

در حاشیه نشست وزرای دارایی و رؤسای بانک‌های مرکزی بریکس مطرح شد

## پیشنهاد ایران برای ساختن شبکه پرداخت مستقل بریکس

دهد و مسیر عضویت در آن را با حمایت اعضا دنبال کند. «همتی در همین چارچوب با دیلما روسف، رئیس بانک برای عضویت ایران و بهره‌گیری از توسعه جدید بریکس، دیدار کرد. دو طرف بر ادامه رایزنی‌های کارشناسی ظرفیت‌های این بانک تأکید کردند. روسف نیز حضور ایران را برای توسعه همکاری‌های منطقه‌ای و بین‌المللی مهم دانست.

تأمین مالی پروژه‌های زیربنایی، سرمایه‌گذاری و تقویت پیوندهای اقتصادی میان کشورهای عضو، از جمله ظرفیت‌هایی است که ایران از عضویت در بانک توسعه جدید بریکس دنبال می‌کند. در این نگاه، این بانک می‌تواند در تأمین مالی طرح‌هایی مانند توسعه کریدورهای حمل‌ونقل، زیرساخت‌های انرژی و پروژه‌های توسعه‌ای نقش‌آفرین باشد.

### دیدار با همتای هندی

همتی در ادامه سفر خود با سانجی ماهوترا، همتای هندی‌اش، نیز دیدار کرد. تحولات اقتصادی و مالی جهان، ظرفیت‌های همکاری میان نظام بانکی دو کشور و راهکارهای تسهیل تعاملات پولی و بانکی ایران و هند، محور این رایزنی بود. دو طرف بر توسعه همکاری‌های دوجانبه، استفاده از ظرفیت سازوکارهای چندجانبه و استمرار گفت‌وگو میان بانک‌های مرکزی تأکید کردند.

پیام سفر رئیس‌کل بانک مرکزی به هند را می‌توان در تلاش برای تبدیل ظرفیت همکاری مالی خلاصه‌کرد؛ از تجارت سیاسی بریکس به ابزارهای واقعی و توسعه‌ای همتی در پایان سخنان خود گفت بریکس می‌تواند سهم مؤثرتری در شکل‌دهی به معماری مالی بین‌المللی فراکریتر، متوازن‌تر و مقاوم‌تر ایفا کند؛ معماری‌ای که به گفته او، کشورهای در حال توسعه در شکل‌گیری آن نقش بیشتری داشته باشند.

سایبری، هوش مصنوعی و تأمین مالی پایدار از جمله حوزه‌هایی است که ایران در آنها مشارکت کرده است.»

### استفاده از ارزهای ملی

در دومین روز نشست‌های مالی بریکس، محور سخنان رئیس‌کل بانک مرکزی بر ایجاد یک کریدور مالی اختصاصی برای اعضای این گروه و اتصال شبکه‌های پرداخت ملی متمرکز شد. همتی گفت: «توسعه همکاری‌های مالی بریکس نباید در سطح بیابنه و گفت‌وگو باقی بماند، بلکه باید به ایجاد زیرساخت‌های عملیاتی، امن و پایدار برای پرداخت و تسویه‌های فرامرزی منجر شود.»

به گفته او، اتصال شبکه‌های پرداخت و گسترش استفاده از ارزهای ملی می‌تواند وابستگی اعضا به مسیریهای مالی خارج از بریکس را کاهش دهد و همزمان سرعت مبادلات را افزایش، هزینه‌ها را کاهش و امنیت تجارت را ارتقا دهد. رئیس‌کل بانک مرکزی اعلام کرد ایران بررسی ابعاد فنی، حقوقی و اجرایی اتصال سامانه‌های پرداخت کشورهای عضو را آغاز کرده و آماده است در تدوین نقشه راه عملیاتی این طرح همکاری کند.

استفاده از ارزهای ملی، یکی از مهم‌ترین محورهای مورد توجه ایران در این سفر بود. همتی در دیدارها و نشست‌های خود تأکید کرد که کشورهای عضو بریکس می‌توانند بخشی از مبادلات تجاری خود را با پول‌های ملی انجام دهند. او از پیگیری همکاری‌های پولی دوجانبه و سه‌جانبه با کشورهایهایی مانند روسیه، چین و هند خبر داد؛ همکاری‌هایی که می‌تواند بخشی از ریسک انتقال پول و اثرپذیری تجارت از نوسانات ارزی جهان‌روا را کاهش دهد.

رئیس‌کل بانک مرکزی، بانک توسعه بریکس را نیز یکی از مهم‌ترین دستاوردهای نهادی این گروه دانست و اعلام کرد: «ایران آادگی دارد تعاملات خود را با این نهاد گسترش

رئیس‌کل بانک مرکزی ایران در سفر به هند و در جریان نشست وزرای دارایی و رؤسای بانک‌های مرکزی بریکس، از ضرورت عبور این گروه از گفت‌وگوهای کلی و حرکت به سمت طراحی سازوکارهای عملی، امن و پایدار برای همکاری‌های پولی و مالی سخن گفت؛ رویکردی که برای تهران، هم مسیر کاهش هزینه مبادلات تجاری است و هم راهی برای مقاوم‌سازی اقتصاد در برابر فشارهای خارجی و محدودیت‌های نظام مالی بین‌المللی. عبدالناصر همتی در اولین روز این نشست، با قدردانی از دولت و بانک مرکزی هند برای میزبانی اجلاس، تأکید کرد که همکاری نزدیک‌تر کشورهای عضو بریکس می‌تواند به تقویت ثبات، اعتماد و توسعه پایدار منجر شود. به گفته او، این گروه زمانی بیشترین اثرگذاری را خواهد داشت که بتوانند گفت‌وگوهای سیاستی را به ابتکارهای مشخص و سازوکارهای اجرایی تبدیل کنند.

او با اشاره به شرایط پیچیده منطقه‌ای و بین‌المللی و تجاوز نظامی علیه حاکمیت و تمامیت ارضی جمهوری اسلامی ایران، ثبات اقتصادی و مالی را جدا از صلح، احترام به حقوق بین‌الملل و رعایت اصول منشور ملل متحد ندانست. از نگاه رئیس‌کل بانک مرکزی، همکاری اقتصادی زمانی می‌تواند پایدار باشد که در بستری از امنیت، احترام متقابل و قواعد روشن بین‌المللی شکل بگیرد.

همتی همچنین با تشریح حضور ایران در ساختارهای تخصصی بریکس گفت: «بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران از ابتدای عضویت کشور در این گروه، مشارکتی فعال و مسئولانه در کارگروه‌های مختلف داشته است. برنده دولت برای توضیح جزئیات، چند هفته پیش از هرگونه اجراست.

### گزارش



در حال حاضر، نه

قیمت تغییر

بنزین تغییر

کرده، نه مدل

کرمان به اجرا

درآمده و نه

دولت از میان

سه سناریوی

مطرح‌شده

گزینه‌ای

را انتخاب

کرده است.

آنچه فعلاً

روشن است،

ورود پرونده

بنزین به

مرحله نهایی

تصمیم‌گیری

و وعده دولت

برای توضیح

جزئیات، چند

هفته پیش

از هرگونه

اجراست



دریافت کند.» هنوز مشخص نیست سقف عرضه، شیوه توزیع و نحوه مدیریت صف‌ها در این سناریو چگونه خواهد بود. سناریوی دوم، الگویی مشابه طرح کرمان است. در این مدل، بنزین تولید‌شده میان خودروها سهمیه‌بندی می‌شود و مصرف بیشتر از سهم تعیین‌شده با قیمت تمام‌شده عرضه خواهد شد. هنوز رقم نهایی این قیمت مشخص نیست و دولت نیز اعلام نکرده است که آیا عدد ۸۷ هزار و ۲۰۰ تومان در این مدل مبنای قرار خواهد گرفت یا نه. سناریوی سوم، «بنزین سرانه» است؛ یعنی سهمیه به پیعایش تخصیص می‌یابد. حدود ۹۰ میلیون لیتر باقی‌مانده نیز میان افراد توزیع خواهد شد. میزان سهم هر فرد، امکان انتقال سهمیه و سازوکار استفاده از آن هنوز اعلام نشده است.

به گفته معاون رئیس‌جمهوری، اولین سناریو جیره‌بندی بنزین بدون تغییر قیمت است. در این مدل، قیمت ثابت می‌ماند اما عرضه محدود می‌شود. سقاب اصفهانی در توضیحی کوتاه گفته است «ممکن است کسی که دیر به جایگاه مراجعه کند، دیگر نتواند بنزین

### مدیریت مصرف بنزین

### مسأله پشت تصمیم‌ها

بنزین به مرحله نهایی تصمیم‌گیری و وعده دولت برای توضیح جزئیات، چند هفته پیش از هرگونه اجراست.

هزینه تولید پالایشگاهی عرضه شود؛ رقمی که ۸۷ هزار و ۲۰۰ تومان اعلام شد. همین رقم، اگرچه برای مصرف مازاد و در قالب یک طرح آزمایشی مطرح شده بود، با واکنش‌های انتقادی گسترده مواجه شد. نمایندگان کرمان نیز اعلام کردند سهمیه ۱۵۰ لیتری برای استانی پهنار که فاصله شهرها و مناطق آن زیاد است، لزوماً کافی نیست. از نگاه آنها، الگوی مصرف در کرمان رانمی‌توان با استان‌های مترکم کشور یکسان دانست. مدیر شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی منطقه کرمان نیز از توقف موقت عرضه سوخت با نرخ پالایشگاهی خبر داد. سپهوند دلیل توقف را، از جمله، رقم بالای نرخ اعلام‌شده و بازخورد منفی جامعه عنوان کرد.

### دولت چه می‌گوید؟

در واکنش به این حاشیه‌ها، محمدرضا سقاب اصفهانی، رئیس سازمان بهینه‌سازی و مدیریت راهبردی انرژی، تأکید کرد که تاکنون هیچ تصمیمی برای تغییر نرخ بنزین در دولت گرفته نشده است. با این حال، او گفت: «دولت در روزهای پایانی بررسی سه برنامه جدی برای آینده بنزین قرار دارد. هر کدام از این برنامه‌ها که نهایی شود، چند هفته پیش از اجرا برای مردم توضیح داده خواهد شد و قرار نیست تصمیمی ناگهانی به شهروندان اعلام شود.»

به شهروندان اعلام شود.» کمیسیون انرژی مجلس، شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی پیشنهادی را برای اجرای آزمایشی در استان کرمان مطرح کرده بود. در این مدل، سهمیه‌های موجود تغییر نمی‌کرد و برای هر کارت سوخت در مجموع ۱۵۰

لیتر بنزین با سه نرخ در نظر گرفته می‌شد: ۶۰ لیتر با نرخ هزار و ۵۰۰ تومان، ۵۰ لیتر با نرخ سه هزار تومان و ۴۰ لیتر با نرخ پنج هزار تومان. نقطه تغییر، پس از عبور از سقف ۱۵۰ لیتر بود. قرار بود بنزین مصرفی بیشتر از این میزان با نرخ نزدیک به قیمت فوب خلیج فارس و

## آگهی مناقصه عمومی صنایع خودروسازی شهید شاهمهرادی اصفهان شماره مناقصه ۳۶-۱۴۰۵/۱۰۰۰

این صنایع در نظر دارد انجام خدمات زیر را از طریق مناقصه به پیمانکاران واجد شرایط واگذار نماید. لذا کلیه شرکت‌هایی که در این زمینه دارای تجربه، تخصص و توانایی لازم می‌باشند می‌توانند از تاریخ انتشار آگهی ظرف مدت ۱۰ روز ضمن هماهنگی با شماره تلفن ۰۳۱۵۲۳۲۲۷۴۳ و تلفکس ۰۳۱۵۲۳۲۲۹۹۲ جهت دریافت فرم پیشنهاد قیمت و شرکت در مناقصه ارتباط حاصل نمایند.

### ۱- عملیات آواربرداری و برشی کاری در صنایع شهید شاهمهرادی (زرین خودرو) هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه می باشد.

روابط عمومی صنایع شهید شاهمهرادی زرین خودرو(اصفهان)

## آگهی مناقصه عمومی صنایع خودروسازی شهید شاهمهرادی اصفهان شماره مناقصه ۳۵-۱۴۰۵/۱۰۰۰

این صنایع در نظر دارد اقلام ذیل را از طریق مناقصه از تأمین‌کنندگان واجد شرایط خریداری نماید. لذا کلیه شرکت‌هایی که در این زمینه دارای تجربه، تخصص و توانایی لازم می‌باشند می‌توانند از تاریخ انتشار آگهی ظرف مدت ۱۰ روز ضمن هماهنگی با شماره تلفن ۰۳۱۵۲۳۲۲۷۴۳ و تلفکس ۰۳۱۵۲۳۲۲۹۹۲ جهت دریافت فرم پیشنهاد قیمت و شرکت در مناقصه ارتباط حاصل نمایند.

### ۱- خرید مجموعه قطعات فایبرگلاس اتوبوس شهری هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه می باشد.

روابط عمومی صنایع شهید شاهمهرادی زرین خودرو(اصفهان)



# خدمات ارتباطی یکپارچه

## با راهکارهای همراه اول کسب و کار

business.mci.ir

همراه اول  
mci Mobile Communications of Iran

## آگهی تجدید مناقصه عمومی پارسیان سازه اصفهان

شماره آگهی: 1405/KH/105

**شرکت پارسیان سازه** در نظر دارد نسبت به تأمین متریال ذیل اقدام نماید. لذا از شرکت‌های واجد شرایط که دارای توانایی و سوابق کاری مرتبط می‌باشند، دعوت به‌عمل می‌آید از تاریخ درج آگهی به مدت ۷ روز کاری، جهت دریافت اسناد مناقصه به معاونت بازرگانی مراجعه و اسناد را دریافت و تکمیل نمایند.

**ورق کرین با جنس SA516-G60 NACE MR0103 به وزن ۴۵۸۶۰۶ کیلوگرم**

**- ورق کرین با جنس SA516-G70+3mm S.S 410SCLAD به وزن ۳۷۹۸ کیلوگرم**

**ضمانت شرکت در مناقصه:** ۵ درصد مبلغ کل پیشنهادی ضمانت‌نامه بانکی یا ۱۰ درصد مبلغ سفته و چک صیادی ثبت شده در سامانه (۵ درصد سفته و ۵ درصد چک) هزینه درج آگهی به عهده برنده مناقصه می باشد.

**آدرس:** اصفهان - زرین شهر -کیلومتر ۷ جاده مبارکه - مجتمع صنایع دفاع اصفهان - پارسیان سازه - معاونت بازرگانی

**تلفن:** ۰۹۲۲۴۴۹۵۹۲۳ ظهیری **فکس:** ۰۳۱۰۵۲۳۲۲۲۳۰

روابط عمومی پارسیان سازه

## آگهی مناقصه عمومی

شماره ۱۴۰۵ م۰۰۲



شرکت مدیریت تولید برق دماوند (سهامی خاص)

**شرکت مدیریت تولید برق دماوند** در نظر دارد تأمین نیروی انسانی مورد نیاز نیروگاه سیکل ترکیبی شهدای پاکدشت(دماوند) را براساس شرایط و مشخصات موجود در اسناد مناقصه و طرح قرارداد، به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. لذا داوطلبان شرکت درمناقصه که دارای تجربه وتخصص کافی در این زمینه می‌باشند می‌توانند از تاریخ نشر آگهی لغایت ۱۴۰۵/۵/۳۱ با در دست داشتن معرفی‌نامه و اصل فیش واریزی به مبلغ ۴,۰۰۰,۰۰۰ ریال به حساب شماره ۱۹۰۰۵۵۵۵۷۳ یا به شماره شبا ۱۹۰۰۵۵۵۵۷۳.....۰۳۰۱۲۰۰۰۰۰۰۰ IR به‌نام شرکت مدیریت تولید برق دماوند نزد بانک ملت، در اوقات اداری به آدرس کیلومتر ۳۵ جاده تهران - گرمسار- نیروگاه سیکل ترکیبی شهدای پاکدشت (دماوند) امور بازرگانی مراجعه و اسناد مناقصه را دریافت و با توجه کامل به مندرجات آن اسناد دریافتی را تکمیل و مهر و امضا نموده و به ضمیمه مدارک درخواستی در اسناد مناقصه حداکثراً پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۰ به نشانی فوق تسلیم نمایند.

جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت [WWW.DPGM.IR](http://WWW.DPGM.IR) و یا با شماره تلفن ۰۵۵۲۳۱۸۹۰۹۱ - ۰۲۱ داخلی ۲۲۶ تماس حاصل نمایید.

**امور بازرگانی شرکت مدیریت تولید برق دماوند**