

روایت تاب‌آوری انرژی

صفحات ویژه هفته دولت
رادر «ایران» بخوانید

گفت‌وگو با

محمدصادق عظیمی فر، مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی

و یادداشت‌هایی از

مهدی عرب‌صادق، سعید داغینه، حسن مرادی و رضا مهدوی‌پور

۹ ۱۰ ۱۱ ۱۲

همزمان با آغاز سومین سال فعالیت دولت

رئیس جمهوری با رهبر انقلاب دیدار کرد

استمرار وحدت و همدلی

در این دیدار به تفصیل درباره مسائل و مشکلات کشور به‌ویژه تأمین نیازهای معیشتی مردم، شرایط موجود جنگ تحمیلی سوم و آینده پیش‌رو، تحولات حوزه نظامی، راهکارهای ناظر به تأمین منابع و مدیریت مصارف «ریالی، ارزی و انرژی» و همچنین تعامل اقتصادی با طرف‌های خارجی تبادل نظر شد.

+

محمدتقی فاضل‌میبدی | دیدار رئیس‌جمهوری با رهبر انقلاب، نشانه‌ای روشن از تداوم ارتباط، هماهنگی و قرار داشتن دولت در چارچوب سیاست‌های کلی نظام است.

عباس سلیمینی نمین | اینکه یک اقلیت سعی دارد میان رهبری و رئیس‌جمهوری فاصله‌ای را القا کند، با واقعیت‌های موجود سازگار نیست. این دیدار به روشنی نشان می‌دهد که ادعاها و شایعات، بیشتر از نسوی مخالفان دولت و برخی جریان‌های اقلیت مطرح می‌شود.

پرویز سرسوری | این دیدار حامل یک پیام روشن برای جامعه است؛ اینکه مسیر اداره کشور، مسیر هماهنگی و حرکت در چارچوب رهنمودهای رهبر انقلاب است و تلاش برای القای شکاف میان مسئولان، با واقعیت موجود همخوانی ندارد.

محمدعلی وکیلی | شاید در تاریخ جمهوری اسلامی رئیس‌جمهوری هماهنگ‌تر از آقای پزشکیان با نهاد رهبری سراغ نداشته باشیم.

← ۲

مدیر دفتر تلفیق و برنامه‌ریزی ستاد
احیای دریاچه ارومیه تشریح کرد

محسن رضایی، نماینده

رهبری و دبیر شورای عالی

امنیت ملی شد

حال خوب
نگین فیروزه‌ای
در فصل تبخیر

رهبر انقلاب، محمدباقر ذوالقدر را
به عنوان مشاور سیاسی خود منصوب کردند

↓ ۱

← ۱۴

جمعی از اساتید و طلاب حوزه علمیه با قدردانی از پزشکیان و تیم مذاکره‌کننده تأکید کردند

ضرورت برخورد قانونی

با اهانت‌کنندگان به رئیس‌جمهوری

← ۷

وزیر راه و شهرسازی
خبر داد

مصوبه ۱۰ بندی

برای تسهیل

ترخیص کالا

↓ ۱

← ۱۴

• دوشنبه ۱۹ مرداد ۱۴۰۵

• ۲۶ صفر ۱۴۴۸

• ۱۰ اگوست ۲۰۲۶

• سال سی و دوم

• شماره ۹۰۹۵

• ۱۶ صفحه

• قیمت در سراسر کشور: ۱۵۰۰۰ تومان

Iran
Newspaper

ISSN1027-1449

Keytitle: IRAN (Tehran)

irannewspaper.ir

هشدار معاون حقوقی رئیس‌جمهور

به تخریب‌کنندگان دولت و تفرقه‌افکنان:

بازیچه نتانیاهاو

نشوید

زیر سؤال بردن سازوکار تصمیم‌گیری کشور

و القای بی‌توجهی اعضای شورای عالی امنیت ملی

به رهبری، تحلیلی دشمنانه است



عکس: علی مصدقی / ایران

← ۴

محسن رضایی، نماینده رهبری و دبیر شورای عالی امنیت ملی شد

آیت‌الله سیدمجتبی حسینی خامنه‌ای رهبر انقلاب اسلامی در حکمی آقای محسن رضایی را به عنوان نماینده خود در شورای عالی امنیت ملی منصوب کردند. متن حکم رهبر معظم انقلاب اسلامی به این شرح است:

«بسم‌الله الرحمن الرحیم
برادر گرامی جناب آقای دکتر محسن رضایی، با توجه به تجارب ارزشمندتان بدین‌وسیله جناب‌عالی را که از پیشگامان دوره پرافتخار هشت سال دفاع مقدس هستید، به عنوان نماینده خود در شورای عالی امنیت ملی منصوب می‌کنم. امیدوارم در انجام این مسئولیت مهم، کمال موفقیت را کسب نمایید. ضمناً از تلاش شبانه‌روزی برادر عزیز جناب آقای دکتر محمدباقر ذوالقدر تشکر می‌شود. ان‌شاءالله تحت توجعات سرورمان حضرت بقیه‌الله‌العظم عجل‌الله تعالی فرجه الشریف همواره سربازی مجاهد برای ملت سرافراز ایران باشید.»

رهبر انقلاب همچنین در حکمی، محمد باقر ذوالقدر را به عنوان مشاور سیاسی خود منصوب کردند. در حکم رهبری آمده است:
بسم الله الرحمن الرحیم
برادر گرامی جناب آقای دکتر محمدباقر ذوالقدر با توجه به تجارب ارزشمندتان بدین‌وسیله جناب‌عالی را به عنوان مشاور سیاسی خود منصوب می‌کنم. امیدوارم در انجام این مسئولیت و در پیشبرد آرمان‌های انقلاب اسلامی، تحت توجعات سرورمان حضرت بقیه‌الله‌العظم عجل‌الله تعالی فرجه الشریف موفق و مؤید باشید.

سید مهدی طباطبایی، رئیس شورای اطلاع رسانی دولت نیز اعلام کرد: نظریه استعفای محمدباقر ذوالقدر از دبیری شورای عالی امنیت ملی و پذیرش مسئولیت جدید، با حکم ریاست جمهوری، محسن رضایی به عنوان دبیر شورای عالی امنیت ملی منصوب شد.

جابری انصاری اقدامات ایرنا و «ایران» برای هفته دولت را اعلام کرد

شرح خدمات دولت در ۱۷ پرونده ویژه

بر مسائل ملی و پایتخت اختصاص می‌یابد، اما در این دوره تلاش شده تا نگاه گسترده‌تری به استان‌ها، ظرفیت‌های منطقه‌ای و پروژه‌های بزرگ در حال اجرا در سراسر کشور داشته باشیم.»

وی عنوان کرد: «این برنامه رسانه‌ای «حضور در سرزمینی که مزار شهید صامی و دیگر شهدای گرانقدر در آن قرار دارد، برای مجموعه رسانه‌ای جمهوری اسلامی ایران و ایرنا ارزشمند است.»

مدیرعامل ایرنا افزود: «از ۱۷ مراداد تا هشتم شهریور، همزمان با دومین سالگرد آغاز فعالیت دولت چهاردهم و هفته دولت، برنامه ویژه‌ای در مجموعه رسانه‌ای دولت در نظر گرفته شده است که براساس آن، هر روز پرونده‌ای ویژه درباره عملکرد و اقدامات دولت منتشر می‌شود.»

وی ادامه داد: «روزنامه ایران از روز شنبه این برنامه را آغاز کرده و هر روز چهار صفحه ویژه با محوریت خدمات، برنامه‌ها و اقدامات دولت منتشر می‌گردد. در دیدار با سیدسعید شاهرخی استاندار لرستان با تبیین جایگاه این استان در تاریخ دفاع مقدس بیان کرد:

«حضور در سرزمینی که مزار شهید صامی و دیگر شهدای گرانقدر در آن قرار دارد، برای مجموعه رسانه‌ای جمهوری اسلامی ایران و ایرنا ارزشمند است.»

مدیرعامل ایرنا یکی از محورهای مهم این برنامه را توجه ویژه به ظرفیت‌ها و مسائل استان‌ها عنوان کرد و افزود: «در برنامه‌های رسانه‌ای معمولاً بخش قابل توجهی از تمرکز بر مسائل ملی و پایتخت اختصاص می‌یابد، اما در این دوره تلاش شده تا نگاه گسترده‌تری به استان‌ها، ظرفیت‌های منطقه‌ای و پروژه‌های بزرگ در حال اجرا در سراسر کشور داشته باشیم.»

رونمایی از دو طرح فناوری جهاد دانشگاهی
با حضور رئیس‌جمهوری

رئیس‌جمهور مسعود پزشکیان روز گذشته در آیین گرامیداشت چهار و ششمین سالگرد تشکیل جهاد دانشگاهی حضور پیدا کرد. او با گرامیداشت یاد و خاطره امام خمینی (ره)، رهبر شهید انقلاب، و رفاه مردم انجام می‌شود، حمایت کرده و اجازه ندهند دشمنان این مرز و حدود، همدلی، انسجام و وفای ملی بهره‌برداری کنند.

پیش از این با استقبال و حمایت مراجع عظام تقلید، عالمان و استادان حوزه و دانشگاه، نخبگان سیاسی، اندیشمندان، هنرمندان و دلسوزان کشور روبه‌رو شد. ما از زحمات جناب‌عالی و دستگاه دیپلماسی و تیم مذاکره‌کننده که در جهت حفظ امنیت ملی، صیانت خطرات دوران عضویت و سابقه حضور خود در جهاد دانشگاهی و چگونگی تأسیس این نهاد پرداخت عنوان رئیس کمیته پزشکی جهاد دانشگاهی آذربایجان شرقی از تاریخ ۲۴ شهریور ۱۳۵۹ است، به مرور خود را در راه اعتلای نام و عظمت ایران قدا کردند.

پزشکیان با اشاره به سندی که توسط رئیس جهاد دانشگاهی در ابتدای این مراسم قرائت شد که حاکی از عضویت پزشکیان به عنوان رئیس کمیته پزشکی جهاد دانشگاهی آذربایجان شرقی از تاریخ ۲۴ شهریور ۱۳۵۹ است، به مرور خود را در راه اعتلای نام و عظمت ایران قدا کردند. پزشکیان با اشاره به سندی که توسط رئیس جهاد دانشگاهی در ابتدای این مراسم قرائت شد که حاکی از عضویت پزشکیان به عنوان رئیس کمیته پزشکی جهاد دانشگاهی آذربایجان شرقی از تاریخ ۲۴ شهریور ۱۳۵۹ است، به مرور خود را در راه اعتلای نام و عظمت ایران قدا کردند.

وی با تأکید بر اینکه برای حفظ ایران به وحدت و انسجام بیشتری نیاز داریم، گفت: «باید در چارچوب سیاست‌های رهبر معظم انقلاب گام برداریم و تلاش کنیم که راه رشد و توسعه کشور را هموار سازیم. باید تلاش کنیم جنگ و سایه آن را از سر کشور دور کنیم، چرا که در این شرایط نمی‌توان به رشد و اعتلای ایران اسلامی اندیشید.»

در پایان آیین گرامیداشت چهار و ششمین سالگرد تشکیل جهاد دانشگاهی، رئیس‌جمهوری، اعضای شورای عالی امنیت ملی و خانواده همجنین در حکمی، محمد باقر ذوالقدر را به عنوان مشاور سیاسی خود منصوب کردند. در حکم رهبری آمده است:

بسم الله الرحمن الرحیم
برادر گرامی جناب آقای دکتر محمدباقر ذوالقدر با توجه به تجارب ارزشمندتان بدین‌وسیله جناب‌عالی را به عنوان مشاور سیاسی خود منصوب می‌کنم. امیدوارم در انجام این مسئولیت و در پیشبرد آرمان‌های انقلاب اسلامی، تحت توجعات سرورمان حضرت بقیه‌الله‌العظم عجل‌الله تعالی فرجه الشریف موفق و مؤید باشید.

سید مهدی طباطبایی، رئیس شورای اطلاع رسانی دولت نیز اعلام کرد: نظریه استعفای محمدباقر ذوالقدر از دبیری شورای عالی امنیت ملی و پذیرش مسئولیت جدید، با حکم ریاست جمهوری، محسن رضایی به عنوان دبیر شورای عالی امنیت ملی منصوب شد.

جابری انصاری اقدامات ایرنا و «ایران» برای هفته دولت را اعلام کرد

شرح خدمات دولت در ۱۷ پرونده ویژه

بر مسائل ملی و پایتخت اختصاص می‌یابد، اما در این دوره تلاش شده تا نگاه گسترده‌تری به استان‌ها، ظرفیت‌های منطقه‌ای و پروژه‌های بزرگ در حال اجرا در سراسر کشور داشته باشیم.»

وی عنوان کرد: «این برنامه رسانه‌ای «حضور در سرزمینی که مزار شهید صامی و دیگر شهدای گرانقدر در آن قرار دارد، برای مجموعه رسانه‌ای جمهوری اسلامی ایران و ایرنا ارزشمند است.»

مدیرعامل ایرنا افزود: «از ۱۷ مراداد تا هشتم شهریور، همزمان با دومین سالگرد آغاز فعالیت دولت چهاردهم و هفته دولت، برنامه ویژه‌ای در مجموعه رسانه‌ای دولت در نظر گرفته شده است که براساس آن، هر روز پرونده‌ای ویژه درباره عملکرد و اقدامات دولت منتشر می‌شود.»

وی ادامه داد: «روزنامه ایران از روز شنبه این برنامه را آغاز کرده و هر روز چهار صفحه ویژه با محوریت خدمات، برنامه‌ها و اقدامات دولت منتشر می‌گردد. در دیدار با سیدسعید شاهرخی استاندار لرستان با تبیین جایگاه این استان در تاریخ دفاع مقدس بیان کرد:

«حضور در سرزمینی که مزار شهید صامی و دیگر شهدای گرانقدر در آن قرار دارد، برای مجموعه رسانه‌ای جمهوری اسلامی ایران و ایرنا ارزشمند است.»

مدیرعامل ایرنا یکی از محورهای مهم این برنامه را توجه ویژه به ظرفیت‌ها و مسائل استان‌ها عنوان کرد و افزود: «در برنامه‌های رسانه‌ای معمولاً بخش قابل توجهی از تمرکز بر مسائل ملی و پایتخت اختصاص می‌یابد، اما در این دوره تلاش شده تا نگاه گسترده‌تری به استان‌ها، ظرفیت‌های منطقه‌ای و پروژه‌های بزرگ در حال اجرا در سراسر کشور داشته باشیم.»

خبر مهم و فوری

آغاز ثبت‌نام ترم جدید در مقاطع کاردانی و کارشناسی
دانشکده خبر آغاز شد

محل ثبت نام:

خیابان ولیعصر، روبه‌روی دوراهی سیدجمال‌الدین اسدآبادی، خیابان ایرنا

جنب خبرگزاری جمهوری اسلامی ایران، پلاک ۲۷، دانشکده خبر

آغاز ثبت‌نام
ترم جدید

جهت دریافت اطلاعات بیشتر با دریافت مشاوره
و مراحل ثبت نام با شماره تلفن‌های
۰۲۱-۸۸۹۴۴۴۳۳-۰۲۱-۸۸۹۰۲۳۲۶ تماس حاصل فرمایید.

آگهی فراخوان تجدید مناقصه عمومی
یک مرحله‌ای همراه با ارزیابی کیشی

انجام عملیات ۱۵ (پانزده) هزار متر حفاری اکتشافی و مغزه‌گیری به روش وایرلاین در معدن طلای زرشوران

م الف ۱۵۱۱ شناسه ۲۳۴۵۷۴۹ شرح در صفحه ۵

ایران
online

www.ion.ir

با ایران آنلاین، آنلاین باشید

همزمان با آغاز سومین سال فعالیت دولت، رئیس جمهوری با رهبر انقلاب دیدار کرد

استمرار وحدت و همدلی

گزارش

مسعود پرنشکیان رئیس جمهوری در آغاز سومین سال از دوره مسئولیت خود با آیت‌الله سیدمجتبی حسینی خامنه‌ای رهبر انقلاب دیدار کرد. دیداری که بر اساس خبر منتشر شده در پایگاه اطلاع‌رسانی «رهبر انقلاب اسلامی» فرصتی بوده است تا در آن به تفصیل درباره مسائل و مشکلات کشور به‌ویژه تأمین نیازهای معیشتی مردم، شرایط موجود جنگ تحمیلی سوم و آینده پیش رو، تحولات حوزه نظامی، راهکارهای ناظر به تأمین منابع و مدیریت مصارف «پالی، ارزی و انرژی» و همچنین تعامل اقتصادی با طرف‌های خارجی بنیاد نظر شود.

در مقام تحلیل، دیدار رئیس جمهوری با رهبر

انقلاب را اگر چه می‌توان در چارچوب سنت معمول دیدارهایی دانست که در سال‌های گذشته نیز به همین مناسبت یعنی آغاز سال دیگری از دوره فعالیت دولت میان رئیس جمهوری و دیگر اعضای دولت با رهبر شهید انقلاب برگزار می‌شد؛ اما در حقیقت این دیدار که درست در زمان اوج گیری بهانه‌جویی‌ها و القانات سیاسی علیه دولت و به رغم همه محدودیت‌های امنیتی انجام شده، حائز ویژگی و اهمیتی مضاعف است و آن را به اتفاقی فراتر از یک دیدار تشریفاتی یا حتی جلسه‌ای به صرف ارائه گزارش مسائل و شرایط و تعیین راهبردها و تصمیم‌های لازم تبدیل می‌کند.

بطلان عملی همه فضا سازی ها

در هفته‌های اخیر، همزمان با افزایش فشارهای سیاسی و رسانه‌ای علیه دولت و

شخص رئیس جمهوری، برخی جریان‌ها کوشیدند چنین القا کنند که میان دولت و رهبری فاصله‌ای ایجاد شده یا حمایت‌های گذشته از دولت کاهش یافته است. دلیل این القانات هم چیزی جز این نبود که ادعا کنند تصمیم شورای عالی امنیت ملی درباره مذاکرات و تفاهم‌نامه اسلام‌آباد در مخالفت با نظر رهبری و با اعمال فشار از سوی پرنشکیان اتخاذ شده است و بعد ادای کذب تهدید به استعفا از سوی رئیس جمهوری را مطرح کردند. شاذترین و البته کذب‌ترین ادعاهاى از این دست اظهارات دبیرکل یکی از تشکل‌ها بود که از فرط ناراستی و توهین‌آمیز بودن نه تنها که مقامات قضایی را به تعقیب کفری او از سوی دادگاه ویژه روحانیت ناچار ساخت که با واکنشی کم سابقه اما مهم از سوی روابط عمومی دفتر رهبر انقلاب اسلامی مواجه شد. اطلاعاتیه‌ای که دفتر رهبر انقلاب



مرور رفتار و مواضع مسعود پرنشکیان در سال‌های گذشته چه آن سال‌هایی که نماینده مردم در مجلس شورای اسلامی بود و چه در دو سالی که عهده‌دار سکانداری دولت و ریاست جمهوری شد، حکایت از آن دارد که ضرورت تبعیت تصمیم‌گیران از راهبردهای تعیین شده از سوی رهبری، حرکت در چارچوب سیاست‌های کلی نظام مورد تأکید او بوده است

در واکنش به آن اظهارات «فاقد سندیت و صحت»، «زمینه‌ساز تشویش آذهان عمومی» و «ایجاد انشقاق و اختلاف در جامعه» صادر کرد و در آن تأکید داشت: «مطلب منتشر شده در فضای مجازی که در آن فردی ادعایی را درباره واکنش رهبرانقلاب اسلامی به نامه رئیس جمهوری محترم مطرح کرده از اساس کذب و خلاف واقع است.» به این ترتیب دیدار اخیر پرنشکیان و رهبر انقلاب را می‌توان به نوعی پاسخی عملی به فضا سازی‌ها و نشانه‌ای از استمرار رابطه‌ای مبتنی بر اعتماد و حمایت ارزیابی کرد. حمایت رهبر انقلاب از دولت چهاردهم همچنان که امتداد سنت حسنه حمایت رهبری شهید از دولت‌های مستقر در عین بیان صریح توصیه‌ها و پیشنهادها به آن‌هاست؛ پامی روشن به هر فرد و جریانی است که بخواهد در پی القای دوگانگی میان دولت و رهبری باشد. این تصویر، دقیقاً برخلاف روایتی است که برخی مخالفان دولت در هفته‌های اخیر تلاش داشتند از فضای سیاسی کشور ارائه دهند.

رابطه رئیس جمهوری و رهبری نظام جمهوری اسلامی ایران در همه ادوار و به‌ویژه در دوره

ریاست جمهوری مسعود پرنشکیان رابطه‌ای مبتنی بر احترام متقابل و حمایت همه جانبه ایشان بوده است. در عین حال رئیس جمهور پرنشکیان به واسطه ویژگی خاص شخصیت‌اش نوعی روراستی مضاعف را بر روال این رابطه افزوده است. مرور رفتار و مواضع مسعود پرنشکیان در سال‌های گذشته چه آن سال‌هایی که نماینده مردم در مجلس شورای اسلامی بود و چه در دو سالی که عهده‌دار سکانداری دولت و ریاست جمهوری شده است، حکایت از آن دارد که ضرورت تبعیت تصمیم‌گیران از راهبردهای تعیین شده از سوی رهبری، حرکت در چارچوب سیاست‌های کلی نظام مورد تأکید او بوده است. سبک سیاسی پرنشکیان که بیش از آنکه مبتنی بر تقابل و دوگانه‌سازی باشد، بر گفت‌وگو، افناع و همکاری استوار بوده در استمرار رابطه نزدیک و پیروزی او از رهبر انقلاب نیز بازتاب داشته است و از این نظر نه یک اتفاق تازه، بلکه امتداد همان رویکردی است که سال‌ها از او دیده شده است. سخنان رئیس جمهوری به‌ویژه در روزهای اخیر از نظر به تصویر کشیدن رابطه‌ای که میان او با آیت‌الله سید مجتبی خامنه‌ای در امتداد رابطه‌اش با رهبری شهید

شکل گرفته حائز اهمیت است. پرنشکیان آنجا که در گفت‌وگوی تلویزیونی با مردم در پرسشی پیرامون رابطه‌اش با رهبری به یکی از دیدارهایش با رهبر انقلاب اشاره کرد و با بیان تعبیری همچون «منطقی»، «دقیق» و «اهل استدلال» برای توصیف آیت‌الله سیدمجتبی خامنه‌ای، گفت «من هرچه در دل داشتم، صریحاً بیان کردم تا در جریان مسائل قرار بگیرند» و «اگر دسترسی‌ها بیشتر شود، حتماً تعامل نیز بهتر خواهد شد». نشان داد روایت‌هایی که در فضای رسانه‌ای ساخته و پرداخته می‌شود تا چه حد با واقعیت فاصله دارد و به تعبیر او از سر «بی‌اطلاعی» است یا «بی‌انصافی».

او در گفت‌وگوی روز شنبه با خبرنگاران هم با یادآوری پیروزی تصمیمات دولتش از خواسته رهبری و گفتن اینکه «تصمیم‌گیرنده اصلی

اختلاف سازی با واقعیت‌های موجود منطبق نیست

دیدار آقای پرنشکیان با حضرت آیت‌الله سیدمجتبی حسینی خامنه‌ای، همزمان با آغاز سومین سال ریاست جمهوری، صرفاً یک دیدار تشریفاتی یا مناسبتی نیست، به‌ویژه در شرایطی که طی هفته‌های اخیر حواشی و انتقادهایی علیه رئیس جمهوری شکل گرفته و برخی تلاش کرده‌اند تصویری از اختلاف میان دولت و رهبری ارائه دهند. معنای مهم این دیدار را باید در همین فضای سیاسی جست‌وجو کرد. حضور رئیس جمهوری در کنار رهبری، آن هم در آغاز سومین سال فعالیت دولت، می‌تواند نشانه‌ای روشن از تداوم ارتباط، هماهنگی و قرار داشتن دولت در چارچوب سیاست‌های کلی نظام باشد. اگر قرار بود آن‌گونه که برخی جریان‌های پرسروصدا القا می‌کنند، فاصله‌ای جدی میان دولت و رهبری وجود داشته باشد، چنین دیداری نمی‌توانست این‌گونه معنا پیدا کند.

از سوی دیگر، این دیدار برای جریان مغرضی که همواره تلاش می‌کند میان دولت و رهبری شکاف ایجاد کند، پیام روشنی دارد و آن اینکه اختلاف سازی و دوقطبی سازی لزوماً با واقعیت‌های موجود منطبق نیست.



محممتقی فاضل میبدی

عضو مجمع محققین و مدرسین حوزه علمیه قم

همان‌گونه که در گذشته نیز گروه‌هایی تلاش کرده‌اند با رفتارهای افراطی خود را جلوتر از مسیر اصلی نشان دهند، امروز نیز نباید اجازه داد صداهاى بلند، جای واقعیت را بگیرند. به باور من، در شرایط کنونی نزدیک‌ترین نهادها به رهبری، دولت و سپاه هستند. اکنون این دو نهاد در چارچوب این تفاهم‌نامه با یکدیگر همکاری دارند و طبیعی است که این اقدام را در راستای نظر و دیدگاه رهبری بدانیم. اگر قرار بود موضوع برخلاف این دیدگاه باشد، اساساً دولت و سپاه وارد چنین همکاری‌ای نمی‌شدند. بنابراین این نمی‌توان تصور و همراهی آنها را نادیده گرفت یا آن را جدا از مواضع رهبری ارزیابی کرد. در مقابل، به نظر می‌رسد برخی افراد تلاش دارند با طرح دیدگاه‌هایی متفاوت، افکار عمومی و جامعه را دچار سردرگمی کنند. این مسأله البته تعیین‌نده حرکت و تصور می‌کردند رفتارشان درست‌تر و دینی‌تر است. خداوند نیز در برابر چنین رویکردهایی به آنان هشدار داد. این نوع رفتار افراطی در طول تاریخ بارها تکرار شده و همواره افرادی وجود داشته‌اند که به جای حرکت در چارچوب، سعی کرده‌اند از حدود تعیین‌شده عبور کنند. خوشبختانه مواضع دولت روشن و قابل دفاع بود و نیروهای نظامی نیز مواضع مناسبی اتخاذ کردند.

تصور روشن هماهنگی در سطح عالی کشور

در روزهایی که کشور بیش از هر زمان دیگری به انسجام و همدلی نیاز دارد، دیدار رئیس جمهوری با رهبر انقلاب را نمی‌توان صرفاً یک دیدار معمولی دانست. این دیدار، به‌ویژه در شرایطی که طی هفته‌های اخیر روایت‌هایی درباره وجود اختلاف میان رئیس جمهوری و رهبر انقلاب مطرح شده، حامل یک پیام روشن برای جامعه است؛ اینکه مسیر اداره کشور، مسیر هماهنگی و حرکت در چارچوب رهنمودهای رهبر انقلاب است و تلاش برای القای شکاف میان مسئولان، با واقعیت موجود همخوانی ندارد. هر اندازه این دیدارها و تعاملات بیشتر باشد، پیام آن به جامعه نیز روشن‌تر خواهد بود. امروز بیش از هر مسأله‌ای به این اطمینان نیاز داریم که مجموعه‌های مختلف کشور با وجود تفاوت در مسئولیت‌ها و دیدگاه‌ها، در مسائل اساسی و منافع ملی در کنار یکدیگر قرار دارند. رئیس جمهوری نیز بارها تأکید کرده است که دولت در مسیر رهنمودها و رهبر انقلاب حرکت خواهد کرد و دیدار اخیر را باید در همین چارچوب دید.

کشور مسیر دشواری را پشت سر گذاشته و همچنان با شرایط پیچیده‌ای مواجه است. عبور از این شرایط، نتیجه همکاری و هماهنگی میان



پرویز سروری رئیس جبهه تحول خواهان انقلابی

نیروهای مسلح، دولت، دستگاه دیپلماسی و سایر مجموعه‌های کشور بوده است. بنابراین در چنین شرایطی، هر پیام مثبتی که نشانه همدلی و هم‌افزایی مسئولان باشد، می‌تواند به آرامش جامعه و تقویت اعتماد عمومی کمک کند. اما اینکه چرا همچنان از سوی اقلیتی پرسروصدا تلاش می‌شود اختلاف میان مقامات برجسته شود، بخشی از پاسخ را باید در ضعف اطلاع‌رسانی جست‌وجو کرد. اطلاع‌رسانی دیرهنگام، فرصت روایت‌سازی را در اختیار طرف مقابل قرار می‌دهد و باعث می‌شود جامعه بر اساس داده‌های ناقص، تحلیل‌هایی ارائه کند که گاه با واقعیت فاصله دارد. در نتیجه، مسأله‌ای که شاید در واقعیت وجود نداشته باشد، در فضای رسانه‌ای به عنوان «اختلاف» بازنمایی می‌شود. از این منظر، دیدار رئیس جمهوری و رهبر انقلاب اهمیت بیشتری پیدا می‌کند. این دیدار یک تصویر روشن از ارتباط و هماهنگی در سطح عالی کشور ارائه می‌دهد: تصویری که با تلاش برخی جریان‌ها برای القای شکاف و اختلاف میان این دو مقام تفاوت دارد. امروز کشور بیش از هر چیز به وحدت و همدلی نیاز دارد. باید اجازه نداد روایت‌های حاشیه‌ای و اختلاف‌ساز، اصل مسأله را تحت‌الشعاع قرار دهند. دیدار پرنشکیان و رهبر انقلاب می‌تواند یک پیام روشن برای جامعه داشته باشد: در شرایط دشوار امروز، آنچه باید برجسته شود اختلاف نیست، بلکه هماهنگی و هم‌افزایی عبور از مشکلات و پیشرفت کشور است.

تضعیف دولت، فهم نادرست از حکمرانی است



عباس سلیمی نماین پژوهشگر تاریخ و سیاست

دیدار رهبر انقلاب و رئیس جمهوری ایران یک امر عادی، ضروری و مسبوق به سابقه است. رهبران پیشین انقلاب هم، همواره وقت قابل ملاحظه‌ای را برای دیدار و گفت‌وگو با رؤسای جمهوری اختصاص داده و این موضوع مورد آذغان همه رؤسای جمهوری نیز بوده است. هدف از این دیدارها این بوده که رهبری برای موفقیت بیشتر دولت‌ها و افزایش توفیقات آنها در خدمت به مردم، با رئیس جمهوری همفکری کند و تلاش شود از مشکلات دولت کاسته شود. اینکه این دیدارها گاهی با فاصله زمانی یا بدون اطلاع‌رسانی گسترده انجام می‌شود، امر غیرعادی و دارای معنای سیاسی خاصی نیست. همه رؤسای جمهوری کسالت و دیدارهای طولانی با رهبری داشته‌اند و این موضوع بخشی از سازوکار طبیعی حکمرانی در جمهوری اسلامی است. در شرایط کنونی نیز دیدار رئیس جمهوری با رهبر انقلاب از همین منظر قابل ارزیابی است و باید آن را در چارچوب مسئولیت‌های حکمرانی و ضرورت هماهنگی میان ارکان مختلف نظام تحلیل کرد. متأسفانه برخی افراد، که فهم دقیقی از حکمرانی ندارند یا از ملاحظاتی که در شرایط امنیتی و جنگی ایجاد می‌شود، بهره درک درستی ندارند، تلاش می‌کنند این موضوعات را در ارتباط با مسائل حزبی و سیاسی خود تفسیر کنند. این کار در شرایطی که کشور در دوران جنگ به سر می‌برد، بسیار ناپسند است. اینکه عده‌ای از شرایط جنگی و مسئولیت‌های امنیتی موجود استفاده کرده و تلاش کنند منویات و اهداف سیاسی خود را دنبال کنند، امر قابل قبولی نیست.

از سوی دیگر، اینکه یک اقلیت سعی دارد میان رهبری و رئیس جمهوری فاصله‌ای را القا کند تا چنین وانمود شود که میان این دو مقام اختلاف یا فاصله‌ای وجود دارد، با واقعیت‌های موجود سازگار نیست. این دیدار به‌روشنی نشان می‌دهد که این ادعاها و شایعات، بیشتر از سوی مخالفان دولت و برخی جریان‌های اقلیت مطرح می‌شود و نباید آنها را به عنوان واقعیت پذیرفت.

حواشی مربوط به مذاکرات و این ادعا که انجام آن برخلاف میل و دیدگاه رهبری انجام می‌شود نیز از سوی دیگر قابل تأمل است. در این میان باید به یک واقعیت مهم توجه کرد: ادله روشنی وجود دارد که نشان می‌دهد نظام حکمرانی جمهوری اسلامی، مذاکره را یکی از راه‌های تبیین مواضع کشور و یکی از فرصت‌های بسیار



محمدعلی وکیلی نماینده ادوارمجلس شورای اسلامی

دیدار رئیس جمهوری با رهبر انقلاب درباره موضوعات مختلف، علاوه بر اینکه می‌تواند به ارتقای هماهنگی و تقویت وحدت در کشور کمک کند، زمینه‌هایی را نیز که برخی جریان‌ها تلاش می‌کنند از طریق آنها دوقطبی در جامعه شکل دهند، از میان خواهد برد. به همین دلیل، به نظر می‌رسد در شرایط کنونی، هرچه فاصله میان این دیدارها کمتر و ارتباطات مسئولان‌تر و منظم‌تر شود، این مسأله در تصویرسازی بیرونی نیز می‌تواند به انسجام و اقتدار بیشتر کشور کمک کند.

اگر بخواهیم این موضوع را از منظر داخلی بررسی کنیم، اهمیت آن زمانی بیشتر روشن می‌شود که به رفتار اقلیت و جریان‌های پرسروصدایی توجه کنیم که بر ایجاد فاصله میان رئیس جمهوری و نهاد رهبری تأکید دارند و می‌کوشند این فاصله را در حوزه رسانه و اظهارنظرهای سیاسی برجسته کنند. واقعیت این است که براساس شناختی که از مناسبات سیاسی و شخصی در جمهوری اسلامی داریم، شاید در تاریخ جمهوری اسلامی رئیس جمهوری را همانک ترمز از آقای پرنشکیان با نهاد رهبری توانیم سراغ بگیریم. با این حال، جریان‌های رادیکال تلاش می‌کنند دوقطبی‌ها را تشدید کنند. اقدامی که می‌تواند خطرناک باشد. در روزهای اخیر نیز به نظر می‌رسد این نوع تصویرسازی‌ها به کشور

تقویت هماهنگی، خنثی سازی روایت‌های تفرقه افکنانه

آسبب رسانه‌ها است. دشمنان نیز بر چنین روایت‌هایی حساب جدی باز می‌کنند و تلاش دارند از هر نشانه‌ای برای القای شکاف در ساختار قدرت و حاکمیت استفاده کنند. در چنین شرایطی، کاهش فاصله میان دیدارهای رئیس جمهوری و رهبر انقلاب و تکرار این دیدارها می‌تواند بسیاری از این سوءاستفاده‌ها را خنثی کند. از منظر رسانه‌ای نیز مسأله اهمیت زیادی دارد. هنگامی که فاصله میان دو مقام افزایش پیدا می‌کند یا ارتباط مستقیم و دسترسی کافی وجود ندارد، این امکان فراهم می‌شود که برخی افراد خود را سخنگویان یا ناقل صداهای رهبری معرفی کنند. در چنین شرایطی، سخنگویان خودخوانده می‌توانند با استناد به ادعاهاى خود، جبهه‌بندی‌های جدیدی را در فضای سیاسی کشور به نمایش بگذارند و روایت‌های مختلفی را به جامعه منتقل کنند. هرچه دیدارهای مستقیم و منظم میان رئیس جمهوری و رهبر انقلاب بیشتر شود، امکان چنین سوءاستفاده‌هایی نیز کاهش پیدا خواهد کرد. در این صورت، روایت‌ها و برداشت‌ها تا حد امکان مستقیم خواهد بود و رئیس جمهوری نیز دیگر ناچار نیست درباره صحت یا دقت نقل قول‌ها و روایت‌هایی که از دیدگاه خود رهبری ارائه می‌شود، دچار تردید باشد. ارتباط مستقیم این امکان را فراهم می‌کند که رئیس جمهوری شخصاً دیدگاه‌های رهبری را در جهت‌گیری‌ها و تصمیمات کشور لحاظ کند. بنابراین، تداوم و نزدیک‌تر شدن این دیدارها می‌تواند هم در تقویت هماهنگی داخلی و هم در خنثی کردن روایت‌های تفرقه‌افکنانه و تصویرسازی‌های مخرب، نقش مؤثری داشته باشد.

آگهی فراخوان شناسایی و ارزیابی کیفی مناقصه‌گران

شماره مناقصه: PIS-050196

نوبت اول

شرکت پتروشیمی ایلام به استناد مجوز صادره از کمیسیون معاملات، در نظر دارد مطابق مشخصات درج شده در استناد مناقصه، خرید **TEAL-AT CATALYST PIS-050196** را از طریق مناقصه عمومی دو مرحله‌ای با ارزیابی کیفی انجام نماید. لذا پدینوسيله از شرکت‌های واجد شرایط دعوت می‌گردد در صورت تمایل به شرکت در این مناقصه، از تاریخ ۱۴۰۵/۰۵/۱۸ به آدرس سامانه کمیسیون معاملات پتروشیمی ایلام <https://dargah.ilampetro.ir> مراجعه و نسبت به دریافت اسناد ارزیابی کیفی اقدام و حداکثر تا ساعت ۱۸:۰۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۰۱ پاکت ارزیابی کیفی را در سامانه مذکور بارگذاری نمایید.

تهران - میدان شیخ بهایی - پلاک ۱۸ - ساختمان رایان ونک - طبقه پنجم واحد ۵۰۸ - واحد کمیسیون معاملات ایلام - چوار - ترسیده به روستای آریا - مجتمع پتروشیمی ایلام - دبیرخانه کمیسیون معاملات

مبلغ تقصیم شرکت در مناقصه: (پس از انجام ارزیابی کیفی مناقصه‌گران ارائه می‌گردد.) نوع تضامین نیز ضمانت نامه معتبر بانکی با فیش واریزی می‌باشد.

سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه آمده است. در صورت نیاز به کسب اطلاعات بیشتر، مناقصه‌گران می‌توانند با شماره همراه ۰۹۱۲۰۵۳۷۵۴ یا شماره تلفن: ۰۸۴۰۳۸۳۹۰۰۰۰ داخلی ۴۲۱۵ - ۲۲۱۳ تماس حاصل فرمایند.

آدرس: ایلام - چوار - ترسیده به روستای آریا - مجتمع پتروشیمی ایلام

سامانه کمیسیون معاملات پتروشیمی ایلام <https://dargah.ilampetro.ir>

تلفن: ۰۸۴۳۸۳۹۰۰۰۰ داخلی ۴۲۱۵-۲۲۱۳ **فکس:** ۰۸۴۳۲۷۲۳۴۸۸ **کدپستی:** ۶۹۳۶۱۵۹۷۰۰

روابط عمومی شرکت پتروشیمی ایلام

آگهی فراخوان شناسایی و ارزیابی کیفی مناقصه‌گران

شماره مناقصه: PIS-050196

نوبت اول

شرکت پتروشیمی ایلام به استناد مجوز صادره از کمیسیون معاملات، در نظر دارد مطابق مشخصات درج شده در استناد مناقصه، خرید **TEAL-AT CATALYST PIS-050196** را از طریق مناقصه عمومی دو مرحله‌ای با ارزیابی کیفی انجام نماید. لذا پدینوسيله از شرکت‌های واجد شرایط دعوت می‌گردد در صورت تمایل به شرکت در این مناقصه، از تاریخ ۱۴۰۵/۰۵/۱۸ به آدرس سامانه کمیسیون معاملات پتروشیمی ایلام <https://dargah.ilampetro.ir> مراجعه و نسبت به دریافت اسناد ارزیابی کیفی اقدام و حداکثر تا ساعت ۱۸:۰۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۰۱ پاکت ارزیابی کیفی را در سامانه مذکور بارگذاری نمایید.

تهران - میدان شیخ بهایی - پلاک ۱۸ - ساختمان رایان ونک - طبقه پنجم واحد ۵۰۸ - واحد کمیسیون معاملات ایلام - چوار - ترسیده به روستای آریا - مجتمع پتروشیمی ایلام - دبیرخانه کمیسیون معاملات

مبلغ تقصیم شرکت در مناقصه: (پس از انجام ارزیابی کیفی مناقصه‌گران ارائه می‌گردد.) نوع تضامین نیز ضمانت نامه معتبر بانکی با فیش واریزی می‌باشد.

سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه آمده است. در صورت نیاز به کسب اطلاعات بیشتر، مناقصه‌گران می‌توانند با شماره همراه ۰۹۱۲۰۵۳۷۵۴ یا شماره تلفن: ۰۸۴۰۳۸۳۹۰۰۰۰ داخلی ۴۲۱۵ - ۲۲۱۳ تماس حاصل فرمایند.

آدرس: ایلام - چوار - ترسیده به روستای آریا - مجتمع پتروشیمی ایلام

سامانه کمیسیون معاملات پتروشیمی ایلام <https://dargah.ilampetro.ir>

تلفن: ۰۸۴۳۸۳۹۰۰۰۰ داخلی ۴۲۱۵-۲۲۱۳ **فکس:** ۰۸۴۳۲۷۲۳۴۸۸ **کدپستی:** ۶۹۳۶۱۵۹۷۰۰

روابط عمومی شرکت پتروشیمی ایلام

تمدید آگهی مناقصه خرید ظروف فلزی گالن و کوارتز به صورت حق العمل کاری مطابق مشخصات فنی و تعداد معین شده در شرح پیمان

نقش پارس

با توجه به نیاز شرکت نفت پارس به خرید ظروف فلزی گالن و کوارتز به صورت حق العمل کاری مطابق مشخصات فنی و تعداد معین شده در شرح پیمان، از کلیه متقاضیان واجد شرایط دعوت می‌شود تا تاریخ درج آگهی تا پایان وقت اداری روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۲۴ نسبت به در یافت، تکمیل اسناد مناقصه و تحویل پاکت پیشنهاد قیمت به دبیر خانه کمیسیون معاملات این شرکت به نشانی: کیلومتر ۲۲ جاده مخصوص تهران - کرج - پلاک ۵۸۵۸ شرکت نفت پارس اقدام نمایند. در یافت اسناد مناقصه از طریق وبگاه شرکت نفت پارس به آدرس: <http://www.parsolco.ir/fa/tender.html> امکان پذیر می‌باشد.

- واگذاری متروپ در حصول شرایط قانونی، بر مبنای اسناد انجام خواهد شد.
- به پیشنهادهای فایده، انشاء، مهر، مشروط، مهجم، فایده تضمین، اسپر ده شرکت در مناقصه و پیشنهادهایی که پس از مهلت مقرر در اسناد مناقصه ارسال شود، ترتیب اثر داده نخواهد شد.
- این آگهی صرفاً به منزله دعوت به مناقصه بوده و هیچ گونه تعهدی برای شرکت نفت پارس در پذیرش تمام یا بخشی از پیشنهادها ایجاد نمی‌نماید.
- شرکت در رد یا قبول پیشنهادها مختار است.

دعوت به شرکت در مناقصه اخذ مشاور فنی، مهندسی و اقتصادی مرتبط با پروژه احداث تصفیه خانه تصفیه نفت پارس

نقش پارس

شرکت نفت پارس در نظر دارد اخذ مشاور فنی، مهندسی و اقتصادی مرتبط با پروژه احداث تصفیه خانه تکمیلی پساب پلاستیک‌ها خود را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. لذا از کلیه متقاضیان محترم دعوت می‌شود جهت دریافت اسناد مناقصه به وبسایت رسمی شرکت به آدرس: <http://www.parsolco.ir/fa/tender.html> مراجعه فرمایند.

مهلت ارسال پاکت پیشنهاد تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۰۲

لذکر است:

- واگذاری موضوع مناقصه منوط به احراز شرایط قانونی و براساس مذاکرات مناقصه خواهد بود.
- به پیشنهادهای مشروط، فایده انشاء یا مهر، مهجم، فایده تضمین، اسپر ده شرکت در مناقصه و پیشنهادهایی که پس از مهلت مقرر در اسناد مناقصه ارسال شود، ترتیب اثر داده نخواهد شد.
- این آگهی صرفاً به منزله دعوت به مناقصه بوده و هیچ گونه تعهدی برای شرکت نفت پارس در پذیرش تمام یا بخشی از پیشنهادها ایجاد نمی‌نماید.
- شرکت در رد یا قبول پیشنهادها مختار است.

IRAN DAILY

طراحی، تأمین، ساخت انواع مکانیکال سیل و لوازم آب‌بندی پمپ‌های فرآیندی

نقش پارس

شرکت نفت پارس در نظر دارد طراحی، تأمین، ساخت انواع مکانیکال سیل و لوازم آب‌بندی پمپ‌های فرآیندی خود را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. لذا از کلیه متقاضیان محترم دعوت می‌شود جهت دریافت اسناد مناقصه به وبسایت رسمی شرکت به آدرس: <http://www.parsolco.ir/fa/tender.html> مراجعه فرمایند.

مهلت ارسال پاکت پیشنهاد تا پایان وقت اداری روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۰۲

لذکر است:

- واگذاری موضوع مناقصه منوط به احراز شرایط قانونی و براساس مذاکرات مناقصه خواهد بود.
- به پیشنهادهای مشروط، فایده انشاء یا مهر، مهجم، فایده تضمین، اسپر ده شرکت در مناقصه و پیشنهادهایی که پس از مهلت مقرر در اسناد مناقصه ارسال شود، ترتیب اثر داده نخواهد شد.
- این آگهی صرفاً به منزله دعوت به مناقصه بوده و هیچ گونه تعهدی برای شرکت نفت پارس در پذیرش تمام یا بخشی از پیشنهادها ایجاد نمی‌نماید.
- شرکت در رد یا قبول پیشنهادها مختار است.

دعوت به شرکت در مناقصه طراحی، تأمین، ساخت انواع مکانیکال سیل و لوازم آب‌بندی پمپ‌های فرآیندی

نقش پارس

شرکت نفت پارس در نظر دارد طراحی، تأمین، ساخت انواع مکانیکال سیل و لوازم آب‌بندی پمپ‌های فرآیندی خود را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. لذا از کلیه متقاضیان محترم دعوت می‌شود جهت دریافت اسناد مناقصه به وبسایت رسمی شرکت به آدرس: <http://www.parsolco.ir/fa/tender.html> مراجعه فرمایند.

مهلت ارسال پاکت پیشنهاد تا پایان وقت اداری روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۰۲

لذکر است:

- واگذاری موضوع مناقصه منوط به احراز شرایط قانونی و براساس مذاکرات مناقصه خواهد بود.
- به پیشنهادهای مشروط، فایده انشاء یا مهر، مهجم، فایده تضمین، اسپر ده شرکت در مناقصه و پیشنهادهایی که پس از مهلت مقرر در اسناد مناقصه ارسال شود، ترتیب اثر داده نخواهد شد.
- این آگهی صرفاً به منزله دعوت به مناقصه بوده و هیچ گونه تعهدی برای شرکت نفت پارس در پذیرش تمام یا بخشی از پیشنهادها ایجاد نمی‌نماید.
- شرکت در رد یا قبول پیشنهادها مختار است.

درخواست قطعه‌سازان از دولت:

خصوصی سازی سایپا را تسهیل کنید

دبیر انجمن قطعه‌سازان خودرو کشور: سایپا طبق ماده ۱۴۱ قانون تجارت در وضعیت ورشکستگی است



گزارش

سارا غضنفری

دبیر گروه خودرو

وظیفه دولت در برابر خصوصی سازی سایپا

آرش محبی‌نژاد، دبیر انجمن صنایع همکن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور در پاسخ به «ایران» درباره اینکه موانع پیش‌روی خصوصی سازی سایپا چیست و دولت چه نقشی در این میان ایفا می‌کند: پاسخ داد: «انتظار جامعه صنعتی و کارشناسان این است که چارچوب مشخصی برای واگذاری سایپا تعریف و اجرایی شود. اگر به دلیل پیچیدگی‌های قانونی یا عدم توافق میان ارگان حاکمیتی (دولت، مجلس و قوه قضائیه)، فرآیند انتقال مالکیت و سهام زمان‌بر است، باید در گام اول، مدیریت این شرکت به بخش خصوصی سپرده شود تا وضعیت مالکیت در مراحل بعدی تعیین تکلیف شود.» محبی‌نژاد با اشاره به تفاوت وضعیت سایپا و ایران خودرو اظهار کرد: «در ایران خودرو، با وجود در اختیار داشتن حدود ۳۰ درصد سهام توسط بخش خصوصی، مدیریت از طریق اعمال رأی در مجمع به این بخش منتقل شد؛ در حالی که این تجربه در سایپا متفاوت است. در حال حاضر دولت با وجود داشتن ۱۸ درصد سهام سایپا، مدیریت این مجموعه را در دست دارد و هر مدیری که از سوی دولت در این جایگاه قرار می‌گیرد، به واسطه در اختیار داشتن سهام تودلی، در عمل کنترل حدود

۴۲ درصد از سهام را نیز در اختیار می‌گیرد که این امر نشان‌دهنده تداوم تصدی‌گری مستقیم در صنعت خودرو است.» دبیر انجمن صنایع همکن قطعه‌سازان با انتقاد از تداوم این روند، گفت: «طبق صورت‌های مالی موجود، بسیاری از شرکت‌های زیرمجموعه که تحت مدیریت دولتی هستند، زیان‌ده بوده و با چالش‌های ساختاری مواجه‌اند. برای دولت منطقی نیست که با داشتن تنها ۱۸ درصد سهام، از یک سو متحمل ضرر و زیان این شرکت‌ها شود و از سوی دیگر، اختیارات گسترده مدیریتی و مالی را حفظ کند.» او با تأکید بر اینکه این انجمن اصراری بر یک طرح خاص ندارد، تأکید کرد: «ما چارچوب پیشنهادی خود را در خصوص بحث واگذاری ارائه کرده‌ایم تا با همفکری و تکمیل آن، هرچه سریع‌تر شاهد تحول در نحوه اداره این صنعت باشیم. اولویت اصلی، خروج دولت از تصدی‌گری و سپردن امور به بخش خصوصی واقعی است تا از آسیب‌های پیش‌تر به بدنه صنعت خودرو جلوگیری شود.»

طبق قانون تجارت: سایپا ورشکسته است

در بخش دیگری از جلسه، دبیر انجمن صنایع همکن قطعه‌سازی کشور با اشاره به رشد شاخص‌های مالی گروه صنعتی ایران خودرو در سال ۱۴۰۴ اظهار کرد:



زیان انباشته گروه سایپا از ۱۴۰ همت ۲۰۰ همت رسیده است. سایپا رسماً مشمول ماده ۱۴۱ قانون تجارت (ورشکستگی) نمی‌شود و در عمل بحث ورشکستگی در این شرکت منطقی است. این آمار نشان می‌دهد که بخش خصوصی در مدیریت ایران خودرو کارنامه قابل قبولی ارائه کرده و در میان همه خودروسازان کشور، بهترین عملکرد را داشته است.» همچنین دبیر انجمن صنایع همکن قطعه‌سازان با انتقاد از مدل مدیریت دولتی در خودروسازی کشور، به وضعیت بحرانی گروه سایپا اشاره کرد و گفت: «آمار فروش گروه سایپا از ۱۷۰ همت به ۱۴۰ همت کاهش یافته که نشان‌دهنده افت ۱۸ درصدی فروش ریالی است. از نظر تعداد نیز این گروه با کاهش چشمگیر ۴۰ درصدی در تولید و فروش مواجه شده که این بحران به طور مستقیم به کل زنجیره تأمین و قطعه‌سازان منتقل می‌شود.» محبی‌نژاد گفت: «زیان انباشته گروه سایپا از ۱۴۰

همت به ۲۰۰ همت رسیده است. سایپا رسماً مشمول ماده ۱۴۱ قانون تجارت و در وضعیت ورشکستگی قرار گرفته است که مجمع باید درباره کاهش یا افزایش سرمایه آن تصمیم‌گیری کند.» او با اشاره به مطالبات تعیین تکلیف شده سررسید گذشته گفت: «این عدد حدود ۷۰ همت است که حدود ۴۵ همت آن مربوط به سایپا و حدود ۲۵ همت آن مربوط به ایران خودرو است.»

شکاف ۸۰۰ تا ۱۶۰۰ همتی در بازار خودرو

دبیر انجمن صنایع همکن نیرو محرکه در بخش دیگری از سخنان خود به فاصله قابل توجه میان قیمت خودرو در کارخانه و بازار پرداخت و گفت: «برآورد انجمن از شکاف موجود در بازار خودرو، در کمترین حالت حدود ۸۰۰ همت و در بیشترین حالت حدود هزار و ۶۰۰ همت است. این رقم بیانگر فاصله قیمتی خودرو از زمان تحویل در کارخانه تا رسیدن آن به مصرف‌کننده نهایی است. بخشی از این اختلاف قیمت نیز نصیب حلقه‌های واسطه‌ای می‌شود که خودرو را از کارخانه دریافت کرده و در بازار به فروش می‌رسانند.» محبی‌نژاد تأکید کرد: «حتی برآورد حداقلی این شکاف، یعنی حدود ۸۰۰ همت، تقریباً معادل کل دهه‌ی صنعت خودرو است.»

قیمت خودرو باید واقعی شود

محمدرضا نجفی‌منش، رئیس انجمن صنایع همکن نیرو محرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور در نشست خبری با اصحاب رسانه تأکید کرد: «یکی از مشکلات صنعت خودرو، نظام قیمت‌گذاری است. تجربه سال‌های گذشته نشان داده که فاصله میان قیمت کارخانه و بازار می‌تواند به ارقام بسیار بزرگی برسد. در سال‌های گذشته، اختلاف قیمت کارخانه و بازار خودرو به رقم قابل توجهی رسیده بود. سؤال این است که چرا باید چنین فاصله‌ای وجود داشته باشد؟ در هیچ‌یک از کشورهای بزرگ خودروساز چنین شکاف قیمتی میان قیمت تولیدکننده و بازار وجود ندارد. اگر قیمت خودرو به شکل منطقی و متناسب با هزینه‌های واقعی تولید تعیین شود و نظارت نیز به‌گونه‌ای باشد که خودروساز نتواند هزینه اضافی را مصرف‌کننده دریافت کند، می‌توان به تعادل در بازار امیدوار بود. بنابراین باید به سمت سازوکاری حرکت کنیم که قیمت خودرو به شکل واقعی و منطقی تعیین شود؛ به‌گونه‌ای که هم مصرف‌کننده از قیمت مناسب بهره‌مند شود و هم خودروساز و قطعه‌ساز بتوانند هزینه‌های واقعی تولید را پوشش دهند.»



برش

بی‌وای‌دی وارد قلمرو رولزرویس شد

گران‌ترین بی‌وای‌دی تاریخ با قیمت ۲۱۶ هزار دلار معرفی شد

ترجمه

یاسمن صادق شیرازی

گروه خودرو

شرکت چینی بی‌وای‌دی با برند لوکس خود، بانگ‌وانگ، وارد محدوده‌ای از بازار خودرو شده که پیش از این بیشتر در اختیار برندهای لوکس اروپایی قرار داشت. جدیدترین محصول این برند، نسخه چهار صندلی بانگ‌وانگ U8L با قیمت ۱.۴۵۸ میلیون یوان، معادل حدود ۲۱۶ هزار دلار در بازار چین عرضه شده است. نکته جالب‌تر اینکه مشتریان برای سفارش یک بسته تزئینی خاص برای کابین این خودرو باید ۳۰۰ هزار یوان دیگر پرداخت کنند؛ مبلغی که تقریباً با قیمت سه دستگاه بی‌وای‌دی دلفین برابری می‌کند!

بانگ‌وانگ برند لوکس زیرمجموعه بی‌وای‌دی است که بیشتر مشتریان متمول چینی را هدف گرفته است. این برند در سپتامبر ۲۰۲۵ نسخه شش صندلی U8L را با قیمت ۱.۲۸ میلیون یوان روانه بازار کرد. بر اساس آمار منتشر شده، در شش ماه اول سال ۲۰۲۶ تعداد ۸۳۱ دستگاه از این شاسی‌بلند در چین به فروش رسیده است. حالا بی‌وای‌دی با معرفی نسخه چهار صندلی، نه‌تنها فضای داخلی لوکس‌تری ارائه کرده، بلکه قیمت خودرو را نیز به شکل محسوسی افزایش داده است. بانگ‌وانگ U8L خودرویی بزرگ با طول ۵،۴۰۰، عرض ۲،۰۴۹ و ارتفاع ۱،۹۲۱ میلی‌متر است و فاصله محوری آن به ۲،۲۵۰ میلی‌متر می‌رسد. برای مقایسه، طول این خودرو حتی ۱۷ میلی‌متر بیشتر از کادیلاک اسکالدیل است؛ بنابراین با یکی از بزرگ‌ترین شاسی‌بلندهای بازار چین روبه‌رو هستیم.

این خودرو از سامانه برقی با افزایش دهنده برد استفاده می‌کند. یک موتور ۲ لیتری توربوشاژر بنزینی وظیفه تولید انرژی



نوبت دوم

تجدید آگهی

آگهی مناقصه دو مرحله‌ای

مرحله اول:

شرکت نفت ایرانول در نظر دارد «انتخاب پیمانکار سرویس ایاب و ذهاب پرسنل پالایشگاه روغنسازی آبادان» را از طریق مناقصه عمومی به اجرا بگذارد. لذا از علاقه‌مندان که دارای توانمندی و تجربه لازم در این زمینه هستند، (اولویت با پیمانکاران بومی می‌باشد)

شرایط لازم: ۱-دارا بودن تأییدیه‌های لازم از وزارت کار و پروانه معتبر از مراجع صلاحیت دار در زمینه خدمات سرویس مسافریبری ۲-دارا بودن رزومه کاری مرتبط، دعوت می‌گردد جهت دریافت اسناد و مدارک مورد نیاز این شرکت به مناقصه شرکت نفت ایرانول، به آدرس www.iranol.ir قسمت مناقصات مراجعه نموده و پس از تکمیل، جهت تحویل مدارک درخواستی، در قالب لوح فشرده (CD) تا پایان ساعت اداری روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۰۳ به آدرس: تهران - خیابان ملاصدرا- پلاک ۱۹۷- دبیرخانه محرم‌نامه شرکت نفت ایرانول (کد پستی: ۱۹۹۳۶۴۳۱۱۴) ارسال نمایند.

(برروی پاکات قید شود مربوط به مناقصه پیمانکار سرویس ایاب و ذهاب پرسنل پالایشگاه روغنسازی آبادان)

مرحله دوم:

اخذ استعلام قیمت در مرحله دوم مناقصه از شرکت کنندگانی که در مرحله اول شرکت کرده و تأیید شده باشند انجام خواهد شد.

شماره تماس جهت پاسخگویی:

۵۵۲۳۵۲۴۰ (واحد خدمات بازرگانی)

نوبت اول

مناقصه عمومی

شرکت احداث، نگهداری و بهره‌برداری آزادراه اراک- خرم‌آباد در نظر دارد:

(موضوع طراحی و ساخت ۲ عدد المان حجمی سه بعدی مشست گره کرده و محراب با متريال فلزی و روکش برنزی)

لذا از شرکت‌های واجد شرایط دعوت می‌شود از مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۲۰ لغایت ۱۴۰۵/۰۵/۲۶ جهت دریافت اسناد مناقصه از ساعت ۸ صبح الی ۱۶ به آدرس: تهران- میدان آرژانتین- خیابان خالد اسلامبولی (وزراء) -کوچه ششم - پلاک ۱۳- طبقه سوم مراجعه نمایند.

شماره تماس: ۰۲۱-۸۸۱۰۹۲۱۷ (داخلی ۱۱۰) عرفانیان

مدت اجرای کار: ۲ ماه شمسی

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال

مناقصه‌گزار در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار می‌باشد.

مناقصه‌گران پس از دریافت اسناد مناقصه حداکثر تا پایان وقت اداری روز ۱۴۰۵/۰۵/۲۸ اسناد مربوطه را در پاکت لاک و مهر شده به نشانی مناقصه‌گزار تحویل نمایند.

هزینه چاپ آگهی به‌عهده برنده می‌باشد.

شرکت احداث، نگهداری و بهره‌برداری آزادراه اراک- خرم‌آباد

مزایده عمومی

املاک غیر ضرور مرداد ماه ۱۴۰۵

شماره مزایده: ۲۸/۰۵/۵۱

نام، نشانی و اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار:

بانک مسکن به نشانی تهران، خیابان نلسون ماندلا (آفریقا)، بالاتر از چهارراه اسفندیار، خیابان ارمغان شرقی (هادی پرویز)، پلاک ۸، ساختمان ادارات گل مرکزی بانک مسکن، طبقه دوم، دبیرخانه کمیته عالی قبول معاملات و مناقصات تلفن: ۷۵۳۵۸۲۳۰

توضیحات:

بانک مسکن در نظر دارد تعداد ۱ از املاک غیر ضرور خود را از طریق برگزاری مزایده عمومی و با شرایط نقد و یا نقد و اقساط (با نرخ سود ۲۳٪ در قالب عقد اجاره بشرط تملیک) که اولویت با فروش نقدی می‌باشد را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به فروش برساند. کلیه مراحل برگزاری مزایده از دریافت برگ شرایط مزایده تا ارائه پیشنهاد مزایده‌گران و بازگشایی پاکت‌ها و همچنین پرداخت تضمین شرکت در مزایده (ودیعه) از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس اینترنتی WWW.SETADIRAN.IR می‌باشد. همچنین متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت بانک مسکن به نشانی WWW.BANK-MASKAN.IR (صفحه اصلی، اطلاع‌رسانی و اخبار و اطلاعیه ها، مزایده املاک) و جهت بازدید از محل با شماره تلفن ۲۶۳۰۹۲۵۴ تماس حاصل نمایند.

زمان انتشار مناقصه در سامانه تا ریخ ۱۴۰۵/۰۵/۱۹ می‌باشد.

م الف ۱۵۳۵ شناسه ۲۴۷۲۲۰۶

بانک مسکن

آگهی مزایده فروش حدود ۶۰۰ تن ضایعات سیلندر گاز مایع شرکت پر سی ایران گاز

شرکت پر سی ایران گاز (سهامی عام) در نظر دارد حدود ۶۰۰ تن ضایعات آهن و سیلندر گاز مایع (دسته و پایه و سری و تهی و مس و الکتروتود و سیم جوش و ضایعات آهنی و حلبی و تعدادی سیلندر ضایعاتی و ...) را از طریق مزایده عمومی به فروش برساند. بدین وسیله از تمامی اشخاص حقیقی و حقوقی علاقه‌مند به شرکت در مزایده دعوت می‌نماید از تاریخ نشر این آگهی به مدت یک هفته جهت بازدید از ضایعات مذکور به آدرس کارخانه پرس سیلندر واقع در قزوین، شهرک صنعتی البرز خیابان این سینا، حکمت پنجم و برای اخذ اوراق شرکت در مزایده به یکی از روش‌های زیر اقدام فرمایند:

- ۱- مراجعه به وب‌سایت شرکت: www.persiirangas.ir
- ۲- مراجعه حضوری به یکی از نشانی‌های زیر:

- تهران، خیابان سپهبد قرنی، خیابان شاداب غربی، پلاک ۹
- قزوین کارخانه پرس سیلندر

در صورت نیاز به هرگونه اطلاعات تکمیلی و یا کسب اطلاعات بیشتر با آقای قربانی ۰۲۱-۸۸۹۰۰۱۴۱ داخلی ۱۳۲۱ و یا شماره ۰۲۱-۹۱۸۰۰۱۶۹۰۳ آقای رضایی تماس حاصل نمایند.

روابط عمومی شرکت پر سی ایران گاز

آگهی مزایده عمومی

شماره ۰۰۰۰۴۰۰۲۴۰۱۰۰۵۰۵۰۱ و (شماره مزایده مرجع) ۱۴۰۵/ع/۲

فروشی یک دستگاه وانت مزدا ۲۰۰۰ و یک دستگاه سمند

بانک کشاورزی در نظر دارد تعداد ۲ دستگاه خودروهای دولتی بانک با جزئیات مندرج در اسناد مزایده را با بهره‌گیری از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (Setadiran.ir) و با شماره مزایده ۱۴۰۵/ع/۲ (شماره سیستمی ۰۰۰۰۴۰۰۲۴۰۱۰۰۵۰۱) به‌صورت الکترونیکی به‌فروش برساند.

زمان انتشار در سایت: از تاریخ ۱۴۰۵/۰۵/۱۹ لغایت ۱۴۰۵/۰۵/۲۸

زمان بازدید: تا تاریخ ۱۴۰۵/۰۵/۲۴ تا تاریخ ۱۴۰۵/۰۵/۲۸

مهلت دریافت اسناد مزایده: تا تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۰۱

مهلت ارائه پیشنهاد قیمت: از تاریخ ۱۴۰۵/۰۵/۱۹ لغایت ۱۴۰۵/۰۶/۰۱

زمان بازگشایی: دوشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۶

زمان اعلام به برنده: دوشنبه ۱۴۰۵/۰۶/۱۶ ساعت ۱۴

محل بازدید: تهران - خیابان ستارخان - خیابان شادمهر -نرسیده به چهارراه استوار - انبار بانک کشاورزی

ضمناً رعایت موارد ذیل الزامی می‌باشد:

- ۱- برگزاری مزایده صرفاً از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت می‌باشد و کلیه مراحل فرآیند مزایده شامل دریافت اسناد مزایده، پرداخت تضمین شرکت در مزایده (ودیعه)، ارسال پیشنهاد قیمت، بازگشایی پاکات، اعلام به برنده، واریز وجه مزایده و تحویل کالا در بستر سامانه از این طریق امکان‌پذیر می‌باشد.
- ۲- علاقه‌مندان به شرکت در مزایده می‌بایست جهت ثبت‌نام و دریافت گواهی الکترونیکی (توکن) با شماره‌های ذیل تماس حاصل نمایند:

مرکز پشتیبانی و راهبری سامانه: ۰۲۱-۴۱۹۳۴۴

اطلاعات تماس دفاتر ثبت‌نام سایر استان‌ها، در سایت سامانه (www.setadiran.ir) بخش "ثبت‌نام / پرو فایل مزایده گر" موجود است.

اداره کل تدارکات و خدمات اجرایی

م الف ۱۴۴۵ شناسه ۲۴۴۰۴۱۵

تجدید آگهی فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای هم‌زمان با ارزیابی کیفی (روش یکپارچه)

(شماره فراخوان در سامانه ستاد ایران ۰۰۰۰۰۱۹۰۵۰۰۰۰۲۰۰۵)

شرکت سهامی آب منطقه‌ای اصفهان در نظر دارد انجام خدمات بهره‌برداری، نگهداری و تعمیرات نیروگاه برقابی کوهرنگ را به‌شماره فراخوان مناقصه از طریق تجدید مناقصه عمومی یک مرحله‌ای هم‌زمان با ارزیابی کیفی (روش یکپارچه) و با شرایط و مشخصات زیر به پیمانکار واجد صلاحیت واگذار نماید. لذا از مناقصه‌گرانی که تمایل به شرکت در این مناقصه را دارند، دعوت می‌گردد نسبت به دریافت اسناد استعلام ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران) به نشانی اینترنتی (www.setadiran.ir) و به‌شماره فراخوان فوق (برای اسناد ارزیابی کیفی) و مندرج در جدول زیر (برای اسناد مناقصه) اقدام نمایند.

نوع تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: در تضمین‌های معتبر جدول شماره ۴ بند الف ماده ۶ آیین‌نامه تضمین معاملات دولتی مصوبه هیأت وزیران به‌شماره ۱۳۴۴۰۲/۱۳۴۴-۵۰۶۵۰۶ مورخ ۱۳۹۴/۰۹/۲۳ (با آخرین اصلاحات) و نیز تبصره ماده ۱۱ آیین‌نامه اجرایی بند ه تبصره ۵ ماده ۵ واحده قانون بودجه سال ۱۳۹۷ کل کشور موضوع تصویب‌نامه هیأت وزیران به‌شماره ۱۳۱۵۵/۱۳۱۵۵-۵۵۲۶۴ مورخ ۱۳۹۷/۱۲/۰۹ و نیز ماده ۹ قانون حداکثر استفاده از توان تولیدی و خدماتی در تأمین نیازهای کشور و تقویت آن‌ها در امر صادرات مصوب ۱۳۹۸/۰۲/۱۵ مجلس شورای اسلامی و مندرج سایر قوانین و مقررات جاری در صورت شمول باشد.

اعتبار پروژه ها: تأمین مالی توسط مناقصه‌گزار (کارفرما) و نوع اعتبار پروژه از اعتبارات جاری (هزنی ای) شرکت سهامی آب منطقه‌ای اصفهان است.

شرایط مناقصه‌گر: مناقصه‌گر باید دارای گواهی صلاحیت پیمانکاری نیرو رتبه ۵ از سازمان برنامه و بودجه و دارای ظرفیت آزاد (مبلغی و تعدادی) باشد.

سایر شرایط مندرج در اسناد استعلام ارزیابی کیفی و مناقصه می‌باشد.

مدت اعتبار پیشنهادهای مناقصه ۳ ماه شمسی با یکبار قابلیت تمدید با همین مدت از آخرین مهلت ارائه پیشنهادها است.

نام و نشانی مجری طرح و دستگاه نظارت: (الف) نماینده کارفرما و مجری طرح: معاونت حفاظت و بهره‌برداری شرکت آب منطقه‌ای اصفهان به نشانی اصفهان- پل خواجو- انبار اول- ساختمان شماره دو - (ب) دستگاه نظارت: مدیریت بهره‌برداری و نگهداری از سد و نیروگاه زاینده رود و کوهرنگ

تاریخ، مهلت، نشانی و نحوه دریافت اسناد مناقصه و استعلام ارزیابی کیفی و ارسال پاسخ:

کلیه مراحل ارزیابی کیفی و مناقصه از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران) به نشانی اینترنتی www.setadiran.ir انجام خواهد شد. مناقصه‌گران جهت شرکت در مناقصه، مطابق شرایط و مواعد زمانی قید شده در آن سامانه (به‌شماره فراخوان فوق) مهلت خواهند داشت نسبت به دریافت اسناد استعلام ارزیابی کیفی و مناقصه و ارسال پاسخ ارزیابی کیفی و پیشنهاد مناقصه به‌صورت هم‌زمان و از طریق همین سامانه اقدام نمایند.

روابط عمومی شرکت آب منطقه‌ای اصفهان

شناسه: ۰۰۰۰۴۶۴۷۲۲۴

مصوبه ۱۰ بندی برای تسهیل ترخیص کالا

بخش مسکن اشاره کرد و گفت: «دولت خود را در برابر تأمین مسکن خانواده‌های نیروهای مسلح، خانواده‌های شهدا و مجروحان جنگ اخیر مسئول می‌داند و در این زمینه کارگروه ویژه‌ای تشکیل شده است.»

وی درباره شهر جدید پردیس نیز اظهار کرد: «از سال ۱۳۸۷ تاکنون ۷۲ هزار واحد مسکونی در این شهر تحویل شده و اکنون بیش از سه هزار واحد با پیشرفت فیزیکی بالای ۸۰ درصد در مرحله تکمیل قرار دارد. هدفگذاری وزارت راه و شهرسازی این است که این واحدها تا پایان سال جاری به متقاضیان تحویل داده شود.»

دیپلماسی حمل‌ونقل در مسیر ترانزیت

صادق در ادامه، دیپلماسی حمل‌ونقل را یکی از ابزارهای مهم کشور برای حفظ و توسعه جریان تجارت و ترانزیت دانست و گفت: «تقویت کریدورهای شمال، جنوب و شرق، غرب، حتی در شرایط فشارهای خارجی، در اولویت قرار دارد. رایزنی‌های ریلی و جاده‌ای با کشورهای همسایه، از جمله ترکمنستان و قزاقستان، با هدف فعال سازی ظرفیت‌های منطقه‌ای دنبال می‌شود.»

وی تأکید کرد: «توسعه این مسیرها تنها به معنای افزایش درآمد‌های ترانزیتی نیست، بلکه جایگاه ژئوپلیتیکی ایران را به عنوان یکی از محورهای اصلی حمل‌ونقل منطقه تثبیت می‌کند؛ جایگاهی که باید با توسعه زیرساخت، اصلاح فرآیندهای مرزی و همکاری فعال با همسایگان تقویت شود.»

از خط مقدم خدمت تا روایت رسانه‌ای

فرزانه صادق همچنین در این مراسم، با اشاره به نقش تعیین‌کننده رسانه در پرکردن شکاف‌های اطلاعاتی و تقویت سرمایه اجتماعی، اظهار کرد: «در روزهای سخت، خبرنگار تنها انتقال‌دهنده خبر نیست؛ او تاریخ‌نگاری است که باید تصویر واقعی آنچه بر کشور گذشته، از تلاش نیروهای عمومی و خصوصی و ظرفیت جامعه برای عبور از بحران ارائه کند.» وی با بیان اینکه بخش بزرگی از مقاومت کشور در روزهای بحران در پشت صحنه و در محل خدمت‌رسانی شکل می‌گیرد، افزود: «رانندگان، خلبانان، کارکنان فرودگاه‌ها، نیروهای راهداری، پیمانکاران، مهندسان، کارگران و مجموعه‌های فعال در حوزه حمل‌ونقل و زیرساخت، در شرایطی که

گزارش

فرزانه صادق، وزیر راه و شهرسازی، در مراسم بزرگداشت خبرنگاران، سرعت جابه جایی کالا در بنادر، مرزها و پایانه‌های کشور را یکی از مهم‌ترین چالش‌های اقتصاد دانست و گفت: «طولانی شدن فرآیند ترخیص، توقف کالا و تعدد مراحل اداری، فشار مستقیمی بر زنجیره تأمین و در نهایت قیمت تمام‌شده کالا وارد می‌کند.» وی با اشاره به تشکیل «گروه تسهیل ترخیص کالا» به ریاست وزیر راه و شهرسازی، از نهایی شدن مصوبه‌ای ۱۰ بندی برای رفع موانع این بخش خبر داد. این مصوبه با همکاری گمرک، سازمان ملی استاندارد، دستگاه‌های مرتبط و نمایندگان بخش خصوصی در حال تدوین است و هدف آن، کاهش بروکراسی‌های غیرضروری و گوناگون مسیر ورود کالا از مبادی رسمی به بازار عنوان شده است. به گفته وزیر راه و شهرسازی، ایجاد هماهنگی میان نهادهای مسئول، کاهش زمان توقف کالا و ناوگان در مبادی ورودی و اصلاح فرآیندهای موازی، از محورهای اصلی این برنامه است؛ اقدامی که می‌تواند به روان‌تر شدن جریان تجارت و افزایش تاب‌آوری اقتصاد در شرایط ویژه کمک کند.

سند ملی گذرگاه: حرکت به سوی

مدیریت یکپارچه مرزها

در همین چارچوب، معاونت حمل‌ونقل وزارت راه و شهرسازی تدوین «سند ملی گذر» را در دستور کار قرار داده است. این سند با هدف اجرای تکالیف بند ۵۷ قانون برنامه پنج‌ساله هفتم پیشرفت، توسعه ترانزیت، ارتقای جایگاه ایران در کریدورهای بین‌المللی و تسهیل عبور کالا و ناوگان تهیه می‌شود. استقرار نظام حکمرانی یکپارچه در مدیریت گذرگاه‌های مرزی، کاهش زمان توقف در مرزها و افزایش هماهنگی میان دستگاه‌های مستقر در پایانه‌ها، از اهداف کلیدی این سند است؛ برنامه‌ای که می‌تواند نقش مرزها را از نقشه‌ای برای توقف و اصطکاک تجاری، به گلوگاه‌های فعال توسعه و پیوند با بازارهای منطقه‌ای تغییر دهد.

مسکن حمایتی و تکمیل واحدهای پردیس
وزیر راه و شهرسازی همچنین به برنامه‌های



دشمن بخشی از تأسیسات حیاتی را هدف قرار می‌دهد، وظیفه دشوار حفظ جریان خدمت و بازگرداندن سریع امکانات به مدار را بر عهده دارند. وزیر راه و شهرسازی با اشاره به اهمیت ثبت این تلاش‌ها گفت: «وقتی یک پل، جاده راهبردی، مسیر ارتباطی یا پلج مراقبت آسیب می‌بیند، آنچه اهمیت می‌یابد فقط میزان خسارت نیست؛ بلکه سرعت، دقت و توان نیروهایی است که برای بازسازی و حفظ تداوم خدمات وارد عمل می‌شوند. این بخش در واقعیت باید در روایت رسانه‌ای دیده شود؛ زیرا تاریخ شفاهی کشور از دل همین تجربه‌ها ساخته می‌شود.» صادق تأکید کرد که رسانه‌ها پیش از آنکه دستگاه‌های اجرایی بخواهند از عملکرد خود سخن بگویند، می‌توانند درخشش نیروهای فعال در بخش‌های عمومی و خصوصی را به تصویر بکشند. به گفته وی، چنین روایتی به یادداشت تلاش خدمتگزاران کشور، به حفظ آرامش روانی جامعه و تقویت احساس همبستگی ملی نیز کمک می‌کند.

تورهای رسانه‌ای در مسیرهای راهبردی

او در پایان از برنامه وزارت راه و شهرسازی برای برگزاری تورهای خبری و بازدیدهای میدانی خبرنگاران از کریدورهای اصلی و پروژه‌های زیرساختی خبر داد و گفت: «رسانه‌ها باید بتوانند از نزدیک در جریان روند اجرای پروژه‌ها، بازسازی نقاط آسیب‌دیده و ظرفیت‌هایی که برای حفظ پایداری شبکه حمل‌ونقل ایجاد شده‌اند، قرار بگیرند.»

گزارش

با راه‌اندازی دو بخش تازه در واحد فراورش نفت CTEP، ظرفیت اسمی این مجموعه در میدان مشترک آزادگان جنوبی به روزانه ۳۲۰ هزار بشکه رسید؛ ظرفیتی که می‌تواند مسیر افزایش تولید از یکی از مهم‌ترین میدان‌های نفتی غرب کارون را هموارتر کند.

واحد CTEP در عمل جایی است که نفت خام تولیدشده از چاه‌ها، پیش از ارسال به پالایشگاه‌ها یا پایانه‌های صادراتی، آماده‌سازی می‌شود. نفت استخراج‌شده در این تأسیسات از آب، نمک و برخی ناخالصی‌ها جدا می‌شود تا قابلیت انتقال و تحویل پیدا کند. تکمیل چهار ردیف فراورشی این واحد، به معنای آن است که زیرساخت دریافت و آماده‌سازی حجم بیشتری از نفت آزادگان جنوبی اکنون فراهم شده است.

دو واحد تازه

۱۶۰ هزار بشکه ظرفیت جدید
بخش نفت CTEP از چهار ردیف با خط فراورش با نام‌های A، B، C و D تشکیل شده است. هریک از این خطوط توان فراورش ۸۰ هزار بشکه نفت در روز را دارند؛ بنابراین با قرار گرفتن هر چهار بخش در مدار، ظرفیت طراحی‌شده مجموعه به ۳۲۰ هزار بشکه در روز می‌رسد.

دو ردیف C و D در پایان پاییز ۱۴۰۴ راه‌اندازی شده و مجموعاً روزانه ۱۶۰ هزار بشکه ظرفیت ایجاد کرده بودند. اکنون با تکمیل ردیف‌های A و B، ظرفیت اسمی واحد دو برابر شده است.

البته ظرفیت اسمی لزوماً به معنای فراورش همین میزان نفت در تمام روزهای سال نیست. حجم واقعی فراورش به مقدار نفتی بستگی دارد که از میدان به این تأسیسات می‌رسد. با این حال، راه‌اندازی کامل این واحد، محدودیت زیرساختی برای رشد تدریجی تولید در آزادگان جنوبی را کاهش می‌دهد.

۲۸ میلیون بشکه نفت

از آغاز بهره‌برداری

بر اساس اعلام پتروپارس، از زمان آغاز بهره‌برداری مرحله‌ای از واحد CTEP تاکنون بیش از ۲۸ میلیون بشکه نفت در این مجموعه فراورش شده است. این رقم نشان می‌دهد که پیش از تکمیل همه خطوط نیز بخشی از ظرفیت واحد در خدمت تولید میدان بوده است. اهمیت این مجموعه بیش از هر چیز به موقعیت میدان آزادگان جنوبی بازمی‌گردد؛ میدانی مشترک در غرب کارون که توسعه آن، هم از منظر افزایش تولید نفت ایران و هم از زاویه حفظ سهم کشور از یک مخزن مشترک اهمیت دارد. در چنین میدان‌هایی، سرعت توسعه تأسیسات، سطح‌الارضی ـ از جمله واحدهای فراورش، خطوط لوله و ایستگاه‌های انتقال ـ به اندازه حفاری چاه‌ها تعیین‌کننده است؛ چرا که نفت تولیدشده بدون وجود ظرفیت آماده‌سازی و انتقال، امکان ورود پایدار به زنجیره عرضه را نخواهد داشت.

پروژه‌ای که هنوز تمام نشده است

با وجود بهره‌برداری از چهار خط فراورشی نفت، پروژه CTEP هنوز به پایان کامل نرسیده است. پتروپارس پیشرفت بخش اجرایی پروژه را بیش از ۸۰ درصد و میزان تأمین کالا و تجهیزات را بیش از ۷۰ درصد اعلام کرده است. پیشرفت کلی طرح نیز حدود ۸۰ درصد برآورد شده و فعالیت‌های



تکمیلی، رفع نواقص و تحویل نهایی بخش‌های باقی‌مانده، ادامه دارد. راه‌اندازی دو ردیف B و A شامل مجموعه‌ای از آزمایش‌ها و کنترل‌های فنی بوده است؛ از بررسی تجهیزات مکانیکی و سامانه برق گرفته تا ابزارهای کنترلی که وظیفه پایش فشار، دما و جریان نفت را برعهده دارند. این مرحله معمولاً برای اطمینان از عملکرد ایمن و پایدار تجهیزات، پیش از بهره‌برداری مداوم انجام می‌شود.

زیرساختی برای افزایش

تولید غرب کارون

تکمیل واحد فراورش CTEP را می‌توان یکی از قطعات اصلی پازل توسعه آزادگان جنوبی دانست. افزایش ظرفیت تولید نفت، صرفاً با حفاری چاه‌های جدید محقق نمی‌شود؛ نفت باید پس از خروج از چاه، فراورش، نمک‌زدایی و برای انتقال آماده شود. اکنون ظرفیت طراحی‌شده برای این مرحله به ۳۲۰ هزار بشکه در روز رسیده است. بهره‌برداری از این ظرفیت با هماهنگی میان بخش‌های مهندسی، تأمین تجهیزات، اجرا و راه‌اندازی ممکن شده است. اما آزمون اصلی این مجموعه از این پس در بهره‌برداری پایدار و میزان نفتی خواهد بود که میدان آزادگان جنوبی می‌تواند به آن تحویل دهد؛ معیاری که مشخص می‌کند ظرفیت ایجادشده تا چه اندازه به افزایش واقعی تولید نفت کشور تبدیل خواهد شد.

شماره مناقصه: ۳۴۷۷۶۲

آگهی تغییرات صندوق سرمایه‌گذاری در اوراق بهادار
جندکالایی صبا به شناسه ملی ۱۴۰۱۱۴۵۶۳۶۹ و به‌شماره ثبت ۵۴۳۲۹
به استناد صورتجلسه مجمع صندوق مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۰۷ و مجوز شماره ۱۳۲/۱۹۸۶۲۸ مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۲۰ از سازمان بورس و اوراق بهادار تصمیمات ذیل اتخاذ شد صورت‌های مالی منتهی به ۱۴۰۴/۰۹/۳۰ صندوق تصویب شد روزنامه ایران به عنوان روزنامه گنبرالانتشار صندوق انتخاب گردید مؤسسه حسابرسی هوشیار ممیز به شناسه ملی ۱۰۱۰۳۹۴۴۵ به‌عنوان حسابرس صندوق برای سال مالی منتهی به ۱۴۰۵/۰۹/۳۰ انتخاب گردید.
سازمان ثبت اسناد و املاک کشور - اداره ثبت شرکت‌ها و مؤسسات غیرتجاری تهران

شماره مناقصه: ۳۴۷۷۶۲

آگهی مزایده عمومی
یک شرکت صنعتی - دولتی در نظر دارد یک دستگاه فرزند منوال ساخت شرکت HECKERT آلمان شرقی مدل APS-HF315 خود را از طریق مزایده عمومی واگذار نماید. متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اسناد مزایده از تاریخ انتشار آگهی به مدت ۲ روز با شماره ۰۵۱-۳۸۷۱۷۱۴۸ داخلی ۸۹۱۹۵ و ۸۹۱۹۱ از ساعت ۸ الی ۱۱ صبح تماس حاصل نمایند. مبلغ سپرده معادل پنج درصد قیمت پیشنهادی می‌باشد همچنین هزینه درج آگهی و کارشناسی رسمی بابرنده مزایده است.

شماره مناقصه: ۳۴۷۷۶۲

آگهی تجدید مناقصه عمومی
GT-1405-005 , GT-1405-006
موضوع مناقصه: خرید قطعات موتور نیگاتا
نام مناقصه‌گزار: شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج فارس
میزان و نوع تضمین شرکت در مناقصه:
مبلغ تضمین شرکت در هر مناقصه: ۳۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال (سه میلیارد ریال) به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی به‌نام (شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج فارس) با به‌صورت فیش نقدی واریزی به‌حساب سپرده به‌شماره ۰۲۱۲۴۷۱۳۹۹۰۰۶ نزد بانک صادرات شعبه ممتاز میرداماد کد شعبه ۴۳۳۹ تهیه و تسلیم نمایند.
مدت اجرای پروژه: زمان ارائه شده توسط فروشنده
محل پروژه: بندر شهید رجایی
مدارک مورد نیاز جهت دریافت اسناد و نشانی مناقصه‌گزار:
واجدین شرایط می‌توانند به‌صورت غیر حضوری یا ثبت‌نام در پایگاه اطلاع‌رسانی جامع معاملات شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج فارس، اسناد را دریافت نمایند.
نحوه تحویل اسناد مناقصه:
متقاضیان پس از دریافت اسناد مناقصه، حداکثر براساس جدول زمانی ذیل اسناد مربوطه را تکمیل و در پاکت در بسته و مهر و موم شده، به نشانی مناقصه‌گزار به‌صورت فیزیکی تحویل و رسید دریافت دارند.
شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج فارس (مناقصه‌گزار) در رد یا قبول کلیه پیشنهادات مختار است.
هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

جدول زمانی انجام مناقصه
شروع توزیع اوراق مناقصه: از ساعت: ۸:۰۰ صبح روز: دوشنبه، مورخ: ۱۴۰۵/۰۵/۱۹
پایان توزیع اوراق مناقصه: تا ساعت: ۱۶:۰۰ بعد از ظهر روز: چهارشنبه، مورخ: ۱۴۰۵/۰۵/۲۸
مهلت ارسال مدارک مناقصه: تا ساعت: ۱۶:۰۰ بعد از ظهر روز: چهارشنبه، مورخ: ۱۴۰۵/۰۶/۰۴
تاریخ بازگشایی پاکت مناقصه: رأس ساعت: ۱۶:۰۰ بعد از ظهر روز: شنبه، مورخ: ۱۴۰۵/۰۶/۰۷

شماره مناقصه: ۳۴۷۷۶۲

آگهی فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای
شماره مناقصه: ت م ن/ ۴۰۴/۵۷
تأسیس، شرکت مناقصه‌گرمورد ارزیابی کیفی قرار نخواهد گرفت. (۷-۲) گواهی‌نامه صلاحیت پیمانکاری
۸- محل و مهلت تحویل پاکات پیشنهادی: امور مراجعین مجتمع پتروشیمی بندرامام: تا ساعت ۱۲ مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۰۷
۹- تاریخ جلسه گشایش پاکات پیشنهادی: ساعت ۱۱ صبح مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۶
تذکرات: ارائه کپی مصدق قراردادهای مشابه انجام شده و مفاسحاسب‌های ذیربط که در یکی از مراجع ذیصلاح (دفتر خانه اسناد رسمی، دادگاه حقوقی، امور حقوقی کارفرمای طرف قرارداد) گواهی شده است، جهت بررسی مدارک ارزیابی کیفی مناقصه‌گران، الزامی است.
تذکر۲: پاکت پیشنهادی مناقصه‌گری گشوده خواهد شد که حد نصاب امتیاز ارزیابی کیفی را کسب نمایند.
تذکر۳: به پیشنهادهایی که فاقد سپرده یا امضا مشروط و مخدوش و سپرده‌های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن و پیشنهادهایی که پس از انقضای مدت مقرر در آگهی واصل شود، مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.
تذکر۴: سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج می‌باشد.
روابط عمومی شرکت پتروشیمی بندر امام (سهامی عام)

شماره مناقصه: ۳۴۷۷۶۲

آگهی مناقصه عمومی
شماره مناقصه: ۱۴۰۵۰۵۰۴۵
هیأت امنای صرفه‌جویی ارزی در معالجه بیماران در نظر دارد خرید تعداد ۴ دستگاه OCT-A High End از طریق مناقصه عمومی دو مرحله‌ای به شرکت‌های واجد شرایط واگذار نماید.
تاریخ توزیع اسناد مناقصه ۱۴۰۵/۰۵/۲۵ و ۱۴۰۵/۰۵/۲۶ می‌باشد.
جمع‌آوری پیشنهادات حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۰۷ می‌باشد.
ضمانت‌نامه شرکت در مناقصه معادل ۲۸۰/۷۱۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی
محل دریافت اسناد مناقصه و تحویل پیشنهادات: خیابان طالقانی- بین حافظ و استاد نجات الهی-شماره ۳۶۶-هیأت امنای صرفه‌جویی ارزی در معالجه بیماران
لطفاً برای کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۴۲۶۰۱۳۲۰ واحد مناقصات تماس حاصل نمایید.
به‌همراه داشتن معرفی‌نامه جهت دریافت اسناد الزامی می‌باشد.
دیرخانه مناقصات

شماره مناقصه: ۳۴۷۷۶۲

آگهی مناقصه عمومی
شماره مناقصه: ۱۴۰۵۰۵۰۴۷
هیأت امنای صرفه‌جویی ارزی در معالجه بیماران در نظر دارد خرید تعداد ۴ دستگاه رادیولوژی برتالین دیجیتال تولید داخل را از طریق مناقصه عمومی دو مرحله‌ای به شرکت‌های واجد شرایط واگذار نماید.
تاریخ دالود اسناد مناقصه در سایت سامانه تدارکات الکترونیکی دولت ساعت ۸ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۲۵ الی ساعت ۱۹ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۲۷ می‌باشد.
آخرین مهلت بازگذاری پیشنهادات در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت حداکثر تا ساعت ۱۹ روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۰۷ می‌باشد.
ضمانت‌نامه شرکت در مناقصه معادل ۸۵/۳۸۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی
محل دریافت اسناد مناقصه و تحویل پیشنهادات: خیابان طالقانی-بین حافظ و استاد نجات الهی-شماره ۳۶۶-هیأت امنای صرفه‌جویی ارزی در معالجه بیماران
لطفاً برای کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۴۲۶۰۱۳۲۰ واحد مناقصات تماس حاصل نمایید.
دیرخانه مناقصات

شماره مناقصه: ۳۴۷۷۶۲

آگهی مناقصه عمومی
شماره مناقصه: ۱۴۰۵۰۵۰۴۹
هیأت امنای صرفه‌جویی ارزی در معالجه بیماران در نظر دارد خرید تعداد ۴ دستگاه سونوگرافی چشمی (A/B Scan Mid Range) را از طریق مناقصه عمومی دو مرحله‌ای واجد شرایط واگذار نماید.
تاریخ توزیع اسناد مناقصه ۱۴۰۵/۰۵/۲۵ و ۱۴۰۵/۰۵/۲۶ می‌باشد.
جمع‌آوری پیشنهادات حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۰۷ می‌باشد.
ضمانت‌نامه شرکت در مناقصه معادل ۴/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی
محل دریافت اسناد مناقصه و تحویل پیشنهادات: خیابان طالقانی-بین حافظ و استاد نجات الهی-شماره ۳۶۶-هیأت امنای صرفه‌جویی ارزی در معالجه بیماران
لطفاً برای کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۴۲۶۰۱۳۲۰ واحد مناقصات تماس حاصل نمایید.
به‌همراه داشتن معرفی‌نامه جهت دریافت اسناد الزامی می‌باشد.
دیرخانه مناقصات

شماره مناقصه: ۳۴۷۷۶۲

آگهی مناقصه عمومی
شماره مناقصه: ۱۴۰۵۰۵۰۴۶
هیأت امنای صرفه‌جویی ارزی در معالجه بیماران در نظر دارد خرید تعداد ۴ دستگاه اپتیکال بایومتری را از طریق مناقصه عمومی دو مرحله‌ای به شرکت‌های واجد شرایط واگذار نماید.
تاریخ توزیع اسناد مناقصه ۱۴۰۵/۰۵/۲۵ و ۱۴۰۵/۰۵/۲۶ می‌باشد.
جمع‌آوری پیشنهادات حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۰۷ می‌باشد.
ضمانت‌نامه شرکت در مناقصه معادل ۵۳/۲۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی
محل دریافت اسناد مناقصه و تحویل پیشنهادات: خیابان طالقانی- بین حافظ و استاد نجات الهی-شماره ۳۶۶-هیأت امنای صرفه‌جویی ارزی در معالجه بیماران
لطفاً برای کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۴۲۶۰۱۳۲۰ واحد مناقصات تماس حاصل نمایید.
به‌همراه داشتن معرفی‌نامه جهت دریافت اسناد الزامی می‌باشد.
دیرخانه مناقصات

شماره مناقصه: ۳۴۷۷۶۲

آگهی مناقصه عمومی
شماره مناقصه: ۱۴۰۵۰۵۰۴۸
هیأت امنای صرفه‌جویی ارزی در معالجه بیماران در نظر دارد خرید تعداد ۲۰ دستگاه ماموگرافی دیجیتال تولید داخل را از طریق مناقصه عمومی دو مرحله‌ای به شرکت‌های واجد شرایط واگذار نماید.
تاریخ دالود اسناد مناقصه در سایت سامانه تدارکات الکترونیکی دولت از ساعت ۸ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۲۵ الی ساعت ۱۹ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۲۷ می‌باشد.
آخرین مهلت بازگذاری پیشنهادات در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت حداکثر تا ساعت ۱۹ روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۰۷ می‌باشد.
ضمانت‌نامه شرکت در مناقصه معادل ۶۱/۳۸۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی
محل دریافت اسناد مناقصه و تحویل پیشنهادات: خیابان طالقانی-بین حافظ و استاد نجات الهی-شماره ۳۶۶-هیأت امنای صرفه‌جویی ارزی در معالجه بیماران
لطفاً برای کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۴۲۶۰۱۳۲۰ واحد مناقصات تماس حاصل نمایید.
دیرخانه مناقصات

شماره مناقصه: ۳۴۷۷۶۲

آگهی مناقصه عمومی
شماره مناقصه: ۱۴۰۵۰۵۰۵۰
هیأت امنای صرفه‌جویی ارزی در معالجه بیماران در نظر دارد خرید تعداد ۱۰ دستگاه ماموگرافی دیجیتال تولید داخل را از طریق مناقصه عمومی دو مرحله‌ای به شرکت‌های واجد شرایط واگذار نماید.
تاریخ دالود اسناد مناقصه در سایت سامانه تدارکات الکترونیکی دولت از ساعت ۸ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۲۵ الی ساعت ۱۹ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۲۷ می‌باشد.
آخرین مهلت بازگذاری پیشنهادات در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت حداکثر تا ساعت ۱۹ روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۰۷ می‌باشد.
ضمانت‌نامه شرکت در مناقصه معادل ۴۲/۳۸۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی
محل دریافت اسناد مناقصه و تحویل پیشنهادات: خیابان طالقانی-بین حافظ و استاد نجات الهی-شماره ۳۶۶-هیأت امنای صرفه‌جویی ارزی در معالجه بیماران
لطفاً برای کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۴۲۶۰۱۳۲۰ واحد مناقصات تماس حاصل نمایید.
دیرخانه مناقصات

معاون وزیر نفت از پشت پرده تأمین بنزین در روزهای پرتلاش جنگ ۴۰ روزه می گوید

نگاهی به مدیریت تولید انتقال و ذخیره سازی گاز و رکورد مصرف ۷۳۷ میلیون مترمکعبی که شکسته شد

از رشد ۴۱ درصدی مصرف بنزین تا بازگشت سکوهای پارس جنوبی

یک سال مقاومت در صنعت نفت

ایمن سازی تأسیسات در دستورکار قرار گرفت.

در بخش گاز، آسیب به بخشی از تأسیسات پالایش فاز ۱۴ پارس جنوبی و پالایشگاه فجرجم، ظرفیت فرآورش را تحت تأثیر قرار داد، اما برداشت گاز از میدان مشترک پارس جنوبی متوقف نشد. این نکته در کشوری که بخش عمده گرمایش، تولید برق و خوراک صنایع خود را بر گاز استوار کرده، اهمیتی فراتر از یک موفقیت عملیاتی دارد. پس از پایان درگیری نیز بازگرداندن واحدهای آسیب دیده آغاز شد. واحد آسیب دیده پالایشگاه فاز ۱۴ پارس جنوبی چند روز پس از پایان جنگ به مدار بازگشت و ردیف دوم واحد شیرین سازی پالایشگاه فجرجم نیز در دهم ۱۴۰۴، پس از انجام عملیات بازسازی، دوباره وارد مدار شد. بازگشت سریع واحدها به تولید، نشان می داد که بخش مهمی از تاب آوری صنعت انرژی، نه در سازه ها و تجهیزات، بلکه در توان نیروهای عملیاتی، مهندسان تعمیرات و گروه هایی است که در شرایط بحران، زمان را به مهم ترین سرمایه تبدیل می کنند.

بنزین: بحران از سمت تقاضا آمد

فشار اصلی اما تنها از آسیب فیزیکی به تأسیسات ناشی نمی شد. همزمان با شروع جنگ ۱۲ روزه، تقاضای بنزین نیز به شکل ناگهانی افزایش یافت. در اولین روز تهاجم، مصرف روزانه بنزین ۴۱ درصد رشد کرد و در روزهای بعد نیز در سطوح بالا باقی ماند. این افزایش، نشانه ای از واکنش طبیعی جامعه در وضعیت ناامنی بود: مردم برای رفت و آمد، جابه جایی خانواده، ذخیره سوخت یا مواجهه با هرگونه اختلال احتمالی، بیش از گذشته به جایگاه ها مراجعه کردند.

شبکه توزیع سوخت در چنین وضعیتی با یک مسأله دوگانه مواجه شد: از یک سو باید جریان عادی عرضه در جایگاه ها حفظ می شد و از سوی دیگر، ذخایر و ناوگان حمل فرآورده باید طوری مدیریت می شد که کمبود موضعی در شهرها و استان ها شکل نگیرد. در واکنش به این وضعیت، پالایشگاه های داخلی با حداکثر توان به کار گرفته شدند و تولید روزانه بنزین نسبت به دوره های پیش از جنگ افزایش یافت. افزایش تولید داخلی، بخشی از فشار ایجادشده بر ذخایر و شبکه توزیع را جبران کرد. اما این تجربه یک پیام روشن داشت: در شرایطی که مصرف بنزین در وضعیت عادی نیز روندی افزایشی دارد، هر شوک بیرونی می تواند فاصله میان تولید و مصرف را در مدت کوتاهی به یک مسأله حساس تبدیل کند. به همین دلیل، مسأله بنزین را نمی توان تنها در چارچوب تولید پالایشگاه ها

دید: این موضوع به الگوی حمل و نقل، کیفیت خودروها، قیمت گذاری، توسعه حمل و نقل عمومی و تنوع سبد سوخت وابسته است.

پس از جنگ به وضعیت عادی ممکن نبود

با پایان جنگ ۱۲ روزه، مسأله تأمین سوخت به وضعیت پیشین بازنگشت. هرچند مرحله اضطراری عبور کرده بود، اما رشد مصرف بنزین همچنان یکی از مهم ترین چالش های صنعت نفت باقی ماند. در این فاصله، مجموعه ای از اقدامات برای مدیریت تقاضا و کاهش فشار بر فرآورده های نفتی دنبال شد. یکی از این اقدامات، اصلاح سهمیه های تخصصی و متناسب سازی آن با نوع خودرو بود. هدف از این سیاست، نزدیک کردن میزان برخورداری از سهمیه به الگوی واقعی مصرف و کاهش استفاده غیرضروری از بنزین بود. در کنار آن، طرح تبدیل خودروهای بنزینی به دوگانه سوز بار دیگر در گنن توجه قرار گرفت. آمارها نشان می دهد میزان تبدیل خودروها به صورت کارخانه ای و کارگاهی، با احتساب تعویض مخازن فرسوده CNG، نسبت به دولت سیزدهم حدود ۴۶ درصد افزایش یافته است. CNG برای ایران فقط یک سوخت جایگزین نیست: فرصتی است برای استفاده از مزیت بزرگ گاز کشور در حمل و نقل. با این حال، موفقیت این سیاست به توسعه همزمان جایگاه ها، اطمینان از کیفیت مخازن، دسترسی آسان مردم و صرفه اقتصادی تبدیل خودروها وابسته است. در طرف دیگر، دوگانه سوز کردن خودروها روی کاغذ می ماند و مصرف کننده همچنان بنزین را انتخاب اول خود می داند.

از CNG تا برق

توزیع بخشی به سبد سوخت در کنار CNG، توسعه گزینه های دیگر سوختی نیز در دستورکار قرار گرفت. در حوزه خودروهای برقی، برای حدود ۲۲۲ جایگاه سوخت مجوز ایجاد زیرساخت شارژ صادر شد و در حدود ۳۰ جایگاه نیز تجهیزات شارژ نصب شد. این اعداد هنوز با نیازهای یک گذار واقعی به حمل و نقل برقی فاصله زیادی دارد، اما از تغییر جهت سیاست گذاری حکایت می کند: تغییری که اگر با توسعه شبکه برق، مشوق های خرید خودروهای کم مصرف و برقی و اصلاح ناوگان عمومی همراه شود، می تواند بخشی از بار تقاضا برای بنزین را در سال های آینده کاهش دهد. در زمینه LPG نیز فرآیند صدور مجوز احداث جایگاه ها دنبال شد. توسعه این سوخت ها، در کنار بنزین و گاز طبیعی فشرده، به معنای ایجاد

در یک سال گذشته، دولت و صنعت نفت کشور روزهای پرتنش و کم سابقه ای را پشت سر گذاشت، از دو جنگ ۱۲ روزه و ۴۰ روزه گرفته تا آسیب به بخشی از زیرساخت های تولید، ذخیره سازی و انتقال انرژی. بالاین حال، زنجیره تأمین و توزیع سوخت کشور در این مدت با تکیه بر ظرفیت های موجود، مدیریت میدانی و استفاده از

راهکارهای جایگزین، استمرار یافت و اجازه داده نشد این شرایط به اختلال در عرضه سوخت منجر شود. در این پرونده، مسیر تأمین سوخت در این یکسال را روایت کرده ایم، از اقداماتی که برای حفظ تولید و ذخایر انجام شد تا چگونگی مدیریت انتقال و توزیع سوخت در روزهای بحرانی.

حق انتخاب بیشتر برای مصرف کننده و کاهش تمرکز ریسک روی یک فرآورده است. تجربه جنگ نشان داد، استکای بیش از حد به یک مسیر تأمین

یا یک نوع سوخت، در زمان بحران می تواند آسیب پذیری شبکه را افزایش دهد. در حوزه سیاست قیمتی نیز دولت نرخ بنزین سهمیه ای را ثابت نگه داشت، اما برای بخشی از مصرف که بالاتر از الگوی متعارف قرار می گیرد، فراهم شده باشد. همزمان، برای پاسخ به نرخ سوم در نظر گرفته شد. این سیاست با هدف مدیریت مصرف و ایجاد انگیزه برای استفاده از حمل و نقل عمومی یا سوخت های جایگزین طراحی شد. با این حال، اثربخشی چنین سیاستی به آن بستگی دارد که گزینه جایگزین واقعاً در دسترس باشد: نمی توان از مردم انتظار کاهش مصرف داشت، بی آنکه حمل و نقل عمومی قابل اتکا، خودروهای کم مصرف و زیرساخت سوخت جایگزین فراهم شده باشد. این اقدام در عین حال که تقاضای بخشی از مصرف کنندگان و خودروهای حساس، زیرساخت و واردات و توزیع بنزین ویژه و سوپر وارداتی نیز فراهم و توزیع آن در چند استان آغاز شد. این اقدام در عین حال که بخشی از تقاضای خاص بازار را پاسخ می دهد، نشان دهنده تلاش برای تکمیک بازارهای مصرف و گاستن از فشار بر بنزین معمولی است.

افزایش ظرفیت برای روز مبادا

در فاصله میان دو جنگ، مدیریت مصرف تنها راهبرد صنعت نفت نبود. افزایش ظرفیت تولید و استفاده بهتر از توان موجود پالایشگاه ها نیز دنبال شد. خوراک نفت خام و میعانات گازی پالایشگاه ها افزایش یافت و با رفع بخشی از کلوکاه های افزایش یافت

در فاصله میان دو جنگ، مدیریت مصرف تنها راهبرد صنعت نفت نبود. افزایش ظرفیت تولید و استفاده بهتر از توان موجود پالایشگاه ها نیز دنبال شد. خوراک نفت خام و میعانات گازی پالایشگاه ها افزایش یافت و با رفع بخشی از کلوکاه های افزایش یافت

بحران است: سرمایه گذاری ای که ممکن است در روزهای عادی دیده نشود، اما در روزهای سخت تعیین کننده است.

جنگ رمضان:

بازگشت بحران در ابعادی گسترده تر جنگ ۴۰ روزه رمضان در اسفند ۱۴۰۴ و فروردین ۱۴۰۵ بار دیگر صنعت انرژی را وارد وضعیتی غیرعادی کرد: این بار با دامنه ای گسترده تر که بخش هایی از زیرساخت های گاز، پالایش، برق و پتروشیمی را در بر گرفت. اگر جنگ اول بیشتر یک آزمون ناگهانی برای مدیریت شوک بود، جنگ دوم آزمونی برای سنجش میزان درس آموزی از تجربه پیشین به حساب می آمد. در پارس جنوبی، برخی تأسیسات و سکوها فراساحلی آسیب دیدند. پس از پایان جنگ، عملیات بازسازی آغاز شد و بازگرداندن ظرفیت های از دست رفته در دستورکار قرار گرفت. گزارش ها از بازگشت سه سکوی فراساحلی پارس جنوبی به مدار تولید پس از جنگ رمضان حکایت داشت: اتفاقی مهم برای حفظ جریان تولید گاز و جلوگیری از طولانی شدن اثرات حمله بر شبکه انرژی کشور.

در بخش پالایش نیز پالایشگاه لاوان یکی از تأسیسات آسیب دیده بود. این پالایشگاه پیش از جنگ حدود ۳ میلیون لیتر در روز بنزین تولید می کرد، اما پس از حمله، بخشی از ظرفیت خود را از دست داد و فعالیت آن با حدود ۵۰ درصد ظرفیت ادامه یافت. کاهش تولید یک مسأله فوری نیست: یک ضرورت امنیت انرژی لاوان از طریق افزایش خوراک سایر پالایشگاه ها، جبران شد. این تجربه بار دیگر نشان داد که توزیع ظرفیت در زنجیره پالایش، فقط یک موضوع فنی نیست: یک ضرورت امنیت انرژی است. وقتی واحدهای دیگر امکان جبران دارند، اختلال در یک نقطه به کمبود گسترده در جایگاه ها تبدیل نمی شود.

ستون اصلی: تاب آوری: نیروی انسانی در خط مقدم

با این همه، روایت یک سال پرتنش صنعت انرژی را نمی توان فقط با نام پالایشگاه ها، سکوها، خطوط لوله و میزان تولید نوشت. پشت هر عدد تولید و هر جایگاهی که در روزهای بحران فعال ماند، زنجیره ای از متخصصان، تکنیسین ها، کارکنان پالایشگاه ها، نیروهای بهره برداری، رانندگان نفتکش ها، کارکنان شرکت ملی پخش و گروه های تعمیراتی حضور داشتند. در دو جنگی که در فاصله یک سال رخ داد، اگر این زنجیره انسانی منسجم در صنعت نفت و گاز وجود نداشت، حفظ جریان تولید و توزیع سوخت ممکن نبود. تاب آوری صنعت انرژی تنها با ساخت تأسیسات جدید به دست نمی آید؛ به آموزش نیروی انسانی، تمرین مدیریت بحران، اختیارات سریع در میدان عمل، تأمین قطعات، تنوع مسیرهای انتقال و اعتماد به نیروهای عملیاتی وابسته است. یک سال گذشته نشان داد، صنعت انرژی توانست از دو شوک بزرگ عبور کند: اما این عبور نباید به معنای پایان مسأله تلقی شود. مصرف بنزین همچنان رو به افزایش است: بخشی از زیرساخت ها نیازمند نوسازی اند و تأمین مالی طرح های توسعه ای همچنان چالش برانگیز است. جنگ ها شاید تمام شده باشند، اما درس اصلی آنها باقی است: ادامه دادن در روزی است که همه چیز برای توقف آماده است.

گروه اقتصادی

طی یک سال گذشته، صنعت انرژی ایران یکی از پیچیده ترین و پرتنش ترین دوره های خود را پشت سر گذاشت: دوره ای که نه فقط با فشارهای مزمن مصرف، ناترازی و محدودیت سرمایه گذاری، بلکه با دو مقطع جنگی نیز همراه بود: جنگ ۱۲ روزه خرداد ۱۴۰۴ و جنگ ۴۰ روزه رمضان در اسفند ۱۴۰۴ و فروردین ۱۴۰۵. فاصله میان این دو رویداد، تنها فاصله ای زمانی نبود: صنعت نفت در این مدت ناچار بود هم آثار حملات و آسیب به برخی زیرساخت ها را جبران کند، هم پاسخگوی تقاضای رو به افزایش سوخت باشد و هم برای احتمال تکرار اختلال در زنجیره تأمین، ظرفیت های جایگزین خود را فعال کند. در چنین وضعیتی، بنزین و گاز تنها فرآورده یا حامل انرژی نبودند؛ بلکه به مسأله ای مربوط به تداوم زندگی روزمره، حمل و نقل، تولید و آرامش بازار تبدیل شدند. آنچه این دوره را از سال های قبل متمایز می کند، صرفاً وقوع جنگ نیست؛ بلکه همزمانی جنگ با شرایطی است که شبکه انرژی پیش از آن بحران عملیاتی تبدیل کرد. با آغاز حملات، صنعت نفت با زیرساختی وارد بحران شد که از قبل نیز در حال کار با حداکثر ظرفیت بود.

جنگ اول

جنگ ۱۲ روزه در خرداد ۱۴۰۴ از شرایطی آغاز شد که مصرف سوخت، بویژه بنزین، در مسیر افزایشی قرار داشت. رشد تعداد خودروها، فرسودگی ناوگان حمل و نقل، استفاده گسترده از خودروی شخصی و فاصله قیمتی سوخت با کشورهای همسایه، سال هاست فشار بر تولید و توزیع بنزین را افزایش داده است. جنگ، این فشار را نباشته را ناگهان به یک بحران عملیاتی تبدیل کرد. با آغاز حملات، شماری از زیرساخت های انرژی نیز در معرض آسیب قرار گرفتند. انبارهای نفتی در تهران، تأسیسات پالایش گاز فجرجم و بخش هایی از پالایشگاه فاز ۱۴ پارس جنوبی از جمله مراکز دودند که آسیب دیدند. اهمیت این نقاط فقط در ظرفیت تولید یا ذخیره سازی آنها نبود؛ هرگونه اختلال در چنین تأسیساتی می توانست زنجیره ای از پیامدها را در بخش برق، گاز، حمل و نقل و توزیع فرآورده ها فعال کند. از ساعات ابتدایی، مدیریت شرایط اضطراری و

وزارت نقشبندی گروه اقتصادی

دو جنگ ۱۲ روزه و رمضان در یک سال گذشته، آزمونی جدی برای تاب‌آوری زیرساخت‌های انرژی کشور بود. بخشی از تأسیسات تولید، انتقال و ذخیره‌سازی فرآورده‌های نفتی هدف حمله قرار گرفت و آسیب دید، بنابراین تأمین سوخت کشور نیز با محدودیت‌هایی در حوزه تولید و واردات مواجه شد. در این میان، محاصره و محدودیت‌های اعمال‌شده بر مسیرهای واردات نیز با هدف ایجاد اختلال در تأمین سوخت کشور، بویژه از طریق محدود کردن امکان واردات بنزین انجام گرفت. پیش از این نیز مقام‌های آمریکایی بر تأثیرگذاری این محدودیت‌ها بر بازار سوخت ایران تأکید کرده بودند و وزیر خزانه‌داری آمریکا در اظهاراتی از احتمال بروز کمبود بنزین در ایران سخن گفته بود. با این حال، شبکه تأمین و توزیع سوخت توانست به فعالیت خود ادامه دهد و کشور در طول این دوره، برخلاف برخی پیش‌بینی‌ها و شرایط تجربه‌شده در شماری از کشورها، با هیچ اختلال جدی در عرضه سوخت مواجه نشد.

این تاب‌آوری در شرایطی رقم خورد که صنعت پالایش و پخش پیش از آغاز این موضوع نیز با چالش‌هایی از جمله رشد مستمر مصرف فرآورده‌های نفتی، سطح پایین برخی ذخایر سوخت و وابستگی

در یک سال گذشته، برخلاف بسیاری از پیش‌بینی‌ها، کشور با اختلال جدی در تأمین سوخت مواجه نشد. با توجه به تجربه دو جنگ و احتمال ایجاد شوک ناگهانی در مصرف پالسیب به تأسیسات، چه اقداماتی برای تقویت ذخایر سوخت انجام شد تا در آن شرایط، تأمین کشور دچار اختلال نشود؟

ما از ابتدای استقرار دولت جدید با چالش تأمین سوخت مواجه بودیم. در زمستان ۱۴۰۱، به دلیل ناکندنده سوخت تبدیل شده بود و بخشی از بنزین و گازوئیل مورد نیاز کشور از خارج تأمین می‌شد. از طرف دیگر، در حوزه مصرف نیز با رشد سالانه حدود ۶ تا ۷ درصدی مصرف فرآورده‌های نفتی مواجه بودیم.

همچنین در حوزه ذخایر، بخشی از ذخایر سوختی که به‌عنوان پشتوانه تأمین پایدار سوخت کشور عمل می‌کنند، در شرایط مناسبی قرار نداشتند و در همان ابتدای استقرار دولت با سطح پایینی از ذخایر سوخت، چه در نیروگاه‌ها و چه در انبارهای شرکت ملی پخش، مواجه بودیم. در همان روزهای اول دولت، این شرایط خود را نشان داد؛ به‌طوری‌که در زمان تأمین سوخت کشور، به‌دلیل پایین بودن سطح ذخایر نیروگاه‌های کشور، با قطعی برق مواجه شدیم. بنابراین از ابتدا با مجموعه‌ای از چالش‌ها در حوزه تولید، ذخیره‌سازی و مصرف سوخت روبه‌رو بودیم. در کنار این شرایط، کشور با دو جنگ تحصیلی و درگیری منطقه‌ای نیز مواجه شد.

در جریان این دو جنگ، تأسیسات مختلفی در بخش‌های تولید، انتقال و توزیع مورد هدف قرار گرفتند. بنابراین لازم بود برای استمرار تأمین سوخت، هم پیش از وقوع این بحران‌ها و هم در زمان مواجهه با آنها، اقدامات لازم انجام شود. سیاست ما برای تأمین پایدار سوخت کشور بر چند رکن اصلی استوار بود. یکی از مهم‌ترین آنها در بخش تولید بود. تلاش کردیم تولید را به‌صورت پایدار به حداکثر برسانیم. در این زمینه، هم با بهره‌برداری از ظرفیت‌های موجود در کشور، به‌موقع تعمیرات اساسی، افزایش ضرب آمادگی تأسیسات پالایشی، رفع گلوه‌های موجود و افزایش خوراک پالایشگاه‌ها، توانستیم میزان تولید را افزایش دهیم.

تقریباً ۴ درصد خوراک پالایشگاه‌ها را در دوره استقرار دولت نسبت به مدت مشابه قبل افزایش دادیم و در کنار آن، ۴ درصد افزایش پیدا کرد. بنابراین اولین اقدام اساسی ما، افزایش و پایداری سوخت تولید بود.

در کنار این اقدامات، طرح‌های

متعددی نیز به بهره‌برداری رسید. تقریباً چهار طرح کبی‌سازی به ارزش ۸۷۵ میلیون دلار در پالایشگاه‌ها به بهره‌برداری رسید که مجموع این اقدامات علاوه بر افزایش تولید، به ارتقای کیفیت فرآورده‌های تولیدی نیز کمک می‌کند.

در کنار افزایش تولید، با توجه به رشد سالانه مصرف فرآورده‌ها، مدیریت مصرف چه جایگاهی در سیاست تأمین پایدار سوخت داشت و آیا توانستید روند رشد مصرف را تغییر دهید؟

در کنار افزایش تولید، در حوزه مصرف نیز باید اقداماتی انجام می‌دادیم تا بتوانیم تأمین پایدار سوخت را تضمین کنیم. همان‌طور که اشاره کردم، مصرف بنزین سالانه حدود ۶ درصد افزایش داشت و در مورد نفت‌گاز نیز با رشد مصرف مواجه بودیم. با اقداماتی که در حوزه مدیریت مصرف انجام شد، توانستیم این روند را تغییر دهیم. در زمینه نفت‌گاز، رشد مصرف کشور در سال ۱۴۰۴ نسبت به سال ۱۴۰۳، در شرایطی که طبق روند طبیعی باید حدود ۶ درصد مثبت می‌بود، به منفی ۴ درصد رسید. یعنی نسبت به روند طبیعی، توانستیم حدود ۸ درصد کاهش در مصرف نفت‌گاز ایجاد کنیم. در حوزه بنزین نیز با اجرای سیاست‌های مختلف، رشد مصرف را تقریباً به یک درصد رساندیم؛ یعنی در شرایطی که رشد سالانه مصرف بنزین حدود ۶ درصد بود، توانستیم آن را به حدود یک درصد کاهش دهیم.

البته عوامل مختلفی در این موضوع مؤثر بود، اما بخش مهمی از این نتیجه به پشتیبانی اقدامات مدیریت مصرف مربوط می‌شد.

در کنار کاهش مصرف و افزایش تولید، برای اینکه بتوانیم مواجهه مناسبی با تکانه‌های مصرفی، از جمله شرایط جنگی، داشته باشیم، سطح ذخیره‌سازی سوخت کشور را به سطح مطلوب و متناسبی رساندیم. هدف این بود که اگر تأسیسات مورد حمله قرار گرفتند یا به هر دلیل شوک مصرفی در زمان جنگ ایجاد شد، بتوانیم تأمین سوخت کشور را به‌صورت پایدار ادامه دهیم. بنابراین دو اقدام اصلی بیش از همه به ما در تأمین پایدار سوخت کمک کرد، اول، افزایش و پایداری سوخت تولید و دوم، مدیریت مصرف. در کنار این دو، تقویت ذخایر سوخت نیز باعث شد ظرفیت مناسبی برای مواجهه با تکانه‌ها و شرایط خاص داشته باشیم.

در جریان حملات، بخشی از انبارهای نفت، تأسیسات انتقال و برخی واحدهای پالایشی آسیب دیدند. در حال حاضر



معاون وزیر نفت از پشت‌پرده تأمین بنزین در روزهای پراشتاب جنگ ۴۰ روزه می‌گوید

تأمین سوخت در خط‌مقدم جنگ

• گفت‌وگو •

بخشی از نیاز کشور به واردات مواجه بود. در چنین شرایطی، افزایش و پایداری سوخت تولید، مدیریت مصرف، تقویت ذخایر و طراحی سناریوهای جایگزین برای مواجهه با این چالش، در دستور کار قرار گرفت. به گفته معاون وزیر نفت در جریان حملات، حدود یک میلیارد دلار خسارت به تأسیسات پالایشی، ذخیره‌سازی و انتقال وارد شد و بخشی از ظرفیت‌های ذخیره‌سازی و انتقال سوخت آسیب دید. با این حال، فرآیند بازسازی و بازگردانی تأسیسات از اولین روزهای پس از حملات آغاز شد و بخش عمده ظرفیت‌های آسیب‌دیده به مدار بازگشت. محمدصادق عطیمی‌فر، معاون وزیر نفت و مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی، در گفت‌وگو با «ایران» با تشریح اقدامات انجام‌شده برای حفظ پایداری تأمین سوخت در این شرایط خاص، تأکید کرد که با وجود آسیب به تأسیسات تولید، انتقال و ذخیره‌سازی و محدودیت‌های ایجاد‌شده در واردات، برنامه‌ریزی‌های پیشین، افزایش تولید، مدیریت مصرف و تقویت ذخایر موجب شد تأمین سوخت کشور بدون اختلال جدی ادامه یابد. عطیمی‌فر همچنین با اشاره به برنامه‌های ماه‌های پیش رو گفت: «برآورد شرکت ملی پالایش و پخش این است که با همراهی مردم و اجرای برخی سیاست‌های مدیریت مصرف، امکان ادامه تأمین پایدار سوخت تا پایان سال وجود دارد.» مشروح این گفت‌وگو را در ادامه می‌خوانید.

روند بازسازی این تأسیسات در چه مرحله‌ای قرار دارد و برآورد اولیه خسارت‌ها و منابع مورد نیاز برای بازسازی چقدر است؟

طبق برآورد اولیه‌ای که توسط همکاران من انجام شد، در مجموع حدود یک میلیارد دلار خسارت به تأسیسات پالایشی، ذخیره‌سازی و انتقال وارد شد. یکی از مهم‌ترین موارد، حمله به انبارهای نفت در استان‌های تهران و البرز بود.

در این انبار‌ها در مجموع حدود ۹۷ مخزن داشتیم که ۵۲ مخزن در جریان حملات موشکی دشمن آمریکایی صهیونیستی منهدم شد. این مخزن در مجموع یک میلیارد لیتر ظرفیت ذخیره‌سازی داشتند. البته تأکید می‌کنم که این عدد مربوط به ظرفیت ذخیره‌سازی است و به معنای میزان موجودی فرآورده در زمان حمله نیست. در بخش انتقال سوخت نیز تأسیسات مستقر در ری، شامل تلمبه‌خانه‌هایی که وظیفه انتقال فرآورده‌ها از نیمه جنوبی کشور به سمت نوار شمالی را بر عهده داشتند، به‌طور کامل تخریب شدند. در جریان این حمله تقریباً ۲۵ الکتروموتور از بین رفت و مخزن تغادلی، منفولد و سایر تجهیزات مستقر در این مجموعه نیز آسیب دیدند.

هدف دشمنان از این حمله، ایجاد اختلال در توزیع سوخت در استان‌های تهران و البرز و همچنین در تمام نوار شمالی کشور بود. بنابراین، این حمله صرفاً تهران و البرز را هدف قرار نمی‌داد، بلکه بخش گسترده‌ای از نوار شمالی کشور، از خراسان‌ها گرفته تا آذربایجان‌ها، می‌توانست از تبعات این حمله متأثر شود.

در پارس جنوبی، حدود ۳۳۰ هزار بشکه در روز از تولید معیانات گازی از دست رفت؛ این در حالی است که حدود ۶۰ درصد بنزین کشور به معیانات گازی این شرایط و حفظ تولید، مدیریت پارس جنوبی وابسته است. مدیریت سوخت، کار بسیار پیچیده‌ای بود. جزئیات اقداماتی که در این مدت انجام شد، به‌دلیل شرایط جنگی و ملاحظات موجود، در زمان مناسب تشریح خواهد شد. با این حال، تاب‌آوری بالایی که کشور در زمان جنگ ایجاد شد، بتوانیم سوخت سوخت کشور را به‌صورت پایدار ادامه دهیم. بنابراین دو اقدام اصلی بیش از همه به ما در تأمین پایدار سوخت کمک کرد، اول، افزایش و پایداری سوخت تولید و دوم، مدیریت مصرف. در کنار این دو، تقویت ذخایر سوخت نیز باعث شد ظرفیت مناسبی برای مواجهه با تکانه‌ها و شرایط خاص داشته باشیم.

در دوره استقرار دولت نسبت به مدت مشابه قبل افزایش دادیم و در کنار آن، ۴ درصد افزایش پیدا کرد. بنابراین اولین اقدام اساسی ما، افزایش و پایداری سوخت تولید بود.

تا بریتانیا که در آن هم سهمیه‌بندی انجام شده و هم گزارش‌هایی از سرقت سوخت از جایگاه‌ها و حتی باک خودروها وجود داشته است. در اغلب کشورهای دنیا نیز بیش از ۱۰۰ کشور افزایش نرخ سوخت را تجربه کرده‌اند.

از طرف دیگر، ما در حوزه مدیریت مصرف نیز محدودیت‌هایی داریم و نمی‌توان هر سیاستی را در این زمینه اعمال کرد. دلیل اصلی این موضوع آن است که حاکمیت تأکید دارد که باید تا حد ممکن از وارد کردن فشار به مردم جلوگیری شود.

بنابراین، ما با محدودیت‌های زیادی در اعمال سیاست‌های مختلف برای تأمین پایدار سوخت مواجه بودیم، اما با وجود همه این شرایط، تلاش همکاران و همچنین برنامه‌ریزی‌هایی که از قبل انجام شده بود، به ما کمک کرد تا شرایط را مدیریت کنیم. یکی از اقدامات مهم، سناریونگاری‌هایی بود که از قبل انجام گرفته بود و براساس آن، برنامه‌ریزی‌های لازم و سناریوهای جایگزین برای شرایط مختلف طراحی شده بود. این موضوع باعث شد در زمان مواجهه با بحران، آمادگی بیشتری برای واکنش و مدیریت شرایط داشته باشیم.

برآورد ما این است که اگر همراهی مردم عزیز را داشته باشیم و بتوانیم در برخی موارد سیاست‌هایی را در حوزه مدیریت مصرف اعمال کنیم، امکان ادامه تأمین پایدار سوخت وجود خواهد داشت و می‌توانیم این روند را تا پایان سال ادامه دهیم.

اشاره کردید که پیش از وقوع دو جنگ، کشور با ناترازی سوخت مواجه بود. دولت چهاردهم برای کنترل این روند و کاهش ناترازی سوخت چه اقداماتی انجام داد و این اقدامات چه نتایجی به همراه داشت؟

در حوزه رشد مصرف، توانستیم روند افزایشی مصرف را متوقف کنیم و در برخی بخش‌ها حتی رشد مصرف را منفی کنیم. در حوزه نفت‌گاز نیز مجموعه‌ای از اقدامات انجام شد که یکی از مهم‌ترین آنها اصلاح نظام تخصیص سوخت بود.

در این زمینه، با تدوین الگوهای مصرف برای برخی بخش‌ها و اصلاح نظام تخصیص سوخت، بخشی از کاهش مصرف محقق شد. در کنار آن، اقداماتی نیز بر پایه تحلیل داده و برای شناسایی الگوهای مصرف در بخش‌های مختلف انجام گرفت. از جمله با شناسایی انحرافات در بخش حمل و نقل و همچنین شناسایی منشأهای قاچاق، توانستیم این موارد را مدیریت و کاهش دهیم.

البته مجموعه‌ای از اقدامات دیگر نیز از سوی دستگاه‌های متولی در بخش مصرف و همچنین دستگاه‌های امنیتی و انتظامی انجام شد که همه این اقدامات در کنار یکدیگر کمک کرد تا نتایج این اقدامات این بود که کشور در سال ۱۴۰۴، پس از سال‌ها واردات نفت‌گاز، واردات آن را متوقف کرد. ما فقط در سال ۱۴۰۳ حدود یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون دلار نفت‌گاز وارد کرده بودیم، در حالی که این رقم در سال ۱۴۰۴ تقریباً به صفر رسید. امسال نیز تاکنون در سال ۱۴۰۵ واردات گازوئیل نداشته‌ایم.

این موضوع در تأمین سوخت نیروگاه‌ها نیز اهمیت داشت. در سال ۱۴۰۴، هیچ با وجود توقف واردات نفت‌گاز، هیچ مشکلی در تأمین سوخت نیروگاه‌ها نداشتیم. امسال نیز ذخایر نفت‌گاز نیروگاهی و ذخایر شرکت ملی پخش در وضعیت مطلوبی قرار دارد.

برای مدیریت مصرف بنزین و کاهش واردات، چه تمهیداتی در حوزه سهمیه‌بندی، سوخت‌های جایگزین و نوسازی ناوگان انجام شد؟

در حوزه بنزین نیز مجموعه‌ای از اقدامات انجام شد. یکی از این اقدامات، اصلاح سهمیه‌های تخصیصی و متناسب‌سازی سهمیه اختصاص یافته با خودروها بود. در کنار آن، برای جنگ سنگین و در ابعاد جهانی مواجهه با تحریکات و تنش‌ها، به‌دلیل ملاحظات اقتصادی، این تغییر خودروهای بنزینی به دوگانه‌سوز نیز دوباره احیا شد.

در همین زمینه، میزان تبدیل خودروها

به‌صورت کارخانه‌ای و کارگاهی، با تعویض مخازن فرسوده CNG، حدود ۴۶ درصد نسبت به دولت سیزدهم افزایش پیدا کرد.

اقدام دیگر، متنوع‌سازی سبد سوخت از طریق توسعه زیرساخت برقی‌سازی بود. در این زمینه، فرآیند ایجاد ایستگاه‌های شارژ خودروهای برقی در جایگاه‌های سوخت آغاز شد.

تاکنون برای حدود ۲۳۲ جایگاه مجوز صادر شده و در حدود ۳۰ جایگاه نیز تجهیزا ت شارژ خودروهای برقی نصب شده است. این اقدام می‌تواند کمک قابل توجهی به توسعه برقی‌سازی و کاهش وابستگی به بنزین داشته باشد. در حوزه توسعه LPG نیز فرآیند صدور مجوز برای احداث جایگاه‌های LPG در حال انجام است.

اقدام مهم دیگر، پس از اصلاح نظام سهمیه‌بندی و متنوع‌سازی سبد سوخت، نوسازی ناوگان حمل‌ونقل بود. علت اصلی رشد مصرف سوخت در کشور، ناوگان فرسوده است و در حال حاضر بالغ بر ۵۳ درصد ناوگان خودرویی کشور فرسوده است. بنابراین مجموعه‌ای از طرح‌ها را برای نوسازی ناوگان تعریف کرده‌ایم.

این طرح‌ها شامل برقی‌سازی ناوگان موتورسبکت‌های فرسوده، نوسازی ناوگان حمل‌ونقل عمومی و همچنین توسعه ناوگان هیبریدی است که فرآیند نهایی کردن قراردادهای آن در حال انجام است.

در این زمینه با همکاری سازمان بهینه‌سازی و مدیریت راهبردی انرژی، فرآیند پذیرش اوراق صرفه‌جویی فرآورده‌های نفتی در بورس برای تأمین مالی این طرح‌ها نیز انجام شده و در حال پیشرفت است.

در زمینه اصلاحات قیمتی نیز با توجه به ملاحظات معیشتی، دولت نرخ بنزین سهمیه‌ای را ثابت نگه داشت، اما برای آن بخش از مصرف که بالاتر از الگوی متعارف مصرف است، نرخ سوم اعمال شد. هدف اصلی از این سیاست، درآمذایی نیست، بلکه این است که مردم به سمت استفاده از سوخت‌های جایگزین یا حمل‌ونقل عمومی سوق داده شوند.

از سوی دیگر، برای بخشی از جامعه که نیاز به بنزین باکیفیت دارند و همچنین خودروهای حساس، زیرساخت واردات و توزیع بنزین ویژه و سوپر وارداتی را نیز فراهم کردیم. این فرآیند اکنون در چند استان، توزیع بنزین ویژه یا سوپر وارداتی در حال انجام است.

البته مهم‌ترین اقداماتی به‌طور کلی، اینها مهم‌ترین اقداماتی بود که در سال اخیر در زمینه مدیریت مصرف انجام شد. مجموعه این اقدامات هم به کاهش واردات کمک کرد و هم موجب افزایش سطح ذخیره‌سازی فرآورده‌های نفتی کشور شد. در مجموع، واردات فرآورده‌های نفتی در سال ۱۴۰۴ نسبت به سال ۱۴۰۳ حدود ۲۰۰ میلیون دلار کاهش پیدا کرد و این کاهش واردات نیز به افزایش سطح ذخیره‌سازی فرآورده‌های نفتی کشور کمک کرد.

مهم‌ترین اولویت‌ها و برنامه‌های باقی‌مانده شرکت ملی پالایش و پخش تا پایان سال جاری چیست و قرار است چه اهدافی در این مدت محقق شود؟

ما از ابتدای استقرار دولت، متناسب با شرایط محیطی و چالش‌هایی که با آن مواجه بودیم، یک سند راهبردی تدوین کردیم که جهت‌گیری کلی مجموعه را تا پایان دولت مشخص می‌کرد.

طبیعتاً ملاحظات درباره کاهش هر مجموعه‌ای باید متناسب با شرایط محیطی و اقتضات همان دوره انجام شود. نمی‌توان عملکرد صنعت پالایش سوخت، بازسازی واحدها و تأسیسات آسیب‌دیده در جریان جنگ تحصیلی است. امیدواریم این تأسیسات نیز هرچه سریع‌تر بازسازی و به ظرفیت عملیاتی خود بازگردند.

آسیب و حمله قرار نداشت‌اند. ما متناسب با شرایطی که در آن قرار داشتیم و چالش‌هایی که کشور با آنها درگیر بود، سند راهبردی خود را در شش محور اصلی تدوین کردیم. محور اول، حفظ و افزایش تولید با تأکید بر کیفی‌سازی فرآورده‌های نفتی بود که بخشی از اقدامات انجام‌شده در این زمینه را توضیح دادم.

در ادامه، پالایشگاه آتش‌چوبی آماده بهره‌برداری در کنگان است. همچنین برنامه ما این است که پالایشگاه مهر خلیج فارس نیز تا پایان امسال به بهره‌برداری برسد. بنابراین، دو پالایشگاه که بهره‌برداری از آنها به دلیل شرایط جنگی تا حدودی به تعویق افتاده بود، طبق برنامه تا پایان امسال به بهره‌برداری خواهند رسید.

در کنار این موارد، مجموعه‌ای از طرح‌های کیفی‌سازی نیز در پالایشگاه‌ها در حال اجراست که یکی از مهم‌ترین آنها طرح کیفی‌سازی بنزین پالایشگاه تهران است و برنامه‌ریزی شده تا پایان امسال به بهره‌برداری برسد.

محور دوم سند راهبردی ما، مدیریت مصرف و بهینه‌سازی مصرف انرژی است. در این بخش نیز مجموعه‌ای از اقدامات در حال پیگیری است و هدف ما این است که روند مصرف در تمامی فرآورده‌ها را نزولی کنیم. برای تحقق این هدف، مجموعه‌ای از اقدامات و راهکارها تدوین شده است.

البته موضوع مصرف، موضوعی نیست که وزارت نفت به‌تنهایی متولی آن باشد و تحقق اهداف این بخش مستلزم مشارکت همه دستگاه‌ها و بخش‌های مختلف است. وظیفه اصلی ما در این حوزه، تأمین و توزیع فرآورده‌های نفتی است.

محور سوم، توسعه و تقویت زیرساخت‌هاست. در این بخش بنا داریم تا پایان امسال، هم بازگردانی زیرساخت‌های آسیب‌دیده و هم بهره‌برداری از تأسیساتی را که در حال توسعه بوده‌اند، از جمله خطوط لوله و انبارهای نفت دنبال کنیم. از ابتدای دولت تاکنون نزدیک به هزارکیلومتر خط لوله را به بهره‌برداری رسانده‌ایم. امسال نیز بنا داریم مجموعه دیگری از خطوط لوله را به بهره‌برداری برسانیم؛ از جمله خط لوله انتقال فرآورده‌های نفتی یزد که بهره‌برداری از آن در برنامه قرار دارد. در کنار آن، عملیات اجرایی خط لوله انتقال فرآورده‌های نفتی به فارس نیز امسال آغاز خواهد شد. در کنار محورهای تولید، مصرف و زیرساخت، سه محور دیگر نیز در سند راهبردی ما تعریف شده است: محور چهارم، توسعه سرمایه‌انسانی است. یکی از مهم‌ترین اقدامات ما در این بخش، تربیت نسل انسانی و مدیریتی توانمند تربیت کنیم. محور پنجم، توسعه فناوری و استفاده از ظرفیت شرکت‌های دانش‌بنیان است. در این زمینه، صندوق سرمایه‌گذاری خطرپذیر شرکتی یا CVC صنعت پالایش راه‌اندازی شده است. این مجموعه امسال راه‌اندازی شد و برنامه ما این است که تا پایان سال ساختار آن را تکمیل کنیم و برخی پروژه‌های فناورانه را از طریق این ظرفیت پیش ببریم. همچنین قراردادهای پژوهشی و تحقیقاتی با دانشگاه‌ها و مراکز تحقیقاتی نیز در همین چارچوب دنبال خواهد شد. افزایش سطح ذخایر سوخت سرزمینی و فرآورده‌های ذخایر سوخت است که در این زمینه نیز مجموعه‌ای از اقدامات در حال انجام است و تا پایان امسال مطابق برنامه‌های تدوین‌شده پیش خواهیم رفت.

البته در کنار محورها، یک کارویژه مهم دیگر نیز داریم و آن اجرای طرح بازسازی واحدها و تأسیسات آسیب‌دیده در جریان جنگ تحصیلی است. امیدواریم این تأسیسات نیز هرچه سریع‌تر بازسازی و به ظرفیت عملیاتی خود بازگردند.

برش‌ها

با توجه به اینکه بنزین سهمیه‌ای در حال حاضر با نرخ ۱۵۰۰ تومان به مصرف‌کننده عرضه می‌شود، هزینه تأمین هر لیتر بنزین برای دولت چقدر است و این هزینه به چه اساسی محاسبه می‌شود؟

هزینه تولید و تأمین هر لیتر بنزین، بسته به روش محاسبه متفاوت است. برای مثال، بنزینی که از محل واردات تأمین می‌شود، در حال حاضر ارزش هر لیتر آن با قیمت دلار است. اما در مورد بنزینی که از پالایشگاه‌های داخلی خریداری می‌شود، نحوه محاسبه متفاوت است. این بنزین در قالب فرآیند تقاطع خوراک و تصفیه محاسبه می‌شود و ارزش‌گذاری آن به این بستگی دارد که آیا ارزش نفت خام نیز در قیمت بنزین لحاظ شود یا خیر. در کنار ارزش نفت خام، هزینه‌های فرآورش و پالایش نفت خام، هزینه انتقال و همچنین کارمزد توزیع نیز از جمله آیتم‌هایی هستند که باید به ارزش نفت خام اضافه شوند. بنابراین، بسته به اینکه چه مؤلفه‌هایی در محاسبه لحاظ شود، قیمت تمام‌شده و ارزش بنزین متفاوت خواهد بود. با این حال، براساس آنچه در حال حاضر در صورت‌های مالی مجموعه پالایش و پخش برای هر لیتر بنزین در تیرماه امسال، با احتساب ارزش نفت خام و بر مبنای قانون الحاق، محاسبه می‌شود، رقم خرید هر لیتر بنزین از پالایشگاه بالغ بر ۸۰ هزار تومان است و این رقم در صورت‌های مالی نیز درج می‌شود. البته همان‌طور که اشاره کردم، رویکردهای مختلفی برای محاسبه هزینه و ارزش بنزین وجود دارد و در قیمت‌گذاری نیز مناقشات و اختلاف‌نظرهای کارشناسی وجود دارد.

سوختی که خاموش نشد



سال‌هاست که واژه «امنیت انرژی» در ادبیات سیاست‌گذاری کشور تکرار می‌شود، اما کمتر دوره‌ای مانند یک سال گذشته، این مفهوم را از دل نظریه به دل میدان گشاند. کشوری که هم‌زمان با دو جبهه نظامی

دیدگاه

خدمت خاموش فرزندان ایران در دفاع از حریم انرژی کشور

انجام داده است. ایجاد سطوح قیمتی مختلف برای بنزین و کاهش سقف ذخیره‌سازی سهمیه بنزین، از آذرمه‌ا سال گذشته تا خردادماه سال جاری، به کنترل تقاضای این فرآورده کمک کرده است؛ به طوری‌که آمارها حکایت از کاهش حدود ۹ میلیون لیتر در روز در مجموع مصرف بنزین حکایت دارد. با توجه به اینکه میانگین مصرف بنزین در سال ۱۴۰۴ به ۱۳۵ میلیون لیتر در روز رسیده است، کاهش ۱۰ درصدی مصرف به معنای کاهش حدود ۱۳/۵ میلیون لیتر از تقاضای روزانه بنزین خواهد بود. در این اقدام ظرفیت سوخت‌گیری و ذخیره سهمیه ۱۵۰۰ تومان نصف شد و برای بنزین ۳۰۰۰ تومان نیز سهمیه در نظر گرفته شد. از طرف دیگر، خودروهایی که مازاد سهمیه تقاضا داشتند، باید از کارت سوخت جایگاه استفاده نمایند که ظرفیت عرضه بنزین آن هم توسط دولت محدود شد. علاوه بر این، سهمیه سوخت خودروهای صفر و وارداتی از اواسط آذرماه ۱۴۰۴ به طور کامل صفر شد.

یک اقدام مهم دیگر در مدیریت سهمیه بنزین، انتخاب خودروی دریافت‌کننده سهمیه برای مالکان چندخودرویی بود که بایستی با مراجعه به سامانه هوشمند معرفی



شده، خودرویی را که مایل هستند سهمیه نرخ اول (یارانه کامل) و نرخ دوم (نیمه یارانه‌ای) را دریافت کند، مشخص نمایند.

در کنار مدیریت سهمیه بنزین، دولت اقداماتی را در راستای ترویج سوخت CNG و خودروهای الکتریکی انجام داد که هر چند تأثیر محدودتری در مقایسه با مدیریت سهمیه بنزین داشتند؛ اما در کل اثر مثبتی روی کنترل تقاضای بنزین ایجاد شد. طبق اعلام مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران، در هفت‌ماهه سال ۱۴۰۳، ۱۲ هزار و ۱۲۵ دستگاه خودرو دوگانه‌سوز شده‌اند که این رقم با رشد حدود ۱۶۸ درصدی به ۳۲ هزار و ۴۶۲ دستگاه در هفت‌ماهه سال ۱۴۰۴ رسید. همچنین دولت واردات و توزیع بنزین سوپر توسط بخش خصوصی را تسهیل نمود و این اقدام موجب واردات بیش از ۱۰ میلیون لیتر بنزین در سال ۱۴۰۴ شد.

روایت تأمین سوخت ناوگان و صنایع
مصرف گازوئیل کشور به دو بخش صنعتی و ناوگان سنگین تقسیم می‌شود. نیمی از گازوئیل کشور برای تردد ناوگان حمل‌ونقل عمومی درون شهری و برون شهری و حمل کالا استفاده می‌شود و نیمی دیگر به برخی صنایع و مصرف کشاورزی تخصیص می‌یابد. لذا اگرچه در موضوع گازوئیل مردم به‌طور مستقیم مصرف‌کننده نیستند اما چرخ حمل‌ونقل عمومی و صنایع و تولید کشور وابسته به تأمین این سوخت است. یکی از اقدامات دولت در مدیریت مصرف گازوئیل، توقف طرح رزاق و اختصاص مستقیم منابع

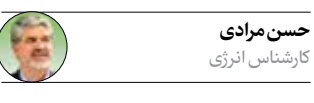
در پمپ‌بنزین‌ها و نیروگاه‌ها شکل نگرفت، این نشانه نوعی برنامه‌ریزی است که در سایه، پیش‌را آغاز شده بود؛ از تنوع بخشی به منابع تأمین گرفته تا تقویت ظرفیت ذخیره‌سازی. اما آنچه این دوره را از دوره‌های عادی متمایز می‌کند، سرعت واکنش در لحظه بحران است. مدیریت هم‌زمان تأمین سوخت برای بخش نظامی، صنعتی و خانگی، بدون آن‌که یکی قربانی دیگری شود، کاری است که تنها با هماهنگی دقیق میان وزارت نفت، وزارت نیرو، و نهادهای امنیتی ممکن می‌شود. این هماهنگی، هرچند در پشت صحنه و دور از چشم رسانه‌ها رخ می‌دهد، اما

دیدگاه

سازنده همان تصویری است که مردم در خیابان و در پاک خودروی خود لمس می‌کنند. با این حال، انصاف علمی و رسانه‌ای حکم می‌کند که این روایت را یک‌سویه ننویسیم. در برخی نقاط کشور، به‌ویژه در مناطق مرزی و کمتر برخوردار، فشار بر شبکه توزیع سوخت محسوس‌تر بود و شکاف میان تجربه مرکز و پیرامون، هشدار است که نباید نادیده گرفته شود. پایداری واقعی، زمانی معنا پیدا می‌کند که در دورافتاده‌ترین نقطه کشور نیز احساس شود، نه فقط در کلانشهرها. آنچه از دل این یک سال می‌توان به‌عنوان درس راهبردی

دیدگاه

پای کار ماندند برای تداوم جریان انرژی



یک سال گذشته را می‌توان یکی از پرتنش‌ترین دوره‌ها برای زیرساخت‌های کشور دانست؛ دوره‌ای که در آن، دو جنگ و مجموعه‌ای از حوادث پیش‌بینی‌نشده، بخش‌هایی از زیرساخت‌های حیاتی را تحت فشار قرار داد. در چنین شرایطی، مسأله فقط حفاظت از تأسیسات و بازسازی آسیب‌ها نبود؛ تداوم خدمت‌رسانی به میلیون‌ها نفر و حفظ جریان انرژی در شرایطی که بخشی از زیرساخت‌ها هدف حمله قرار گرفته بود، خود به یک مأموریت بزرگ تبدیل شد.

در این میان، دولت تلاش کرد با تکیه بر ظرفیت‌های موجود، روند ارائه خدمات را متوقف نکند و حتی در سخت‌ترین روزها، جریان انرژی و سوخت را در کشور حفظ کند. این مدیریت البته صرفاً به عملکرد دستگاه‌های دولتی محدود نبود و در بسیاری از مقاطع، همکاری و همراهی مردم نیز به بخش مهمی از مدیریت بحران تبدیل شد. یکی از اولین چالش‌ها در روزهای جنگ، جابه‌جایی گسترده جمعیت بود. با آغاز حملات، بخشی از مردم تهران و دیگر شهرهای بزرگ برای دور شدن از مناطق در معرض خطر، راهی شهرهای کوچک‌تر، مناطق روستایی و شهرهای امن‌تر شدند. این جابه‌جایی ناگهانی، فشار قابل توجهی بر زیرساخت‌های شهرهای مقصد وارد کرد؛



زیرساخت‌هایی که اساساً برای چنین حجم تجربه طراحی نشده بودند. در برخی روستاها و شهرهای اطراف تهران، افزایش ناگهانی جمعیت حتی تأمین آب و سایر خدمات پایه را با دشواری مواجه کرد. مدیریت این موج جمعیتی، خود به یک مسأله فوری تبدیل شده بود؛ چراکه باید هم نیازهای اولیه جمعیت جابه‌جا شده پاسخ داده می‌شد و هم زیرساخت‌های انرژی و سوخت متناسب با شرایط جدید، فعال باقی می‌ماند.

با گسترش دامنه جنگ، چالش وارد مرحله دیگری شد. زیرساخت‌های انرژی نیز از گزند حملات در امان نماندند. بخشی از تأسیسات پالایشی و مراکز ذخیره‌سازی در تهران هدف قرار گرفتند و برخی معازن و تأسیسات با آسیب مواجه شدند. اهمیت این مراکز تنها به موقعیت جغرافیایی آنها محدود نمی‌شد؛ هر یک از این تأسیسات بخشی از زنجیره تأمین و ذخیره‌سازی سوخت کشور را بر عهده داشتند و آسیب

به آنها می‌توانست در صورت نبود جایگزین، به اختلال در عرضه منجر شود. در چنین شرایطی، سرعت واکنش اهمیت ویژه‌ای پیدا کرد. آسیب به یک مرکز ذخیره‌سازی یا یک خط انتقال، صرفاً یک خسارت فنی نبود؛ زیرا هر اختلال در این زنجیره می‌توانست حلقه‌های بعدی را نیز تحت تأثیر قرار دهد. بنابراین، ترمیم سریع زیرساخت‌های آسیب‌دیده و فعال نگه داشتن مسیرهای جایگزین، به یکی از نکات کلیدی مدیریت بحران تبدیل شد. در بخش انتقال انرژی نیز شرایط مشابهی وجود داشت. حتی نقاطی دورافتاده در جنوب کشور به حدود ۵۰ درجه می‌رسید، نیروهای عملیاتی و فنی در محل تأسیسات حضور داشتند و برای حفظ جریان تولید، انتقال و توزیع انرژی فعالیت می‌کردند. عسولیه به عنوان یکی از مهم‌ترین قطب‌های انرژی کشور، نمونه‌ای روشن از اهمیت این حضور میدانی بود. هرگونه اختلال طولانی مدت در این منطقه می‌توانست بخش‌های مختلف زنجیره انرژی کشور را تحت تأثیر قرار دهد. از این رو، ترمیم آسیب‌ها و بازگرداندن تأسیسات به مدار، با جدیت دنبال شد تا جریان انرژی متوقف نشود. با این حال، روایت تاب‌آوری انرژی تنها روایت دولت و نیروهای عملیاتی نیست. در بحران‌های بزرگ، هیچ دستسگانی به تنهایی قادر به مدیریت همه ابعاد بحران نیست و رفتار جامعه نیز می‌تواند بخشی از ظرفیت مدیریت بحران را تشکیل دهد. در روزهای جنگ، نمونه‌هایی از صرغه‌جویی و همراهی مردم در مصرف انرژی دیده شد. در تهران، شهری که با احتساب مناطق پیرامونی جمعیتی بسیار بزرگ را در خود جای داده است، حتی کاهش محدود مصرف در مقیاس خانوار می‌تواند در مجموع، تأثیر قابل توجهی بر شبکه انرژی داشته باشد. روایت‌هایی از خانواده‌هایی منتشر شد که برای کاهش مصرف برق، چراغ‌های غیرضروری خانه را خاموش و حتی در برخی مواقع از نور تلفن همراه استفاده می‌کردند. در یک خانه، اگر در مقیاس گسترده تکرار شود، می‌تواند بخشی از ظرفیت شبکه را آزاد کند؛ ظرفیتی که در نقطه‌ای دیگر ممکن است برای تأمین برق یک بیمارستان یا حفظ سرمایه‌ش یک مرکز درمانی از مناطق گرم جنوب مورد استفاده قرار گیرد. این رفتار را می‌توان یکی از جلوه‌های کمتر دیده‌شده تاب‌آوری اجتماعی دانست. مدیریت فقط به معنای افزایش تولید یا تعمیر یک خط آسیب‌دیده نیست؛ گاهی خاموش کردن یک چراغ، کاهش مصرف یک وسیله سرمایشی یا صرفه‌جویی در مصرف سوخت نیز می‌تواند به اندازه یک اقدام فنی، در عبور از بحران مؤثر باشد. از این منظر، یکی از مهم‌ترین دستاوردهای این دوره را باید در توان مدیریت شرایط غیرعادی جست‌وجو کرد؛ اینکه با وجود فشار همزمان بر بخش‌های مختلف زیرساختی، تهران شد چراغ بخش‌های حیاتی کشور روشن بماند، سوخت در مسیرهای مورد نیاز جران داشته باشد و تولید و انتقال انرژی تا حد امکان استمرار پیدا کند. تجربه این دوره همچنین یادآور یک واقعیت مهم است که زیرساخت‌های انرژی تنها زمانی تاب‌آور می‌شوند که در کنار ظرفیت فنی و تجهیزات، نیروی انسانی آماده و جامعه همراه نیز وجود داشته باشد. آنچه در روزهای دشوار به استمرار خدمت‌رسانی کمک کرد، ترکیبی از مدیریت میدانی، سرعت در ترمیم، استفاده از ظرفیت‌های جایگزین و همراهی مردمی بود؛ مجموعه‌ای که اجازه داد یکی از حیاتی‌ترین زنجیره‌های کشور، حتی در شرایطی کم‌سابقه، به فعالیت خود ادامه دهد.

نگاه

از پالایشگاه تا جایگاه؛ زنجیره‌ای که قطع نشد

در این شرایط، یکی از اقدامات سیاستی دولت، بازتنظیم سهمیه‌های کارت سوخت بود؛ به‌گونه‌ای که سهمیه از ۱۰۰ لیتر به ۷۰ لیتر و سپس به ۵۰ لیتر کاهش یافت. همچنین سهمیه یارانه‌ای در مقطعی محدود شد تا از یک سو انحراف و مصرف خارج از الگوی سوخت به حداقل برسد و از سوی دیگر، دسترسی تمامی خودروها به سوخت به بخشی از زیرساخت‌های ذخیره‌سازی فرآورده در تهران در جریان دو جنگ تحمیلی ۲۰روزه و ۴۰روزه رمضان و از دست رفتن بخشی از ظرفیت تولید پالایشگاه نفت لاوان در روزهای پایانی جنگ رمضان، اما خوشبختانه

در بیش از ۴۵۰۰ جایگاه عرضه سوخت و فرآورده‌های نفتی در سراسر کشور اختلالی در تأمین و عرضه سوخت ایجاد نشد. با وجود آسیب‌دیدگی برخی از پالایشگاه‌های گازی در پارس جنوبی که در مقطعی تا ۲۳ میلیون مترمکعب از ظرفیت فرآورش گاز طبیعی را از مدار خارج کرد، همچنین آسیب به بخشی از زیرساخت‌های ذخیره‌سازی فرآورده در تهران در جریان دو جنگ تحمیلی ۲۰روزه و ۴۰روزه رمضان و از دست رفتن بخشی از ظرفیت تولید پالایشگاه نفت لاوان در روزهای پایانی جنگ رمضان، اما خوشبختانه در بیش از ۴۵۰۰ جایگاه عرضه سوخت و فرآورده‌های نفتی در سراسر کشور اختلالی در تأمین و عرضه سوخت ایجاد نشد.

بیرون کشید، این است؛ امنیت انرژی دیگری پروژه زمان صلح نیست؛ باید بخشی از معماری دائمی دفاعی و اقتصادی کشور باشد. سرمایه‌گذاری در ذخیره‌سازی، تنوع منابع، و مقاوم سازی زیرساخت‌ها در برابر تهدیدات، نه یک انتخاب که یک ضرورت راهبردی است که باید در دوران آرامش برای روزهای طوفانی آماده شود. آنچه دراین یک سال گذشت، شاید بهترین گواه بود بر این حقیقت که مدیریت سوخت در روزگار جنگ، آینده‌ای است از توان واقعی یک نظام اداری برای ایستادگی؛ آینده‌ای که اگرچه گاه لرزید، اما شکست.

دیدگاه

همین رویکرد در مورد شبکه حمل‌ونقل و ارتباطی نیز دنبال شد. در برخی مناطق، آسیب به جاده‌ها و پل‌ها می‌توانست روند جابه‌جایی سوخت و تجهیزات را مختل کند. استفاده از مسیرهای فرعی و ظرفیت‌های جایگزین، راهکاری بود که امکان تداوم عبور و مرور و انتقال اقلام مورد نیاز را فراهم کرد. در این میان، نقش نیروی انسانی را نیز نمی‌توان نادیده گرفت. مدیریت بحران در حوزه انرژی، صرفاً تصمیم‌گیری از پشت میز نیست. در روزهایی که دمای هوا در مناطق جنوبی کشور به حدود ۵۰ درجه می‌رسید، نیروهای عملیاتی و فنی در محل تأسیسات حضور داشتند و برای حفظ جریان تولید، انتقال و توزیع انرژی فعالیت می‌کردند. عسولیه به عنوان یکی از مهم‌ترین قطب‌های انرژی کشور، نمونه‌ای روشن از اهمیت این حضور میدانی بود. هرگونه اختلال طولانی مدت در این منطقه می‌توانست بخش‌های مختلف زنجیره انرژی کشور را تحت تأثیر قرار دهد. از این رو، ترمیم آسیب‌ها و بازگرداندن تأسیسات به مدار، با جدیت دنبال شد تا جریان انرژی متوقف نشود. با این حال، روایت تاب‌آوری انرژی تنها روایت دولت و نیروهای عملیاتی نیست. در بحران‌های بزرگ، هیچ دستسگانی به تنهایی قادر به مدیریت همه ابعاد بحران نیست و رفتار جامعه نیز می‌تواند بخشی از ظرفیت مدیریت بحران را تشکیل دهد. در روزهای جنگ، نمونه‌هایی از صرفه‌جویی و همراهی مردم در مصرف انرژی دیده شد. در تهران، شهری که با احتساب مناطق پیرامونی جمعیتی بسیار بزرگ را در خود جای داده است، حتی کاهش محدود مصرف در مقیاس خانوار می‌تواند در مجموع، تأثیر قابل توجهی بر شبکه انرژی داشته باشد. روایت‌هایی از خانواده‌هایی منتشر شد که برای کاهش مصرف برق، چراغ‌های غیرضروری خانه را خاموش و حتی در برخی مواقع از نور تلفن همراه استفاده می‌کردند. در یک خانه، اگر در مقیاس گسترده تکرار شود، می‌تواند بخشی از ظرفیت شبکه را آزاد کند؛ ظرفیتی که در نقطه‌ای دیگر ممکن است برای تأمین برق یک بیمارستان یا حفظ سرمایه‌ش یک مرکز درمانی از مناطق گرم جنوب مورد استفاده قرار گیرد. این رفتار را می‌توان یکی از جلوه‌های کمتر دیده‌شده تاب‌آوری اجتماعی دانست. مدیریت فقط به معنای افزایش تولید یا تعمیر یک خط آسیب‌دیده نیست؛ گاهی خاموش کردن یک چراغ، کاهش مصرف یک وسیله سرمایشی یا صرفه‌جویی در مصرف سوخت نیز می‌تواند به اندازه یک اقدام فنی، در عبور از بحران مؤثر باشد. از این منظر، یکی از مهم‌ترین دستاوردهای این دوره را باید در توان مدیریت شرایط غیرعادی جست‌وجو کرد؛ اینکه با وجود فشار همزمان بر بخش‌های مختلف زیرساختی، تهران شد چراغ بخش‌های حیاتی کشور روشن بماند، سوخت در مسیرهای مورد نیاز جران داشته باشد و تولید و انتقال انرژی تا حد امکان استمرار پیدا کند. تجربه این دوره همچنین یادآور یک واقعیت مهم است که زیرساخت‌های انرژی تنها زمانی تاب‌آور می‌شوند که در کنار ظرفیت فنی و تجهیزات، نیروی انسانی آماده و جامعه همراه نیز وجود داشته باشد. آنچه در روزهای دشوار به استمرار خدمت‌رسانی کمک کرد، ترکیبی از مدیریت میدانی، سرعت در ترمیم، استفاده از ظرفیت‌های جایگزین و همراهی مردمی بود؛ مجموعه‌ای که اجازه داد یکی از حیاتی‌ترین زنجیره‌های کشور، حتی در شرایطی کم‌سابقه، به فعالیت خود ادامه دهد.

نگاه



دوشنبه ۱۹ مرداد ۱۴۰۵ ● شماره ۹۰۵

irannewsppaper ● irannewsppaper

سخنگوی وزارت آموزش و پرورش آخرین وضعیت نظام آموزشی کشور را تشریح کرد

میزبانی از ۱۶ میلیون دانش آموز و پیشگامی تحصیل دختران در کشور

گزارش خبری

مرجان قندی

گروه اجتماعی

سخنگوی وزارت آموزش و پرورش با هشدار نسبت به کاهش شدید جمعیت دانش آموزی در سال‌های پیش رو، این روند را تهدیدی جدی برای امنیت ملی و قدرت اقتصادی کشور خواند.

علی‌فرهادی با اعلام اینکه جمعیت دانش‌آموزی از ۱۶ میلیون و ۲۰۰ هزار نفر فعلی به ۱۲ میلیون و ۵۰۰ هزار نفر در سال ۱۴۳۲ کاهش خواهد یافت، بر ضرورت توجه به این زنگ خطر جمعیتی تأکید کرد. فرهادی با اشاره به گستردگی ابعاد این وزارتخانه، اعلام کرد: «آموزش و پرورش با در اختیار داشتن بیش از ۴۴ درصد از املاک دولتی، بیشترین تعامل و گستره مخاطب را در میان دستگاه‌های اجرایی کشور دارد.» او درباره آمار مدارس برای سال تحصیلی ۱۴۰۴-۱۴۰۵ توضیح داد: «در مجموع ۱۲۵ هزار مدرسه در کشور فعال است که از این میان، ۱۲۱ هزار و ۱۴ مدرسه عادی و دولتی و ۴ هزار و ۱۳۱ مدرسه ویژه دانش‌آموزان استثنایی هستند و از این‌ها به وجود شرایط خاص این کودکان، برنامه‌های آموزشی ویژه‌ای برای آنها در نظر گرفته است.»

سخنگوی وزارت آموزش و پرورش اعلام کرد: «از کل مدارس کشور، ۸۳ درصد دولتی هستند و ۱۶ هزار و ۱۹۴ مدرسه به صورت غیردولتی اداره می‌شوند که با تفکیک مقاطع تحصیلی می‌توان گفت که مدارس مقطع ابتدایی با ۷۰ هزار و ۵۱۰ مدرسه، بیشترین سهم را به خود اختصاص داده‌اند و پس از آن ۲۸ هزار و ۱۸۸ مدرسه در مقطع متوسطه اول و ۱۱ هزار و ۹۵۴ مدرسه در مقطع متوسطه دوم قرار دارند.» فرهادی گفت: «با توجه به آمار بالای دانش‌آموزان در مقطع ابتدایی، در سال‌های آینده با انتقال این حجم از

جمعیت به مقطع متوسطه، این وزارتخانه ناگزیر خواهد بود بخشی از مدارس مقطع متوسطه دوم را تغییر کاربری داده یا ظرفیت‌های جدیدی را به این مقطع اختصاص دهد.» او به اهمیت مدارس فنی‌وحرفه‌ای و کاراندیش به عنوان محرک‌های اصلی اقتصاد و اشتغال کشور اشاره کرد و توضیح داد: «هم‌اکنون ۵ هزار و ۸۲۹ مدرسه در شاخه فنی‌وحرفه‌ای و ۴ هزار و ۷۲۰ مدرسه در شاخه کاردانش مشغول فعالیت هستند.

در این مراکز تقریباً فارغ‌التحصیل بیکار در مقطع هنرستان وجود ندارد.»

سخنگوی وزارت آموزش و پرورش در بخش توزیع جغرافیایی و جنسیتی مدارس، اعلام کرد: ۵۹ درصد از مدارس دولتی در مناطق روستایی و ۴۱ درصد در شهرها قرار دارند؛ هرچند از نظر تعداد دانش‌آموز، این نسبت متفاوت است.»

او نکته قابل‌توجهی را درباره سهم مدارس دخترانه مطرح کرد و گفت: «تعداد مدارس دخترانه در کشور از مدارس پسرانه بیشتر است که این موضوع نشان‌دهنده توجه ویژه به آموزش دختران است. ۳۸ درصد در این مدارس در مناطق روستایی به صورت مختلط اداره می‌شوند.»

برگزاری بزرگ‌ترین گردهمایی مدیران کشور

معاون حقوقی وزیر آموزش و پرورش در این نشست اعلام کرد: «سی‌ونهمین اجلاس رؤسای آموزش و پرورش با تمرکز بر تحول بنیادین، عدالت آموزشی و بهره‌گیری از فناوری‌های نوین، از ۲۵ تا ۲۷ مرداد، با حضور بیش از هزار نفر از مدیران و مسئولان، به صورت حضوری در ستاد و مجازی در استان‌ها برگزار می‌شود.» سید حمایت میرزاده رئیس ستاد برگزاری این اجلاس، درباره اهداف و محورهای کلیدی این اجلاس گفت: «این گردهمایی که با حضور بیش از هزار مدیر و مسئول ارشد آموزشی به صورت حضوری در ستاد مرکزی و به شکل مجازی در سراسر کشور برگزار می‌شود، با شعار محوری «حماسه همدلی برای ایران، برای مدرسه» پیگیری خواهد شد. هدف اصلی این اجلاس، ایجاد فضایی برای هم‌اندیشی،



فرهادی با اشاره به آمار کلاس‌های درس، مجموع کلاس‌ها را حدود ۶۸۷ هزار کلاس اعلام کرد و گفت: «۷۹ درصد آنها دولتی و ۲۱ درصد غیردولتی هستند. اگرچه تعداد مدارس در روستاها بیشتر است، اما تعداد کلاس‌های درس در شهرها سهم بالاتری دارد که این مسأله نشان‌دهنده وجود مدارس بزرگ‌مقیاس در شهرها است. چون وزارت آموزش و پرورش تلاش دارد با تمرکز بر ساخت مدارس بزرگ‌تر در شهرها، کیفیت آموزشی، دسترسی به مشاوران، مربیان سلامت و امکانات رفاهی و پرورشی را برای دانش‌آموزان ارتقا دهد.»

هم‌افزایی و تبیین نقشه راه برای سال تحصیلی پیش رو است.» او با بیان اینکه حدود ۸۰ درصد از شرکت‌کنندگان از دوره قبل رضایت داشتند و خواستار تداوم آن بودند، گفت: «اهداف اصلی این اجلاس عبارتند از: تدوین سیاست‌ها و راهبردهای سال تحصیلی جدید، بهره‌گیری از تجارب مدیران، هم‌افزایی، بررسی چالش‌ها، ارائه راهکارهای عملی برای تحقق سند تحول بنیادین، توسعه عدالت آموزشی، ارتقای کیفیت یادگیری و استفاده هوشمندانه از فناوری‌های نوین مانند هوش مصنوعی.» میرزاده توضیح داد: «شعار امسال اجلاس، «حماسه همدلی برای ایران، برای مدرسه» است و محورهای اصلی آن، عدالت آموزشی، کیفیت تربیتی، فناوری نوین، مشارکت و پاسخگویی است.»

رئیس سازمان پزشکی قانونی کشور:

بیکر ۴۰ درصد از شهدا با ابزارهای ژنتیک شناسایی شد

گزارش خبری

سمیه افشین‌فر

گروه اجتماعی

سازمان پزشکی قانونی در شناسایی پیکرهای مطهر شهدای جنگ ۱۲ روزه، جنگ تحمیلی، ۴۰ روزه و تهاجم اخیر دشمنان صهیونی-آمریکایی اقدامات درخشانی انجام داده است. به گفته رئیس این سازمان طی جنگ تحمیلی سوم و جنگ ۱۲ روزه سال ۱۴۰۴ حتی یک ساعت خدمت‌رسانی پزشکی قانونی به مردم متوقف نشده است.

عباس مسجدی آرانی روز یکشنبه در نشست خبری که صبح روز یکشنبه ۱۸ مرداد در سازمان پزشکی قانونی کشور برگزار شد، با بیان اینکه وقتی دشمن مجتمع‌های مسکونی را با موشک هدف قرار می‌داد، شناسایی پیکرها خیلی سخت می‌شد، گفت: «بعد از حملات امکان شناسایی از طریق معاینه ظاهر وجود نداشت و ۴ درصد از شهدا با استفاده از ابزارهای علمی ژنتیک شناسایی شده‌اند.»

مسجدی گفت: «در سال ۱۴۰۴ بیش از ۲ میلیون و ۷۴۷ هزار نظریه کارشناسی در ۴۷۰ مرکز پزشکی قانونی سراسر کشور ارائه شد که بیش از ۸۵ درصد آن مربوط به حوزه معاینات بود. همچنین در این سال ۷۷۹ هزار و ۲۶۵ مورد کارشناسی و آزمایش در مجموعه آزمایشگاهی سازمان پزشکی قانونی انجام شده است.» به گفته رئیس سازمان پزشکی قانونی در حوزه معاینات انجام می‌شود که در سال ۱۴۰۴، یک میلیون و ۸۵۴ هزار و ۶۸۰ نظریه کارشناسی را شامل شده است.

مسجدی گفت: «من معاینات و اظهارنظرهای کارشناسی، حوزه‌های مختلفی از جمله پرونده‌های ضرب و جرح، تصادفات، حوادث ناشی از کار، پرونده‌های مرتبط با سقط جنین، معاینات اختصاصی زنان و مردان، پرونده‌های روان‌پزشکی، عدم تحمل کیفر و سایر موارد مرتبط با حوزه معاینات را شامل می‌شود.»

رئیس سازمان پزشکی قانونی با بیان اینکه چشم‌انداز سازمان، دستیابی به مرجعیت علمی است، گفت: «اگرچه تحریم‌های ظالمانه برخی تجهیزات آزمایشگاهی را در اختیار ما قرار نمی‌دهد، اما خوشبختانه در حال حاضر هیچ کمبودی در آزمایشگاه‌های کشور نداریم و روش‌های تأمین تجهیزات را به خوبی می‌دانیم. اما مرجعیت علمی برای ما اهمیت ویژه‌ای دارد؛ به این معنا که سازمان بر اساس مأموریت‌های قانونی مصوب مجلس، همواره در مرز دانش حرکت کند تا بتواند در اجرای عدالت، علمی‌ترین و به‌روزترین رویکرد را داشته باشد.»

کاهش دو درصدی آمار سقط جنین در سه ماهه اول سال

مسجدی درباره پرونده‌های سقط جنین گفت: «در سال ۱۴۰۴، ۱۰ هزار و ۶۷۶ پرونده سقط جنین در سازمان تشکیل شده است که از این تعداد، ۸ هزار و ۷۵۲ مورد مجوز سقط درمانی دریافت کرده‌اند.»

رئیس سازمان پزشکی قانونی در خصوص آمار سقط جنین در سه ماهه اول سال جاری گفت: «در این مدت، ۲ هزار و ۶۷۶ پرونده سقط درمانی تشکیل شده که نسبت به مدت مشابه سال قبل با ۲ هزار و ۷۵۱ پرونده، ۲٫۷ درصد کاهش داشته است.»

اخبار پلیس

دستگیری ۵ مرد و یک زن در قتل یک مداح

گروه حوادث / متهم اصلی قتل یک مداح از سوی تیم ویژه کارآگاهان پلیس دستگیر شد.

به گزارش خبرنگار حوادث «ایران»، حدود ۲ هفته قبل مرد جوانی به نام حمیدرضا ناپدید و چند روز بعد تصاویر شکنجه و قتل وی در فضای مجازی منتشر شد. با شکایت در این پرونده و شروع تحقیقات تخصصی پلیس، ۵ مرد و یک زن در این پرونده دستگیر شدند و به قتل حمیدرضا اعتراف کردند.

سردار سعید منتظرالمهدی سخنگو و معاون فرهنگی و اجتماعی قراجا نیز صبح دیروز در نشست خبری خود با بیان اینکه تحقیقات در این پرونده همچنان ادامه دارد گفت: «فقر اصلی دخیل در این حادثه به عنوان مظنون به قتل دستگیر شده است. اقدامات انتظامی و اطلاعاتی برای بررسی ابعاد مختلف این حادثه در حال انجام است و جزئیات بیشتری از تکمیل بررسی‌ها اعلام خواهد شد.»

منتظرالمهدی همچنین در این نشست با اشاره به فعالیت شانه‌روزی کارکنان قراجا در جریان جنگ تحمیلی اخیر گفت: «خدمات انتظامی در حوزه‌های مختلف متوقف نشد و کارکنان پلیس با وجود شرایط دشوار به وظایف خود ادامه دادند.» سخنگوی قراجا با تأکید بر اهمیت اطلاع‌رسانی دقیق و بموقع، خاطرنشان کرد: «اطلاع‌رسانی را در این دوره از جنگ تحمیلی با جدیت دنبال و تلاش کردیم اخبار و اطلاعات مورد نیاز مردم در سریع‌ترین زمان ممکن در اختیار رسانه‌ها قرار گیرد.»

سرقت‌های خشن دو مسافر برنما از زنان تنها

گروه حوادث: دو مرد که در پوشش مسافر، یک زن را سوار خودرو کرده و پلاهایش را سرقت کرده بودند از سوی پلیس دستگیر شدند. سرهنگ کارآگاه مهدی معمارپور رئیس پایگاه یکم پلیس آگاهی تهران در تشریح جزئیات این پرونده اظهار کرد: «با شکایت زنی جوان مبنی بر سرقت پلاهایش در محدوده ازگل تهران و آزار و اذیت از سوی راننده و سرنشین یک خودرو، پرونده‌ای تشکیل شد و تیمی از کارآگاهان پایگاه یکم پلیس آگاهی در محل حاضر شده و تحقیقات اولیه را آغاز کردند.»

شای که در تشریح ماجرا گفت: «حدود ساعت ۱۳:۴۸ از محل کار خود واقع در خیابان تهرانپارس، خیابان فرجام، خارج شد و برای رفتن به خانه سوار یک دستگاه خودروی پراید شده است. اما بین راه راننده و سرنشین خودرو که دو مرد بودند، وی را مورد آزار و اذیت قرار داده و تمامی اموال همراهش از جمله پلاهایش به ارزش تقریبی ۲ میلیارد تومان را سرقت کرده و سپس وی را در محدوده ازگل رها کرده و از محل متواری شده‌اند.» سرهنگ معمارپور خاطرنشان کرد: «کارآگاهان با بهره‌گیری از اقدامات خاص پلیسی و کارآگاهی، موفق به شناسایی چهره یکی از متهمان شدند که تصویر وی نیز توسط مالبایخته مورد شناسایی و ثبت معنایات پلیسی دستگیر شد.» رئیس پایگاه یکم پلیس آگاهی تهران در پایان گفت: «متهمان تاکنون به پنج فقره سرقت به عنف با همین شیوه اعتراف کرده‌اند و با دستور مرجع قضایی، برای تکمیل تحقیقات، شناسایی سایر سرقت‌های ارتکابی و شناسایی دیگر مالبایختگان، در اختیار پایگاه یکم پلیس آگاهی قرار دارند.»



داشت و هرکسی که مانند او فکر نمی‌کرد را مسخره می‌کرد. کم‌کم از این رفتار او منزجر شدم به‌طوری‌که هر

متهم به قتل در دادگاه:

به خاطر همسرم به دروغ اعتراف کردم

گروه حوادث: مردی که به اتهام قتل پسری جوان پای میز محاکمه ایستاده بود با انکار اتهام خود مدعی شد به خاطر همسرش به قتل اعتراف کرده بود.

به گزارش «ایران»، اواسط سال ۱۴۰۲ زن میانسالی با مراجعه به پلیس از ناپدید شدن پسر ۳۰ ساله‌اش به نام خسایار خبر داد. پس از آن مأموران تحقیقاتشان را آغاز کردند اما سرخنی از او پیدا نشد تا اینکه با گذشت حدود یک ماه از این ماجرا خانواده خسایار بار دیگر با مراجعه به پلیس اعلام کردند که صبح همان روز با تلفن پسرشان تماس گرفته‌اند و برخلاف گذشته که خاموش بود این بار زنی پاسخ داده و گفته تلفن را در حوالی نماوند پیدا کرده اما وقتی به او گفته‌اند که این تلفن متعلق به پسر گمشده آنهاست او به سرعت تلفن را قطع و گوشی را خاموش کرده است.

پس از این اظهارات مأموران با ردیابی تلفن و خط توانستند به زوج جوانی برسند که گوشی دست آنها بود پس در آنها نوشته شده بود مهریه‌اش را بخشیده و خانه را نیز به نام همسرش کرده است. چون مقتول مقاومت کرد، مینو با شوکر به او حمله کرد. بعد هم از خانه بیرون آمدیم.» بنا براین آنها بازداشت شدند و چند روز بعد مرد جوان به قتل خسایار اعتراف کرد و گفت: «من خسایار را به عنوان

مسافر سوار کردم و برای سرقت کیف پول و تلفن همراهش او را کشتم و جسدش را در حوالی گرمسار رها کردم.» اما وقتی مأموران به محل رها کردن جسد که از طرف متهم اعلام شده بود رفتند جسد را پیدا نکردند. با تکمیل تحقیقات پرونده برای رسیدگی به شعبه ۱۰ دادگاه کیفری یک استان تهران فرستاده شد.

در ابتدای این جلسه اولیای دم درخواست قصاص کردند.

سپس متهم به جایگاه رفت و گفت: «من اتهام قتل را قبول ندارم. وقتی دستگیر شدم من به خاطر رهایی همسر و دو فرزندم به ناچار اعتراف کردم اما من نقشی در قتل نداشتم و کیف و تلفن همراه خسایار را در کنار جاده و از کنار یک جسد که چهره‌اش قابل شناسایی نبود برداشتم.»

قاضی پرسید: «درباره رد خون‌های کشف شده روی صندلی، کف و فرمان خودرو که در آزمایش‌ها مشخص شده متعلق به شما نبوده چه دفاعی دارید؟»

متهم گفت: «چند روز پیش از دستگیری من دعوا کرده بودم و شاید خون همان شخصی است که با او درگیر شدم.»

پس از آن وکیل متهم به جایگاه رفت

بار می‌خواستم سگم را به پارک ببرم، حس بدی داشتم و با خودم می‌گفتم امروز هم قرار است مورد تمسخر قرار بگیرم. این اواخر حتی به لباس پوشیدن من هم ایراد می‌گرفت و مرا مسخره می‌کرد.

روز حادثه چه شد؟

مثل همیشه مرا مسخره کرد و من که از دست کارهای او خسته شده بودم برای اینکه او را بترسانم چاقویی که به همراه داشتم را به سمتش پرتاب کردم که به او خورد و روی زمین افتاد. از ترس فرار کردم اما عذاب وجدان به سراغم آمد و برگشتم که او را در بیمارستان ببرم اما متوجه شدم که اورژانس به محل آمده و در حال انتقال او به بیمارستان است.

شلخت چیست؟

من مهندس پتروشیمی هستم و وضع مالی خوبی دارم. یک لحظه عصبانیت کار دستم داد. ای کاش با خودم چاقو حمل نکرده بودم.

چرا چاقو داشتی؟

چاقو تزئینی بود چند روز قبل خریدم و در جیبم بود.

و گفت: «طبق تحقیقات خسایار با افراد مختلفی اختلافات مالی داشته شاید یکی از همان افراد بلایی سرش آورده باشد. همچنین طبق بررسی‌ها خسایار هم سابقه مصرف مواد داشته هم سابقه خودکشی؛ شاید بر اثر مصرف مواد یا خودکشی فوت کرده باشد.»

در این هنگام مادر مقتول به قضات گفت: «پسرم نه سابقه خودکشی داشته و نه این مواردی که مطرح شده درست است. اینها به دنبال تبرئه متهم هستند و من تنها درخواستم قصاص است.»

بعد از آن متهم در آخرین دفاعیاتش گفت: «وقتی جسدی پیدا نشده چطور می‌خواهید من را به قصاص محکوم کنید. اصلاً کار من را قصاص کردید و بعداً معلوم شد که خسایار زنده بوده یا خودش را مخفی کرده چه کسی پاسخگوی جان من خواهد بود و چه کسی جواب خانواده‌ام را می‌دهد.»

قاضی گفت: «اگر برای ما محرز شود که شما قاتل هستید و حکم قصاص دادیم به شما معنایات پلیسی دستگیر شد.» خانواده شما هم در آن صورت می‌توانند خواسته‌شان را از ما مطالبه کنند.»

با پایان جلسه قضات برای صدور رأی وارد شور شدند.

گروه حوادث / دختر جوان و همدستش که به اتهام قتل هووی مادرش بازداشت شده بودند، بعد از ۵ ماه لب به اعتراف گشودند.

به گزارش خبرنگار حوادث «ایران»، از اواخر اسفند سال گذشته و به دنبال قتل زنی میانسال در خانه‌اش، تحقیقات به دستور بازرس سائز صنعتگر آغاز شد. در تحقیقات اولیه تیم جنایی بی‌بردن شوهر این زن مدتی قبل زنی دیگر را به عقد موقت خود درآورده و همین موضوع باعث اختلاف آنها شده بود. بنا براین همسر مقتول بازداشت شد اما گفت که همسر صیغه‌ای‌اش عامل قتل است.

با دستگیری زن میانسال، وی منکر ماجرا شد اما مدتی بعد دخترش به نام مینو به یکی از کلانتری‌های کرج رفت و گفت: وقتی فهمیدم هووی مادرم به قتل رسیده عذاب وجدان لحظه‌ای رها نمی‌کرد. به همین دلیل تصمیم گرفتم رازی را برملا کنم. شوهر صیغه‌ای مادرم از من خواست که همسرش را گوشمالی بدهم و پلاهایش را سرقت کنم و در ازای این کار قرار بود ۵۰۰ میلیون تومان بدهد. من هم وسوسه شدم و به همراه یکی از دوستانم به نام سروش به آنجا رفتم دست و پا و دهان آن زن را بستیم اما طلائی برای سرقت پیدا نکردیم و از خانه خارج شدیم. به دنبال اعتراف دختر جوان، سروش بازداشت شد و سرانجام با گذشت حدود ۵ ماه از قتل زن میانسالی را می‌شناسند که تنها زندگی می‌کند و کلی طلا دارد؛ اگر سرقت کنیم، نفری ۷۰ گرم طلا به هر کدام از ما می‌رسد. من هم قبول کردم و با کلیدی که آنها در اختیارم گذاشتند، به همراه مینو وارد خانه شدیم. مقتول در خانه خواب بود



مدیر دفتر تلفیق و برنامه ریزی ستاد احیای دریاچه ارومیه

الزامات مدیریت منابع آب را تشریح کرد

حال خوب نگین فیروزه‌ای در فصل تبخیر

افزایش تراز آب و ورود ۴.۵ میلیارد مترمکعب آب، امیدها به احیای دریاچه را زنده کرد

گزارش

بنا میرعظیمی

گروه ایران زمین

پس از سال‌ها پسرروی آب و نگرانی از آینده یکی از مهم‌ترین زیست‌بوم‌های آبی ایران، دریاچه ارومیه امسال تصویری متفاوت از خود به نمایش گذاشته است؛ پهنه‌ای که بارش‌های مناسب و افزایش جریان‌های ورودی، جانی دوباره به آن بخشیده و شاخص‌های

«سعید عیسی‌پور» مدیر دفتر تلفیق و برنامه‌ریزی ستاد احیای دریاچه ارومیه در تشریح آخرین وضعیت دریاچه ارومیه به «ایران» گفت: «دریاچه ارومیه امسال در حالی وارد فصل کاهش طبیعی تراز آب شده که وضعیت هیدرولوژیک آن در مقایسه با سال گذشته بهبود محسوسی یافته است. براساس آخرین ارزیابی‌ها، تراز فعلی دریاچه به ۱۲۷۰.۸۳ متر رسیده و بیشترین تراز ثبت‌شده در سال جاری نیز ۱۲۷۱.۱۳ متر بوده است. این میزان در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته حدود یک متری ۱۱ سانتی‌متر افزایش نشان می‌دهد و نسبت به ابتدای سال آبی نیز تراز دریاچه حدود یک متر و ۲۳ سانتی‌متر بالاتر است.»

رومیه در انتظار حقایق پایدار

مدیر دفتر تلفیق و برنامه‌ریزی ستاد احیای دریاچه ارومیه اظهار کرد: «افزایش تراز دریاچه در سال جاری بیش از هر چیز تحت تأثیر بارش‌های مناسب و افزایش ورودی منابع آبی به حوضه رخ داده است. امسال نزدیک به ۴.۵ میلیارد مترمکعب آب وارد دریاچه ارومیه شده که بخش قابل‌توجهی از این میزان حاصل افزایش روان‌آب‌ها و جریان رودخانه‌های منتهی به دریاچه بوده است.» وی تصریح کرد: «البته باید میان حجم آب ورودی و حقایق واقعی دریاچه تفکیک قائل شد؛ چراکه براساس برآوردهای موجود، حقایق مورد نیاز دریاچه حدود



۳.۴ میلیارد مترمکعب در سال است و تأمین این میزان باید به عنوان یک الزام پایدار در مدیریت منابع آب حوضه مورد توجه قرار گیرد.» مدیر دفتر تلفیق و برنامه‌ریزی ستاد احیای دریاچه ارومیه ادامه داد: «دریاچه ارومیه در یک حوضه آبریز بسته قرار گرفته و ورودی و خروجی آب آن عمدتاً به بارش مستقیم، جریان رودخانه‌ها و تبخیر محدود می‌شود. از این منظر، هرگونه تغییر در میزان بارش، روان‌آب، برداشت از منابع سطحی و زیرزمینی و نحوه بهره‌برداری از سدها می‌تواند به صورت مستقیم بر تراز و وسعت پهنه آبی اثر بگذارد.» عیسی‌پور با اشاره به نقش رودخانه‌های حوضه در تأمین منابع آب دریاچه گفت: «رودخانه‌های اصلی و مجاری آبی نقش اساسی در انتقال منابع آب به دریاچه دارند و مدیریت آنها باید در چارچوب تأمین حقایق زیست‌محیطی انجام شود. بررسی روند سال‌های گذشته نشان می‌دهد در دوره‌های کم‌بارش، معمولاً بخش قابل‌توجهی از کاهش منابع آب منوجه دریاچه شده، در حالی که مصارف بخش‌های مختلف از جمله کشاورزی و صنعت تا حد زیادی تداوم یافته است. استمرار این روند یکی از چالش‌های اصلی احیای دریاچه است.» وی تأکید کرد: «حقایق دریاچه ارومیه باید به عنوان سهمی مشخص و پایدار در برنامه‌ریزی منابع آب لحاظ

دریاچه در محاصره چاه‌های غیرمجاز

مدیر دفتر تلفیق و برنامه‌ریزی ستاد احیای دریاچه ارومیه، توسعه نامتوازن کشاورزی را یکی از مهم‌ترین عوامل فشار بر منابع آب حوضه دانست و گفت: «از اواسط دهه ۷۰ و همزمان با آغاز جدی بحران دریاچه ارومیه، سطح قابل توجهی از اراضی کشاورزی در منطقه توسعه‌یافته است. این توسعه در برخی مناطق حتی به ارتفاعات حوضه نیز گسترش پیدا کرده و تغییر کاربری اراضی ملی به کشاورزی و افزایش برداشت از منابع آب سطحی و زیرزمینی، فشار مضاعفی بر منابع آبی وارد کرده است.» عیسی‌پور افزود: «اهمیت این موضوع از آنجا ناشی می‌شود که بخش قابل‌توجهی از رودخانه‌های دائمی حوضه در ارتفاعات قرار دارند و جریان آنها می‌تواند در تأمین منابع ورودی دریاچه نقش تعیین‌کننده‌ای داشته باشد. توسعه اراضی کشاورزی در بالادست و برداشت از منابع آب، بویژه در مناطقی که نظارت و کنترل برداشت دشوارتر است، موجب کاهش بخشی از جریان‌هایی می‌شود که در شرایط طبیعی باید به سمت دریاچه حرکت کنند.» وی تصریح کرد: «بر همین اساس، اصلاح مصرف آب در بخش کشاورزی باید در

مرکز برنامه احیای دریاچه قرار گیرد. براساس برنامه‌های ستاد احیا، کاهش ۴۰ درصدی مصرف و فعالیت کشاورزی در حوضه ضروری است؛ هدفی که صرفاً با کاهش سطح زیرکشت محقق نمی‌شود، بلکه اصلاح الگوی کشت، انتخاب محصولات متناسب با ظرفیت آبی منطقه، افزایش بهره‌وری آبیاری، کاهش برداشت از منابع سطحی و زیرزمینی و کنترل مصارف نیز باید به صورت همزمان دنبال شود.»

عیسی‌پور افزود: «تأمین حقایق دریاچه در نهایت یک موضوع بین‌بخشی است و بدون همکاری وزارت نیرو، وزارت جهاد کشاورزی، سازمان حفاظت محیط‌زیست و همراهی جوامع محلی، دستیابی به احیای پایدار دشوار خواهد باشد.»

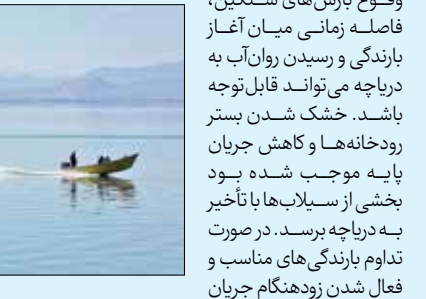
برداشت بی‌ضابطه از آبخوان‌ها ممنوع!

مدیر دفتر تلفیق و برنامه‌ریزی ستاد احیای دریاچه ارومیه ادامه داد: «برداشت بی‌ضابطه از آبخوان‌ها می‌تواند در بلندمدت تعادل میان منابع آب زیرزمینی و سطحی را برهم بزند و با کاهش جریان پایه رودخانه‌ها، میزان آبی را که در نهایت به دریاچه می‌رسد، کاهش دهد.» وی تأکید کرد: «احیای دریاچه ارومیه نیازمند هماهنگی مستمر میان دستگاه‌های متولی منابع آب، کشاورزی و محیط‌زیست است. مدیریت منابع آب در حوضه نباید صرفاً به اقدامات مقطعی در سال‌های پربارش محدود شود، بلکه لازم است برنامه‌ای مستمر برای کنترل برداشت‌ها، تأمین حقایق، اصلاح الگوی مصرف و مدیریت مصارف در سال‌های کم‌آبی وجود داشته باشد.»

عیسی‌پور افزود: «تأمین حقایق دریاچه در نهایت یک موضوع بین‌بخشی است و بدون همکاری وزارت نیرو، وزارت جهاد کشاورزی، سازمان حفاظت محیط‌زیست و همراهی جوامع محلی، دستیابی به احیای پایدار دشوار خواهد باشد.»

مدیریت آب تعیین‌کننده است

«سعید عیسی‌پور» مدیر دفتر تلفیق و برنامه‌ریزی ستاد احیای دریاچه ارومیه در گفت‌وگو با «ایران» اظهار داشت: «روند بارش‌های پاییزی در تداوم وضعیت موجود اهمیت تعیین‌کننده‌ای خواهد داشت. اگر بارش‌ها در زمان مناسب آغاز شوند، می‌توان انتظار داشت جریان رودخانه‌های حوضه زودتر فعال شود و بخشی از آب بارش‌ها به صورت روان‌آب وارد دریاچه شود.» مدیر دفتر تلفیق و برنامه‌ریزی ستاد احیای دریاچه ارومیه با اشاره به تجربه سال گذشته اظهار کرد: «حتی در صورت وقوع بارش‌های سنگین، فاصله زمانی میان آغاز بارندگی و رسیدن روان‌آب به دریاچه می‌تواند قابل‌توجه باشد. خشک شدن بستر رودخانه‌ها و کاهش جریان پایه موجب شده بود بخشی از سیلاب‌ها با تأخیر به دریاچه برسد. در صورت تداوم بارندگی‌های مناسب و فعال شدن زود هنگام جریان



رودخانه‌ها، شرایط هیدرولوژیک حوضه می‌تواند برای تداوم روند افزایش ورودی آب مساعدتر باشد.» عیسی‌پور تأکید کرد: «بارندگی مطلوب امسال فرصتی مهم برای ترمیم وضعیت دریاچه ایجاد کرده است، اما تبدیل این فرصت به یک روند پایدار، نیازمند اجرای همزمان برنامه‌های مدیریتی است.» مدیر دفتر تلفیق و برنامه‌ریزی ستاد احیای دریاچه ارومیه افزود: «رهاسازی آب از سدها

با این حال، برآوردهای موجود نشان می‌دهد حجم آب دریاچه همچنان در سطح قابل‌توجهی قرار دارد و پیش‌بینی می‌شود تا پایان شهریور، حجم آب دریاچه به حدود ۲۰۶ تا ۲۰۷ میلیارد مترمکعب برسد.»

باید براساس برنامه و متناسب با شرایط حوضه انجام شود و مدیریت منابع آب نیز باید در سال‌های خشک و تر از یک الگوی مشخص و پایدار پیروی کند.» عیسی‌پور خاطرنشان کرد: «اکنون بخش مهمی از الزامات احیای دریاچه و چالش‌های پیش‌روی آن برای دستگاه‌های مسئول روشن است. مسأله اصلی بیش از آنکه ناشی از نبود شناخت نسبت به بحران باشد، به نحوه اجرای برنامه‌ها و استمرار همکاری میان دستگاه‌ها بازمی‌گردد. قوانین و برنامه‌های لازم برای مدیریت حوضه تدوین شده، اما تحقق اهداف

احیا به اجرای دقیق آنها در بخش‌های مختلف وابسته است.» مدیر دفتر تلفیق و برنامه‌ریزی ستاد احیای دریاچه ارومیه در پایان گفت: «دریاچه ارومیه امسال از یک فرصت طبیعی مهم برخوردار شده است؛ فرصتی که افزایش بارش و ورود حجم قابل‌توجهی از آب به حوضه فراهم کرده است، اما

اگر این افزایش منابع آبی با اصلاح الگوی مصرف، تثبیت حقایق، کنترل برداشت‌های غیرمجاز، مدیریت کشاورزی و هماهنگی دستگاه‌های مسئول همراه نشود، ممکن است دستاوردهای امسال صرفاً یک بهبود مقطعی باقی بماند. هدف اصلی باید آن باشد که افزایش تراز و وسعت دریاچه از یک اتفاق وابسته به شرایط اقلیمی به نقطه آغاز روندی پایدار برای احیای اکولوژیک آن تبدیل شود.»

آگهی مزایده اجاره ۱۲-۱۴۰۵ ***

سازمان اموال و املاک در نظر دارد تعدادی از املاک تجاری بشرح ذیل واقع در خیابان جمهوری اسلامی، تقاطع حافظ، بازار چارسو را با وضعیت موجود جهت اجاره از طریق مزایده کتبی واگذار نماید؛ لذا متقاضیان محترم می‌توانند از روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۱۹ الی روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۲۷ همه روزه بجز ایام تعطیل از ساعت ۹ الی ۱۵ و روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۲۸ از ساعت ۹ الی ۱۱ صبح (صرفاً در محل بازگشایی پاکت‌ها بشرح ذیل) جهت کسب اطلاع از شرایط و دریافت فرم ثبت نام و شرکت در مزایده به محل‌های ذیل مراجعه نمایند.

ردیف	آدرس	نوع ملک	کاربری ملک	مساحت اعیان	مبلغ پایه اجاره ماهیانه (ریال)	مبلغ چک بانکی شرکت در مزایده (ریال)
۱	طبقه منفی یک، واحد A۱۱	مغازه	تجاری	۲۰۰/۷۳	۶/۲۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۳/۷۲۰/۰۰۰/۰۰۰
۲	طبقه ششم، واحد H۱	مغازه	تجاری	۲۳۲/۳۴	۶/۷۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۴/۰۲۰/۰۰۰/۰۰۰
۳	طبقه ششم، واحد H۲	مغازه	تجاری	۴۳۳/۸۸	۸/۸۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۵/۲۸۰/۰۰۰/۰۰۰
۴	طبقه ششم، واحد H۳	مغازه	تجاری	۸۳/۷۸	۲/۶۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۱/۵۶۰/۰۰۰/۰۰۰
۵	طبقه ششم، واحد H۴	مغازه	تجاری	۳۸/۷۳	۱/۴۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۸۴۰/۰۰۰/۰۰۰
۶	طبقه ششم، واحد H۷	مغازه	اغذیه	۹۹/۶۱	۳/۷۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۲/۲۲۰/۰۰۰/۰۰۰
۷	طبقه پنجم، واحد G۱۲	مغازه	اغذیه	۱۴/۱۹	۶۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۳۶۰/۰۰۰/۰۰۰
۸	طبقه منفی سه، واحد V۱۸	انباری	تجاری	۱۰۶/۳۲	۱/۳۸۰/۰۰۰/۰۰۰	۸۲۸/۰۰۰/۰۰۰

نشانی دفتر مزایده

تهران، خیابان گاندی، خیابان پنجم، پلاک ۱۴، طبقه اول تلفن ۶- ۸۸۱۹۱۴۷۵ داخلی ۷۱۸۳ و ۷۱۳۰

محل بازگشایی پاکت‌های ارائه شده مزایده

تهران، خیابان گاندی، خیابان پنجم، پلاک ۱۴، طبقه اول

شرایط مزایده:

- ۱- اخذ درخواست‌های پیشنهادی (فرم شرکت در مزایده تکمیل شده) به همراه اصل یک فقره چک بانکی به میزان مندرج در جدول ذیل طبق مشخصات اعلامی در دفتر مزایده از روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۱۹ الی روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۲۸ از ساعت ۹ تا ۱۱ صبح روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۲۸ در محل بازگشایی پاکت‌ها باید پذیرد.
- ۲- مبلغ تهرین برای هر یک از واحدها در زمان تنظیم قرارداد اجاره به صورت جداگانه محاسبه می‌گردد.
- ۳- رعایت مفاد فرم شرکت در مزایده الزامی است.
- ۴- پیشنهادهای فاقد سپرده، مخدوش، مبهم و مشروط از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.
- ۵- ضمن ثبت نام در سیستم ثنا قوه قضاییه، هنگام تنظیم اجاره نامه، ارایه برگه ثبت نام در سیستم یاد شده الزامی می‌باشد. ضمناً علاوه بر نشانی اقامتگاه قراردادی مندرج در ماده یک اجاره نامه، ابلاغ از طریق سیستم ثنا نیز معتبر و ملاک عمل خواهد بود.
- ۶- شایان ذکر است مهلت تهیه اوراق شرکت در مزایده صرفاً تا ساعت ۱۱ صبح روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۲۸ در محل‌های تعیین شده می‌باشد.
- ۷- ودیعه شرکت در مزایده نفقات چهارم و بعد از آن در اولین روز اداری پس از اعلام نتایج (شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۲۹) در محل تعیین شده با در دست داشتن اصل رسید و به شخص متقاضی مسترد خواهد شد.

باید یک فیلم کوتاه بسازی تا ببینیم چند مرده حلاجی


فعل قول

واورؤ (كريم مسيحي) اسم خوش آوايي است و در هر گويش و زباني به راحتى قابل تلفظ است و به معنى آواز زندگى است. اين دوست ناازين من، دوست ناازين سينما و دوست ناازين آواز سينما، خيلى زود كار حرفه اى سينما را سال ١٣٥١ و در فيلم «ركبهار» ساخته بهرام بيضايى شروع كرد و اين شانس را داشت كه به عنوان دستيار كارگردان با اين هميشه استاد كار كند. قرار شد من و واورؤ سربال «سرداران» با بسازيم و استاد بنويسد و ما بسازيم و من كمك واورؤ باشم. واورؤ گفت كه گفتند همطوري كه نمى شود سربال بسازى را بايد فيلم كوتاه بسازى را پي بييم چند مرد حاجى. درست است كه دستيار بهرام بيضايى و كامران شيردل، امير ناديرى، بهمن جهان آرا، وغيره بودى، ولي بايك فيلم ٣٠ دقيقه اى بساز تا ببينيم چه كارهاى

از صحبت‌های داریوش فرهنگ
درباره شکل‌گیری فیلم کوتاه «سلندر» و آروژ کریم مسیحی
در موزه سینما



نورا هاشمی؛ دفاع از صامتی
و تمنای ستاره شدن

نورا هاشمی، بازیگر سینما و تئاتر، در واکنش به حواشی اخیر، اظهارات ژاله صامتی درباره «فیود بازیگر داد که منتظر او تعدیل کرد» او توضیح داد که منظور صامتی، بازیگران بدون تجربه و متکی به روابط بوده است، نه تمام ستارگان. هاشمی که این روزها حضور کم‌رنگی در سینما دارد، علت این غیبت این را جذایت بیشتر پیشنهادهای تئاتری دانست. او تأکید کرد ترجیح می‌دهد در تئاتر یک «ستاره» باشد تا اینکه نقش فرعی را در قالب سینما ایفا کند. **ارغی**



علیرضا قربانی؛ مرهم باران
برای روزهای سخت

علیرضا قربانی، خواننده موسیقی سنتی، هم‌زمان با آغاز تور کنسرت‌های «ایرانم»، یک کدکس آهنگ (کتاب باران خواننده) منتشر کرد. موسیقی این اثر ساخته علیرضا قربانی است و شعر آن از محمدسعید میرزایی. قربانی با انتشار یادداشتی، این مجموعه را حاصل تلاش تیمش برای همدلی با مخاطبان در روزهای شاور توصیف کرد و آن را پیش‌درآمدی برای کنسرت‌های پیش رو در شهرها دانست. او تأکید کرد که عیش و شادی مردم، مانع ناامیدی و غم‌نازیدن آن‌ها مسیر نبوده‌اند. **امیر**



رضا عطاران؛ سوار بر تاکسی
سروش صحت

رضا عطاران به عنوان جدیدترین بازیگر به پروژه کمدی «تاکسی» پیوست تا بار دیگر نمایش خانگی خود را با حضور بازیگران سریال اپیزودیک به کارگردانی سید نورى و تهیه کنندگی مجید صالحی، براساس نوشته‌ها و قصه‌های تاکسی سواری فروش صحت ساخته می‌شود. عطاران در این پروژه در کنار بازیگرانی چون علی مصفا، مجید صالحی و کاظم سیاحی ایفای نقش خواهد کرد. حضور عطاران پس از مدت‌ها در یک کمدی اپیزودیک، بار دیگر به سریال خواهد پیوندد. **آسا**



مدیرعامل خانه سینما در نشست با خبرنگاران سینما مطرح کرد

تفاوت واکنش‌ها را بپذیریم

مثبت ارزیابی کرد و افزود: «تا جایی که امکانش وجود داشته باشد، دوستان برای حل مسائل و مشکلات همکاران ما همکاری می‌کنند.»

حق سکوت، حق تفاوت

همایون اسعدیان به ارائه توضیحاتی درباره موضوع خانه سینما در قبال خوشی جشنواره فیلم فجر سال گذشته پرداخت؛ موضعی که به گفته او، در زمان خود با انتقادهایی روبرو بود. اسعدیان گفت: «برخی مردم بودند که سینما نباید با جشنواره همراهی کرد، اما ما جشنواره را بر جاش سینمای ایران می‌انداختیم و معتقد بودیم می‌توانیم در آن حضور داشته باشیم. بر همین مبنا، خانه سینما گزارشی از روی مردمی جشنواره و اعلام جایزه آن را برعهده گرفت. هر چند همزمان، موضع خود را زیست به رخ داده‌ای آن مقطع نیز اعلام کرد.» اسعدیان تأکید کرد: «دولت برگزارکننده این جشنواره‌هاست، اما همکاران ما نیز در آن حضور دارند؛ به همین دلیل همکاری‌مان را حفظ کردیم و پای آن ایستادیم.»

مدرع‌زور به سینما در ادامه، به ضرورت به رسمیت شناختن تفاوت واکنش‌ها و وضعیت روحی سینماگران یاد کرد. به گفته او، همه افراد در آن زمان واکنش‌های اجتماعی و سیاسی واکنش یکسانی نداشتند و نمی‌توان از همه انتظار رفتار مشابه داشت. او گفت: «این را باید به‌زیبایی که دوستانت می‌توانند شرایط متفاوت داشته باشند. در جایگاهی قرار گرفته‌ام که نمی‌توانم بگویم افسرده شد‌ام یا حالم خوب نیست و امروز نمی‌توانم من مجبور در هر شرایطی کار انجام بدهم. اما باید به‌زیبیری که دوستان ما ممکن است حالشان خوب نباشد.

پیگیری امور اعضا از مسیر گفت‌وگو

همایون اسعدیان درباره مسیر پیگیری
راستای اعضای این نهاد، گفت:
«از ابتدای ماهی با برخی از مدیران مرتبط
با هدف کاهش دشواری‌های احتمالی
سینماگران و روشن شدن سریع‌تر
وضعیت پرونده‌ها برقرار است و
در تلاش هستیم تا در جهت تسهیل
امور همکاران خدمت‌رسانی کنیم.»
اسعدیان توضیح داد که این تماس‌ها
دورطرفه است و در صورت بروز
مسئله برای هر یک از اعضای جامعه
سینمایی، خانه سینما موضوع را
پیگیری می‌کند. به گفته او، در چنین
موقعیتی همایون تاشی می‌شود درباره
جزئیات رخداد، محل وقوع آن و
چگونگی شکل‌گیری مسأله گفت‌وگو
شود تا امکان حل و فصل آن فراهم آید.
مدیرعامل خانه سینما این تعامل را

گزارش ●

گروه فرهنگی

خشست صمیمانه خبرنگاران سینما
با هماهنگی اسعدیان، مدیرعامل خانه
سینما، با گفت‌وگویی بی‌پرده درباره
مسائل روز سینما بدل شد؛ از پیگیری
وضعیت اعضا و نامه این نهاد به
رئیس جمهوری، تا نسبت خانه سینما
با جشنواره فجر. اسعدیان همچنین:
از ضعف در جنگ روایت‌ها، به قلم
احترام به انتخاب و سکوت هنرمندان
تأکید کرد و سینما را برای حفظ امید
و نشاط اجتماعی ضروری دانست؛
وضعیتی که فوایدش باید به‌همگام با
تحولات تکنولوژیک بازنگری شود.

مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

شرکت پارس فولاد سبزوار در نظر دارد از طریق مناقصه عمومی تک مرحله‌ای "خرید مواد شیمیایی" مورد نیاز خود را واگذار نماید.

لذا از کلیه واجدین شرایط دعوت به عمل می آید جهت شرکت در مناقصه و دریافت اسناد و اطلاعات فنی مربوطه تا پایان زمان اداری روز ۱۴۰۵/۰۵/۲۵ پس از واریز مبلغ پنج میلیون ریال به شماره شبای حساب بانک پارسیان ۶۰۶۳۱۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰ IR-۷۰۵۴۶۱۰۰۲۸۳ به آدرس: تهران، سعادت آباد، خیابان سرو غربی، نرسیده به میدان کتاب، نبش کوچه آسمان، پلاک ۱۵۱، طبقه سوم، شرکت پارس فولاد سبزوار، تلفن ۰۲۱۲۶۷۴۳۰۶۱ داخلی ۱۳۲۲ مراجعه فرمایند و پس از دریافت اسناد پیشنهادات فنی و مالی خود را در پاکات درب بسته مجزا (پاکات الف - ب - ج) به صورت لاک و مهر شده تا تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۰۳ به کمیسیون معاملات، ارسال فرمایند.

موارد ذیل مورد توجه می باشد:

- شرکت پارس فولاد سبزووار نسبت به خرید جزء و یا کل و تأیید هر یک از پیشنهادات در هر مرحله از خرید مختار می باشد.
- مبلغ ضمانت نامه شرکت در مناقصه ۴۰,۰۰۰,۰۰۰/۰۰۰ ریال (چهل میلیارد ریال) می باشد.
- هزینه جاب آگهی بر عهده برنده مناقصه می باشد.

مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

شرکت پارس فولاد سبزووار در نظر دارد از طریق مناقصه عمومی تک مرحله‌ای با ارزیابی فنی «اجرای طرح محوطه رستوران سایت و عملیات سیویل پارکینگ به خودروی سواری» مورد نیاز خود را واگذار نماید. لذا از کلیه واجدین شرایط دعوت می‌گردد جهت شرکت در مناقصه و دریافت اسناد و اطلاعات فنی مربوطه تا پایان زمان مشخصه شنبه ۱۴۰۵/۰۵/۲۷ پس از اوریژ مبلغ پنج میلیون ریال به شماره شبای حساب بانک شهرستان سبزووار، خراسان رضوی، شماره تلفن همراه: ۰۹۱۴۴۰۲۴۶۷۱۰ و شماره تلفن همراه: IR-07-56100283.....2231 به آدرس: شرکت پارس فولاد سبزووار، تلفن: ۰۵۱۴۴۰۲۴۶۷۱۰ و شماره تلفن همراه: ۰۹۱۴۴۰۲۴۶۷۱۰ مراجعه فرمایند و پس از دریافت اسناد پیشنهادات فنی و مالی خود را در پاکات مجزا (پاکات الف - ب - ج) به صورت لاک و مهر شده تا تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۱ به آدرس: تهران، خیابان سرو غربی، نرسیده به میدان کتاب، نبش کوچه آسمان، پلاک ۱۵۱، شرکت پارس فولاد سبزووار تلفن: ۰۲۱۲۶۷۴۳۰۶۱ کمیسیون معاملات، ارسال فرمایند.

موارد ذیل مورد توجه می باشد:

- شرکت پارس فولاد سبزوهر نسبت به خرید جزء و یا کل و تأیید هر یک از پیشنهادات در هر مرحله از خرید مختار می باشد.
- ضمانت شرکت در مناقصه به صورت نقدی یا ضمانت نامه بانکی به مبلغ ۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ (پنج میلیارد) ریال یا چک صیادی به مبلغ ۱۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ (ده میلیارد ریال) می باشد.
- هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه می باشد.

