

اخبار

۳۰۰ هزار زن سرپرست خانوار

تحت پوشش سازمان بهزیستی هستند

طبق اعلام سازمان بهزیستی کشور در حال حاضر حدود ۶.۵ میلیون زن سرپرست خانوار در کشور وجود دارد که نزدیک به ۳۰۰ هزار نفر از آنها تحت پوشش سازمان بهزیستی هستند.

زنان سرپرست خانوار یکی از گروه‌هایی هستند که می‌توانند تحت پوشش سازمان بهزیستی کشور قرار بگیرند و این سازمان در سال‌های اخیر تلاش کرده است رویکرد خود را از حمایت صرف به سمت توانمندسازی پایدار زنان سرپرست خانوار تغییر دهد و در این رویکرد پرداخت مستمری و کمک‌هزینه تنها بخشی از حمایت‌هاست. یکی از مهم‌ترین چالش‌های زنان سرپرست خانوار، تأمین درآمد پایدار است که در صورت حل نشدن حتی با وجود حمایت‌های مستمر می‌تواند وابستگی اقتصادی خانواده را تداوم بخشد به همین دلیل، اشتغال زنان سرپرست خانوار در سیاست‌های بهزیستی جایگاه ویژه‌ای پیدا کرده است و در حدود دو سال اخیر، ۱۰۲ هزار فرصت شغلی برای جامعه هدف سازمان بهزیستی ایجاد شده که ۲۶ هزار مورد برای زنان بوده است.

براساس این گزارش، عملکرد سال گذشته نیز نشان می‌دهد، ظرفیت اشتغال زایی برای جامعه هدف بالاتر از تعهدات اولیه بود، یعنی در حالی که تعهد سازمان بهزیستی در سامانه اشتغال وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی ایجاد ۴۰ هزار فرصت شغلی بود با شناسایی واماده‌سازی شغلی مددجویان، ۴۴ هزار و ۵۴۲ فرصت شغلی ایجاد شد؛ از این تعداد، ۵۴ درصد برای زنان و ۴۶ درصد برای آقایان بوده است. بررسی مشاغل ایجادشده نیز نشان می‌دهد که اشتغال‌زایی با توجه به ظرفیت‌های بومی و زنجیره فروش محصولات دنبال شده است. ۴۸ درصد فرصت‌های ایجادشده در حوزه خدمات، ۳۰ درصد در بخش کشاورزی و دامپیروری و ۲۲ درصد در حوزه صنعت بوده است.

پیامک‌های وزارت بهداشت را از حالت هرزنامه خارج کنید

وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی در اطلاعیه‌ای اعلام کرد: «توصیه می‌شود مردم پیامک‌های ارسالی از سرشماره V.behdasht را از حالت اسپم خارج کرده و آن را به عنوان پیامک مورد اعتماد ثبت کنند تا امکان دریافت مستمر اخبار، اطلاعات و توصیه‌های آموزشی وزارت بهداشت برای آنان فراهم باشد.» به گزارش وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، در این اطلاعیه آمده است: با هدف ارتقای اطلاع‌رسانی و آگاهی بخشی عمومی، اخبار، مطالب آموزشی و توصیه‌های سلامت‌محور در زمینه خودمراقبتی، پیشگیری و اصلاح رفتارهای مرتبط با سلامت از طریق سرشماره V.behdasht برای هموطنان ارسال می‌شود. با توجه به اینکه در برخی تلفن‌های همراه و دستگاه‌های مخابراتی، پیامک‌های ارسالی ممکن است به‌صورت خودکار در بخش اسپم (Spam) قرار گیرند، از هموطنان درخواست می‌شود در صورت دریافت نکردن پیامک‌های این سرشماره، بخش پیامک‌های ناخواسته یا اسپم تلفن همراه خود را بررسی کنند. در زمان جست‌وجو در پیامک‌های بخش اسپم می‌توانید پیامک‌های دیگری را که از مراجع قابل اعتماد و مفید ارسال می‌شوند و آنها هم در این بخش هستند به بخش پیامک‌های مورد اعتماد ارسال کنید.

خودرو

مجلس از بازشدن مسیر واردات خودروهای سه تا پنج سال ساخت خبر داد

کارکرده‌ها به جاده واردات می‌رسند؟



داشته باشد.»

موضوع خودروهای کارکرده از این‌جهت حائزاهمیت است که این خودروها با قیمت پایین‌تری نسبت به نمونه‌های صفرکیلومتر وارد کشور می‌شوند و می‌توانند بخشی از نیاز مصرف‌کنندگان راپاسخ دهند. عضوهیأت‌رئیسه مجلس شورای اسلامی همچنین تأکید می‌کند: «برای واردات نباید تنها به منابع رسمی تأمین ارز تکیه کرد.» به گفته ابراهیم‌پور، «امکان استفاده از منشأ ارز سپرده خود یا دیگران باید در فرآیند واردات مورد توجه قرار گیرد تا کسانی که منابع ارز در اختیار دارند بتوانند بدون فشار بیشتر منابع ارزی کشور، خودرووارد کنند.» این عضوهیأت‌رئیسه مجلس تأکید می‌کند: «واردات خودرو قرار است به افزایش رقابت در بازار کمک کند؛ رقابتی که در نهایت می‌تواند تنوع خودروها را بیشتر و قیمت‌ها را متعادل‌تر کند.» موضوع دیگری که ابراهیم‌پور برآن دست گذاشته، خدمات پس از فروش خودروهای کارکرده است. اومی‌گوید: «برای خودروهای سه تا پنج سال ساخت باید سازوکاری متناسب با سن و ماهیت این خودروها در نظر گرفته شود و الزامات خدمات پس از فروش نباید به شکلی باشد که عملاً مسیر واردات را ببندد.»

بازار؛ منتظر ورود خودروهای کارکرده

اما پرسش اصلی همچنان پابرجاست: اگر قانون و آیین‌نامه واردات خودروهای کارکرده وجود دارد، چرا اجرا آن تا امروز با این میزان کندی همراه بوده است؟ رستمی نیزبرهمین نقطه دست می‌گذارد و می‌گوید: «سؤال اصلی اینجاست که وقتی قانون و آیین‌نامه وجود دارد، چرا اجرانمی‌شود؟ وقتی نیاز کشور افزایش عرضه خودروست تا قیمت تعدیل شود، چرا برای واردات اقدامی صورت نمی‌گیرد و چرا هنوز برخی مخالف واردات خودرو هستند؟» حالا با اعلام عضو هیأت‌رئیسه مجلس، بار دیگر بحث ورود خودروهای سه تا پنج سال ساخت به بازار مطرح شده است. اگر این‌بار قرار باشد قانون از مرحله تصویب و آیین‌نامه عبور کند و به اجرا برسد، کارکرده‌ها می‌توانند بخشی از فشار تقاضا در بازار خودرو را کاهش دهند. با این حال، آنچه بازار منتظر آن است، نه اعلام دوباره واردات، بلکه دیدن خودروهایی است که در نهایت از مسیر قانون به بازار می‌رسند!

رئیس سازمان سنجش در گفت‌وگو با «ایران» خبر داد

تسهیلات ویژه برای داوطلبان آسیب‌دیده از جنگ

کنکور سراسری ۱۴۰۵ با بیش از یک میلیون داوطلب برگزار می‌شود



می‌شود.»

به گفته او، با تأکید وزیر علوم برای متقاضیانی که خانه‌هایشان در جنگ تخریب شده تسهیلاتی پیش‌بینی شده که باید مراحل قانونی تصویب در مجلس شورای اسلامی با شورای عالی انقلاب فرهنگی طی شود. در این راستا چند نشست با نهادهایی مانند سازمان

مدیریت بحران وزارت کشور، هلال احمر، شهرداری تهران و بنیاد مسکن انقلاب اسلامی برگزار شده تا جامعه هدف شناسایی و تسهیلات لازم ارائه شود.»

رئیس سازمان سنجش آموزش کشور درباره برگزاری کنکور سراسری ۱۴۰۵ تصریح می‌کند: «هماهنگی کامل با وزارت نیرو انجام شده و مراکز برگزاری آزمون به‌صورت نقطه‌ای در اختیار این وزارتخانه قرار گرفته تا در دور زو برگزاری آزمون، حوزه‌های امتحانی با قطعی برق مواجه نشوند.»

او می‌گوید: «ععاونت اجتماعی و پیشگیری از وقوع قوه قضائیه هم برای سراسر کشور پیامک‌هایی را با هدف اطلاع‌رسانی درباره وضعیت برگزاری آزمون و جزئیات تخلفات ارسال کرده است. ضمن اینکه سازمان ثبت جنگ می‌گوید: «برای این متقاضیان تسهیلاتی در نظر گرفته شده و قوانین مربوط به افراد خانواده‌ها شفاف‌تر برای آنها هم اعمال

رئیس سازمان سنجش آموزش کشور اعلام می‌کند: «از صبح دوشنبه ۲۶ مرداد امکان پرینت کارت شرکت در آزمون در اختیار متقاضیان قرار گرفته و تاکنون بیش از ۹۰۰ هزار نفر کارت خود را دریافت کرده‌اند.»

توجه سازمان سنجش به همه گروه‌های هدف

محمدی با تأکید بر توجه سازمان سنجش به همه گروه‌های هدف توضیح می‌دهد: «یکی از این گروه‌ها افراد داوخواه هستند که در آزمون امسال ۲ هزار و ۳۴۹ فرد داوخواه شرکت کرده‌اند که ۵۱ درصد آنان زن و ۴۹ درصد مرد هستند. برای این گروه، ساختار چاپ ویژه‌ای برای دفترچه سؤال‌ها پیش‌بینی شده است؛ برای افراد کم‌بینا دفترچه‌های درشت خط، برای نابینایان دفترچه‌های بریل، برای متقاضیان نیازمند منشی، منشی اختصاصی و نیز ۱۲ برابر زمان عادی آزمون در نظر گرفته شده است.»

محمدی درباره زمان اعلام نتایج نیز توضیح می‌دهد: «پس از برگزاری آزمون، نتایج اولیه حدوداً ۲۴ و ۲۷ شهریور اعلام می‌شود، سپس حدود یک هفته فرصت انتخاب رشته در نظر گرفته خواهد شد و نتایج نهایی نیز آبان ماه منتشر می‌شود تا نیم‌سال تحصیلی اول آغاز

شود.» رئیس سازمان سنجش آموزش کشور درباره تغییر ظرفیت رشته‌های دانشگاهی گفت: «برخی رشته‌ها براساس نیاز جامعه پیش‌بینی شده‌اند و جزئیات آنها در مرحله انتخاب رشته اعلام خواهد شد.»

به گفته محمدی، تغییرات جمعیتی و جنسیتی در کوتاه مدت ملموس نیست، ضمناً رشته‌های خاص و مورد نیاز جامعه

مانند هوش مصنوعی در دست بررسی برای اضافه شدن به رشته‌ها قرار دارند، هرچند این امر بیشتر در مقاطع تحصیلات تکمیلی است و در مقطع کارشناسی محسوس نخواهد بود. او درباره ظرفیت پذیرش دانشگاه‌ها توضیح می‌دهد: «ظرفیت‌های لازم لحاظ شده تا همه شرکت‌کنندگان امکان قبولی در رشته‌های مختلف را داشته باشند. اما در رشته‌های پر متقاضی و پرطرفدار رقابت همچنان بالاست. در سال ۱۴۰۴ در رشته‌های پزشکی حدود ۱۸ هزار ظرفیت وجود داشته که ممکن است در مرحله پذیرش کمی تغییرکند. چون ظرفیت اسمی با ظرفیت نهایی متفاوت است و ممکن است مثلاً در رشته‌های پزشکی، ظرفیت اعلام‌شده ۱۸ هزار نفر باشد اما در مرحله گزینش این عدد به ۱۸ هزار و ۲۰۰ نفر برسد که این امر به شکست ظرفیت و غیره برمی‌گردد.»



در مجموع

۶۵ درصد

شرکت‌کنندگان

زن و ۳۵ درصد

مرد هستند؛

این در حالی

است که در

سال ۱۴۰۰

سهم زنان

۶۰ درصد و مردان

۴۰ درصد بود

و در چند سال

اخیر سهم

زنان ۵ درصد

افزایش یافته

است

پیشتازی زنان در مارائن کنکور ۱۴۰۵

به گفته رئیس سازمان سنجش آموزش کشور، سراسری دانشگاه‌ها و مؤسسات آموزش عالی و همچنین آزمون پذیرش دانشجو معلم دانشگاه فرهنگیان و تربیت دبیر شهید رجایی سال ۱۴۰۵، صبح پنجشنبه ۲۹ مرداد با گروه علوم تجربی آغاز می‌شود، همچنین بعدازظهر همان روز گروه‌های هنر و زبان برگزار می‌شوند و صبح جمعه ۳۰ مرداد نیز داوطلبان علوم انسانی و ریاضی به رقابت می‌پردازند. این آزمون در ۴۱۵ شهرستان، ۵۸۶ حوزه اصلی و یک هزارو ۷۱۴ حوزه فرعی برگزار می‌شود. او با اعلام اینکه در گروه ریاضی ۱۳۵ هزار و ۸۱۲ نفر، علوم تجربی ۴۵۱ هزار و ۵۲۲ نفر، علوم انسانی ۳۲۷ هزار و ۷۳۴ نفر، هنر، هنر و ۶۴ هزار و ۹۹۹ نفر و زبان ۹۰ هزار و ۱۷۳ نفر ثبت‌نام کرده‌اند، می‌گوید: «در مجموع ۶۵ درصد شرکت‌کنندگان زن و ۳۵ درصد مرد هستند؛ این در حالی است که در سال ۱۴۰۰ سهم زنان ۶۰ درصد و مردان ۴۰ درصد بود و در چند سال اخیر سهم زنان ۵ درصد افزایش یافته است.»



برش

نگاهی به «نیسان کی‌کس» مدل ۲۰۲۶

سامورایی در ایران

یک کراس اوور اقتصادی اما جذاب



جعبه دنده هوشمند می‌تواند این خودروی ۱۲۰۰ کیلوگرمی را ظرف مدت حدود ۸ ثانیه از حالت سکون به مرز سرعت یکصد کیلومتر بر ساعت برساند. باید اشاره کنیم که شتاب اولیه کی‌کس به لطف همین جعبه دنده CVT از رقبایی چون هوندا HR-V و تیویتا C-HR سریع‌تر است. با آن که حداکثر سرعت این خودرو به ۱۸۰ کیلومتر بر ساعت می‌رسد.

وضعیت در بازار داخلی

قصه کی‌کس در ایران به سال‌ها قبل بازمی‌گردد. پیش از خروج آمریکا از توافقنامه هسته‌ای (برجام) شایعه شد شریک تجاری نیسان در ایران قصد مونتاژ کی‌کس را در کشورمان دارد. کی‌کس برای موفقیت در ایران همه چیز داشت: بهره‌مندی از برند محبوب، چهره ظاهری قابل قبول، امکانات کافی و البته قیمت پایه مناسب که برای یک محصول مونتاژی امتیاز بزرگی محسوب می‌شد.

با آن که این شایعه روزبه‌روز بزرگ‌تر می‌شد و مذاکرات نهایی نیز با شرکت نیسان صورت گرفته بود اما تصمیم رئیس‌جمهور آمریکا مبنی بر خروج این کشور از برجام سبب شد تا پروژه مونتاژ کی‌کس خیلی زود بسته نشود. اما طی چند سال اخیر که واردات خودرو به ایران از سر گرفته شد، کی‌کس توانست شانس خود را در بازار کشورمان محک بزند. حالا که نسل جدید کی‌کس به مناطق آزاد کشورمان آمده دور از انتظار نیست که بزودی شاهد عرضه گسترده این خودرو در ایران باشیم. محصولی که در صورت قیمت‌گذاری مناسب، قطعاً می‌تواند یکی از بازیگران مهم بازار داخلی باشد.

حیث طراحی کسب کند. همچنین طراحی داخل کابین نیز ساده اما زیبا و ارگونومیک است. با آن که در مدل فول آپشن عناصری همچون چراغ‌های LED، رینگ‌های ۱۷ اینچی کرومی و روف‌ریک استفاده شده تا کی‌کس را لوکس‌تر و گرانقیمت‌تر از چیزی که هست نشان دهد. هرچند مدل پایه کی‌کس، امکانات و تجهیزات چندانی ندارد و از این حیث محصول کم آپشنی به شمار می‌آید، اما مدل فول آپشن آن تا دلتان بخواهد به تجهیزات رفاهی و ایمنی مجهز شده است. از سامانه Keyless Go گرفته تا سیستم صوتی حرفه‌ای ساخت شرکت Bose با هشت بلندگو و نمایشگر ۷ اینچی. از دوربین ۳۶۰ درجه گرفته تا تجهیزاتی چون رادار نقطه کور، سامانه حرکت در مسیر مستقیم، سامانه ناوبری با قابلیت اتصال به Google Earth، سقف پانورامیک، شارژر وایرلس، سیستم تهویه مطبوع اتوماتیک و صندلی‌های چرمی با گرمکن.

توانایی‌های حرکتی

زیرکاپوت این خودرو یک پیش‌ران ۴ سیلندر ۲ لیتری تعبیه شده که می‌تواند ۱۴۱ اسب بخار قدرت و ۱۹۵ نیوتن متر گشتاور تولید کند. هرچند که در سال ۲۰۲۶ این اعداد و ارقام برای خودرویی در این کلاس هیجان‌انگیز به نظر نمی‌رسند اما نباید فراموش کرد با خودرویی مواجه هستیم که قیمت پایه حدود ۲۰ هزار دلاری دارد. پس بهتر است انتظارات خود را با قیمت خودرو هماهنگ کنیم! جعبه دنده کی‌کس نیز از نوع CVT بوده که مهندسان نیسان با همکاری یک شرکت آلمانی طراحی کرده‌اند. پیش‌ران مذکور با کمک این

نقد فنی

اسلان سلیمانیان

گروه خودرو



بازار خودرو

در سال‌های

گذشته

با کاهش

قدرت خرید

مصرف‌کنندگان

و فاصله

قابل توجه

قیمت‌ها

رو به‌رو

بوده و ورود

خودروهای

کارکرده

می‌تواند

بخشی از

تقاضا را

به سمت

خودروهای

ارزان‌تر ببرد