

درخواست قطعه‌سازان از دولت:

خصوصی سازی سایپا را تسهیل کنید

دبیر انجمن قطعه‌سازان خودرو کشور: سایپا طبق ماده ۱۴۱ قانون تجارت در وضعیت ورشکستگی است



گزارش

سارا غضنفری

دبیر گروه خودرو

بعد از روزهای سختی که خودروسازان و قطعه‌سازان به دلیل شرایط ویژه پس از تحولات اخیر می‌گذرانند؛ بار دیگر مشکلات قطعه‌سازان و خودروسازان در صدر اخبار این حوزه قرار گرفته است. موانع پیش رو از جمله حل مسأله لجستیکی واردات مواد اولیه تولید قطعات خودرو و وضعیت کانتینرهایی که ارسال هم باید اشاره کرد. از دیگر مشکلات قطعه‌سازان بدهی عجیب خودروسازان به این بخش است. انجمن صنایع همکن قطعه‌سازان خودرو کشور طی نشست خبری که روز یکشنبه به مناسبت روز خبرنگار برگزار شد؛ توضیحاتی درباره شرایط فعلی قطعه‌سازان، بدهی خودروسازان به این بخش و همچنین اجرای اصولی و صحیح خصوصی سازی خودروسازی سایپا اشاره کردند.

وظیفه دولت در برابر خصوصی سازی سایپا

آرش محبی‌نژاد، دبیر انجمن صنایع همکن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور در پاسخ به «ایران» درباره اینکه موانع پیش‌روی خصوصی سازی سایپا چیست و دولت چه نقشی در این میان ایفا می‌کند؛ پاسخ داد: «انتظار جامعه صنعتی و کارشناسان این است که چارچوب مشخصی برای واگذاری سایپا تعریف و اجرایی شود. اگر به دلیل پیچیدگی‌های قانونی یا عدم توافق میان ارگان حاکمیتی (دولت، مجلس و قوه قضائیه)، فرآیند انتقال مالکیت و سهام زمان‌بر است، باید در گام اول، مدیریت این شرکت به بخش خصوصی سپرده شود تا وضعیت مالکیت در مراحل بعدی تعیین تکلیف شود.» محبی‌نژاد با اشاره به تفاوت وضعیت سایپا و ایران خودرو اظهار کرد: «در ایران خودرو، با وجود در اختیار داشتن حدود ۳۰ درصد سهام توسط بخش خصوصی، مدیریت از طریق اعمال رأی در مجمع به این بخش منتقل شد؛ در حالی که این تجربه در سایپا متفاوت است. در حال حاضر دولت با وجود داشتن ۱۸ درصد سهام سایپا، مدیریت این مجموعه را در دست دارد و هر مدیری که از سوی دولت در این جایگاه قرار می‌گیرد، به واسطه در اختیار داشتن سهام تودلی، در عمل کنترل حدود

۴۲ درصد از سهام را نیز در اختیار می‌گیرد که این امر نشان‌دهنده تداوم تصدی‌گری مستقیم در صنعت خودرو است.» دبیر انجمن صنایع همکن قطعه‌سازان با انتقاد از تداوم این روند، گفت: «طبق صورت‌های مالی موجود، بسیاری از شرکت‌های زیرمجموعه که تحت مدیریت دولتی هستند، زیان‌ده بوده و با چالش‌های ساختاری مواجه‌اند. برای دولت منطقی نیست که با داشتن تنها ۱۸ درصد سهام، از یک سو متحمل ضرر و زیان این شرکت‌ها شود و از سوی دیگر، اختیارات گسترده مدیریتی و مالی را حفظ کند.» او با تأکید بر اینکه این انجمن اصراری بر یک طرح خاص ندارد، تأکید کرد: «ما چارچوب پیشنهادی خود را در خصوص بحث واگذاری ارائه کرده‌ایم تا با همکاری و تکمیل آن، هرچه سریع‌تر شاهد تحول در نحوه اداره این صنعت باشیم. اولویت اصلی، خروج دولت از تصدی‌گری و سپردن امور به بخش خصوصی واقعی است تا از آسیب‌های پیش‌تر به بدنه صنعت خودرو جلوگیری شود.»

طبق قانون تجارت؛ سایپا ورشکسته است

در بخش دیگری از جلسه، دبیر انجمن صنایع همکن قطعه‌سازی کشور با اشاره به رشد شاخص‌های مالی گروه صنعتی ایران خودرو در سال ۱۴۰۴ اظهار کرد:



زیان انباشته گروه سایپا از ۱۴۰ همت ۲۰۰ همت رسیده است. سایپا رسماً مشمول ماده ۱۴۱ قانون تجارت و وضعیت ورشکستگی قرار گرفته است که مجمع باید درباره کاهش سرمایه آن تصمیم‌گیری کند

«فروش ریالی گروه صنعتی ایران خودرو با ثبت ۵۷ درصد رشد به ۵۵۲ هزار میلیارد تومان تا پایان سال ۱۴۰۴ رسید.» او بیان اینکه سرمایه ایران خودرو بدون تغییر در عدد ۲۵۶ همت باقی مانده است، گفت: «زیان انباشته گروه نیز تغییر محسوسی نداشته است. نکته حائز اهمیت این است که زیان انباشته شرکت اصلی در محدوده ۱۲۰ همت ثابت مانده و این بدین معناست که ایران خودرو مشمول ماده ۱۴۱ قانون تجارت (ورشکستگی) نمی‌شود و در عمل بحث ورشکستگی در این شرکت منطقی است. این آمار نشان می‌دهد که بخش خصوصی در مدیریت ایران خودرو کارنامه قابل قبولی ارائه کرده و در میان همه خودروسازان کشور، بهترین عملکرد را داشته است.» همچنین دبیر انجمن صنایع همکن قطعه‌سازان با انتقاد از مدل مدیریت دولتی در خودروسازی کشور، به وضعیت بحرانی گروه سایپا اشاره کرد و گفت: «آمار فروش گروه سایپا از ۱۲۰ همت به ۱۴۰ همت کاهش یافته که نشان‌دهنده افت ۱۸ درصدی فروش ریالی است. از نظر تعداد نیز این گروه با کاهش چشمگیر ۴۰ درصدی در تولید و فروش مواجه شده که این بحران به طور مستقیم به کل زنجیره تأمین و قطعه‌سازان منتقل می‌شود.» محبی‌نژاد گفت: «زیان انباشته گروه سایپا از ۱۴۰

همت به ۲۰۰ همت رسیده است. سایپا رسماً مشمول ماده ۱۴۱ قانون تجارت و وضعیت ورشکستگی قرار گرفته است که مجمع باید درباره کاهش یا افزایش سرمایه آن تصمیم‌گیری کند.» او با اشاره به مطالبات تعیین تکلیف شده سررسید گذشته گفت: «این عدد حدود ۷۰ همت است که حدود ۴۵ همت آن مربوط به سایپا و حدود ۲۵ همت آن مربوط به ایران خودرو است.»

شکاف ۸۰۰ تا ۱۶۰۰ همتی در بازار خودرو

دبیر انجمن صنایع همکن نیرو محرکه در بخش دیگری از سخنان خود به فاصله قابل توجه میان قیمت خودرو در کارخانه و بازار پرداخت و گفت: «برآورد انجمن از شکاف موجود در بازار خودرو، در کمترین حالت حدود ۸۰۰ همت و در بیشترین حالت حدود هزار و ۶۰۰ همت است. این رقم بیانگر فاصله قیمتی خودرو از زمان تحویل در کارخانه تا رسیدن آن به مصرف‌کننده نهایی است. بخشی از این اختلاف قیمت نیز نصیب حلقه‌های واسطه‌ای می‌شود که خودرو را از کارخانه دریافت کرده و در بازار به فروش می‌رسانند.» محبی‌نژاد تأکید کرد: «حتی برآورد حداقلی این شکاف، یعنی حدود ۸۰۰ همت، تقریباً معادل کل بدهی صنعت خودرو است.»

قیمت خودرو باید واقعی شود

محمدرضا نجفی منش، رئیس انجمن صنایع همکن نیرو محرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور در نشست خبری با اصحاب رسانه تأکید کرد: «یکی از مشکلات صنعت خودرو، نظام قیمت‌گذاری است. تجربه سال‌های گذشته نشان داده که فاصله میان قیمت کارخانه و بازار می‌تواند به ارقام بسیار بزرگی برسد. در سال‌های گذشته، اختلاف قیمت کارخانه و بازار خودرو به رقم قابل توجهی رسیده بود. سؤال این است که چرا باید چنین فاصله‌ای وجود داشته باشد؟ در هیچ‌یک از کشورهای بزرگ خودروساز چنین شکاف قیمتی میان قیمت تولیدکننده و بازار وجود ندارد. اگر شکاف خودرو به شکل منطقی و متناسب با هزینه‌های واقعی تولید تعیین شود و نظارت نیز به‌گونه‌ای باشد که خودروساز نتواند هزینه اضافی را مصرف‌کننده دریافت کند، می‌توان به تعادل در بازار امیدوار بود. بنابراین باید به سمت سازوکاری حرکت کنیم که قیمت خودرو به شکل واقعی و منطقی تعیین شود؛ به‌گونه‌ای که هم مصرف‌کننده از قیمت مناسب بهره‌مند شود و هم خودروساز و قطعه‌ساز بتوانند هزینه‌های واقعی تولید را پوشش دهند.»



برش

بی‌وای‌دی وارد قلمرو رولزرویس شد

گران‌ترین بی‌وای‌دی تاریخ با قیمت ۲۱۶ هزار دلار معرفی شد

ترجمه

یاسمن صادق شیرازی

گروه خودرو

شرکت چینی بی‌وای‌دی با برند لوکس خود، بانگ‌وانگ، وارد محدوده‌ای از بازار خودرو شده که پیش از این بیشتر در اختیار برندهای لوکس اروپایی قرار داشت. جدیدترین محصول این برند، نسخه چهار صندلی بانگ‌وانگ U8L با قیمت ۱.۴۵۸ میلیون یوان، معادل حدود ۲۱۶ هزار دلار در بازار چین عرضه شده است. نکته جالب‌تر اینکه مشتریان برای سفارش یک بسته تزئینی خاص برای کابین این خودرو باید ۳۰۰ هزار یوان دیگر پرداخت کنند؛ مبلغی که تقریباً با قیمت سه دستگاه بی‌وای‌دی دلفین برابری می‌کند!

بانگ‌وانگ برند لوکس زیرمجموعه بی‌وای‌دی است که بیشتر مشتریان آن معمول چینی را هدف گرفته است. این برند در سپتامبر ۲۰۲۵ نسخه شش صندلی U8L را با قیمت ۱.۲۸ میلیون یوان روانه بازار کرد. بر اساس آمار منتشر شده، در شش ماه اول سال ۲۰۲۶ تعداد ۸۳۱ دستگاه از این شاسی‌بلند در چین به فروش رسیده است. حالا بی‌وای‌دی با معرفی نسخه چهار صندلی، نه‌تنها فضای داخلی لوکس‌تری ارائه کرده، بلکه قیمت خودرو را نیز به شکل محسوسی افزایش داده است. بانگ‌وانگ U8L خودرویی بزرگ با طول ۵۴۰۰، عرض ۲۰۴۹ و ارتفاع ۱۹۲۱ میلی‌متر است و فاصله محوری آن به ۳۲۵۰ میلی‌متر می‌رسد. برای مقایسه، طول این خودرو حتی ۱۷ میلی‌متر بیشتر از کادیلاک اسکالدیل است؛ بنابراین با یکی از بزرگ‌ترین شاسی‌بلندهای بازار چین روبه‌رو هستیم.

این خودرو از سامانه برقی با افزایش دهنده برد استفاده می‌کند. یک موتور ۲ لیتری توربوشاژر بنزینی وظیفه تولید انرژی

مورد نیاز سامانه برقی را بر عهده دارد و انرژی تولید شده در یک باتری ۵۶.۵۸ کیلووات‌ساعتی از نوع تیغه‌ای ذخیره می‌شود. این باتری از شارژ فوق‌سریع پشتیبانی می‌کند و مجموع برد حرکتی خودرو به حدود هزار کیلومتر می‌رسد. اما بخش جذاب قوای محرکه، چهار موتور برقی این شاسی‌بلند است که هر کدام نیروی یکی از چرخ‌ها را تأمین می‌کنند. مجموع توان این موتورها به ۸۸۰ کیلووات، معادل حدود ۱۸۰ اسب بخار می‌رسد و حداکثر گشتاور سامانه نیز ۱۲۸۰ نیوتن‌متر اعلام شده است. حاصل این ترکیب، شتاب صفر تا ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت تنها در ۳.۶ ثانیه است.

از دیگر تجهیزات فنی U8L می‌توان به سامانه تعلیق هیدرولیکی پیشرفته، ترمزهای کربن-سرامیکی و حتی نشان جلوی ساخته شده از طلا با ۲۴ عیار اشاره کرد. این خودرو در شش رنگ سفید، نقره‌ای، مشکی، سبز، آبی و طلایی عرضه می‌شود.

صندلی‌های عقب قابلیت قرارگیری در حالت موسوم به «بی‌وزنی» را دارند و به زیرپایی برقی، ماساژ ۱۸ نقطه‌ای و بالشتک‌های نرم برای پشت سر مجهز هستند. یک نمایشگر بزرگ ۱۲.۴ اینچی نیز روی سقف کابین قرار گرفته تا امکانات رفاهی سرنشینان عقب کامل‌تر شود. در بخش جلویی یک صفحه آمپر دیجیتال ۲۳.۶ اینچی، نمایشگر لمسی عمودی ۱۲.۸ اینچی برای راننده و نمایشگر ۲۳.۶ اینچی دیگری برای سرنشین جلو در نظر گرفته شده و کابین خودرو نیز در چهار ترکیب رنگ طلایی، بنفش، نارنجی و قهوه‌ای قابل سفارش است. با این حال بی‌وای‌دی برای مشتریان که به دنبال خاص‌تر کردن U8L هستند، گزینه‌ای ویژه در نظر گرفته است. بسته سفارشی ۱۷ میلی‌متر بیشتر از کادیلاک اسکالدیل است؛ حدود ۴۴ هزار و ۴۴۵ دلار عرضه می‌شود؛ رقمی که تقریباً برابر با قیمت سه دستگاه بی‌وای‌دی دلفین در نسخه پایه است.



تجدید آگهی

آگهی مناقصه دو مرحله‌ای

مرحله اول:

شرکت نفت ایرانول در نظر دارد «انتخاب پیمانکار سرویس ایاب و ذهاب پرسنل پالایشگاه روغنسازی آبادان» را از طریق مناقصه عمومی به اجرا بگذارد. لذا از علاقه‌مندان که دارای توانمندی و تجربه لازم در این زمینه هستند، (اولویت با پیمانکاران بومی می‌باشد) شرایط لازم: ۱-دارا بودن تأییدیه‌های لازم از وزارت کار و پروانه معتبر از مراجع صلاحیت دار در زمینه خدمات سرویس مسافری ۲-دارا بودن رزومه کاری مرتبط، دعوت می‌گردد جهت دریافت اسناد و مدارک مورد نیاز این شرکت به سایت شرکت نفت ایرانول، به آدرس (www.iranol.ir) قسمت مناقصات مراجعه نموده و پس از تکمیل، جهت تحویل مدارک درخواستی، در قالب لوح فشرده (CD) تا پایان ساعت اداری روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۰۳ به آدرس: تهران - خیابان مامدر- پلاک ۱۹۷- دبیرخانه محرم‌نامه شرکت نفت ایرانول (کدپستی: ۱۹۹۳۶۴۳۱۱۴) ارسال نمایند.

(برروی پاکات قید شود مربوط به مناقصه پیمانکار سرویس ایاب و ذهاب پرسنل پالایشگاه روغنسازی آبادان)

مرحله دوم:

اخذ اسناد قیمت در مرحله دوم مناقصه از شرکت کنندگانی که در مرحله اول شرکت کرده و تأیید شده باشند انجام خواهد شد.

شماره تماس جهت پاسخگویی: ۵۵۲۳۵۳۴۵ (واحد خدمات بازرگانی)

مناقصه عمومی

شرکت احداث، نگهداری و بهره‌برداری آزادراه اراک- خرم‌آباد در نظر دارد:

(موضوع طراحی و ساخت ۲ عدد المان حجمی سه بعدی مشبک گره کرده و محراب با متریال فلزی و روکش برنزی)

لذا از شرکت‌های واجد شرایط دعوت می‌شود از مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۲۶ لغایت ۱۴۰۵/۰۵/۲۶ جهت دریافت اسناد مناقصه از ساعت ۸ صبح الی ۱۶ به آدرس: تهران- میدان آرژانتین- خیابان خالد اسلامبولی (وزراء) -کوچه ششم - پلاک ۱۳- طبقه سوم مراجعه نمایند.

شماره تماس: ۰۲۱-۸۸۱۰۹۲۱۷ (داخلی ۱۱۰) عرفانیان

مدت اجرای کار: ۲ ماه شمسی

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال مناقصه‌گزار در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار می‌باشد.

مناقصه‌گران پس از دریافت اسناد مناقصه حداکثر تا پایان وقت اداری روز ۱۴۰۵/۰۵/۲۸ اسناد مربوطه را در پاکت لاک و مهر شده به نشانی مناقصه‌گزار تحویل نمایند.

هزینه چاپ آگهی به‌عهده برنده می‌باشد.

شرکت احداث، نگهداری و بهره‌برداری آزادراه اراک- خرم‌آباد

تجدید آگهی فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

هم‌زمان با ارزیابی کیفی (روش یکپارچه)

(شماره فراخوان در سامانه ستاد ایران ۰۲۰۰۵۰۱۲۰۵۰۰۰۰۱۹)

شرکت سهامی آب منطقه‌ای اصفهان در نظر دارد انجام خدمات بهره‌برداری، نگهداری و تعمیرات نیروگاه برقابی کوهرنگ را به‌شماره فراخوان مناقصه از طریق تجدید مناقصه عمومی یک مرحله‌ای هم‌زمان با ارزیابی کیفی (روش یکپارچه) و با شرایط و مشخصات زیر به پیمانکار واجد صلاحیت واگذار نماید. لذا از مناقصه‌گرانی که تمایل به شرکت در این مناقصه را دارند، دعوت می‌گردد نسبت به دریافت اسناد استعلام ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران) به نشانی اینترنتی (www.setadiran.ir) و به‌شماره فراخوان فوق (برای اسناد ارزیابی کیفی) و مندرج در جدول زیر (برای اسناد مناقصه) اقدام نمایند.

نوع تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: از تضمین‌های معتبر جدول شماره ۴ بند الف ماده ۶ آیین‌نامه تضمین معاملات دولتی مصوبه هیأت وزیران به‌شماره ۱۳۴۰۲/۱۳۴۰۲-۵۰۶۵۹، مورخ ۱۳۹۴/۰۹/۲۲ (با آخرین اصلاحات) و نیز تبصره ماده ۱۱ آیین‌نامه اجرایی بند ب تبصره ۵ ماده ۵ واحده قانون بودجه سال ۱۳۹۷ کل کشور موضوع تصویب‌نامه هیأت وزیران به‌شماره ۱۳۱۵۵/۱۳۴۰۲-۵۵۲۶۴، مورخ ۱۳۹۷/۱۲/۰۹ و نیز ماده ۹ قانون حداکثر استفاده از توان تولیدی و خدماتی در تأمین نیازهای کشور و تقویت آن‌ها در امر صادرات مصوب ۱۳۹۸/۰۲/۱۵ مجلس شورای اسلامی و مندرج سایر قوانین و مقررات جاری در صورت شمول باشد.

اعتبار پروژه ها: تأمین مالی توسط مناقصه‌گزار (کارفرما) و نوع اعتبار پروژه از اعتبارات جاری (هزنی‌ای) شرکت سهامی آب منطقه‌ای اصفهان است.

شرایط مناقصه‌گر: مناقصه‌گر باید دارای گواهی صلاحیت پیمانکاری نیرو رتبه ۵ از سازمان برنامه و بودجه و دارای ظرفیت آزاد (مبلغی و تعدادی) باشد.

سایر شرایط مندرج در اسناد استعلام ارزیابی کیفی و مناقصه می‌باشد.

مدت اعتبار پیشنهادهای مناقصه ۳ ماه شمسی با یکبار قابلیت تمدید به همین مدت از آخرین مهلت ارائه پیشنهادها است.

نام و نشانی مجری طرح و دستگاه نظارت: (الف) نماینده کارفرما و مجری طرح: معاونت حفاظت و بهره‌برداری شرکت آب منطقه‌ای اصفهان به نشانی اصفهان- پل خواجو- ایشار اول- ساختمان شماره دو - (ب) دستگاه نظارت: مدیریت بهره‌برداری و نگهداری از سد و نیروگاه زاینده رود و کوهرنگ

تاریخ، مهلت، نشانی و نحوه دریافت اسناد مناقصه و استعلام ارزیابی کیفی و ارسال پاسخ:

مراحل ارزیابی کیفی و مناقصه از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران) به نشانی اینترنتی www.setadiran.ir انجام خواهد شد. مناقصه‌گران جهت شرکت در مناقصه، مطابق شرایط و مواعد زمانی قید شده در آن سامانه (به‌شماره فراخوان فوق) مهلت خواهند داشت نسبت به دریافت اسناد استعلام ارزیابی کیفی و مناقصه و ارسال پاسخ ارزیابی کیفی و پیشنهاد مناقصه به‌صورت هم‌زمان و از طریق همین سامانه اقدام نمایند.

روابط عمومی شرکت آب منطقه‌ای اصفهان

ششاه:۰۲۲۴۶۷۴۵

مزایده عمومی

املاک غیر ضرور مرداد ماه ۱۴۰۵

شماره مزایده ۲۸/۰۵/۵۱

نام، نشانی و اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار:

بانک مسکن به نشانی تهران، خیابان نلسون ماندلا (آفریقا)، بالاتر از چهارراه اسفندیار، خیابان ارمغان شرقی (هادی پرویز)، پلاک ۸، ساختمان ادارات کل مرکزی بانک مسکن، طبقه دوم، دبیرخانه کمیته عالی قبول معاملات و مناقصات تلفن: ۷۵۳۵۸۲۳۰

توضیحات:

بانک‌مسکن در نظر دارد تعدادی از املاک غیرضرور خود را از طریق برگزاری مزایده عمومی و با شرایط نقد و یا نقد و اقساط (با نرخ سود ۲۳٪ در قالب عقد اجاره بشرط تملیک) که اولویت با فروش نقدی می‌باشد را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به‌فروش برساند. کلیه مراحل برگزاری مزایده از دریافت برگ شرایط مزایده تا ارائه پیشنهاد مزایده‌گران و بازگشایی پاکت‌ها و همچنین پرداخت تضمین شرکت در مزایده (ودیعه) از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس اینترنتی WWW.SETADIRAN.IR می‌باشد. همچنین متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت بانک مسکن به نشانی WWW.BANK-MASKAN.IR (صفحه اصلی، اطلاع‌رسانی و اخبار و اطلاعاتیه ها، مزایده املاک) و جهت بازدید از محل با شماره تلفن ۲۴۳۰۹۲۵۴ تماس حاصل نمایند.

زمان انتشار مناقصه در سامانه تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱۹ می‌باشد.

م الف ۱۵۳۵ شناسه ۲۲۴۷۲۰۶

آگهی مزایده عمومی

شماره ۰۰۰۰۴۰۰۰۰۰۲۴۰۱۰۰۵۰۵۰۱ و (شماره مزایده مرجع) ۱۴۰۵/ع/۲

فروشی یک دستگاه وانت مزدا ۲۰۰۰ و یک دستگاه سمند

بانک کشاورزی در نظر دارد تعداد ۲ دستگاه خودروهای دولتی بانک با جزئیات مندرج در اسناد مزایده را با بهره‌گیری از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (Setadiran.ir) و با شماره مزایده ۱۴۰۵/ع/۲ (شماره سیستمی ۰۰۰۰۰۴۰۰۰۱۰۰۵۰۰۱) به‌صورت الکترونیکی به‌فروش برساند.

زمان انتشار در سایت: از تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱۹ لغایت ۱۴۰۵/۵/۱۱

زمان بازدید: تا تاریخ ۱۴۰۵/۵/۲۸ تا تاریخ ۱۴۰۵/۵/۲۸

مهلت دریافت اسناد مزایده: تا تاریخ ۱۴۰۵/۶/۱

مهلت ارائه پیشنهاد قیمت: تا تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱۹ لغایت ۱۴۰۵/۶/۱۱

زمان بازگشایی: دوشنبه مورخ ۱۴۰۵/۶/۱۶

زمان اعلام به برنده: دوشنبه ۱۴۰۵/۶/۱۶ ساعت ۱۴

محل بازدید: تهران – خیابان ستارخان – خیابان شادمهر – نرسیده به چهارراه استوار – انبار بانک کشاورزی

ضمنا رعایت موارد ذیل الزامی می‌باشد:

۱- برگزاری مزایده صرفاً از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت می‌باشد و کلیه مراحل فرآیند مزایده شامل دریافت اسناد مزایده، پرداخت تضمین شرکت در مزایده (ودیعه)، ارسال پیشنهاد قیمت، بازگشایی پاکات، اعلام به برنده، واریز وجه مزایده و تحویل کالا در بستر سامانه از این طریق امکان‌پذیر می‌باشد.

۲- علاقه‌مندان به شرکت در مزایده می‌بایست جهت ثبت‌نام و دریافت گواهی الکترونیکی (توکن) با شماره‌های ذیل تماس حاصل نمایند:

مرکز پشتیبانی و راهبری سامانه: ۰۲۱-۴۱۹۳۴

اطلاعات تماس دفاتر ثبت‌نام سایر استان‌ها، در سایت سامانه (www.setadiran.ir) بخش "ثبت‌نام / پروفایل مزایده‌گر" موجود است.

اداره کل تدارکات و خدمات اجرایی

م الف ۱۴۴۵ شناسه ۲۲۴۰۴۱۵