خبر

۱۰۰ میلیون مترمکعب گاز از دست‌رفته تا مهر به شبکه بازمی‌گردد

مدیر هماهنگی امور گازرسانی شرکت ملی گاز ایران با اشاره به برنامه‌های این شرکت برای تأمین پایدار گاز در زمستان، از پیش‌بینی بازگشت حدود ۱۰۰ میلیون مترمکعب از ظرفیت تولید گاز از دست‌رفته به شبکه سراسری تا مهر امسال خبر داد و گفت: «تلاش می‌کنیم زمستان را بدون دغدغه و با پایداری جریان گاز پشت سر بگذاریم.»
هوشنگ صیدالی سیف‌آباد روز در مراسم تودیع و معارفه مدیرعامل شرکت گاز استان کرمانشاه، با قدردانی از کارکنان بخش‌های تولید و انتقال گاز اظهار کرد: «این نیروها از ارکان اصلی تأمین و انتقال گاز هستند و با وجود دشواری‌ها، اجازه توقف در روند خدمت‌رسانی را نمی‌دهند.»
وی افزود: «شرکت ملی گاز ایران طی یکی دو سال گذشته با دو چالش اصلی ناترازی انرژی و تهدیدات جنگی مواجه بوده است.»
مدیر هماهنگی امور گازرسانی شرکت ملی گاز ایران با اشاره به حمله به زیرساخت‌های گازی کشور در ۲۷ اسفند سال گذشته گفت: «در این حادثه چهار پالایشگاه مهم گازی هدف قرار گرفت و در نتیجه ۲۳۰ میلیون مترمکعب از ظرفیت تولید گاز از مدار خارج شد. با این حال، کارکنان شرکت ملی گاز در کمتر از چهار ساعت مدیریت بحران را در دست گرفتند و مانع از فروپاشی شبکه گاز کشور شدند.»
صیدالی سیف‌آباد ادامه داد: «پس از این حادثه، برنامه‌ریزی برای احیای ظرفیت تولید از دست‌رفته آغاز شد و پیش‌بینی می‌شود با بازگشت پالایشگاه‌ها به مدار تا مهر امسال، حدود ۱۰۰ میلیون مترمکعب از این ظرفیت دوباره به شبکه سراسری گاز بازگردد.»
وی اضافه کرد: «۱۳۰ میلیون مترمکعب باقی‌مانده از ظرفیت از دست‌رفته نیز به ناترازی سال‌های گذشته اضافه شده است؛ موضوعی که ضرورت مدیریت مصرف و صرفه‌جویی را افزایش می‌دهد.»
مدیر هماهنگی امور گازرسانی شرکت ملی گاز ایران با اشاره به هدفگذاری برای کاهش ۱۵ درصدی مصرف گاز، گفت: «تحقق این هدف به همکاری همه دستگاه‌ها و همراهی مردم نیاز دارد.»
وی با تأکید بر اینکه تأمین پایدار گاز و خدمت‌رسانی به مردم خط قرمز شرکت ملی گاز است، ابراز امیدواری کرد با افزایش آمادگی شبکه و رعایت الگوی مصرف از سوی مشترکان، زمستان امسال بدون مشکل و با پایداری جریان گاز سپری شود.

مدیریت مصرف، مهار قاچاق و حفظ قدرت خرید در یک بسته سیاستی

سه‌گانه اصلاح بنزین

گزارش

بحث‌های مطرح درباره مدیریت ناترازی موجود میان عرضه و مصرف بنزین، از طریق سازوکارهای قیمتی یا بازنگری در سهمیه‌بندی بار دیگر این پرسش را پیش روی سیاست‌گذاران قرار داده است که آیا اصلاح در این حوزه صرفاً به معنای تغییر قیمت است یا باید آن اصلاح را بخشی از یک برنامه جامع‌تر برای مدیریت ناترازی انرژی، کاهش مصرف غیربهینه و هدفمندتر شدن یارانه‌ها دانست؟
روند افزایش مصرف بنزین در سال‌های اخیر نشان می‌دهد مسأله سوخت، به‌تدریج از یک چالش بخشی به موضوعی فرابخشی و اثرگذار بر منابع ارزی، بودجه عمومی، حمل‌ونقل و معیشت خانوارها تبدیل شده است. برآوردها حاکی از آن است که مصرف روزانه بنزین در تیرماه ۱۴۰۵ به حدود ۱۳۵ میلیون لیتر رسیده و در صورت تداوم روند کنونی، این رقم در سال‌های آینده نیز افزایش خواهد یافت، روندی که فاصله میان تولید و مصرف را بیشتر و نیاز به واردات فرآورده را افزایش می‌دهد.
افزایش مصرف، تفاوت قیمت داخلی بنزین با قیمت‌های منطقه‌ای، قاچاق سوخت و هزینه تأمین فرآورده‌های مورد نیاز، همزمان بر منابع ارزی و انرژی کشور فشار وارد می‌کند. این مسأله در شرایطی اهمیت بیشتری پیدا می‌کند که کشور برای تأمین کالاهای اساسی، دارو، مواد اولیه تولید و توسعه زیرساخت‌ها نیز به منابع ارزی نیاز دارد. آسیب‌های واردشده به بخشی از زیرساخت‌های انرژی در جنگ تحمیلی اخیر نیز ضرورت توجه به پایداری تأمین سوخت و مدیریت مصرف را دوچندان کرده است.
در چنین شرایطی، اصلاح سازوکار یارانه بنزین می‌تواند به‌جای تمرکز صرف بر مدیریت قیمت، به‌عنوان بخشی از یک بسته سیاستی دنبال شود؛ بسته‌ای که همزمان کاهش مصرف غیربهینه، مقابله با قاچاق، حمایت از خانوارها، تقویت حمل‌ونقل عمومی و افزایش بهره‌وری در ناوگان را هدف قرار دهد.

اصلاحی که نباید به قیمت محدود بماند

محمود خاقانی، کارشناس حوزه انرژی، در گفت‌وگو با «ایران» با اشاره به سابقه طولانی بحث اصلاح یارانه سوخت، می‌گوید سیاست‌گذاری در این حوزه نباید تنها به کاهش مصرف یا اصلاح قیمت محدود شود.
به گفته او، در برنامه‌های توسعه گذشته نیز این نگاه وجود داشت که انرژی ارزان باید بیش از هر چیز در خدمت تولید، افزایش بهره‌وری و ایجاد ارزش افزوده باشد. بر همین اساس، قرار بود اصلاح تدریجی قیمت حامل‌های انرژی با انتقال منابع آزادشده به بخش‌هایی مانند حمل‌ونقل عمومی، توسعه راه‌آهن، بهداشت و درمان، آموزش، کشاورزی و تولید همراه شود.
خاقانی میان «کم‌مصرف کردن» و «بهینه مصرف کردن» تفاوت قائل است و معتقد است کاهش مصرف زمانی مطلوب است که به افت تولید یا کاهش رفاه خانوارها منجر نشود. به گفته او، هدف اصلی باید این باشد که با انرژی کمتر یا با همان میزان انرژی، محصول و خدمت بیشتری تولید شود و سهم مصرف غیرضروری کاهش یابد.
این کارشناس انرژی می‌افزاید: اصلاح یارانه سوخت در دوره‌های مختلف در سیاست‌گذاری کشور مطرح شده، اما اجرای آن همواره با تغییر مسیر، وقفه یا ناقص‌بودن سیاست‌های مکمل همراه بوده است.
از این منظر، مسأله امروز صرفاً اصلاح قیمت جدید برای بنزین نیست؛ بلکه تکمیل زنجیره‌ای از سیاست‌هاست که در سال‌های گذشته به‌صورت پراکنده یا نیمه‌تمام اجرا شده‌اند.

ناترازی بنزین؛ حاصل چند عامل

ناترازی بنزین را نمی‌توان فقط با افزایش مصرف خانوارها توضیح داد. رشد تعداد خودروها، کیفیت و مصرف بالای بخشی از ناوگان، توسعه‌نیافتگی حمل‌ونقل عمومی در برخی شهرها، قاچاق سوخت، اتلاف در زنجیره توزیع و فاصله قیمت میان تولید و مصرف، از جمله عوامل مؤثر بر شرایط فعلی به شمار می‌روند.
خاقانی معتقد است شکاف قابل توجه میان قیمت بنزین در داخل و کشورهای همسایه، زمینه اقتصادی قاچاق را تقویت می‌کند. به باور او، هرچه این فاصله بیشتر باشد، کنترل قاچاق دشوارتر و هزینه تأمین سوخت برای کشور بیشتر خواهد شد.
او با اشاره به تجربه برخی کشورها در مدیریت بازار سوخت می‌گوید: «نزدیک‌شدن تدریجی قیمت فرآورده‌ها به واقعیت‌های اقتصادی و منطقه‌ای، در صورتی که همراه با سازوکارهای حمایتی و نظارتی باشد، می‌تواند انگیزه قاچاق را کاهش دهد. با این حال، چنین سیاستی باید متناسب با شرایط درآمدی مردم، وضعیت حمل‌ونقل و ظرفیت اجرایی کشور طراحی شود.»
به گفته این کارشناس، اصلاح قیمت زمانی می‌تواند به کاهش ناترازی کمک کند که همزمان با بهبود کیفیت خودروها، توسعه سوخت‌های جایگزین، نوسازی ناوگان و کنترل مبادی قاچاق دنبال شود. در غیر این صورت، اصلاح قیمت به‌تنهایی نمی‌تواند همه ابعاد مسأله را حل کند.

یارانه سوخت به حمایت هدفمند تبدیل شود

یکی از محورهای اصلی در اصلاح سازوکار بنزین، تعیین تکلیف منابعی است که از کاهش یارانه پنهان سوخت یا مدیریت مصرف آزاد می‌شود. خاقانی تأکید می‌کند این منابع نباید صرفاً به بودجه جاری منتقل شود، بلکه باید در قالبی شفاف و قابل رصد، به حمایت از مردم و بخش‌های مولد بازگردد.
او می‌گوید: «اگر قرار باشد اصلاحی در قیمت سوخت انجام شود، منابع حاصل از آن باید از مسیرهایی مانند کالابرگ، حمایت از دارو و درمان، کالاهای اساسی و تقویت خدمات عمومی به مردم بازگردد.»
این رویکرد می‌تواند یارانه‌ای را که اکنون بخش مهمی از آن صرفاً براساس میزان مصرف سوخت توزیع می‌شود، به حمایت‌هایی هدفمندتر تبدیل کند؛ حمایتی که خانوارهای کم‌درآمد و افرادی را که خودرو ندارند یا مصرف سوخت کمتری دارند نیز پوشش دهد.
شفافیت در این بخش اهمیت ویژه‌ای دارد. مردم باید بدانند منابع حاصل از هرگونه اصلاح در بازار سوخت، چه میزان است و در چه بخش‌هایی هزینه می‌شود. اعلام عمومی سازوکار تخصیص منابع، پرداخت حمایت‌های جبرانی پیش از اجرای هر تغییر و گزارش‌دهی منظم درباره محل هزینه‌کرد، می‌تواند به افزایش اعتماد عمومی و اثربخشی سیاست کمک کند.

حمل‌ونقل عمومی در کانون حمایت

اصلاح مصرف از طریق اصلاح قیمت بنزین بدون توجه به بخش حمل‌ونقل، نمی‌تواند به نتیجه مطلوب برسد. تاکسی‌ها، تاکسی‌های اینترنتی، وانت‌بارها، ناوگان عمومی و کامیون‌ها در زنجیره جابه‌جایی مسافر و کالا نقش مستقیم دارند و تغییر در هزینه سوخت می‌تواند بر هزینه تمام‌شده خدمات و کالاها اثر بگذارد. به گفته خاقانی، طراحی سازوکار حمایتی برای این بخش‌ها باید از ابتدا در کنار سیاست اصلاحی دیده شود. تخصیص سهمیه متناسب با پیمایش واقعی، نوسازی ناوگان، تسهیل دسترسی به قطعات یدکی، کاهش هزینه تعمیر و نگهداری و توسعه خودروهای کم‌مصرف از جمله اقداماتی است که می‌تواند فشار هزینه‌ای احتمالی بر فعالان حمل‌ونقل را مدیریت کند.
در کنار آن، تقویت حمل‌ونقل عمومی شهری و بین‌شهری نیز یک ضرورت است. هر برنامه‌ای برای مدیریت مصرف بنزین، زمانی اثربخش‌تر خواهد بود که مردم امکان واقعی، ایمن و مقرون‌به‌صرفه‌ای برای استفاده از مترو، اتوبوس، ناوگان ریلی و دیگر شیوه‌های حمل‌ونقل عمومی داشته باشند.

خودروهای کم‌مصرف و زیرساخت انرژی

بخش دیگری از اصلاحات به کیفیت ناوگان خودرویی و توسعه سوخت‌های جایگزین مربوط می‌شود. حرکت به سمت استفاده از خودروهای کم‌مصرف، دوگانه‌سوز، برقی و هیبریدی می‌تواند در میان‌مدت به کاهش وابستگی به بنزین کمک کند، اما این مسیر نیازمند آماده‌سازی زیرساخت‌هاست.
توسعه جایگاه‌های دیگر سوخت‌ها از قبیل ایستگاه‌های شارژ خودروهای برقی و تأمین برق پایدار، گسترش شبکه گازرسانی برای خودروهای دوگانه‌سوز و برنامه‌ریزی برای تولید یا واردات خودروهای متناسب با نیاز کشور، باید همزمان دنبال شود. در غیر این صورت، تغییر ترکیب ناوگان بدون فراهم‌بودن زیرساخت انرژی، اثر محدودی بر ناترازی سوخت خواهد داشت.

شرط موفقیت اصلاحات چیست؟

تجربه سیاست‌گذاری در حوزه انرژی نشان می‌دهد هر اصلاحی که با اطلاع‌رسانی دقیق، شفافیت و اقناع عمومی همراه نباشد، با دشواری بیشتری اجرا می‌شود. از این رو، دولت باید درباره واقعیت مصرف، میزان تولید داخلی، دیگر نیازهای وارداتی کشور، هزینه‌های ارزی و ریالی تأمین سوخت و محل مصرف منابع حاصل از اصلاحات، با مردم گفت‌وگویی روشن و مستمر داشته باشد.
اصلاح ناترازی عرضه و مصرف بنزین، اگر در چارچوب یک برنامه جامع اجرا شود، می‌تواند از تبدیل‌شدن ناترازی فعلی به یک چالش بادوام در سال‌های آینده جلوگیری کند. هدف این اصلاح نباید صرفاً اصلاح قیمت باشد؛ بلکه باید بهینه‌سازی مصرف، مهار قاچاق، تقویت تولید و حمل‌ونقل عمومی و تبدیل یارانه پنهان به حمایت مستقیم و هدفمند از مردم را نیز دنبال کند.

> افزایش مصرف، تفاوت قیمت داخلی بنزین با قیمت‌های منطقه‌ای، قاچاق سوخت و هزینه تأمین فرآورده‌های مورد نیاز، همزمان بر منابع ارزی و انرژی کشور فشار وارد می‌کند. این مسأله در شرایطی اهمیت بیشتری پیدا می‌کند که کشور برای تأمین کالاهای اساسی، دارو، مواد اولیه تولید و توسعه زیرساخت‌ها نیز به منابع ارزی نیاز دارد

دعوت به مجمع صندوق سرمایه‌گذاری آوای سهام کیان
به‌شماره ثبت ۴۰۵۶۸ و شناسه ملی ۱۴۰۰۶۴۶۹۰۳۰
ثبت شده به‌شماره ۱۱۴۷۷
نزد سازمان بورس و اوراق بهادار
بدین‌وسیله از دارندگان واحدهای سرمایه‌گذاری ممتاز صندوق سرمایه‌گذاری آوای سهام کیان دعوت به‌عمل می‌آید تا در جلسه مجمع صندوق در روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۴ رأس ساعت ۱۰:۰۰ در محل قانونی صندوق به نشانی، میدان آرژانتین، خیابان الوند، ساختمان یونیک، پلاک ۱۹، طبقه ۴ برگزار می‌گردد حضور به هم رساند.
دستور جلسه:
۱.تصویب هزینه آبونمان نرم‌افزار صندوق
۲.سایر موارد
جهت کسب اطلاعات بیشتر به تارنمای صندوق به نشانی www.kianfunds2.ir مراجعه فرمایید.
شرکت مشاور سرمایه‌گذاری پرتو آفتاب کیان

نوبت دوم
آگهی مفقودی
بدین‌وسیله اعلام و اظهار می‌گردد که اصل قرارداد به شماره ۱۶/۲۷۴۷۳۳ مورخ ۱۳۸۳/۰۷/۲۹ تنظیمی فیمابین سازمان منطقه آزاد کیش و شرکت مهستان به انضمام اصل کروکی پیوست صورتجلسه تحویل زمین به شماره ۶۰۵۱۹/۴ مورخ ۱۳۸۳/۰۸/۱۱ مفقود و فاقد هرگونه اعتبار و ارزش قانونی می‌باشد.

STPC
فراخوان شناسایی پیمانکار
جهت استحصال فلز کبالت از خاکستر کوره زباله سوز
شرکت پتروشیمی شهید تندگویان (سهامی عام)
شرکت پتروشیمی شهید تندگویان (سهامی عام) در نظر دارد به‌منظور شناسایی پیمانکار درزمینه موضوع فوق الاشاره، نسبت به شناسایی شرکت‌های واجد شرایط اقدام نماید.
حداقل خلوص فلز محصول فرآیند استحصال:
■ کبالت: ۹۹/۹۹٪ (مطابق استاندارد ASTM B342)
راندمان استحصال قابل قبول:
■ فلز کبالت: ۹۰٪
شرایط اختصاصی متقاضیان:
■ دارا بودن حداقل ۵ سال سابقه فعالیت در حوزه استحصال فلزات از پسماند
■ ارائه حداقل ۲ مورد سابقه اجرایی در مقیاس صنعتی (قراردادهای استحصال در مقیاس صنعتی)
■ دارا بودن مجوزهای محیط زیستی مرتبط با پسماندهای ویژه
◄ محل و مهلت تحویل رزومه شرکت:
بندر امام خمینی، منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی، سایت ۴ ساختمان ستاد اداری پتروشیمی شهید تندگویان، امورحقوقی و پیمانها، سرکار خانم مرادپور، تلفن ۷۲۷۸۳ - ۰۶۱۵۲۱ تا ساعت ۱۶:۰۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۰
روابط عمومی و امور بین‌الملل شرکت پتروشیمی شهید تندگویان (سهامی عام)

آگهی تجدید مناقصه عمومی
نوبت اول
یک مؤسسه عمرانی در نظر دارد برونسپاری‌های زیر را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. لذا بدین وسیله از کلیه پیمانکارانی که دارای سوابق مرتبط می‌باشند دعوت به‌عمل می‌آید ضمن واریز مبلغ ۵،۰۰۰،۰۰۰ ریال در وجه بانک کشاورزی شعبه مرکزی به‌شماره حساب ۲۱۶۷۷۷۸۰۵۰۰۱ در ساعت اداری از تاریخ چاپ آگهی به مدت هفت روز با در دست داشتن معرفی‌نامه رسمی و اصل فیش واریزی به آدرس مندرج در آگهی مراجعه و نسبت به خرید اسناد اقدام نمایند:

ردیف	موضوع مناقصه	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (ریال)
۱	عملیات روسازی مسیر راه‌آهن شامل: تدقیق، نصب، اجرای تراورس و متعلقات و اتصالات، ریل‌گذاری مسیر و... پروژه راه‌آهن کرمانشاه به خسروی	۶،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰
۲	عملیات اجرایی پل خاص کیلومتر ۵۳ پروژه راه‌آهن کرمانشاه به خسروی	۶،۶۰۰،۰۰۰،۰۰۰

■ شرایط: مناقصه‌گزارحق دارد هر یک از پیشنهادها را قبول یا رد کند یا بنا برتشخیص خود در هر زمان، حتی در آخرین مراحل، فرآیند مناقصه را لغو نماید و از این بابت هیچ مسؤولیت و تعهدی در برابر مناقصه‌گران نخواهد داشت.
■ جهت کسب اطلاعات بیشتر به آدرس‌های ذیل مراجعه و نسبت به خرید اسناد مناقصه اقدام نمایند:
۱-ساری- میدان امام خمینی(ره)-بلوار جام جم-کوچه سعادت- جنب بیمه پاسارگاد-پلاک ۴۸-کدپستی: ۴۸۱۴۹۸۳۹۳۱ (پیمان و رسیدگی مؤسسه)
شماره تماس: ۶۴۶۶-۱۷۷-۰۹۱۱ - ۰۱۱۳۱۰۹۱۰۰۰ داخلی ۱۷۴
۲- آدرس کارگاه: کرمانشاه- بخش سرفیروزآباد- بعد از روستای سرونو کارگاه راه‌آهن کرمانشاه- خسروی- تلفن ۰۸۳۵۸۲۳۰۰۵۰ و شماره همراه ۰۹۱۸۹۰۷۵۵۹۷
تاریخ و محل تحویل اسناد مناقصه: مناقصه‌گران پس از دریافت اسناد مناقصه، حداکثرتا پایان وقت اداری روز چهارشنبه ۱۴۰۵/۰۶/۰۴ اسناد مربوطه را در پاکت لاک و مهرشده به نشانی مناقصه‌گزار تحویل دهند.
هزینه چاپ هر دو نوبت آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

نوبت اول
CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2
آگهی فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای
توأم با ارزیابی کیفی مناقصه شماره ت م ن/۴۰۴/۶۳
پتروشیمی بندر امام
شرکت پتروشیمی بندر امام به آدرس بندر امام خمینی(ره) منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی، سایت ۵ در نظر دارد مناقصه با شرایط ذیل را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط و دارای صلاحیت واگذار نماید.
۱-موضوع مناقصه: عملیات بسته‌بندی، صفافی، انبارداری، بارگیری محصولات داخلی و صادراتی تولیدی واحدهای SBR PVC، LD،HD،PP، مجتمع پتروشیمی بندر امام
۲-مدت اجرای موضوع مناقصه: ۱۲/دوازده ماه شمسی
۳-مبلغ برآورد اولیه مناقصه ۲،۸۰۳،۷۳۱،۱۳۲،۳۲۱ ریال می‌باشد.
۴-مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۱۳۰،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال می‌باشد.
۵-انواع تضمین‌های معتبر برای شرکت در مناقصه:
۵-۱) ضمانت‌نامه بانکی
۵-۲) واریز وجه به حساب اعلام شده در اسناد مناقصه
۶- مهلت توزیع اسناد مناقصه از تاریخ ۱۴۰۵/۰۵/۳۱ لغایت ساعت ۲۴ مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۰۶
مناقصه‌گران جهت دریافت اسناد مناقصه به آدرس WWW.BIPC.IR مراجعه نمایند.
۷- داشتن گواهی‌نامه‌های ذیل از سوی مناقصه‌گران در زمان دریافت اسناد مناقصه الزامی است:
۷-۱) آگهی تأسیس(درصورت عدم انطباق موضوع مناقصه با آگهی تأسیس، شرکت مناقصه‌گر مورد ارزیابی کیفی قرار نخواهد گرفت.)
۷-۲) گواهی‌نامه صلاحیت پیمانکاری
۸- محل و مهلت تحویل پاکات پیشنهادی: آدرس فوق‌الذکر - امور مراجعین حراست تا ساعت ۱۲ مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۶
۹- محل و تاریخ جلسه گشایش پاکات پیشنهادی: رأس ساعت ۱۰ صبح مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۲۴ در مجتمع پتروشیمی بندر امام
۱۰- امکان حضور مناقصه‌گران به‌صورت مشارکتی در مناقصه حاضر میسر نمی‌باشد و به درخواست‌های مشارکتی ترتیب اثر داده نخواهد شد.
۱۱- مناقصه‌گرانی که در زمان برگزاری فرآیند مناقصه حاضر، سه قرارداد در دست اجرا به طرفیت شرکت پتروشیمی بندر امام داشته باشند، مجاز به شرکت در این مناقصه نخواهند بود.
۱۲- پیمانکاری‌های خدماتی، پشتیبانی و تولیدی می‌توانند برای ۲ دوره متوالی قراردادی، در شرکت پتروشیمی بندر امام حضور داشته باشند و پس از آن برای یک دوره قراردادی، مجاز به شرکت در مناقصات با موضوع مشابه در شرکت پتروشیمی بندر امام نمی‌باشند.
تذکر۱: ارائه کپی مصدق قراردادهای مشابه انجام شده و مفاصاحساب‌های ذیربط که در یکی از مراجع ذیصلاح (دفتر خانه اسناد رسمی، دادگاه حقوقی، امور حقوقی کارفرمای طرف قرارداد) گواهی شده است، جهت بررسی مدارک ارزیابی کیفی مناقصه‌گران، الزامی است.
تذکر۲: پاکت پیشنهادی مناقصه‌گری گشوده خواهد شد که حد نصاب امتیاز ارزیابی کیفی را کسب نمایند.
تذکر۳: به پیشنهادهایی که فاقد سپرده یا امضای مشروط و مخدوش و سپرده‌های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن و پیشنهادهایی که پس از انقضای مدت مقرر در آگهی واصل شود، مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.
تذکر۴: سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج می‌باشد.
روابط عمومی شرکت پتروشیمی بندر امام (سهامی عام)

ابلاغ آگهی
دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی ایران
بدین‌وسیله به‌اطلاع خانم فاطمه احمدی فرزند کیخسرو کارشناس ماما رسمی در دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی ایران می‌رساند؛ نظر به اینکه رأی قابل پژوهش شماره ۶۷۱ مورخ ۱۴۰۵/۰۴/ ۲۱ هیأت بدوی رسیدگی به تخلفات اداری کارمندان دانشگاه علوم پزشکی ایران مبنی بر اخراج از دستگاه متبوع صادر گردیده و هیچ‌گونه نشانی از ایشان در دسترس نمی‌باشد، لذا مشارالیه در صورت اعتراض به رأی صادره حداکثر ظرف مدت سی روز از تاریخ آگهی فوق می‌توانند به مدیریت منابع انسانی دانشگاه مراجعه نمایند.
هیأت بدوی رسیدگی به تخلفات اداری دانشگاه علوم پزشکی ایران

IRAN DAILY 1877
www.newspaper.iran-daily.com