

محمد حسین رضانی، عضو هیأت علمی دانشگاه شهید بهشتی، در گفت‌وگو با «ایران» ابعاد حقوقی ایجاد لکه‌های نفتی در سواحل خلیج فارس را تشریح کرد

مستندسازی لکه‌های نفتی؛ کلید پیگیری تخلف متجاوزان



گفت‌وگو

فاطمه غریبی / گروه دیپلماسی: آسیب به محیط‌زیست در جریان مخاصمات مسلحانه در حقوق بین الملل با محدودیت‌ها و ممنوعیت‌های مشخصی مواجه است؛ به‌گونه‌ای که براساس مواد ۳۵ و پروتکل الحاقی اول ۱۹۷۷ کنوانسیون‌های ژنو، طرف‌های محاصمه نباید از روش‌ها و ابزارهای جنگی به نحوی استفاده کنند که موجب آسیب «گسترده، پایدار و شدید» به محیط‌زیست طبیعی شود. کاظم غریب‌آبادی، معاون حقوقی و بین‌المللی وزارت امور خارجه با اشاره به آلودگی نفتی سواحل جزیره قشم در جریان جنگ ۴۰ روزه می‌گوید: «آلودگی نفتی سواحل جزیره قشم، ناشی از آثار تجاوز نظامی خارجی در منطقه است.» در چنین شرایطی

براساس اعلام مقام‌های کشورمان مشکلات نفتی در جزیره قشم و سرایت آن به جنگل‌های حراتاشی از عملیات نظامی آمریکا بوده است. بر همین اساس، مبنای حقوقی مسئولیت دولت آمریکا در قبال خسارت وارده به محیط‌زیست ساحلی ایران چیست و ایران از چه مسیرهایی می‌تواند این مسئولیت را پیگیری کند؟

ابتدا باید منشأ و نحوه ایجاد آلودگی مشخص شود؛ اینکه آلودگی از خشکی به دریا منتقل شده یا از دریا به دریا و آیا ناشی از حمله به نفتکش، تأسیسات نفتی یا عامل دیگری بوده است. همچنین باید مشخص شود این موضوع در شرایط مسلح رخ داده یا در زمان محاصمه. به هر حال، دولت‌ها نسبت به حفاظت از محیط‌زیست از جمله

با توجه به اعلام مقام‌های وزارت امور خارجه مبنی بر اینکه آلودگی نفتی ایجاد شده در سواحل قشم ناشی از تجاوز نظامی به ایران بوده است، ایران از چه ظرفیت‌ها و سازوکارهای حقوق بین‌الملل برای پیگیری مسئولیت آمریکا و مطالبه جبران خسارت‌های وارده شده به محیط‌زیست می‌تواند استفاده کند؟

اگر این آلودگی در جریان محاصمه مسلحانه و در نتیجه اقدام آمریکا ایجاد شده باشد،

این پرسش مطرح می‌شود که ایران از چه ظرفیت‌های حقوقی برای پیگیری مسئولیت عامل این اقدام و مطالبه خسارت‌های زیست‌محیطی برخوردار است. محمد حسین رضانی قوام‌آبادی، عضو هیأت علمی دانشگاه شهید بهشتی در گفت‌وگو با «ایران» با اشاره به امکان بررسی این موضوع در چارچوب قواعد حقوق بشردوستانه بین‌المللی تأکید می‌کند که ایران می‌تواند موضوع را از مسیرهای حقوقی بین‌المللی و در صورت فراهم بودن شرایط از ظرفیت‌های مربوط به مسئولیت کیفری اشخاص نیز پیگیری کند؛ هرچند موانع صلاحیتی در این مسیر جدی است. به گفته او، پیش‌شرط هرگونه پیگیری مؤثر، احراز منشأ آلودگی و انتساب آن به عامل ایجادکننده و همچنین مستندسازی دقیق خسارت‌های وارده شده به محیط‌زیست، تنوع زیستی و معیشت جوامع محلی است تا این اسناد در صورت فراهم شدن امکان طرح دعوا، قابلیت استناد داشته باشند.

موضوع از منظر حقوق بین‌الملل و حقوق بشردوستانه بین‌المللی قابل بررسی است. در این زمینه، بنابرین برای تعیین مسئولیت حقوقی آمریکا ابتدا باید منشأ آلودگی، نحوه ایجاد آن و عامل ایجادکننده به‌طور دقیق احراز شود.

در مورد نوبت دوم اینکه این اقدام، یک عمل متخلفانه بین‌المللی محسوب شود. اگر این دورکن احراز شود، می‌توان گفت دولت آمریکا دارای مسئولیت بین‌المللی است. البته اینکه این مسئولیت از چه طریق و در کدام مرجع قابل پیگیری است، بحث دیگری است و به موضوع صلاحیت محاکم بازمی‌گردد. برای مثال، اگر ایران بخواهد موضوع را در دیوان بین‌المللی دادگستری مطرح کند، باید بررسی شود که آیا آمریکا صلاحیت دارد را در این زمینه پذیرفته است یا خیر؛ زیرا صلاحیت دیوان در همه موارد اجباری نیست.

دولت آمریکا باید دوم اینکه این اقدام، یک عمل متخلفانه بین‌المللی محسوب شود. اگر این دورکن احراز شود، می‌توان گفت دولت آمریکا دارای مسئولیت بین‌المللی است.

البته اینکه این مسئولیت از چه طریق و در کدام مرجع قابل پیگیری است، بحث دیگری است و به موضوع صلاحیت محاکم بازمی‌گردد. برای مثال، اگر ایران بخواهد موضوع را در دیوان بین‌المللی دادگستری مطرح کند، باید بررسی شود که آیا آمریکا صلاحیت دارد را در این زمینه پذیرفته است یا خیر؛ زیرا صلاحیت دیوان در همه موارد اجباری نیست.

در واقع برای طرح دعوا در دیوان بین‌المللی دادگستری، باید صلاحیت دیوان مورد پذیرش طرفین باشد؟

دقیقاً از این جهت، بحث قواعد شکلی و صلاحیت مرجع مطرح می‌شود که باید مورد توجه قرار گیرد. اگر بخواهیم برای پیگیری وضعیت ایجاد شده به دیوان بین‌المللی دادگستری مراجعه کنیم، با این مسأله مواجه هستیم که آمریکا باید صلاحیت دیوان را پذیرفته باشد. در غیر این صورت، از این مسیر با مشکل مواجه خواهیم شد.

راه دیگری که ممکن است مطرح شود، مراجعه به دیوان کیفری بین‌المللی و استناد به مقررات مربوط به جنایت جنگی است. در ماده ۸ اساسنامه ۱۹۴۸ رم، برخی اقدامات در جریان مخاصمات مسلحانه بین‌المللی از جمله اقداماتی که با هدف یا نتیجه وارد کردن آسیب گسترده، شدید و پایدار به محیط زیست انجام می‌شود، در چارچوب جنایات جنگی قابل بررسی است. در واقع، این موضوع تا حدی تکرار همان حمایتی است که در پروتکل اول ۱۹۷۷ در محیط‌زیست در جریان مخاصمات مسلحانه صورت گرفته، با این تفاوت که در اساسنامه رم، این اقدام در چارچوب جنایت جنگی جرم‌انگاری شده است.

با این حال، در این مسیر نیز با یک مانع جدی مواجه هستیم و آن اینکه آمریکا عضو اساسنامه رم و دیوان کیفری بین‌المللی نیست. بنابرین پیگیری موضوع از این طریق نیز با چالش‌های جدی روبه‌رو خواهد بود.

بنابرین پرونده دولت متخلف در دیوان از چه مسیرهای حقوقی و بین‌المللی قابل پیگیری است؟

موضوع برای رسیدگی در دیوان کیفری بین‌المللی می‌تواند از سوی یک دولت عضو، شورای امنیت سازمان ملل متحد یا در چارچوب ابتکار دادستان مطرح شود. ایران اساسنامه رم را امضا کرده اما آن را تصویب نکرده است. از سوی دیگر ارجاع موضوع از سوی شورای امنیت نیز با توجه به عضویت آمریکا در این شورا و ملاحظات سیاسی موجود، با دشواری‌های زیادی مواجه خواهد بود. ورود دادستان دیوان نیز شرایط و فرآیند خاص خود را دارد و نمی‌توان به سادگی انتظار داشت که دادستان وارد چنین موضوعی شود.

نکته مهم دیگر این است که میان این دو مسیر باید تفاوت قائل شد. اگر موضوع در دیوان بین‌المللی دادگستری مطرح شود، بحث مسئولیت بین‌المللی دولت آمریکا مطرح است؛ اما در دیوان کیفری بین‌المللی، بحث مسئولیت کیفری اشخاص حقیقی از جمله فرماندهان و افرادی که دستور انجام اقدام منجر به آلودگی را صادر کرده‌اند، مطرح خواهد بود. در اینجا مسئولیت کیفری خود دولت آمریکا موضوع رسیدگی نیست، بلکه اشخاص حقیقی ممکن است تحت تعقیب قرار گیرند. البته در این مسیر نیز با یک چالش عملی مواجه هستیم؛ زیرا آمریکا عضو اساسنامه دیوان کیفری بین‌المللی نیست و همین مسأله روند پیگیری را دشوار می‌کند.

بنابرین اگر بخواهیم از مسیرهای حقوقی اقدام کنیم، هم در طرح مسئولیت بین‌المللی دولت آمریکا در دیوان بین‌المللی دادگستری و هم در پیگیری مسئولیت کیفری اشخاص در دیوان کیفری بین‌المللی با موانع حقوقی و صلاحیتی مواجه خواهیم بود. البته مراجعه به نهادهای حقوق بشردوستانه از طریق تعقیب اشخاص نیز می‌تواند در دسترس کار قرار گیرد اما این موارد بیشتر در حوزه فشارهای سیاسی قرار می‌گیرد تا پیگیری مستقیم حقوقی.

آیا ایران می‌تواند از ظرفیت نهاد های حقوق بشری و سازوکارهای بین‌المللی برای طرح این خسارت‌ها

و ایجاد فشار بر آمریکا استفاده کند؟ این مسیر تا چه اندازه می‌تواند در کنار پیگیری‌های حقوقی بین‌المللی مؤثر باشد؟

بله، برای مثال می‌توان موضوع آسیب‌های وارده شده به صیادان یا خسارت‌های ناشی از این وضعیت را از منظر حقوق بشری در نهادهای مربوطه مطرح و گزارش یا نامه ارسال کرد. این اقداماتی می‌تواند از نظر سیاسی مؤثر باشد اما من بیشتر بر مسیرهای حقوقی تأکید دارم. متأسفانه در مسیرهای حقوقی با موانع جدی مواجه هستیم. بین‌المللی نیست، بلکه در مواردی حتی در برابر نهادهای قضایی بین‌المللی موضع تقابلی اتخاذ کرده است؛ از جمله اعمال تحریم علیه برخی قضات یا دادستان دیوان. بنابرین با توجه به این رویکرد، پیگیری موضوع از مسیرهای حقوقی بین‌المللی یا دشواری‌های جدی روبه‌رو خواهد بود.

آقای دکتر، آلودگی‌های ایجاد شده در دریا خسارت‌هایی به جنگل‌های حرا، تنوع زیستی، ذخایر آب‌ذرات و حتی معیشت ماهیگیران وارد کرده است. آیا این موارد می‌توانند در زمره خسارت‌هایی قرار گیرند که ایران باید آنها را مطالبه غرامت کند؟

اگر مشخص شود که آلودگی موجب آسیب به جنگل‌های حرا، تنوع زیستی، ذخایر آب‌ذرات یا زندگی و معیشت صیادان شده و این خسارت‌ها نیز قابل انتساب به اقدام آمریکا باشد، طبیعتاً می‌توان موضوع مطالبه خسارت را مطرح کرد. اما پیش از آن باید این انتساب به‌طور مستند اثبات شود.

آیا صرف اعلام مقام‌های وزارت امور خارجه مبنی بر اینکه منشأ این آلودگی ها تجاوز نظامی آمریکا بوده، برای این انتساب کافی نیست یا لازم است نهادهای دیگری نیز این موضوع را بررسی و راستی آزمایی کنند؟

به نظر من، مهم این است که جمهوری اسلامی ایران شواهد و مدارکی را که می‌تواند اثبات‌کننده انتساب این اقدام به آمریکا باشد، جمع‌آوری و مستند کند؛ از جمله

فیلم‌ها، تصاویر و هر مدرکی که بتواند منشأ آلودگی و عامل ایجاد آن را مشخص کند. چه در حال حاضر و چه در آینده، اگر قرار باشد شکایتی مطرح شود یا موضوع در مرجعی مورد استناد قرار گیرد، وجود این اسناد اهمیت زیادی خواهد داشت. بنابرین نهادهای متولی باید از هم‌اکنون مستندسازی لازم را انجام دهند. در این زمینه، وزارت امور خارجه، سازمان حفاظت محیط‌زیست، سازمان بنادر و دریانوردی، سازمان شیبان و سایر نهادهای مرتبط، هر کدام می‌توانند در جمع‌آوری و حفظ اسناد و مدارکی که ممکن است در آینده مورد نیاز باشد، نقش داشته باشند. این مدارک باید به‌گونه‌ای جمع‌آوری و نگهداری شوند که اگر در آینده امکان طرح دعوا یا ارائه موضوع به یک مرجع بین‌المللی فراهم شد، این مستندات لازم را در اختیار داشته باشد.

آیا پس از پایان جنگ، جمع‌آوری و ارائه مستندات می‌تواند به پیگیری حقوقی خسارت‌های وارد شده کمک کند و آیا نمونه‌ای از این روند وجود دارد؟

بله، مستندسازی حوادث و خسارت‌ها می‌تواند در آینده اهمیت زیادی داشته باشد، اما صرف جمع‌آوری اسناد به معنای امکان قطعی طرح دعوا و دریافت خسارت نیست. ابتدا باید مرجع صالح و مبنای حقوقی دعوا مشخص شود و پس از عبور از موانع صلاحیتی، این اسناد می‌تواند در روند رسیدگی مورد استفاده قرار گیرند. در جنایات ارتکابی در یوگسلاوی سابق و کشور آفریقای رواندا، دولت‌ها و سازمان‌های غیردولتی اقدام به جمع‌آوری اسناد، تصاویر و شهادت قربانیان کردند. بر اساس ماده ۱۵ اساسنامه رم نیز دادستان دیوان کیفری بین‌المللی می‌تواند اطلاعات و اسناد را از دولت‌ها، سازمان‌های بین‌المللی و سازمان‌های غیردولتی دریافت و بررسی کند. بنابرین، NGOهای فعال در حوزه محیط‌زیست تنوع زیستی نیز می‌توانند با مستندسازی خسارت‌های وارده شده به جنگل‌های حرا، آب‌ذرات و محیط‌زیست دریایی، این اسناد را برای استفاده احتمالی در آینده حفظ و ارائه کنند.



سایا یک
سازمان جهاد کشاورزی آذربایجان

مزایده عمومی

شرکت بازرگانی سایا یک (سهامی خاص) در نظر دارد

تعدادی خودروی درجه ۲ خود را از قبیل: چانگان، ژانتیا، مگان، ال ۹۰، ون ... را از طریق سیستم برخط مزایده عمومی به فروش رساند. لذا از کلیه متقاضیان دعوت به عمل می‌آید از تاریخ ۱۴۰۵/۵/۲۵ لغایت ۱۴۰۵/۵/۲۷ جهت آگاهی از شرایط و شرکت در مزایده به نشانی اینترنتی auc.saipayadak.org و جهت بازدید از خودروها به نشانی: تهران- چهارراه ایران خودرو (جاده قدیم کرج) - به سمت شهرک دانش- خیابان شهید کرمانی- انبار اقلام نامنتبق شرکت سایا یکد و یا سایت اینترنتی شرکت به آدرس www.saipayadak.org مراجعه نمایند.

شماره تماس: ۰۲۱۶۶۲۸۴۹۹۴



سایا یک
سازمان جهاد کشاورزی آذربایجان

مزایده عمومی

شرکت بازرگانی سایا یک (سهامی خاص) در نظر دارد

تعدادی خودروی درجه ۲ خود را از قبیل: چانگان، ژانتیا، مگان، ال ۹۰، ون ... را از طریق سیستم برخط مزایده عمومی به فروش رساند. لذا از کلیه متقاضیان دعوت به عمل می‌آید از تاریخ ۱۴۰۵/۵/۲۵ لغایت ۱۴۰۵/۵/۲۷ جهت آگاهی از شرایط و شرکت در مزایده به نشانی اینترنتی auc.saipayadak.org و جهت بازدید از خودروها به نشانی: تهران- چهارراه ایران خودرو (جاده قدیم کرج) - به سمت شهرک دانش- خیابان شهید کرمانی- انبار اقلام نامنتبق شرکت سایا یکد و یا سایت اینترنتی شرکت به آدرس www.saipayadak.org مراجعه نمایند.

شماره تماس: ۰۲۱۶۶۲۸۴۹۹۴



سایا یک
سازمان جهاد کشاورزی آذربایجان

مزایده عمومی

شرکت بازرگانی سایا یک (سهامی خاص) در نظر دارد

تعدادی خودروی درجه ۲ خود را از قبیل: چانگان، ژانتیا، مگان، ال ۹۰، ون ... را از طریق سیستم برخط مزایده عمومی به فروش رساند. لذا از کلیه متقاضیان دعوت به عمل می‌آید از تاریخ ۱۴۰۵/۵/۲۵ لغایت ۱۴۰۵/۵/۲۷ جهت آگاهی از شرایط و شرکت در مزایده به نشانی اینترنتی auc.saipayadak.org و جهت بازدید از خودروها به نشانی: تهران- چهارراه ایران خودرو (جاده قدیم کرج) - به سمت شهرک دانش- خیابان شهید کرمانی- انبار اقلام نامنتبق شرکت سایا یکد و یا سایت اینترنتی شرکت به آدرس www.saipayadak.org مراجعه نمایند.

شماره تماس: ۰۲۱۶۶۲۸۴۹۹۴



سایا یک
سازمان جهاد کشاورزی آذربایجان

مزایده عمومی

شرکت بازرگانی سایا یک (سهامی خاص) در نظر دارد

تعدادی خودروی درجه ۲ خود را از قبیل: چانگان، ژانتیا، مگان، ال ۹۰، ون ... را از طریق سیستم برخط مزایده عمومی به فروش رساند. لذا از کلیه متقاضیان دعوت به عمل می‌آید از تاریخ ۱۴۰۵/۵/۲۵ لغایت ۱۴۰۵/۵/۲۷ جهت آگاهی از شرایط و شرکت در مزایده به نشانی اینترنتی auc.saipayadak.org و جهت بازدید از خودروها به نشانی: تهران- چهارراه ایران خودرو (جاده قدیم کرج) - به سمت شهرک دانش- خیابان شهید کرمانی- انبار اقلام نامنتبق شرکت سایا یکد و یا سایت اینترنتی شرکت به آدرس www.saipayadak.org مراجعه نمایند.

شماره تماس: ۰۲۱۶۶۲۸۴۹۹۴



سایا یک
سازمان جهاد کشاورزی آذربایجان

مزایده عمومی

شرکت بازرگانی سایا یک (سهامی خاص) در نظر دارد

تعدادی خودروی درجه ۲ خود را از قبیل: چانگان، ژانتیا، مگان، ال ۹۰، ون ... را از طریق سیستم برخط مزایده عمومی به فروش رساند. لذا از کلیه متقاضیان دعوت به عمل می‌آید از تاریخ ۱۴۰۵/۵/۲۵ لغایت ۱۴۰۵/۵/۲۷ جهت آگاهی از شرایط و شرکت در مزایده به نشانی اینترنتی auc.saipayadak.org و جهت بازدید از خودروها به نشانی: تهران- چهارراه ایران خودرو (جاده قدیم کرج) - به سمت شهرک دانش- خیابان شهید کرمانی- انبار اقلام نامنتبق شرکت سایا یکد و یا سایت اینترنتی شرکت به آدرس www.saipayadak.org مراجعه نمایند.

شماره تماس: ۰۲۱۶۶۲۸۴۹۹۴



سایا یک
سازمان جهاد کشاورزی آذربایجان

مزایده عمومی

شرکت بازرگانی سایا یک (سهامی خاص) در نظر دارد

تعدادی خودروی درجه ۲ خود را از قبیل: چانگان، ژانتیا، مگان، ال ۹۰، ون ... را از طریق سیستم برخط مزایده عمومی به فروش رساند. لذا از کلیه متقاضیان دعوت به عمل می‌آید از تاریخ ۱۴۰۵/۵/۲۵ لغایت ۱۴۰۵/۵/۲۷ جهت آگاهی از شرایط و شرکت در مزایده به نشانی اینترنتی auc.saipayadak.org و جهت بازدید از خودروها به نشانی: تهران- چهارراه ایران خودرو (جاده قدیم کرج) - به سمت شهرک دانش- خیابان شهید کرمانی- انبار اقلام نامنتبق شرکت سایا یکد و یا سایت اینترنتی شرکت به آدرس www.saipayadak.org مراجعه نمایند.

شماره تماس: ۰۲۱۶۶۲۸۴۹۹۴



سایا یک
سازمان جهاد کشاورزی آذربایجان

مزایده عمومی

شرکت بازرگانی سایا یک (سهامی خاص) در نظر دارد

تعدادی خودروی درجه ۲ خود را از قبیل: چانگان، ژانتیا، مگان، ال ۹۰، ون ... را از طریق سیستم برخط مزایده عمومی به فروش رساند. لذا از کلیه متقاضیان دعوت به عمل می‌آید از تاریخ ۱۴۰۵/۵/۲۵ لغایت ۱۴۰۵/۵/۲۷ جهت آگاهی از شرایط و شرکت در مزایده به نشانی اینترنتی auc.saipayadak.org و جهت بازدید از خودروها به نشانی: تهران- چهارراه ایران خودرو (جاده قدیم کرج) - به سمت شهرک دانش- خیابان شهید کرمانی- انبار اقلام نامنتبق شرکت سایا یکد و یا سایت اینترنتی شرکت به آدرس www.saipayadak.org مراجعه نمایند.

شماره تماس: ۰۲۱۶۶۲۸۴۹۹۴



سایا یک
سازمان جهاد کشاورزی آذربایجان

مزایده عمومی

شرکت بازرگانی سایا یک (سهامی خاص) در نظر دارد

تعدادی خودروی درجه ۲ خود را از قبیل: چانگان، ژانتیا، مگان، ال ۹۰، ون ... را از طریق سیستم برخط مزایده عمومی به فروش رساند. لذا از کلیه متقاضیان دعوت به عمل می‌آید از تاریخ ۱۴۰۵/۵/۲۵ لغایت ۱۴۰۵/۵/۲۷ جهت آگاهی از شرایط و شرکت در مزایده به نشانی اینترنتی auc.saipayadak.org و جهت بازدید از خودروها به نشانی: تهران- چهارراه ایران خودرو (جاده قدیم کرج) - به سمت شهرک دانش- خیابان شهید کرمانی- انبار اقلام نامنتبق شرکت سایا یکد و یا سایت اینترنتی شرکت به آدرس www.saipayadak.org مراجعه نمایند.

شماره تماس: ۰۲۱۶۶۲۸۴۹۹۴



سایا یک
سازمان جهاد کشاورزی آذربایجان

مزایده عمومی

شرکت بازرگانی سایا یک (سهامی خاص) در نظر دارد

تعدادی خودروی درجه ۲ خود را از قبیل: چانگان، ژانتیا، مگان، ال ۹۰، ون ... را از طریق سیستم برخط مزایده عمومی به فروش رساند. لذا از کلیه متقاضیان دعوت به عمل می‌آید از تاریخ ۱۴۰۵/۵/۲۵ لغایت ۱۴۰۵/۵/۲۷ جهت آگاهی از شرایط و شرکت در مزایده به نشانی اینترنتی auc.saipayadak.org و جهت بازدید از خودروها به نشانی: تهران- چهارراه ایران خودرو (جاده قدیم کرج) - به سمت شهرک دانش- خیابان شهید کرمانی- انبار اقلام نامنتبق شرکت سایا یکد و یا سایت اینترنتی شرکت به آدرس www.saipayadak.org مراجعه نمایند.

شماره تماس: ۰۲۱۶۶۲۸۴۹۹۴



سایا یک
سازمان جهاد کشاورزی آذربایجان

مزایده عمومی

شرکت بازرگانی سایا یک (سهامی خاص) در نظر دارد

تعدادی خودروی درجه ۲ خود را از قبیل: چانگان، ژانتیا، مگان، ال ۹۰، ون ... را از طریق سیستم برخط مزایده عمومی به فروش رساند. لذا از کلیه متقاضیان دعوت به عمل می‌آید از تاریخ ۱۴۰۵/۵/۲۵ لغایت ۱۴۰۵/۵/۲۷ جهت آگاهی از شرایط و شرکت در مزایده به نشانی اینترنتی auc.saipayadak.org و جهت بازدید از خودروها به نشانی: تهران- چهارراه ایران خودرو (جاده قدیم کرج) - به سمت شهرک دانش- خیابان شهید کرمانی- انبار اقلام نامنتبق شرکت سایا یکد و یا سایت اینترنتی شرکت به آدرس www.saipayadak.org مراجعه نمایند.

شماره تماس: ۰۲۱۶۶۲۸۴۹۹۴



سایا یک
سازمان جهاد کشاورزی آذربایجان

مزایده عمومی

شرکت بازرگانی سایا یک (سهامی خاص) در نظر دارد

تعدادی خودروی درجه ۲ خود را از قبیل: چانگان، ژانتیا، مگان، ال ۹۰، ون ... را از طریق سیستم برخط مزایده عمومی به فروش رساند. لذا از کلیه متقاضیان دعوت به عمل می‌آید از تاریخ ۱۴۰۵/۵/۲۵ لغایت ۱۴۰۵/۵/۲۷ جهت آگاهی از شرایط و شرکت در مزایده به نشانی اینترنتی auc.saipayadak.org و جهت بازدید از خودروها به نشانی: تهران- چهارراه ایران خودرو (جاده قدیم کرج) - به سمت شهرک دانش- خیابان شهید کرمانی- انبار اقلام نامنتبق شرکت سایا یکد و یا سایت اینترنتی شرکت به آدرس www.saipayadak.org مراجعه نمایند.

شماره تماس: ۰۲۱۶۶۲۸۴۹۹۴



سایا یک
سازمان جهاد کشاورزی آذربایجان

مزایده عمومی

شرکت بازرگانی سایا یک (سهامی خاص) در نظر دارد

تعدادی خودروی درجه ۲ خود را از قبیل: چانگان، ژانتیا، مگان، ال ۹۰، ون ... را از طریق سیستم برخط مزایده عمومی به فروش رساند. لذا از کلیه متقاضیان دعوت به عمل می‌آید از تاریخ ۱۴۰۵/۵/۲۵ لغایت ۱۴۰۵/۵/۲۷ جهت آگاهی از شرایط و شرکت در مزایده به نشانی اینترنتی auc.saipayadak.org و جهت بازدید از خودروها به نشانی: تهران- چهارراه ایران خودرو (جاده قدیم کرج) - به سمت شهرک دانش- خیابان شهید کرمانی- انبار اقلام نامنتبق شرکت سایا یکد و یا سایت اینترنتی شرکت به آدرس www.saipayadak.org مراجعه نمایند.

شماره تماس: ۰۲۱۶۶۲۸۴۹۹۴



سایا یک
سازمان جهاد کشاورزی آذربایجان

مزایده عمومی

شرکت بازرگانی سایا یک (سهامی خاص) در نظر دارد

تعدادی خودروی درجه ۲ خود را از قبیل: چانگان، ژانتیا، مگان، ال ۹۰، ون ... را از طریق سیستم برخط مزایده عمومی به فروش رساند. لذا از کلیه متقاضیان دعوت به عمل می‌آید از تاریخ ۱۴۰۵/۵/۲۵ لغایت ۱۴۰۵/۵/۲۷ جهت آگاهی از شرایط و شرکت در مزایده به نشانی اینترنتی auc.saipayadak.org و جهت بازدید از خودروها به نشانی: تهران- چهارراه ایران خودرو (جاده قدیم کرج) - به سمت شهرک دانش- خیابان شهید کرمانی- انبار اقلام نامنتبق شرکت سایا یکد و یا سایت اینترنتی شرکت به آدرس www.saipayadak.org مراجعه نمایند.

شماره تماس: ۰۲۱۶۶۲۸۴۹۹۴



سایا یک
سازمان جهاد کشاورزی آذربایجان

مزایده عمومی

شرکت بازرگانی سایا یک (سهامی خاص) در نظر دارد

تعدادی خودروی درجه ۲ خود را از قبیل: چانگان، ژانتیا، مگان، ال ۹۰، ون ... را از طریق سیستم برخط مزایده عمومی به فروش رساند. لذا از کلیه متقاضیان دعوت به عمل می‌آید از تاریخ ۱۴۰۵/۵/۲۵ لغایت ۱۴۰۵/۵/۲۷ جهت آگاهی از شرایط و شرکت در مزایده به نشانی اینترنتی auc.saipayadak.org و جهت بازدید از خودروها به نشانی: تهران- چهارراه ایران خودرو (جاده قدیم کرج) - به سمت شهرک دانش- خیابان شهید کرمانی- انبار اقلام نامنتبق شرکت سایا یکد و یا سایت اینترنتی شرکت به آدرس www.saipayadak.org مراجعه نمایند.

شماره تماس: ۰۲۱۶۶۲۸۴۹۹۴



سایا یک
سازمان جهاد کشاورزی آذربایجان

مزایده عمومی

شرکت بازرگانی سایا یک (سهامی خاص) در نظر دارد

تعدادی خودروی درجه ۲ خود را از قبیل: چانگان، ژانتیا، مگان، ال ۹۰، ون ... را از طریق سیستم برخط مزایده عمومی به فروش رساند. لذا از کلیه متقاضیان دعوت به عمل می‌آید از تاریخ ۱۴۰۵/۵/۲۵ لغایت ۱۴۰۵/۵/۲۷ جهت آگاهی از شرایط و شرکت در مزایده به نشانی اینترنتی auc.saipayadak.org و جهت بازدید از خودروها به نشانی: تهران- چهارراه ایران خودرو (جاده قدیم کرج) - به سمت شهرک دانش- خیابان شهید کرمانی- انبار اقلام نامنتبق شرکت سایا یکد و یا سایت اینترنتی شرکت به آدرس www.saipayadak.org مراجعه نمایند.

شماره تماس: ۰۲۱۶۶۲۸۴۹۹۴



سایا یک
سازمان جهاد کشاورزی آذربایجان

مزایده عمومی

شرکت بازرگانی سایا یک (سهامی خاص) در نظر دارد

تعدادی خودروی درجه ۲ خود را از قبیل: چانگان، ژانتیا، مگان، ال ۹۰، ون ... را از طریق سیستم برخط مزایده عمومی به فروش رساند. لذا از کلیه متقاضیان دعوت به عمل می‌آید از تاریخ ۱۴۰۵/۵/۲۵ لغایت ۱۴۰۵/۵/۲۷ جهت آگاهی از شرایط و شرکت در مزایده به نشانی اینترنتی auc.saipayadak.org و جهت بازدید از خودروها به نشانی: تهران- چهارراه ایران خودرو (جاده قدیم کرج) - به سمت شهرک دانش- خیابان شهید کرمانی- انبار اقلام نامنتبق شرکت سایا یکد و یا سایت اینترنتی شرکت به آدرس www.saipayadak.org مراجعه نمایند.

شماره تماس: ۰۲۱۶۶۲۸۴۹۹۴



سایا یک
سازمان جهاد کشاورزی آذربایجان

مزایده عمومی

شرکت بازرگانی سایا یک (سهامی خاص) در نظر دارد

تعدادی خودروی درجه ۲ خود را از قبیل: چانگان، ژانتیا، مگان، ال ۹۰، ون ... را از طریق سیستم برخط مزایده عمومی به فروش رساند. لذا از کلیه متقاضیان دعوت به عمل می‌آید از تاریخ ۱۴۰۵/۵/۲۵ لغایت ۱۴۰۵/۵/۲۷ جهت آگاهی از شرایط و شرکت در مزایده به نشانی اینترنتی auc.saipayadak.org و جهت بازدید از خودروها به نشانی: تهران- چهارراه ایران خودرو (جاده قدیم کرج) - به سمت شهرک دانش- خیابان شهید کرمانی- انبار اقلام نامنتبق شرکت سایا یکد و یا سایت اینترنتی شرکت به آدرس www.saipayadak.org مراجعه نمایند.

شماره تماس: ۰۲۱۶۶۲۸۴۹۹۴



سایا یک
سازمان جهاد کشاورزی آذربایجان

مزایده عمومی

شرکت بازرگانی سایا یک (سهامی خاص) در نظر دارد

تعدادی خودروی درجه ۲ خود را از قبیل: چانگان، ژانتیا، مگان، ال ۹۰، ون ... را از طریق سیستم برخط مزایده عمومی به فروش رساند. لذا از کلیه متقاضیان دعوت به عمل می‌آید از تاریخ ۱۴۰۵/۵/۲۵ لغایت ۱۴۰۵/۵/۲۷ جهت آگاهی از شرایط و شرکت در مزایده به نشانی اینترنتی auc.saipayadak.org و جهت بازدید از خودروها به نشانی: تهران- چهارراه ایران خودرو (جاده قدیم کرج) - به سمت شهرک دانش- خیابان شهید کرمانی-