شدن ابرپروژه ریلی کشور تصریح کرد: «در صدر تمام پروژه‌های زیربنایی، ابرپروژه راه‌آهن چابهار - زاهدان قرار دارد. با افتخار به مردم عزیز ایران اعلام می‌کنیم که با تلاش شبانه‌روزی متخصصان، عملیات ریل‌گذاری این خط ریلی تا پایان مردادماه امسال به طور کامل به اتمام می‌رسد. در مرحله بعدی عملیات بالاست‌ریزی و اقدامات فنی روی خط، آماده بهره‌برداری خواهد شد که پیش‌بینی می‌شود تا آبان ماه سال جاری عملیات فنی نهایی به اتمام برسد. در اصل اتصال بندر اقیانوسی چابهار به شبکه ریلی سراسری، هزینه‌های لجستیکی جابه‌جایی کالا را بشدت کاهش داده و جایگاه ایران را در کریدور بین‌المللی شمال - جنوب تثبیت می‌کند.»

بیجار با اشاره به اقدامات انجام شده در حوزه راه‌های مواصلاتی و بازسازی تأسیسات آسیب‌دیده اضافه کرد: «توسعه زیرساخت‌های جاده‌ای مکمل حرکت قطارهاست. در سفر اخیر، ۳۰ کیلومتر راه ترانزیتی و بزرگراهی با سرمایه‌گذاری سنگین بیش از ۳ هزار و ۴۰۰ میلیارد تومان در جنوب استان زیر بار ترافیک رفت؛ شامل ۲۰ کیلومتر در محور لجستیکی چابهار - نیکشهر - ایرانشهر و ۱۰ کیلومتر بزرگراه در محور پایانه تا پلیس‌راه چابهار. همچنین در حوزه ایمنی دریانوردی، پس از آسیب دیدن برج مراقبت دریایی چابهار در جریان تجاوزات اخیر دشمن، بازسازی سریع این برج غیرنظامی با اتکا به متخصصان انجام خواهد شد.

۱۲۰۰۰
نفر

پروژه آبرسانی به شهر بریس و ۷ روستای نوار ساحلی دشتیاری نیازهای حیاتی بیش از ۱۲ هزار نفر از مردم ساحل‌نشین را برطرف ساخت

پایان کلنگ‌زنی‌های بی‌ضابطه و تمرکز بر طرح‌های نیمه‌تمام

استاندار سیستان و بلوچستان با اشاره به اصلاح نظام مدیریتی و بودجه‌ای استان و ارائه الگوی موفق شهرستان زرآباد اظهار کرد: «برای حرکت منظم در مسیر توسعه، «سند اولویت‌بندی توسعه شهرستان زرآباد» به عنوان یک طرح الگویی اجرا شد. در قالب این سند، ۸ دستگاه اجرایی محور قرار گرفتند و ۱۵ مصوبه با تخصیص یکهزار و ۱۷۷ میلیارد ریال برای اجرای ۴۱ پروژه تعریف شد. نتیجه این شد که امروز ۷۰ درصد از برنامه‌های توسعه‌ای زرآباد محقق شده و شاخص برخورداری از راه روستایی در زرآباد به ۵۳ درصد رسیده که ۱۳ درصد از میانگین استان بالاتر است.»

این مقام مسئول با تشریح مصوبات اخیر شورای برنامه‌ریزی و توسعه استان تأکید کرد: «در شورای برنامه‌ریزی استان رسماً اعلام شد که «سند توسعه استان» ملاک اصلی ارزیابی عملکرد تمام مدیران اجرایی است. یکی از چالش‌های گذشته، کلنگ‌زنی‌های متعدد و تعریف پروژه‌های جدید بدون تأمین اعتبار بود که منجر به انباشت طرح‌های نیمه‌تمام می‌شد. ما این روند را متوقف کردیم. اولویت مطلق اعتبارات امسال، فقط و فقط تکمیل پروژه‌های نیمه‌تمام با پیشرفت بالا است تا در کوتاه‌ترین زمان به بهره‌برداری برسند.»

> با حمایت شخص رئیس‌جمهور و همراهی وزرا، مصوبه فوق‌العاده مهم «تشکیل ستاد ویژه توسعه سیستان و بلوچستان» به تصویب رسید. این مصوبه صرفاً یک سند روی کاغذ نیست، بلکه یک مکانیسم اجرایی پرقدرت در سطح ملی است

پیشانی اقتدار و هاب ترانزیت بین‌المللی

بیجار با جمع‌بندی اقدامات انجام‌شده، افق پیش‌روی پهناورترین استان کشور را این‌گونه ترسیم کرد: «امروز وقتی به مسیر طی‌شده یک سال گذشته نگاه می‌کنیم، می‌بینیم که سیستان و بلوچستان توانسته از یک برهه بسیار حساس و پرپیچ‌وخم با سربلندی کامل عبور کند. پیام اصلی تحولات اخیر این است که امنیت، توسعه، رفاه و پایداری ملی، حلقه‌های به هم پیوسته‌ای هستند که جز با وفاق، مدیریت جهادی و اعتماد متقابل میان مردم و خادمانشان به دست نمی‌آیند. اگر مردم غیور این دیار دیدند که مسئولان اجرایی در اوج روزهای جنگ و تهدید، صحنه را خالی نکردند، به دلیل همان پیمان صادقانه‌ای است که برای خادمی این مرز و بوم بسته‌ایم.»

وی در پایان تأکید کرد: «سیستان و بلوچستان امروز دیگر یک استان محروم با نگاه‌های صرفاً حمایتی نیست؛ بلکه این دیار به عنوان پیشانی اقتدار، دروازه ترانزیت بین‌المللی، هاب انرژی‌های نو، مرکز ثقل اقتصاد دریاپایه و دژ محکم پایداری ملی ایران شناخته می‌شود. با اجرایی شدن مصوبات ستاد ویژه توسعه استان و همراهی مردم، علما و مجمع نمایندگان، مسیر آینده این خطه روشن‌تر از هر زمان دیگری است و ما متعهدیم تمام توان خود را برای رونق سفره مردم و ایجاد اشتغال برای جوانان شایسته استان به کار ببندیم.»

استاندار گیلان کارنامه مدیریت اجرایی در شرایط جنگ و برنامه‌های در دست اجرای استان را تشریح می کند

پناهگاه امن مردم ایران در روزهای سخت

• گزارش •

گیلان در ماه‌های گذشته از یک آزمون بزرگ و پرچالش، سربلند بیرون آمد. تصورش را بکنید؛ استانی که خودش جمعیت بالایی دارد، تنها در یک بازه زمانی کوتاه، میزبانی از بیش از یک‌چهارم مسافران کل کشور را هم به دوش کشید. ورود این حجم میلیونی از مسافران می‌توانست صف‌های نان، سوخت و دارو را طولانی کند و زندگی روزمره مردم را به زحمت بیندازد؛ اما با پای کار آمدن تمام‌قد دولت و دستگاه‌های اجرایی و کار شبانه‌روزی مسئولان، ارائه خدمات اصلی به مردم استان و مسافران حتی برای یک ساعت هم قطع نشد و سفره و آرامش خانواده‌ها دچار تنش نگردید. اما کار دولت در گیلان هرگز به مدیریت سفره، سوخت و خدمات روزمره محدود نشد.

آزمون بزرگ همدلی

دولت حتی در شرایط سخت کشور، حواسش به میزبانی از هموطنان استان‌های جنگ‌زده و دورافتاده‌ترین روستاهای کوهستانی گیلان هم بود. با پیگیری‌های ویژه استانداری و اتخاذ یک تصمیم بزرگ زیرساختی، اعتباراتی بی‌سابقه با همکاری راهبردی قرارگاه محرومیت‌زدایی ارتش تخصیص یافت؛ اعتباری که هدفش لوله‌کشی آب شرب سالم و ساخت راه آسفالته در دل صعب‌العبورترین روستاهای گیلان است تا ۶۷ هزار خانوار روستایی از نعمت آب پایدار و راه مناسب بهره‌مند شوند.

در این گزارش، پای صحبت‌های «هادی حق‌شناس» نشسته‌ایم تا ببینیم چطور کار واقعی دولت در گیلان، از پروژه‌های خرد و نمایشی فاصله گرفته و به خدمات ملموس برای زندگی مردم، لوله‌کشی آب در ارتفاعات کوهستانی، پشتیبانی از استان‌های جنگ‌زده و باز نگه داشتن شریان‌های تجاری کشور در حاشیه خزر تبدیل شده است.

استاندار گیلان با اشاره به تاریخچه میهمان‌نوازی مردم استان و شرایط بحرانی ناشی از جنگ تحمیلی و فشارهای منطقه‌ای، می‌گوید: «وقتی صحبت از گیلان می‌شود، بسیاری از مردم یاد طبیعت زیبا و دریا می‌افتند، اما گیلان در تاریخ این مرز و بوم همواره پناهگاه امن مردم ایران در روزهای سخت بوده است. در جریان حوادث و شرایط جنگی اخیر، زمانی که بخشی از هموطنان ناچار شدند برای حفظ جان فرزندان‌شان دیار خود را موقتاً ترک کنند، گیلان با تمام وجود آغوش گشود. اگرچه در آمارها ورود چندصد هزار نفر ثبت شده، اما آنچه در میدان عمل اتفاق افتاد، یک حماسه انسانی بود. مردم شریف استان در آن روزهای پر اضطراب، خانه و دل‌شان را روی هموطنان آسیب‌دیده گشودند و بسیاری از خانواده‌های گیلانی، امکانات خود را رایگان یا با کمترین هزینه در اختیار مردمی قرار دادند که زیر آتش جنگ، تمام زندگی‌شان در خطر بود.

حق‌شناس با تأکید بر نقش دستگاه‌های اجرایی در پشتیبانی از این موج انسانی می‌افزاید: «در سمت مدیریت اجرایی استان نیز بار بسیار سنگینی روی دوش مجموعه خادمان مردم قرار گرفت. تصورش دشوار است؛ استانی که خودش با تراکم بالا و جمعیت میلیونی اداره می‌شود، ناگهان باید از چند صد هزار میهمان جنگ‌زده پشتیبانی می‌کرد، آن هم در شرایطی که استان‌های دیگر هم با چالش‌های مختلفی مواجه بودند. با فعال‌سازی سریع ستاد مدیریت بحران و پشتیبانی، اولین اولویت دولت این شد که اجازه ندهد احساس غربت، بی‌پناهی یا کمبود اقلام اولیه به این عزیزان فشار بیاورد. شبکه‌های توزیع سوخت، نانوایی‌ها و مراکز عرضه اقلام اساسی به صورت ۲۴ ساعته فعال شدند، نانوایی‌ها سهمیه آرد مضاعف دریافت کردند و صف‌های توزیع نان طوری مدیریت شد که حتی در اوج ورود میهمانان جنگ‌زده، هیچ‌کس بدون نان نماند.

نماینده عالی دولت در استان گیلان خاطرنشان می‌کند: «در حوزه سلامت و درمان نیز تمام بیمارستان‌های دولتی و مراکز درمانی استان در حالت آماده‌باش کامل قرار گرفتند. بیماران، مجروحان احتمالی و مصدومانی که از مناطق جنگ‌زده به گیلان منتقل می‌شدند، بدون کوچک‌ترین معطلی اداری یا دریافت هزینه‌های گزاف، تحت درمان قرار گرفتند و با تقویت داروخانه‌ها و ذخایر دارویی، مانع از بروز مشکل برای نوزادان، سالمندان و بیماران خاص مهاجر شدیم. بزرگ‌ترین افتخار مجموعه مدیریتی استان این بود که در اوج میزبانی از استان‌های جنگ‌زده، خدمات‌رسانی به خود مردم گیلان هم حتی برای یک ساعت دچار توقف نشد؛ سفره مردم گیلان و آرامش خانواده‌ها حفظ شد و درعین حال، میهمانان با احترام و کرامت پذیرایی شدند تا ثابت شود سرمایه اجتماعی و پیوند خونی ملت ایران زیر سخت‌ترین فشارها نه‌تنها از بین نمی‌رود، بلکه مستحکم‌تر می‌شود.»

عبور از سفرهای میلیونی

استاندار گیلان در ادامه، به تشریح جزئیات مدیریت خدمات عمومی در ایام پرتردد سال پرداخته و می‌گوید: «گیلان به‌عنوان یکی از مقاصد اصلی گردشگری کشور، همواره زیر بار ترافیک مسافران قرار دارد. اما در ماه‌های گذشته، استان با یک نوسان معمولی مواجه نبود؛ تنها در یک بازه زمانی بسیار کوتاه، گیلان میزبانی بیش از ۲۵ درصد از کل سفرهای کشور را به دوش کشید. ورود این حجم از مسافر که گاهی جمعیت استان را تا دو برابر افزایش می‌داد، در هر نقطه از دنیا می‌توانست تمام زیرساخت‌های خدماتی را فلج کند و صف‌های چند کیلومتری پمپ‌بنزین‌ها، کمبود شدید نان، قطع آب شرب در سواحل و بن‌بست در ارائه خدمات دارویی را به همراه داشته باشد. اما علتی که نگذارد این بحران در گیلان رخ دهد، این بود که مجموعه دولت کار را به شانس و اقبال واگذار نکرد و با مدیریت میدانی و برنامه‌ریزی دقیق پیش رفت.»

۲۵
درصد

در یک بازه زمانی بسیار کوتاه، گیلان میزبانی بیش از ۲۵ درصد از کل سفرهای کشور را به دوش کشید

حق‌شناس یادآور می‌شود: «برای تأمین سوخت استان، تانکرهای حامل بنزین و گازوئیل به صورت شبانه‌روزی در جاده‌ها فعال نگه داشته شدند و ذخایر استراتژیک سوخت استان به حداکثر رسید. در حوزه تأمین نان، ساعات کاری نانوایی‌ها افزایش یافت و سهمیه‌های فوق‌العاده برای نقاط پرتردد تخصیص داده شد. در شبکه توزیع آب و برق نیز با آماده‌باش کامل تیم‌های عملیاتی، اجازه داده نشد افت فشار آب یا قطعی شبکه، زندگی مردم محلی یا مسافران را مختل کند.»

خدمات ملموس در هفته دولت

حق‌شناس با اشاره به رویکرد جدید استان در هفته دولت و دوری از افتتاحیه‌های خرد و صوری تصریح می‌کند: «وقتی هفته دولت می‌رسد، متأسفانه در برخی دیدگاه‌های سنتی، ذهنیتی ایجاد شده که مسئولان فقط به دنبال سخنرانی، روبان بریدن و کلنگ‌زنی پروژه‌های کوچک و بی‌تأثیر هستند. اما از همان روز اول در استان اعلام شد که هفته دولت باید هفته پاسخگویی عملی و ارائه خدمت ملموس به مردم باشد. مسئولان استان سراغ افتتاحیه‌های نمایشی نرفتند، بلکه دست روی کارهایی گذاشتند که سال‌ها زمین مانده بود و مستقیم با سلامت، رفاه و اقتصاد مردم گیلان گره می‌خورد.»

وی درباره جزئیات پروژه‌های آماده بهره‌برداری می‌افزاید: «در هفته دولت امسال، ده‌ها پروژه بزرگ عمرانی، زیربنایی، صنعتی و کشاورزی در سراسر استان به بهره‌برداری می‌رسد که در حوزه نهضت آبرسانی روستایی، ۳۳ مجتمع و پروژه آبرسانی بزرگ روستایی به طور رسمی وارد مدار می‌شوند تا ده‌ها هزار خانوار در مناطق دورافتاده و کوهستانی که سال‌ها با تانکر آبرسانی می‌شدند، به شبکه آب شرب سالم و پایدار وصل شوند. در بخش توسعه راه‌ها نیز ۱۶۰ کیلومتر راه روستایی در قالب ۷۰ پروژه عمرانی مجزا آسفالت شده و زیر بار ترافیک رفته است تا پل ارتباطی کشاورزان برای انتقال سریع‌تر محصولات به بازار باشد.»

استاندار گیلان ادامه می‌دهد: «یکی از ماندگارترین کارهای هفته دولت، افتتاح رسمی تصفیه‌خانه فاضلاب شرق بندرانزلی با ظرفیت ۱۲ هزار مترمکعب در شبانه‌روز است؛ پروژه‌ای حیاتی که با پالایش حجم عظیمی از فاضلاب ورودی، خط قرمزی برای نجات تالاب انزلی و حفظ محیط زیست گیلان محسوب می‌شود.»

وی ادامه می‌دهد: «همچنین در بخش اقتصادی، سیلوهای جدید ذخیره‌سازی غلات، انبارهای مکانیزه کالا و اسکله‌های نوسازی‌شده در بنادر انزلی و کاسپین به بهره‌برداری می‌رسند تا امکان تخلیه سریع‌تر کشتی‌های بزرگ کالاهای اساسی فراهم شود. تقویت شبکه توزیع برق در مناطق دارای افت ولتاژ و تکمیل طرح‌های گازرسانی به آخرین روستاهای صعب‌العبور کوهستانی نیز بخش دیگری از این اقدامات است که گیلان را به استانی پیشرو در حوزه گازرسانی تبدیل کرده است.»

تنفس‌گاه اقتصاد ملی

استاندار گیلان با تشریح نقش بنادر سه‌گانه استان در خنثی‌سازی تحریم‌ها و اتصال به کریدورهای بین‌المللی می‌گوید: «وقتی به نقشه جغرافیایی ایران نگاه می‌کنیم، گیلان پیشانی تجاری کشور در حاشیه دریای خزر است. ظرفیت اسمی بنادر استان گیلان یعنی انزلی، کاسپین و آستارا، ۱۵ میلیون تن کالا در سال است و هر زمان که دشمنان در مرزهای جنوبی و آب‌های خلیج فارس فشار تحریمی را بیشتر کردند تا شریان‌های تجاری ایران را ببندند، بنادر شمالی گیلان به عنوان تنفس‌گاه واقعی اقتصاد کشور وارد میدان شدند و اجازه ندادند سفره مردم و خطوط تأمین کالاهای اساسی کشور حتی برای یک روز معطل بماند.»

حق‌شناس با اشاره به وضعیت تفکیکی بنادر استان اظهارمی کند: «در بندر کاسپین با اتصال این بندر به شبکه سراسری راه‌آهن کشور، یک تحول تاریخی در مبادلات تجاری رخ داده و اکنون کریدورهای بین‌المللی از جمله مسیر تجاری چین به ایران از طریق خزر کاملاً فعال شده‌اند. به طوری که کالا از چین بارگیری می‌شود، از طریق دریای خزر به بندر کاسپین می‌رسد و بلافاصله روی ریل قرار می‌گیرد. در بندر انزلی نیز تمرکز بر تأمین غلات و کالاهای پایه قرار گرفته و با سرعت‌بخشی به عملیات لایروبی، استقرار تجهیزات جدید تخلیه و احداث سیلوهای غلات با همراهی بخش خصوصی، معطلی کشتی‌ها به حداقل رسیده است. در بندر و مرز آستارا که تنها نقطه برخوردار از سه مرز ریلی، دریایی و زمینی است هم با رفع موانع گمرکی، حجم مبادلات جهش یافته است. روان‌سازی تشریفات گمرکی و حذف بوروکراسی اداری در تمامی بنادر استان ابلاغ شده تا معطلی کشتی‌ها و هزینه‌های دموراژ کاهش یافته و کالاهای اساسی بدون کندی به دست مردم برسد.»

نهضت محرومیت‌زدایی

حق‌شناس با تشریح اقدامات صورت‌گرفته در مناطق سخت‌گذر و روستاهای دورافتاده گیلان می‌افزاید: «توسعه زمانی ارزش دارد که عادلانه باشد. اگر بهترین بنادر ساخته شوند اما روستایی استان در دل کوهستان‌های تالش یا رودبار به آب شرب سالم یا راه ارتباطی مناسب دسترسی نداشته باشد، کار ناقص است. به همین دلیل، محرومیت‌زدایی زیرساختی در صدر اولویت‌های استان قرار گرفت و با شکل‌دهی یک همکاری راهبردی با قرارگاه محرومیت‌زدایی ارتش جمهوری اسلامی ایران، اعتباری سنگین و بی‌سابقه معادل ۴ هزار میلیارد تومان (۴ همت) برای محرومیت‌زدایی در روستاهای گیلان جذب و تخصیص یافت. برای درک عظمت این رقم، کافی است توجه شود که کل بودجه عمرانی استانی گیلان در سال گذشته حدود ۱.۵ هزار میلیارد تومان بود؛ یعنی رقمی بیش از ۲.۵ برابر کل بودجه عمرانی سالانه استان، مستقیماً وارد پروژه‌های آب و راه روستایی شد.»

وی با تأکید بر اینکه به تمام پیمانکاران و مدیران اجرایی ابلاغ شده که پروژه‌های بالای ۵۰ درصد پیشرفت باید پیش از آغاز بارندگی‌های شدید و سرمای زمستان به پایان برسند تا مردم روستا دچار سختی نشوند، تشریح می‌کند: «با این اعتبار بی‌سابقه، ۳۴۰ پروژه آبرسانی روستایی با هدف رساندن آب شرب بهداشتی و لوله‌کشی پایدار به ۶۷ هزار خانوار محروم روستایی در دست اجراست که ده‌ها پروژه از این مجموعه افتتاح شده و بقیه با سرعت در حال حفاری، مخزن‌سازی و لوله‌گذاری است. همچنین ۷۰ پروژه راه‌سازی روستایی شامل احداث و آسفالت ۱۶۰ کیلومتر راه در دل ارتفاعات، زندگی را به روستاهای دورافتاده بازگردانده و از مهاجرت جلوگیری می‌کند.»

حق‌شناس در پایان تأکید می‌کند: «قدرتمندترین ابزار بازدارندگی این کشور در برابر هرگونه تهدید و فشاری، همین سرمایه اجتماعی و رضایت مردم است. وقتی مردم ببینند که مسئولان در اوج مشکلات کنارشان هستند، آب سالم به خانه‌شان می‌رسد، راه روستای‌شان آسفالت می‌شود، سفره‌شان دچار کمبود نمی‌شود و بنادر کشورشان شبانه‌روز برای تأمین ارزاق عمومی کار می‌کنند، با تمام وجود پای امنیت و پایداری کشورشان می‌ایستند. پیام گیلان در هفته دولت این است که قدرت واقعی جمهوری اسلامی ایران، در چرخش چرخ زندگی مردم، پایداری اقتصادی، خدمت صادقانه و گره‌گشایی از مشکلات جامعه معنا پیدا می‌کند و گیلان امروز با تمام ظرفیت‌های دریایی، ریلی، کشاورزی و انسانی خود ایستاده است تا هم هاب ترانزیت بین‌المللی باشد و هم خادمی بی‌منت برای ملت بزرگ ایران.»