

وزیر امور خارجه روز گذشته از نزدیک بودن تهران و مسقط به تفاهم درباره تنگه هرمز خبر داد

کلید هرمز؛ اجرای تعهدات آمریکا

گزارش

اظهارات سید عباس عراقچی، وزیر امور خارجه همزمان با دور تازه رایزنی های تهران و مسقط برای ترسیم سازوکار حقوقی تنگه هرمز و تعیین چارچوب تردد در این گذرگاه از نزدیک شدن دو طرف به یک تفاهم حکایت دارد که در صورت نهایی شدن و اعلام رسمی می تواند به عنوان حلقه ای از مجموعه تعهداتی قرار گیرد که اجرای کامل از جمله بازگشت آمریکا به تعهدات خود در یادداشت تفاهم و رفع محاصره دریایی، مقدمه ای برای ازسرگیری تردد در هرمز را فراهم آورد. عراقچی روز گذشته در حاشیه نشست خبری رئیس جمهوری با تشریح آخرین وضعیت رایزنی ها با عمان اعلام کرد تهران و مسقط «به این تفاهم بسیار نزدیک» شده اند؛ موضعی که نشان می دهد مسیر توافق احتمالی درباره سازوکار حقوقی هرمز به نحوه اجرای مجموعه ای از تعهدات متقابل و بویژه رفع موانعی گره خورده است که از سوی آمریکا ایجاد شده و بدون تعیین تکلیف آنها، حتی تفاهم تهران و مسقط نیز به تنهایی نمی تواند راه را برای بازگشایی تنگه هرمز هموار کند. وزیر امور خارجه روز گذشته در نشست خبری رئیس جمهوری با خبرنگاران به مناسبت روز خبرنگار درباره مذاکرات تهران و مسقط از انجام مذاکرات عمان در خصوص سازوکار حقوقی و مدیریت تنگه هرمز و تعیین مسیر تردد این آبراه خبر داد و اعلام کرد: «به توافق نزدیک

هستیم.» او این را هم افزود که باز شدن تنگه هرمز تابع شرایط دیگری از جمله جبران موارد نقض تفاهمنامه اسلام آباد از سوی آمریکا است. عراقچی با اشاره به مسیر تردد پیشین در تنگه هرمز افزود: «در گذشته TSS یا مسیری وجود داشت که دیگر از نظر جمهوری اسلامی این مسیر برای تردد کشتی ها قابل قبول نیست و لازم است یک TSS جدیدی در نظر گرفته شود که البته دارای پیچیدگی های گسترده فنی و حقوقی است.» او ادامه داد: «با توجه به پیچیدگی های فنی و حقوقی فعلاً درباره یک مسیر مسیری موقت که پایه مسیر اصلی خواهد بود در نظر گرفته خواهد شد، در این خصوص میان نیروهای نظامی و دریایی دو کشور بر اساس نقشه های موجود مذاکراتی انجام شده است که با جمع بندی این مذاکرات، مسیر جدید مشخص خواهد شد.» وزیر امور خارجه همچنین درباره موارد نقض تفاهمنامه پاکستان گفت: «موارد نقض تفاهمنامه پاکستان باید یک به یک پیگیری شود و این امر یکا بود که تفاهمنامه را نقض کرد. بند پنج تفاهمنامه توسط جمهوری اسلامی ایران در حال انجام بود و قرار بود ظرف یک ماه شرایط تردد به حالت عادی بازگردد که اتفاقاً در طول دو هفته میزان ترددها به ۴۰ درصد شرایط عادی رسید، اما آمریکایی ها به دنبال ایجاد مسیرهای جدیدی در تنگه هرمز بودند و علی رغم تذکراهایی که کشورمان داد، آنان به دنبال خدشه دار کردن مدیریت ایران و تنگه هرمز برآمدند لذا نقض

یادداشت تفاهم و مدیریت ایران بر تنگه هرمز از سوی جمهوری اسلامی ایران به هیچ عنوان پذیرفتنی نیست.»

ادعای امارات و شرط تهران

هم زمان با تلاش های ایران و عمان برای تعیین مسیر و سازوکار تردد در هرمز، هدف قرار گرفتن یک نفتکش اماراتی در آب های هرمز در روز گذشته به منبایی برای طرح مواضع و ادعاهای ابوظبلی علیه تهران تبدیل شد؛ آن هم در شرایطی که تهران بازگشایی تنگه هرمز را منوط به تحقق شرایط مورد نظر خود می داند و رایزنی ها برای تعیین چارچوب تردد در این گذرگاه همچنان ادامه دارد. در همین چارچوب، وزارت خارجه امارات صبح روز گذشته به محکوم کردن حمله موشکی به یک نفتکش متعلق به شرکت ملی نفت ابوظبلی مدعی شد که این اقدام به سیاه پاسداران انقلاب اسلامی ایران مربوط بوده است. این ادعا در فضای حساس حاکم بر تنگه هرمز بار دیگر مسأله مسئولیت و امنیت تردد در این آب راه را در کانون مواضع سیاسی و امنیتی کشورهای منطقه قرار داد. در چنین فضایی، اظهارات مقام های عالی رتبه امنیتی و نظامی کشورمان بیش از پیش نشان داد که از منظر تهران تعیین تکلیف وضعیت تنگه صرفاً در چارچوب رایزنی های ایران و عمان قابل تعریف نیست و بخش مهمی از مسیر بازگشایی آن به رفتار ایالات متحده و میزان پذیرش خدشه دار کردن مدیریت ایران و تنگه هرمز برآمدند لذا نقض



عراقچی با تشریح آخرین وضعیت رایزنی ها با عمان اعلام کرد تهران و مسقط «به این تفاهم بسیار نزدیک» شده اند؛ موضعی که نشان می دهد مسیر توافق احتمالی درباره سازوکار حقوقی هرمز به نحوه اجرای تعهدات متقابل و بویژه رفع موانعی گره خورده است که از سوی آمریکا ایجاد شده و بدون تعیین تکلیف آنها، حتی تفاهم تهران و مسقط نیز به تنهایی نمی تواند راه را برای بازگشایی تنگه هرمز هموار کند

عالی امنیت ملی در پیامی که منتشر کرد با تأکید بر همین موضع تصریح کرد: «تا آمریکا رفتارش را تصحیح نکند، تنگه هرمز باز نخواهد شد؛» او همچنین تأکید کرد که شورای عالی امنیت ملی «هرگز کوتاه نخواهد آمد؛ چه در جنگ و چه در مذاکره.» این موضع در حالی مطرح شد که سردار حسین مجبی، سخنگوی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی نیز در تشریح وضعیت مسدود بودن تنگه هرمز و الزامات بازگشایی آن، بر استقلال سازوکار تصمیم گیری درباره این آبراه تأکید کرد و گفت: «بازگشایی تنگه هرمز مستلزم صدور احکام است و این موضوع کاملاً متعلق به شورای عالی امنیت ملی است و هیچ گونه ارتباطی به فرآیند مذاکرات میان ایران و عمان ندارد.» مجبی با تأکید بر جایگاه راهبردی تنگه هرمز در محاسبات جمهوری اسلامی ایران صرفاً یک گذرگاه و آبراه اقتصادی تلقی نمی شود، بلکه ظرفیت و قدرت ژئوپلتیکی برتر کشور است که بر اساس منویات دفاعی و حاکمیتی از آن بهره گرفته می شود.» سخنگوی

سپاه پاسداران در ادامه نیز با تأکید بر اینکه تصمیم درباره بازگشایی تنگه تابع شرایطی است که جمهوری اسلامی ایران تعیین و ابلاغ کرده، تصریح کرد: «بازگشایی این تنگه کاملاً تابع شرایطی است که جمهوری اسلامی ایران رسمیت داده و ابلاغ کرده است» و نحوه و زمان بازگشایی آن «مستقیماً به میزان پذیرش این شرایط از سوی ایالات متحده آمریکا بستگی دارد.» به این ترتیب، در کنار تداوم رایزنی های تهران و مسقط برای تعیین سازوکار تردد، مواضع مقام های امنیتی و نظامی ایران نشان می دهد که از منظر تهران، تصمیم نهایی درباره بازگشایی هرمز همچنان در پیوند مستقیم با رفتار واشنگتن و نحوه مواجهه آمریکا با شروط ایران قرار دارد.

دغدغه های حقوقی خزر

در کنار تحولات تنگه هرمز، دریای خزر نیز با مجموعه ای از تحولات امنیتی و حقوقی بار دیگر در کانون توجه قرار گرفته است؛ بویژه آنکه ارسال لایحه کنوانسیون وضعیت حقوقی دریای خزر موسوم به پیمان آکتائو به مجلس شورای اسلامی



در آستانه برگزاری هفتمین اجلاس سران کشورهای ساحلی خزر در تهران، بحث درباره حقوق و منافع ایران در این پهنه آبی را دوباره برجسته کرده است. عراقچی با اشاره به روند تصویب این کنوانسیون دولت وقت به سند مذکور در سال های ۱۳۹۷ و ۱۳۹۸ از سوی دولت وقت به مجلس ارجاع شده و پذیرش آن از سوی ایران، برخلاف چهار کشور ساحلی دیگر، منوط به تصویب مجلس است؛ با این حال، به گفته او سهم ایران در متن کنوانسیون تعیین نشده و اختلافات مربوط به خط مبدا و تقسیم بستر و زیربستر به مذاکرات دوجانبه و سه جانبه واکذاز شده است. کاظم غریب آبادی، معاون حقوقی وزارت خارجه هم تأکید کرد تصویب کنوانسیون، ارتباطی با تعیین حدود بستر و زیربستر ندارد و خدشه ای به حقوق حاکمیتی ایران وارد نمی کند؛ با آنکه کنوانسیون حضور نظامی کشورهای غیر ساحلی را ممنوع کرده و حقوق حاکمیتی ایران بر منابع خزر همچنان پابرجاست و تهران نیز تاکنون از محدوده مورد نظر خود در بستر و زیربستر حفاظت کرده است.

هرمز؛ کارت ضمانت



فردین قریشی
استاد روابط بین الملل دانشگاه تهران

همزمان با نزدیک شدن رایزنی های ایران و عمان درباره ترتیبات جدید تردد کشتی های تجاری در تنگه هرمز به مراحل پایانی، بحث درباره نحوه بهره گیری از ظرفیت های حقوقی و ژئوپلتیکی این آبراه راهبردی نیز بیش از گذشته مورد توجه قرار گرفته است. تأکید تهران مبنی بر پیشرفت این مذاکرات، بار دیگر این پرسش را پیش روی تصمیم گیران قرار می دهد که آیا می توان تنگه هرمز را نه صرفاً به عنوان یک اهرم فشار بلکه به عنوان بخشی از سازوکار تضمین اجرای توافقات احتمالی تعریف کرد یا نه. در این چارچوب، هرچند اخذ عوارض از تردد کشتی ها در تنگه هرمز می تواند یکی از گزینه های قابل بررسی و مطلوب برای جمهوری اسلامی ایران باشد اما نباید از این واقعیت غافل شد که دستیابی به اجماع یا توافق بر سر چنین سازوکاری، بویژه با توجه به مخالفت های احتمالی برخی قدرت های دریایی و دیگر بازیگران ذی نفع با دشواری های جدی مواجه خواهد بود. ازاین رو اگر این گزینه در روند مذاکرات به نتیجه نرسد، می توان از ظرفیت ژئوپلتیکی تنگه هرمز در قالب سازوکاری متفاوت با کارکردی مؤثرتر برای تضمین اجرای توافق بهره گرفت. ظرفیت ژئوپلتیکی تنگه هرمز می تواند از یک اهرم بازآرنده به بخشی از سازوکار تضمین اجرای توافق تبدیل شود. از این منظر، ضروری است ایران در مذاکرات به دنبال آن باشد که جایگاه تنگه هرمز به عنوان یکی از ضمانت های اجرای تعهدات آمریکا در متن توافق نهایی به رسمیت شناخته و تثبیت شود. براین اساس، آمریکا بپذیرد که در صورت خودداری از اجرای تعهدات خود، به ویژه در زمینه رفع کامل تحریم ها، آزادسازی دارایی های مسدودشده ایران و اجرای سایر مفاد توافق، جمهوری اسلامی ایران حق را داشته باشد که با استفاده از ابزارهای متناسب و در چارچوب مفاد توافق از تردد کشتی های مرتبط با منافع آمریکا و رژیم اسرائیل از تنگه هرمز جلوگیری کند. همچنین در صورتی که اجرای این سازوکار به طور غیرمستقیم موجب ورود خسارت به کشتی های متعلق به کشورهای ثالث شود، مسئولیت حقوقی و مالی جبران این خسارات برعهده طرفی باشد که با نقض تعهدات خود زمینه فعال شدن این سازوکار را فراهم کرده است؛ یعنی ایالات متحده آمریکا.

چنین رویکردی، تنگه هرمز را از یک کانون بالقوه تنش و رویارویی به ابزاری برای تضمین اجرای توافقات تبدیل می کند. در این چارچوب، ارزش راهبردی این آبراه نه در ایجاد بحران، بلکه در افزایش هزینه های نقض تعهدات برای طرف مقابل می شود. به بیان دیگر، به جای آنکه تنگه هرمز صرفاً به عنوان اهرمی برای واکنش در شرایط بحرانی تلقی شود، می توان آن را به بخشی از معماری حقوقی و اجرایی توافق تبدیل کرد؛ معماری که با ایجاد بازآرندگی مؤثر، احتمال پایبندی طرف مقابل به تعهداتش را افزایش می دهد و در عین حال قدرت بازآرندگی ایران را نیز تقویت می کند. بدیهی است که برای برخوردار شدن چنین سازوکاری از مشروعیت و مقبولیت بین المللی، لازم است این ترتیبات در قالب یک توافق رسمی و با تأیید نهادهای ذی صلاح بین المللی، از جمله شورای امنیت سازمان ملل متحد به ثبت برسد. در این صورت، تنگه هرمز به بخشی از نظام تضمین اجرای توافق تبدیل خواهد شد؛ ظرفیتی که می تواند از تکرار تجربه خروج یک جانبه آمریکا از توافقات بین المللی و بی اثر شدن تعهدات طرف مقابل جلوگیری کند.

آگهی مناقسه آسفالت پیاده رو مخازن و رمپ ورودی به مخازن ۱۴ و ۱۵، تعمیرات باندوال مخازن، لکه گیری و آسفالت محوطه انبار و تعمیرات جزئی ساختمان های انبار نفت منطقه سبزوآر

کد فراخوان: ۰۰۵۰۹۲۳۳۹۰۰۰۰۳ سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد)

نوبت اول

مناقسه گزار: شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه سبزوآر
موضوع مناقسه: آسفالت پیاده رو مخازن و رمپ ورودی به مخازن ۱۴ و ۱۵، تعمیرات باندوال مخازن، لکه گیری و آسفالت محوطه انبار و تعمیرات جزئی ساختمان های شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه سبزوآر در نظر دارد، کلیه مراحل مناقسه پیمان فوق اشاره را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس ذیل به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید:
<http://setadiran.ir>
آدرس: به ذکر است مناقسه گران درصورت عدم عضویت قبلی، بایستی مراحل ثبت نام در سایت مذکور و نیز گواهی امضا الکترونیکی را جهت شرکت در مناقسه معمول نمایند.
شرکت های ذیصلاح که تمایل به همکاری دارند می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر و دریافت اسناد مناقسه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) مراجعه نمایند. شایان یادآوری است با عنایت به اینکه از روش قشرده در برگزاری مناقسه فوق اشاره استفاده می گردد، بدو ارزیابی کیفی مناقسه گران انجام و متعاقباً باکات قیمت شرکت هایی که حائز امتیاز لازم شوند، مفتوح خواهد گردید و پاکات سایر شرکت ها ناگشوده مسترد می گردد. ضمناً مناقسه گران می توانند تا قبل از بازگشایی پاکات، یک نوبت پاکات قیمت خود را مسترد نموده و پاکات حاوی نرخ اصلاح شده خود را ارائه نمایند. متذکر می گردد حداقل پاکات حائز امتیاز ارزیابی کیفی لازم جهت بازگشایی و اعلام برنده ۹ فقره می باشد. قیمت های پیشنهادی نیز بایستی متناسب با قیمت کالای ساخت داخل ارائه گردد. تأکید می شود در این مناقسه آخرین دستورالعمل وزیر محترم نفت با موضوع دستورالعمل ارزیابی مالی و فرایند قیمت متناصب در مناقصات صنعت نفت نیز اجرا می گردد.

ردیف	عنوان	شرح
۱	آسفالت پیاده رو مخازن و رمپ ورودی به مخازن ۱۴ و ۱۵، تعمیرات باندوال مخازن، لکه گیری و آسفالت محوطه انبار و تعمیرات جزئی ساختمان های انبار نفت منطقه سبزوآر	موضوع مناقسه
۲	برآورد مناقسه	مبلغ ۲۷۴۴۲۷۲۰۸۱ ریال (چهل و هفت میلیارد و چهارصد و هفتاد و چهار میلیون و سیصد و هشتاد و دو هزار و هشتاد و یک ریال)
۳	پیش پرداخت	مطابق مقررات و اسناد پیمان پرداخت می گردد
۴	مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار	مبلغ ۲۳۷۳۷۱۸۰۴ ریال (دو میلیارد و سیصد و هشتاد و سه میلیون و هفتصد و هجده هزار و ششصد و چهار ریال)
۵	نوع تضمین	کلیه تضمین مندرج در آیین نامه تضمین در معاملات دولتی جهت شرکت در فرآیند ارجاع کار، شماره حساب بانکی مناقسه گزار جهت واریز وجه نقد: حساب شماره ۲۱۷۲۵۸۸۰۳۲۰۹ بانک ملی ایران به نام شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه سبزوآر شناسه ملی مناقسه گزار جهت ارائه ضمانت نامه بانکی: ۱۴۰۰۷۴۴۸۱۶
۶	تاریخ انتشار آگهی و اسناد در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت	روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۵/۱۸ ساعت ۱۶:۰۰
۷	مهلت دریافت اسناد مناقسه از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت	روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۵/۵/۲۴ ساعت ۱۱:۰۰
۸	تاریخ جلسه توضیح اسناد (جلسه توجیهی)	روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۵/۲۸ ساعت ۰۹:۰۰
۹	مهلت بازگرداری اسناد توسط مناقسه گران در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت شامل اسناد ارزیابی کیفی، پاکت الف (تضمین)، پاکت ب (دفترچه پیمان و سایر اسناد و پیوسته های مربوطه)، ج (نرخ پیشنهادی و آنالیز نرخ پیشنهادی)	روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۵/۵/۱۹ ساعت ۱۲:۰۰
۱۰	تاریخ بازگشایی پاکات ارزیابی کیفی	روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۵/۵/۱۹ ساعت ۱۴:۰۰
۱۱	تاریخ و محل بازگشایی پاکات الف و ج	روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۵/۱۵ ساعت ۱۰:۰۰ آدرس: سبزوآر؛ بلوار دکتر علی شریعتی، شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه سبزوآر، کمیسیون مناقصات
۱۲	مهلت اعتبار پیشنهادات	یک شنبه ۱۴۰۵/۵/۱۹ ساعت ۱۰:۰۰
۱۳	نام مشاور	پروژه فاقد مشاور می باشد.
۱۴	شرایط متقاضیان جهت شرکت در مناقسه و ارزیابی کیفی	دارا بودن و ارائه گواهی صلاحیت معتبر پیمانکاری با حداقل رتبه ۵ ابنیه از سازمان برنامه و بودجه کشور، احراز حداقل امتیاز ۶۰ در ارزیابی کیفی و ارزیابی HSE. سایر شرایط و مستندات مورد نیاز برای مناقسه گران مطابق مفاد راهنمای مناقسه گران جهت شرکت در مناقسه که به انضمام فرم های ارزیابی کیفی در پایگاه های اینترنتی مندرج در آگهی بازگرداری می گردد، خواهد بود.
۱۵	تاریخ چاپ آگهی	یکشنبه ۱۴۰۵/۵/۱۸ نوبت اول دوشنبه ۱۴۰۵/۵/۱۹ نوبت دوم

شناسه ۲۲۴۲۲۴۸



شرکت ملی نفت ایران
شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب

الف شرح مختصر خدمات

انجام عملیات تخریب، عملیات خاکی، عملیات بتانی با سنگ، آلود و بتندستی، قالب بندی و چوب بست، گزاری فولادی، بتن ریزی، ژیراساس، اساس و بالاست، نصب علامت و تجهیزات ایمنی، مرمت محوطه چاه، مرمت سکر، مرمت گودال آبکل، مرمت گودال سوخت، ژئومیراین، احداث آبرو و پل بتنی در طول مسیر و جاده دسترسی مدنظر می باشد.

ب محل اجرای خدمات ومدت انجام کار

محل اجرای خدمات در ۵۰ کیلومتری اهواز و مدت انجام آن ۰۸ماه می باشد.

ج برآورد کارفرما

برآورد کارفرما جهت انجام خدمات ۲۲۷,۳۵۹,۹۸۶,۲۲۷ ریال و تعدیل بذیر می باشد.

د شرایط استخدام گران مناقسه

داشتن ظرفیت آزاد (تعدادی و ربائی) در رشته مربوطه
مناقسه گران دارای حداقل پایه ۵ گزاری ساختمان و ابنیه و حداقل پایه ۵ گزاری راه و تیراژی
در تعیین برنده مناقسه و در شرایط برابر، اولویت با شرکت های بومی استانی می باشد.
توانایی ارائه تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار به مبلغ ۲۱۷,۲۵۸,۹۴۰,۳۲۰ ریال که با بایستی به یکی از دو صورت زیر ارائه گردد:
الف، ارائه رسید به شماره از سوی حسابداری کارفرما مبنی بر واریز مبلغ فوق الذکر به شماره حساب ۲۱۷,۲۵۸,۹۴۰,۳۲۰ نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران شعبه مرکزی جمهوری اسلامی ایران. اهواز که حساب به نام شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب
ب، ارائه ضمانت نامه بانکی به میزان مبلغ فوق الذکر طبق فرم نمونه که ابتدا برای مدت (۹۰ روز) معتبر بوده و پس از آن نیز با اعلام کارفرما برای مدت (۹۰ روز) دیگر قابل تمدید باشد.
توانایی ارائه ۷۵ مبلغ پیمان (ضرورت برنده شدن) به عنوان تضمین انجام تعهدات صورت های مالی جاری شده، می بایست در زمان انعقاد قرارداد در سامانه پردیس ثبت شده باشد.
مناقسه گران جهت تحویل تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار علاوه بر بازگرداری تصویر تضمین از طریق سامانه ارائه است به صورت حضوری به دفتر کمیسیون مناقصات در اهواز. کوی فدائیان

شناسه ۲۲۴۲۲۴۸ <http://lets.mporg.ir> www.nisoc.ir

فراخوان مناقسه عمومی

نوبت دوم

توجه: اعلام آمادگی جهت شرکت در این مناقسه صرفاً به صورت الکترونیکی (آنلاین) و از طریق سامانه ستاد به نشانی www.setadIran.ir می باشد.

مناقسه عمومی یک مرحله ای شماره م/ ۰۵/۰۸۰۰
مربوط به احداث جاده و محل چاه غرب ب ۱۳۰ آب تیمور (پسماند)

اسلام مجتمع نفتگدان، واقع در روبروی بلوک دو، ساختمان طرح های راه و ساختمان در مهلت مقرر مراجعه و تضمین را تسلیم نمایند.
توجه: ضمانت نامه فرایند ارجاع کار و انجام تعهدات صادره توسط بانک پاسارگاد قابل پذیرش نمی باشد.

هـ محل و مهلت دریافت مدارک مناقسه گران

از کلیه متقاضیان واجد شرایط دعوت به عمل می آید. طرف مهلت مقرر در این فراخوان جهت دریافت اسناد و اعلام آمادگی از طریق سامانه ستاد و به نشانی www.setadIran.ir نمایند تا ارزیابی لازم و فک آیین نامه اجرایی بند ج ماده ۱۲ قانون برگزاری مناقصات (ارزیابی ساده) پرورو مدارک ارزیابی مناقسه گران به عمل آید.

مهلت اعلام آمادگی: به صورت الکترونیکی (غیر حضوری) از ساعت ۸:۰۰ تا تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱۹ لغایت ساعت ۱۹:۰۰ مورخ ۱۴۰۵/۵/۲۸

محل، زمان تحویل و گشایش مناقسه ها

متقاضیان مکلفند پیشنهادات خود را حداکثر تا ساعت ۱۳:۳۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۵/۱۹ به صورت الکترونیکی و از طریق سامانه ستاد تسلیم نمایند. ضمناً پیشنهادات مناقسه گران با معرفی نامه و کارت شناسایی معتبر بلامانع است. همچنین مناقسه گران می بایست ضمن بازگرداری الکترونیکی تصویر تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار در سامانه تا ساعت ۱۳:۳۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۵/۱۹ اصل تضمین مذکور را به صورت فیزیکی به کمیسیون مناقصات شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب در آدرس: اهواز، کوی فدائیان اسلام مجتمع نفتگدان، واقع در روبروی بلوک دو، ساختمان سابق طرح های راه و ساختمان تسلیم نمایند.

هم زمان ارائه معرفی نامه و کارت ملی برای متقاضیان شرکت در مناقسه و نمایندگان شرکت ها در همه مراحل لازم و ضروری می باشد.

تذکر: مورد حوز ارائه یک نسخه اصلی از اسامنامه شرکت ها، آگهی تاسیس، آخرین تغییرات ثبتی و هرگونه گواهی مبنی بر واجد شرایط بودن شرکت مطابق با مفاد آگهی الزامی می باشد.

امور حقوقی و قراردادها - شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب

مناقسه عمومی همزمان با ارزیابی (یکپارچه)

نوبت دوم مناقسه شماره ۳۱۶-۰۲-۳۰۷۸۰۰ خرید باتری نیکل کادمیوم به همراه متعلقات - تولید داخل

۰۶- آخرین مهلت ارسال پاکت های پیشنهاد: متقاضیان بعد از دریافت اسناد مناقسه از سامانه مذکور می بایست حداکثر تا ساعت ۰۸:۰۰ مورخ ۱۴۰۵/۵/۱۴ اسناد مناقسه تکمیل شده را به همراه مدارک مورد نیاز در سامانه بازگرداری و ثبت نمایند.

۰۷- محل و زمان گشایش پیشنهادات: پس از بررسی پیشنهادهای فنی بازگانی شرکت ها (ارزیابی فنی بازگانی)، پاکت های مالی شرکت های واجد شرایط در ساعت ۱۰:۰۰ مورخ ۱۴۰۵/۷/۲۲، در محل اتاق کنفرانس اداره مشهد (دفتر آبکوه) به آدرس مشهد، خیابان آبکوه، نیش آبکوه ۷ (دانشسرای شمالی)، شماره ۲۵۵، شرکت پالایش گاز شهید هاشمی نژاد، با حداقل سه پیشنهاد تأیید شده فنی بازگانی گشایش خواهد یافت. لازم به ذکر است تاریخ و مکان اعلام شده (تاریخ گشایش پیشنهادهای مالی) قطعی نبوده و با توجه به روند ارزیابی امکان تغییر وجود خواهد داشت.

همچنین جلسه تفکیک پاکات مناقسه در ساعت ۱۰:۰۰ تا تاریخ ۱۴۰۵/۷/۰۱ در محل مذکور برگزار خواهد شد و پیشنهادات فنی (پاکت ب) برای انجام ارزیابی فنی به کمیته فنی/بازگانی ارسال خواهد گردید. در صورت تمایل نماینده مناقسه گر می تواند با در دست داشتن اصل معرفی نامه و کارت شناسایی معتبر در جلسه مذکور شرکت نمایند.

ضمناً با توجه به این که مناقسه عمومی همزمان با ارزیابی (یکپارچه) می باشد، لذا لازم است نمایندگان علاوه بر تکمیل و بازگرداری اسناد ارزیابی کیفی و مستندات مربوطه نسبت به بازگرداری همزمان پاکات (الف)، (ب) و (ج) نیز در سامانه اقدام نمایند.

روابط عمومی شرکت پالایش گاز شهید هاشمی نژاد



شرکت ملی نفت ایران
شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب

۰۱- نوع مناقسه: دو مرحله ای - مناقسه عمومی همزمان با ارزیابی (یکپارچه)
۰۲- نوع فراخوان: عمومی.
۰۳- نام و نشانی مناقسه گزار: شرکت پالایش گاز شهید هاشمی نژاد (S.G.P.C).
به آدرس: مشهد، خیابان آبکوه، نیش دانشسرای شمالی، شماره ۲۵۵، شرکت پالایش گاز شهید هاشمی نژاد- دبیرخانه کمیسیون مناقصات.

راه های ارتباطی:
تلفن مسؤول کمیسیون مناقصات و کمیته فنی بازگانی: ۰۵۱-۳۷۲۲۸۵۰۲۳
تلفن دبیر کمیسیون مناقصات: ۰۵۱-۳۷۲۲۸۵۰۴۵

تلفن دبیرخانه کمیته فنی بازگانی: ۰۵۱-۳۷۲۲۹۸۰۵۵
تلفن دبیرخانه کمیسیون مناقصات: ۰۵۱-۳۷۲۲۸۵۰۲۴
نمایر دبیرخانه کمیسیون مناقصات و کمیته فنی بازگانی: ۰۵۱-۳۷۲۲۸۵۰۲۳

آدرس پست الکترونیک: Tender@Nigc-Khangiran.ir

۰۴- نوع و مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار: تضمین های اعلام شده در آیین نامه تضمین برای معاملات دولتی می باشد. مبلغ ۹,۸۸۳,۸۰۰,۰۰۰ ریال (نه میلیارد و هشتصد و هشتاد و سه میلیون و هشتصد هزار ریال).

۰۵- نحوه و مهلت دریافت اسناد: متقاضیان می توانند تا ساعت ۰۸:۰۰ مورخ ۱۴۰۵/۵/۳۱، نسبت به دریافت اسناد مناقسه از طریق سامانه تدارکات الکترونیک دولت (سامانه ستاد) به آدرس www.setadIran.ir و با شماره فراخوان ۳۰۷۸۰۰۰۲-۳۱۶-۲۰۰۵ در سامانه اقدام نمایند. لازم به ذکر است تمامی مراحل برگزاری مناقسه از طریق سامانه مذکور انجام خواهد شد.

شناسه ۲۲۴۲۲۴۸