

وزیر راه: تخلیه و بارگیری در بندر امام ۱۰۰ درصد افزایش یافت و خروج کالا از چابهار به روزانه هزار کامیون رسید

رشد عملکرد بنادر در دوره جنگ

زیرساخت

گروه اقتصادی

وزیر راه و شهرسازی در نشست خبری به مناسبت هفته دولت، سیاست‌ها، برنامه‌ها، اقدامات و نقشه‌ی پیش روی بخش مسکن و حمل‌ونقل را تشریح کرد. فرزانه صادق، تأکید کرد: جنگ، تحریم، کمبود منابع و مشکلات ریشه دار، مانع توسعه بخش زیرساختی حمل و نقل و ساخت و ساز نشده و دولت چهاردهم برای پیشبرد اهداف در همه این بخش‌ها برنامه‌ای مشخص دارد. وزیر راه و شهرسازی، با اشاره به هدف دشمن برای تخریب زیرساخت‌های حمل و نقل و قطع راه‌های دسترسی انتقال کالا و خدمات، گفت: «در دو جنگ و بویژه محاصره پس از آن، آشکار شد که هدف اصلی دشمن فراتر از آسیب به پل‌ها، جاده‌ها، بنادر و فرودگاه‌ها، نشانه‌رفتن «تاب‌آوری مردم» از طریق ضربه به انشعابات آب، برق و زیرساخت‌های حیاتی بوده است.» وی به برنامه منسجم دولت برای حفظ زنجیره لجستیک با وجود جنگ، تحمیلی، اشاره کرد و گفت: «در روزهایی از جنگ‌های ۱۲ و ۴۰ روزه، رکورد تخلیه و بارگیری کالا حتی نسبت به زمان صلح نیز شکسته شد؛ به طوری که در بنادر جنوبی بویژه بندر امام خمینی (ره) شاهد رشد بیش از ۱۰۰ درصدی عملکرد بودیم و در بندر چابهار نیز با هماهنگی‌های حداکثری، خروج کالا توسط ناوگان جاده‌ای به میانگین روزانه بیش از یک‌هزار کامیون رسید.»

صادق افزود: «واردات و صادرات، بویژه در حوزه ریلی میان کشورها، افزایش یافته و خروج کالا از بنادر شمالی بیش از ۱۰۰ درصد رشد داشته است.»

وزیر راه و شهرسازی به این موضوع اشاره کرد که بازسازی‌ها در بخش‌های مختلف

زیرساختی و حمل‌ونقلی به بعد از جنگ موکول نشد. وی افزود: «در دو جنگ ۱۲ و ۴۰ روزه بیش از ۹۸ نقطه جاده‌ای و ۱۱ هدف ریلی مورد اصابت قرار گرفتند، تحلیل موقعیت جغرافیایی نقاط هدف نشان می‌دهد دشمن مسیر ترانزیتی غرب به شرق (کریدور متصل‌کننده اروپا به چشمه بار چین) را مرزد و میانه گرفته تا تهران، قم و سیستان مورد حمله واقع شدند تا واردات، صادرات و ترانزیت کشور به طور کامل متوقف شود، اما دنیا شاهد بود که با پایداری شبکه لجستیک ایران، این توطئه ناکام ماند.» وزیر راه و شهرسازی گفت: «در دوره جنگ رادارهای مامورد آسیب قرار گرفتند و حدود ۱۰۰ فروند از پرنده‌های خود را نیز در جریان جنگ از دست دادیم، اما با وجود این آسیب‌ها، مجموعه حمل‌ونقل هوایی کشور اجازه نداد فعالیت‌ها متوقف شود.»

حمله به ۲۵ استان

وزیر راه و شهرسازی با اشاره به خسارت‌های جنگ به بخش‌های مسکونی، شهرها و روستاها، گفت: «در بررسی خسارت، بیش از ۴۰۰ شهر و روستا در ۲۵ استان مورد هدف قرار گرفتند و بیش از ۱۰۰ هزار واحد مسکونی و تجاری



در سطوح مختلف آسیب دید. همچنین بیش از ۱۲۰۰ واحد مسکونی به‌صورت کامل تخریب شد.»

پایان ریل‌گذاری چابهار-زاهدان

وزیر راه و شهرسازی، درباره آخرین وضعیت پیشرفت کریدور ریلی رشت تا چابهار اظهار کرد: «تا چند روز آینده ۴۸۰ کیلومتری ریل‌گذاری مسیر زاهدان چابهار به پایان می‌رسد این مسیر از اهمیت استراتژیک و ژئولیتیکی بسیار بالایی برخوردار است.»

وزیر راه و شهرسازی در ادامه با اشاره به محور ریلی رشت-آستارا اظهار کرد: «در بخش رشت تا آستارا نیز دولت جمهوری اسلامی ایران سال‌ها متعهد به انجام اقداماتی بود که حدود یک سال است فرآیند اجرای آن را آغاز کرده‌ایم. در همین راستا، عملیات خرید و تملک اراضی در مسیر حدود ۱۶۰ کیلومتری رشت تا آستارا با وجود دشواری‌های فراوان انجام شده است، اما قرارداد اجرایی پروژه هنوز نهایی نشده و منتظر تصمیم‌گیری در سطح شورای عالی امنیت ملی هستیم.» صادق گفت: «تصمیم مربوط به قرارداد اجرایی به‌زودی ابلاغ خواهد شد و پس از آن، عملیات اجرایی پروژه نیز آغاز می‌شود.»



در دو جنگ و بویژه محاصره پس از آن، آشکار شد که هدف اصلی دشمن فراتر از آسیب به پل‌ها، جاده‌ها، بنادر و فرودگاه‌ها، نشانه رفتن «تاب‌آوری مردم» از طریق ضربه به انشعابات آب، برق و زیرساخت‌های حیاتی بوده است

وزیر جهاد کشاورزی بر تداوم تأمین کالاهای اساسی تأکید کرد

امنیت غذایی در آزمون جنگ و خشکسالی

کشاورزی

گروه اقتصادی

وزیر جهاد کشاورزی با اشاره به هم‌زمانی جنگ، محدودیت‌های تجاری و شدیدترین خشکسالی سال‌های اخیر، اعلام کرد زنجیره تأمین کالاهای اساسی کشور در این دوره متوقف نشد. غلامرضا نوری قزلبچه، اتکای ۸۵ درصدی امنیت غذایی به تولید داخل، تأمین پیش‌دستانه نهاده‌ها، اصلاح فرآیندهای تجاری و استفاده از سامانه‌های هوشمند را از عوامل اصلی پایداری عرضه کالاهای اساسی دانست.

غلامرضا نوری قزلبچه در نشست خبری به مناسبت هفته دولت، با تشریح عملکرد وزارت جهاد کشاورزی در بخشی از فشارهای ناشی از جنگ و محدودیت‌های تجاری بر هزینه‌های تولید و قیمت تمام‌شده کالاهای اثر گذاشت، اما برنامه‌ریزی‌ها بر این مبنا بود که هزینه بحران تا حد امکان به سفره مردم منتقل نشود.» نوری قزلبچه، اتکای بخش عمده امنیت غذایی کشور به تولید داخلی را یکی از مهم‌ترین عوامل تاب‌آوری این بخش عنوان کرد و گفت: «حدود ۸۵ درصد از نیازهای غذایی کشور با تلاش کشاورزان، دامداران، روستاییان، عشایر، تولیدکنندگان و فعالان زنجیره کشاورزی تأمین می‌شود.» وی افزود: «برای ۱۵ درصد باقی‌مانده، که عمدتاً شامل مواد اولیه و نهاده‌های مورد نیاز تولید است، از ماه‌ها قبل تمهیداتی در نظر گرفته شده بود.»

به گفته وی، تأمین و توزیع پیش از موعد نهاده‌ها میان واحدهای تولیدی، تخصیص گندم و آرد به کارخانه‌های آردسازی و نانواپی‌ها و استقرار کالا در بنادر، بخشی از این اقدامات بود. وزیر جهاد کشاورزی اظهار کرد که در دوره جنگ، حدود



سه میلیون تن نهاده از بنادر شمالی ترخیص شد؛ اقدامی که به گفته او در این سطح بی‌سابقه بوده است. وی تأکید کرد که ترخیص و تأمین کالا در روزهای جنگ تمحیلی، نتیجه تصمیم‌های لحظه‌ای نبوده و بر پایه برنامه‌ریزی چندماهه انجام شده است. نوری قزلبچه افزود: «ستاد مدیریت بحران وزارتخانه حدود یک‌ونیم تا دو ساعت پس از آغاز حملات تشکیل شد و با استفاده از اختیارات تفویض شده و هماهنگی با دستگاه‌های اجرایی، تدابیر لازم برای استمرار تولید، واردات، توزیع و صادرات در دستور کار گرفت.» وزیر جهاد کشاورزی همچنین از اصلاح برخی رویه‌های تجاری در این دوره خبر داد و گفت: «وزارتخانه تلاش کرد هم ورود کالاهای مورد نیاز و مواد اولیه را تسهیل کند و هم مسیر صادرات محصولات مازاد را باز نگه دارد. به گفته وی، صادرات در بخش کشاورزی به اندازه واردات اهمیت دارد؛ زیرا استمرار تولید، حفظ انگیزه تولیدکنندگان به امکان فروش محصول وابسته است.» نوری قزلبچه تقویت ارتباط با کشورهای همسایه و استفاده از ظرفیت دیپلماسی منطقه‌ای را از دیگر اقدامات

آگهی مناقصه عمومی

تأمین فیلتر هوا برند: NORDIC

شرکت فولاد کاوه جنوب کیش (سهامی عام)

آگهی شماره 1405130934 T- نویساول

شرکت فولاد کاوه جنوب کیش (سهامی عام) در نظر دارد جهت تأمین فیلتر هوا برند: NORDIC. (مطابق موارد مندرج در اسناد) از طریق مناقصه عمومی دو مرحله‌ای از تأمین‌کنندگان واجد شرایط و توانمند دعوت نماید. متقاضیان می‌توانند برای اطلاع از شرایط مناقصه و خرید اسناد مناقصه از تاریخ چاپ آگهی تا پایان وقت اداری روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۰ وب‌سایت شرکت فولادکاوه جنوب کیش به نشانی www.skasco.ir (قسمت خرید و فروش بخش مناقصه‌های جاری) مراجعه نمایند. ۱۴۰۵/۱۳/۳

تاریخ شروع فروش اسناد	تاریخ پایان فروش اسناد	آخرین مهلت تحویل پاکت‌های مناقصه
۱۴۰۵/۰۵/۲۷	۱۴۰۵/۰۶/۱۰	۱۴۰۵/۰۶/۱۵

روابط عمومی شرکت فولاد کاوه جنوب کیش (سهامی عام)

آگهی مناقصه عمومی

تأمین متا بی سولفیت سدیم

شرکت فولاد کاوه جنوب کیش (سهامی عام)

آگهی شماره 1405135019 T- نویساول

شرکت فولاد کاوه جنوب کیش (سهامی عام) در نظر دارد جهت تأمین متا بی سولفیت سدیم (مطابق موارد مندرج در اسناد) از طریق مناقصه عمومی دو مرحله‌ای از تولیدکنندگان و تأمین‌کنندگان واجد شرایط و توانمند دعوت نماید. متقاضیان می‌توانند برای اطلاع از شرایط مناقصه و خرید اسناد مناقصه از تاریخ چاپ آگهی تا پایان وقت اداری روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۰ وب‌سایت شرکت فولاد کاوه جنوب کیش به نشانی www.skasco.ir (قسمت خرید و فروش بخش مناقصه‌های جاری) مراجعه نمایند. ۱۴۰۵/۱۳/۳

تاریخ شروع فروش اسناد	تاریخ پایان فروش اسناد	آخرین مهلت تحویل پاکت‌های مناقصه
۱۴۰۵/۰۵/۲۷	۱۴۰۵/۰۶/۱۰	۱۴۰۵/۰۶/۱۵

روابط عمومی شرکت فولاد کاوه جنوب کیش (سهامی عام)

آگهی مزایده عمومی املاک و مستغلات (نوبت سوم)

شرکت سرمایه‌گذاری و توسعه صنایع لاستیک (نخ تایر صبا) در نظر دارد تعدادی از املاک مازاد خود را از طریق مزایده عمومی (نوبت سوم) با وضعیت موجود و مشخص شده به فروش برساند. متقاضیان می‌توانند اسناد مزایده را به صورت حضوری یا مراجعه به آدرس دفتر مرکزی و یا غیر حضوری از طریق سایت شرکت به نشانی اینترنتی www.sk-sc.ir دریافت نمایند. متقاضیان می‌توانند از تاریخ نشر آگهی لغایت ۱۴۰۵/۰۶/۱۰ اسناد مزایده را دریافت نموده و ضمن مطالعه و رعایت مقررات مربوطه پیشنهاد قیمت خود را با اوراق تکمیل شده در پاکات درسته تا پایان وقت اداری روز ۱۴۰۵/۰۶/۱۰ به نشانی پیش گفته تحویل و رسید دریافت نمایند. همچنین متقاضیان می‌توانند به منظور هماهنگی لازم جهت بازدید و طرح سوالات احتمالی در خصوص املاک مورد مزایده با شماره ۰۲۴-۲۲۴۴۴۷۱ تماس حاصل نمایند. زمان بازگشایی پاکات با حضور نمایندگان شرکت و نهادهای نظارتی و متقاضیان در محل کارخانه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۱ رأس ساعت ۱۰ صبح برگزار می‌گردد. هرگونه اطلاعات تکمیلی متعاقباً از طریق نشانی اینترنتی www.sk-sc.ir به اطلاع متقاضیان خواهد رسید. ضمناً مزایده‌گزار در قبول یا رد هر یک از پیشنهادات اختیار تام داشته و می‌تواند بدون هیچگونه دلیل یا توضیح فروش را در هر مرحله‌ای قبل از انعقاد قرارداد متوقف سازد.

ردیف	کد	نام شرکت	نوع ملک	نوع کاربری	مساحت عرصه	مساحت اعیان	پلاک اصلی	قیمت پایه (میلیارد ریال)	میزان مالکیت	استان/شهر	توضیحات
۱	۲۸۳۰	سرمایه‌گذاری و توسعه صنایع لاستیک	پاساژ	تجاری	۴۰۷،۸۱	۱۷۰۰	۷۱۱۶	۵۶۴،۹۹۰	۶	تهران	پلاک مذکور موسوم به پاساژ ترقی مشتمل بر ۱۱۰ واحد تجاری و مالکیت شرکت در ملکیت پلاک مذکور بوده و سرقفلی تمام ۴۶ واحد
۲	۲۸۳۱	سرمایه‌گذاری و توسعه صنایع لاستیک	پاساژ	تجاری	۹۵،۲۵	۶۴۱	۷۰۸۶	۳۴۵،۱۹۰	۶	تهران	پلاک مذکور موسوم به پاساژ قادری مشتمل بر ۴۶ واحد تجاری و مالکیت شرکت در ملکیت پلاک مذکور بوده و سرقفلی تمام واحدها
۳	۲۸۳۲	سرمایه‌گذاری و توسعه صنایع لاستیک	پاساژ	تجاری	۲۲۹،۳۶	۹۲۸	۶۱۴۴	۴۱۰،۷۰۰	۶	تهران	پلاک مذکور موسوم به پاساژ شهرابی مشتمل بر ۴۱ واحد تجاری و مالکیت شرکت در ملکیت پلاک مذکور بوده و سرقفلی تمام ۴۱ واحد



آگهی تغییرات

شرکت سهامی عام بیمه ملت

به شناسه ملی ۱۰۱۰۲۵۲۶۹۵۱ و به‌شماره ثبت ۲۱۱۳۳۰ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی سالیانه مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۳۰ مجوز شماره ۱۴۰۵/۶۰۲/۹۵۸۵۵ مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۰۳ بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران تصمیمات ذیل اتخاذ شد: مؤسسه حسابرسی فاطر به شناسه ملی ۱۰۱۰۰۱۸۸۵۷۴ به سمت بازرس اصلی تا پایان سال مالی مؤسسه حسابرسی ایران مشهود به شناسه ملی ۱۰۱۰۰۳۲۲۹۷۳ به سمت بازرس علی‌البدل تا پایان سال مالی انتخاب گردیدند روزنامه کثیرالانتشار ایران جهت نشر آگهی‌های شرکت تعیین گردید. نرزانامه و حساب سود و زیان سال مالی منتهی به ۱۴۰۴/۱۲/۲۹ به تصویب رسید.

شناسه ۲۲۴۴۴۴۴ اداره ثبت شرکت‌ها و مؤسسات غیرتجاری تهران سازمان ثبت اسناد و املاک کشور