

چراغ سبز وزارت صمت برای تعیین تکلیف ثبت سفارش های معطل مانده خودرو

وزارت صمت برای رفع توقف ثبت سفارش خودروهای وارداتی، سازوکار تازه ای جهت تعیین تکلیف پرونده های ارزی ابلاغ کرد. براساس تصمیمات وزارت صنعت، معدن و تجارت و سازمان بازرسی کل کشور، پرونده های ثبت سفارش خودروهای سواری در صورت احراز شرایط تعیین شده، امکان ادامه فرآیند خواهند داشت.



مطابق پرونده هایی که از محل سپرده ارزی خود و دیگران ثبت سفارش شده و بخشی از مبلغ آنها تأمین ارز شده است، در صورت داشتن قبض انبار تا ۳۱ شهریور ۱۴۰۵ و عدم افزایش مبلغ یا تعداد کالا، می توانند با همان محل تأمین ارز به فرآیند خود ادامه دهند. همچنین برای خودروهایی که با وجود عدم تأمین کامل ارز، بیا ارائه تعهد مربوط به عدم دریافت ارز از بانک مرکزی و براساس بند ۴۵ مصوبه شورای عالی امنیت کشور از گمرک ترخیص شده اند، امکان ایجاد ثبت سفارش جدید با نوع عملیات ارزی «بدون انتقال ارز» فراهم شده است. افتتاح این ثبت سفارش تا ۳۱ شهریور ۱۴۰۵ امکان پذیر خواهد بود. در عین حال، ثبت سفارش های قبلی با نوع عملیات ارزی بانکی که فاقد تأمین ارز هستند نیز، مشروط به داشتن قبض انبار تا ۹ خرداد ۱۴۰۵، می توانند با ویرایش نوع عملیات ارزی به «بدون انتقال ارز» و انتخاب محل تأمین ارز تعیین شده، فرآیند خود ادامه دهند. براساس این اطلاعیه، صحت و اطلاعات قبض های انبار توسط دفتر صنایع خودرو، نیرومحرکه و حمل و نقل وزارت صمت کنترل خواهد شد.

قیمت کارخانه در بعضی محصولات از بازار جلوزد!

دلایلی خودرو روی دور نزولی

فاصله قیمت کارخانه و بازار برای رانا، تارا و دنا به کمترین میزان ماه های اخیر رسید



● گزارش

باسمن صادقی شیرازی

گروه خودرو

حالت، حدود ۱۶۰۰ همت اعلام کرد. به گفته او، «این شکاف به معنای تفاوت قیمت خودرو از زمان تحویل از کارخانه تا رسیدن آن به مصرف کننده نهایی است و بخشی از این فاصله قیمتی به حلقه های واسطه ای منتقل می شود که خودرو را از کارخانه دریافت کرده و در بازار به فروش می رسانند.»

او همچنین تأکید کرده که «حتی برآورد حداقلی این شکاف، یعنی حدود ۸۰۰ همت، تقریباً با کل بدهی صنعت خودرو برابری می کند.» این اعداد در حالی مطرح می شود که در روزهای اخیر، فاصله میان قیمت کارخانه و بازار برای بخشی از محصولات داخلی به شکل محسوسی کاهش یافته است. البته این تغییر تنها نتیجه کاهش قیمت در بازار نیست.

افزایش قابل توجه قیمت کارخانه ای خودروها در مقطعی که بازار توان همراهی با این رشد را نداشت، معادله قیمت گذاری را تغییر داد. خودروسازان نرخ محصولات خود را افزایش دادند، اما بازار آزاد دیگر ظرفیت لازم برای انتقال کامل این افزایش قیمت را نداشت. در نتیجه، به جای آنکه قیمت بازار همگام با نرخ کارخانه افزایش پیدا کند، فاصله میان این دو نرخ کاهش یافت.

در چنین شرایطی، کاهش نرخ ارز نیز به یکی از عوامل تشدیدکننده این روند تبدیل شده است. از سوی دیگر، افزایش حجم عرضه نیز به این روند کمک کرده است. در چنین وضعیتی، خودرو دیگر کالایی نیست که صرف در اختیار داشتن آن بتواند سود قابل توجهی ایجاد کند. به بیان دیگر، بخشی از جذابیت خودرو به عنوان یک دارایی قابل معامله، زمانی که قیمت در بازار نیست، فروش فاصله معناداری وجود داشته باشد؛ فاصله ای که در ماه های اخیر برای برخی محصولات در حال کوچک تر شدن است. همین مسأله می تواند یکی از مهم ترین تغییرات بازار خودرو در ماه های اخیر باشد. در سال های گذشته، اختلاف قابل توجه میان قیمت کارخانه و بازار باعث شده بود ثبت نام خودرو برای گروهی از متقاضیان نه با هدف مصرف، بلکه با هدف کسب سود انجام شود. فاصله چندصد میلیون تومانی میان این دو قیمت، انگیزه ای ایجاد می کرد تا خودرو پس از تحویل، پیش از آنکه وارد چرخه مصرف شود، راهی بازار آزاد شود. وقتی قیمت یک خودرو در بازار آزاد تنها اندکی بیشتر از نرخ کارخانه باشد، هزینه

خواب پول، استهلاک، بیمه، مالیات و ریسک کاهش بیشتر قیمت می تواند سود احتمالی معامله را از بین ببرد. بنابراین حتی اگر خودرو همچنان بالاتر از قیمت کارخانه معامله شود، این اختلاف لزوماً به معنای وجود یک حاشیه سود جذاب برای دلان نیست.

فاصله ای که دیگر جذاب نیست

بررسی قیمت خودروها در روز دوشنبه ۱۹ مرداد نشان می دهد در برخی محصولات، فاصله میان نرخ کارخانه و بازار به محدوده ای رسیده است که دیگر با حاشیه سودهای سنگین سال های گذشته قابل مقایسه نیست. برای نمونه، قیمت کارخانه تارا اتوماتیک V4 مدل ۱۴۰۵ در این روز ۲ میلیارد و ۷۴۰ میلیون تومان اعلام شد، در حالی که این خودرو در بازار آزاد ۲ میلیارد و ۸۳۰ میلیون تومان قیمت داشت. یعنی فاصله دو نرخ حدود ۹۰ میلیون تومان بود. این میزان اختلاف، اگرچه همچنان برای برخی خریداران قابل توجه است، اما در مقایسه با فاصله های قیمتی چندصد میلیون تومانی که در دوره های گذشته در بازار دیده می شد، حاشیه سود محدودی محسوب می شود.

در مورد تارا دنده ای V1 پلاس مدل ۱۴۰۵ نیز قیمت کارخانه یک میلیارد و ۸۸۸ میلیون تومان تعیین شد، در حالی که این خودرو در بازار آزاد یک میلیارد و ۹۳۰ میلیون تومان معامله شد. به این ترتیب، اختلاف قیمت کارخانه و بازار این خودرو به حدود ۴۲ میلیون تومان رسید؛ رقمی که با در نظر گرفتن هزینه های جانبی و ریسک نوسان قیمت، دیگر جذابیت گذشته را برای خرید با هدف فروش مجدد ندارد.

رانا پلاس با موتور TU5 پلاس مدل ۱۴۰۵ نیز شرایط متفاوتی نسبت به بسیاری از محصولات دارد. این خودرو در کارخانه یک میلیارد و ۵۳۶ میلیون تومان قیمت داشت و در بازار آزاد یک میلیارد و ۵۳۰ میلیون تومان خرید و فروش می شد. اتفاق مهم در مورد این خودرو آن است که قیمت کارخانه حتی از قیمت بازار آزاد نیز جلو زده است؛ موضوعی که نشان می دهد بازار آزاد در برخی مقاطع حاضر نیست افزایش قیمت های کارخانه ای را به طور کامل در قیمت نهایی خودرو منعکس کند.

در میان محصولات دنا نیز شرایط مشابهی دیده می شود: دنا پلاس EF7 اتوماتیک توربو آپشنال در کارخانه ۲ میلیارد و ۵۳۰ میلیون تومان قیمت داشت و نرخ آن در بازار آزاد به ۲ میلیارد و ۶۰۵ میلیون تومان رسید. اختلاف حدود ۷۵ میلیون تومانی میان این دو نرخ، اگرچه همچنان وجود دارد، اما در مقایسه با حاشیه سودهای گذشته فاصله چندانی ایجاد نمی کند.

همچنین دنا پلاس EF7P6 دنده ای مدل ۱۴۰۵ با قیمت کارخانه یک میلیارد و ۹۹۰ میلیون تومان، در بازار آزاد حدود ۲ میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان قیمت داشت. در این مورد نیز اختلاف قیمت حدود ۱۰ میلیون تومان است؛ فاصله ای که عملاً نمی تواند به تنهایی انگیزه قدرتمندی برای خرید خودرو با هدف فروش مجدد ایجاد کند.

این روند فقط به این خودروها محدود نیست؛ پرتو TU3 207 مدل ۱۴۰۵، کارخانه یک میلیارد و ۵۰۲ میلیون تومان قیمت داشت و در بازار آزاد یک میلیارد و ۵۵۵ میلیون تومان معامله شد. به این ترتیب، اختلاف قیمت این خودرو به حدود ۵۳ میلیون تومان رسید. پرتو ۲۰۷ دنده ای TU5P مدل ۱۴۰۵ نیز با قیمت کارخانه یک میلیارد و ۷۴۹ میلیون تومان، در بازار آزاد حدود یک میلیارد و ۷۸۰ میلیون تومان قیمت گذاری شده بود؛ یعنی فاصله ای در حدود ۳۱ میلیون تومان! این اعداد نشان می دهد اگرچه هنوز در برخی خودروها

فاصله میان نرخ کارخانه و بازار وجود دارد، اما این فاصله به اندازه ای نیست که بتواند مانند گذشته انگیزه قدرتمندی برای خرید با هدف فروش مجدد ایجاد کند. در واقع، بازار خودرو در حال فاصله گرفتن از شرایطی است که در آن صرف دسترسی به خودرو با قیمت کارخانه می توانست به عنوان یک فرصت اقتصادی تلقی شود. البته این وضعیت به معنای پایان کامل اختلاف قیمت کارخانه و بازار نیست. بازار خودرو همچنان تحت تأثیر عوامل مختلفی از جمله نرخ ارز، میزان عرضه، سیاست های فروش خودروسازان و قدرت خرید، هزینه های لجستیکی و تولید قرار دارد و هر تغییر در این متغیرها می تواند دوباره فاصله قیمت ها را افزایش یا کاهش دهد. بنابراین نمی توان از کاهش فعلی شکاف قیمت ها نتیجه گرفت که این فاصله برای همیشه در بخشی از محصولات داخلی، بازار دیگر حاضر نیست هر افزایش قیمت کارخانه ای را به سرعت و به همان میزان بپذیرد. در شرایطی که قدرت خرید مصرف کنندگان محدود شده، افزایش قیمت کارخانه لزوماً به افزایش متناسب قیمت در بازار آزاد منجر نمی شود؛ این همان نقطه ای است که می تواند بخشی از معادله سنتی بازار خودرو را تغییر دهد. در این میان، رانا، تارا و دنا را می توان نمونه هایی از خودروهایی دانست که حاشیه سود ناشی از اختلاف قیمت کارخانه و بازار در آنها به میزان قابل توجهی کاهش یافته است. اگر این روند به سایر محصولات نیز سرایت کند، یکی از مهم ترین انگیزه های تقاضای غیرمصرفی در بازار خودرو نیز تضعیف خواهد شد.

دیگر حواله خودرو به معنای سود نیست

شاید مهم ترین اتفاق این روزهای بازار خودرو همین باشد. خودرو در حال دست دادن بخشی از جذابیت خود به عنوان ابزار دلای است. وقتی سود خرید و فروش آب ببرد، بخشی از تقاضایی که صرفاً برای کسب سود وارد بازار شده بود نیز کنار می رود. آنچه باقی می ماند، بازاری است که در آن قیمت خودرو بیش از گذشته باید با قدرت خرید مصرف کننده و توان واقعی تقاضا هماهنگ شود. البته برای اینکه بتوان این تغییر را یک روند پایدار دانست، باید رفتار بازار در ماه های آینده را نیز زیر نظر گرفت.

آگهی فراخوان

شناسایی پیمانکار تعمیر و نگهداری سیستم های برق و روشنایی

موضوع فراخوان: انجام امور تعمیر و نگهداری سیستم های برق و روشنایی شرکت صنایع مس شهید باهنر



شرکت صنایع مس شهید باهنر
Bahonar Copper Industries Co.

شرکت صنایع مس شهید باهنر (سهامی عام) به شماره ثبت ۱۶۴۹۸ و شناسه ملی ۱۰۱۰۹۴۱۴۷۳ در نظر دارد انجام امور تعمیر و نگهداری سیستم های برق و روشنایی خود را به پیمانکار واجد شرایط و دارای صلاحیت واگذار نماید. کلیه شرکت های واجد شرایط می توانند براساس شرایط ذیل، در این فراخوان شرکت نمایند:

مشخصات فراخوان

- موضوع فراخوان:** انجام امور تعمیر و نگهداری سیستم های برق و روشنایی شرکت، براساس شرح خدمات مندرج در قرارداد.
- محل اجرای خدمات:** محل استقرار شرکت صنایع مس شهید باهنر واقع در شهر کرمان، بعد از شهرک صنعتی خضراء.
- مدت زمان اجرای قرارداد:** یک سال شمسی از تاریخ ۱۴۰۵/۰۷/۰۱، با قابلیت تمدید طبق مفاد قرارداد.
- نحوه دریافت پیش نویس قرارداد:** از روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۲۰ می توانند پیش نویس قرارداد را از طریق سایت به نشانی www.csp.ir دریافت نمایند.
- نحوه تحویل پیشنهادها:** متقاضیان می بایست اسناد و مستندات خود را حداکثر تا ساعت ۱۴ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۰۲ به دبیرخانه محرمانه شرکت تحویل دهند.

درج نام شرکت و موضوع فراخوان برروی پاکت الزامی است.

- شرایط شرکت کنندگان:**
 - داشتن شخصیت حقوقی و گواهی نامه صلاحیت پیمانکاری معتبر از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی.
 - داشتن سوابق اجرایی مرتبط و حسن سابقه در پروژه های مشابه.
 - توانایی تأمین نیروی انسانی، تجهیزات، و پشتیبانی لازم.
 - ارائه مدارک مالی، بیمه ای و رزومه.
- سایر توضیحات:**
 - ارسال مدارک صرفاً به منظور شناسایی بوده و هیچ گونه حق، تعهد یا اولویتی برای انعقاد قرارداد یا خرید برای متقاضیان ایجاد نخواهد کرد.
 - برای دریافت اطلاعات بیشتر، با شماره ۰۳۴-۳۱۲۲۷۱۵۴ تماس حاصل فرمایید.
 - نشانی: کرمان، کیلومتر ۱۲ بزرگراه آیت، هاشمی رفسنجانی، شرکت صنایع مس شهید باهنر.

آگهی فراخوان

شناسایی تأمین کنندگان مواد اولیه (تجدید اول)

موضوع فراخوان: شناسایی تأمین کنندگان مواد اولیه



شرکت صنایع مس شهید باهنر
Bahonar Copper Industries Co.

شرکت صنایع مس شهید باهنر (سهامی عام) به شماره ثبت ۱۶۴۹۸ و شناسه ملی ۱۰۱۰۹۴۱۴۷۳ در نظر دارد به منظور تکمیل و به روزرسانی بانک اطلاعاتی تأمین کنندگان و ایجاد فهرست منابع تأمین واجد شرایط، نسبت به شناسایی، ارزیابی و تأیید صلاحیت تأمین کنندگان مواد اولیه مورد نیاز خود اقدام نماید. از کلیه تولیدکنندگان، واردکنندگان و تأمین کنندگان دارای توانایی تأمین اقلام زیر دعوت می شود مدارک و مستندات خود را جهت ارزیابی ارسال نمایند.

اقلام مورد نیاز:

- سرب
- قلع
- منگنز متال
- سیلیکون
- فسفر مس
- نیکل
- نیم کره آلومینیومی

زمان تحویل مدارک:

متقاضیان می بایست حداکثر ظرف مدت ۱۵ روز از تاریخ انتشار آگهی نسبت به ارسال مدارک و مستندات خود به دبیرخانه محرمانه شرکت اقدام نمایند.

مدارک مورد نیاز:

- معرفی نامه و رزومه شرکت
- تصویر آگهی تأسیس و آخرین تغییرات روزنامه رسمی مرتبط با هیأت مدیره
- شناسه ملی
- سوابق تأمین و فروش اقلام مشابه

سایر توضیحات:

- ارسال مدارک صرفاً به منظور شناسایی بوده و هیچ گونه حق، تعهد یا اولویتی برای انعقاد قرارداد یا خرید برای متقاضیان ایجاد نخواهد کرد.
- برای دریافت اطلاعات بیشتر، با شماره ۰۳۴-۳۱۲۲۷۱۵۴ تماس حاصل فرمایید.
- نشانی دبیرخانه محرمانه: کرمان، کیلومتر ۱۲ بزرگراه آیت ...، هاشمی رفسنجانی، حراست شرکت صنایع مس شهید باهنر.



بیمه دلی
day insurance

فراخوان شرکت به مناقصه عمومی دو مرحله ای

۱- نام و نشانی مناقصه گزار: شرکت بیمه دی (سهامی عام) به نشانی تهران، بلوار میرداماد، بین نفت شمالی و مدرس، پلاک ۲۳۹

۲- موضوع مناقصه: خرید دستگاه ذخیره ساز Dell PowerStore 520

- نوع و مبلغ تضمین سپرده شرکت در مناقصه:** مبلغ ۱۰۰،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال (صد میلیارد ریال) که می بایست به صورت یکی از موارد ذیل تهیه گردد:
 - واریز نقدی به حساب جاری شماره ۴۴۲۲۴۴۴۲۲۲۷ نزد بانک ملت شعبه بلوارمیرداماد (نفت) کد ۱۲۶۵۷۳۰ به نام شرکت بیمه دی و یا
 - چک بین بانکی در وجه حساب جاری شماره ۴۴۲۲۴۴۴۲۲۲۷ نزد بانک ملت شعبه بلوارمیرداماد (نفت) کد ۱۲۶۵۷۳۰ به نام شرکت بیمه دی و یا
 - ارائه ضمانت نامه از بانک ها و مراجع صادرکننده مجاز و تأیید شده قانونی و بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران در وجه شرکت بیمه دی به نام تقاضای و یا اعتبار سه ماهه و قابل تمدید

۴- تحویل اسناد مناقصه: پیشنهاد دهندگان باید پیشنهاد خود را به صورت یک بسته حاوی یک پاکت مجزا و به صورت لاک و مهر شده به صورت فیزیکی به آدرس مندرج در بند، تحویل دبیرخانه کمیسیون معاملات دهند و رسید دریافت نمایند. هیچ پیشنهادی به صورت شفاهی و یا از طریق دورنگار پذیرفته نمی شود.

۵- آخرین مهلت تسلیم پیشنهادها: تا ساعت ۱۶:۰۳ تاریخ ۱۴۰۵/۰۵/۲۸

۶- زمان بازگشایی مرحله اول پاکت مناقصه: تاریخ ۱۴۰۵/۰۸/۳۱ می باشد.



شهرداری بجنورد

آگهی مناقصه مطالعات بازنگری طرح جامع حمل و نقل شهر بجنورد

شهرداری بجنورد در نظر دارد مطالعات بازنگری طرح جامع حمل و نقل شهر بجنورد را از طریق مناقصه عمومی با برآورد اولیه ۸۰۰،۳۰۶،۰۰۰،۰۰۰ ریال و تضمین شرکت در مناقصه ۴،۰۱۵،۳۰۰،۰۰۰ ریال به شماره فراخوان ۹۰۰۰۰۵۵۲۹۷۰۰۰۰ سامانه ستاد از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید.

کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

۱- **تاریخ انتشار مناقصه در سامانه** ۱۴۰۵/۰۵/۲۰ می باشد.

۲- **مهلت زمان دریافت اسناد مناقصه از سامانه** تا ساعت ۱۳ تاریخ ۱۴۰۵/۰۵/۳۱

۳- **مهلت زمان ارائه پیشنهادات** تا ساعت ۱۳ تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۰

۴- **زمان بازگشایی پاکت ها** ساعت ۱۳ تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۱

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت ها

آدرس: بجنورد بلوار دولت شهرداری بجنورد و تلفن ۰۵۸-۳۲۲۲۲۱۱۰۱۴



شرکت تخصصی توده تهر
شرکت تخصصی توده تهر

۱- موضوع: اجرای طبقه چهارم ساختمان ZLI نیروهگاه

۲- دستگاه مناقصه گزار: شرکت مادر تخصصی تولید و توسعه انرژی اتمی ایران

۳- نشانی مناقصه گزار: تهران، خیابان آفریقا، کوچه تندیس، شماره ۸، کدپستی ۹۱۵۶۳۱۳۴۶۳، تلفن ۰۲۱-۲۴۸۸۲۲۲۲، فکس ۰۲۱-۲۴۰۵۸۴۸۰

۴- نشانی محل خرید اسناد: بوشهر، نیروگاه اتمی، ساختمان مدیریت شرکت بهره برداری، گروه قراردادها، تلفن ۰۷۷۳۱۱۲۵۵۳۰۴، فاکس ۰۷۷۳۱۱۲۸۲۹

۵- مبلغ برآورد اولیه: ۳۳/۲۳۳/۵۰۶/۳۳۳ ریال

۶- تاریخ تحویل شرکت در فرآیند ارجاع کار: ۱۸/۰۶/۱۳۸۸/۶۷۵/۳۸۸ ریال

۷- مدت اعتبار پیشنهادات: حداقل سه ماه

۸- حداقل رتبه پیمانکاری برای شرکت در مناقصه: رتبه ۵ اپنیه و رتبه ۵ تأسیسات

و تجهیزات از سازمان برنامه و بودجه کشور می باشد که می بایست به همراه اسناد