وزیر صمت در نشست قزاقستان، ایجاد زیرساخت مالی مستقل، توسعه کریدورها و توافق های تجاری را برای توسعه همکاری های منطقه ای پیشنهاد داد

عبور از «تجارت صرف» با اوراسیا

گزارش

گروه اقتصادی

وزیر صنعت، معدن و تجارت، در دومین نشست شورای بین‌دولتی اتحادیه اقتصادی اوراسیا، از رویکردی سخن گفت که در صورت تحقق می‌تواند همکاری اقتصادی ایران با کشورهای این اتحادیه را از سطح مبادلات تجاری به مرحله‌ای تازه از همکاری‌های صنعتی، ترانزیتی و مالی برساند. در این رویکرد، ایران تلاش دارد از موقعیت جغرافیایی، ظرفیت‌های صنعتی و معدنی و همچنین پیوندهای اقتصادی خود با کشورهای منطقه برای شکل‌دهی به شبکه‌ای گسترده‌تر از همکاری‌های منطقه‌ای استفاده کند. سیدمحمد اتابک در سخنان خود، همگرایی اقتصادی را یکی از الزامات توسعه منطقه دانست و تأکید کرد: «همگرایی اقتصادی و همکاری‌های بلندمدت منطقه‌ای کلید رشد پایدار و رفاه مشترک کشورهای منطقه است.» این نگاه در حالی مطرح می‌شود که ایران طی سال‌های اخیر تلاش کرده حضور خود را در سازوکارهای چندجانبه اقتصادی و منطقه‌ای تقویت کند و در همین چارچوب، همکاری با اتحادیه اقتصادی اوراسیا جایگاه ویژه‌ای در سیاست اقتصادی تهران پیدا کرده است.

توافقی که باید به افزایش مبادلات منجر شود

یکی از مهم‌ترین محورهای سخنان وزیر صمت، توافق تجارت آزاد میان ایران و اتحادیه اقتصادی اوراسیا بود. اتابک این توافق را صرفاً یک دستاورد سیاسی یا حقوقی نمی‌داند، بلکه آن را بستری برای افزایش واقعی مبادلات اقتصادی معرفی می‌کند. او این توافق را «مهم‌ترین گام اجرایی ما طی سال گذشته در راستای تعمیق روابط اقتصادی متقابل» خواند.

از نگاه وزیر صمت، مرحله بعدی پس از امضای توافق، ایجاد سازوکارهایی برای استفاده از ظرفیت‌های آن است. برگزاری کمیته‌های مشترک و کارگروه‌های تخصصی برای بررسی موانع فنی تجارت، بخشی از همین تلاش عنوان شده است. به این ترتیب، مسأله اصلی دیگر صرفاً دستیابی به توافق نیست، بلکه نحوه تبدیل این توافق به افزایش تجارت و حضور مؤثرتر ایران در بازارهای کشورهای عضو اتحادیه است.

کریدورها؛ جغرافیای ایران در خدمت تجارت منطقه‌ای

در بخش دیگری از سخنان اتابک، حمل‌ونقل و کریدورهای ترانزیتی به‌عنوان یکی از پایه‌های اصلی توسعه همکاری‌های منطقه‌ای مطرح شد. اهمیت این موضوع برای ایران از آن جهت است که موقعیت جغرافیایی کشور، امکان اتصال مسیرهای تجاری شمال به جنوب و شرق به غرب را فراهم می‌کند. اتابک تأکید کرد، همکاری در این حوزه فقط به کاهش هزینه و زمان حمل کالا محدود نمی‌شود و ابعاد گسترده‌تری دارد. به گفته او، «همکاری در حوزه کریدورهای ترانزیتی و اقتصادی را برای تسهیل تجارت، تأمین امنیت زنجیره‌های تأمین و امنیت غذایی، افزایش همگرایی و کاهش فقر و شکاف اقتصادی ضروری می‌دانیم.» بر این اساس، توسعه کریدورها در نگاه ایران بخشی از یک راهبرد اقتصادی بزرگ‌تر است؛ راهبردی که در آن ترانزیت می‌تواند به افزایش تجارت، تقویت امنیت زنجیره تأمین و حتی افزایش وابستگی متقابل اقتصادی کشورهای منطقه منجر شود.

پیشنهاد ایران برای زیرساخت مالی منطقه

بخش دیگری از اظهارات اتابک به مسأله‌ای اختصاص داشت که مستقیماً بر امکان توسعه تجارت منطقه‌ای اثر می‌گذارد؛ زیرساخت‌های بانکی و انتقال پول. وزیر صمت با اشاره به محدودیت‌های موجود در نظام مالی بین‌المللی گفت: «یکی از مهم‌ترین ابزارهای فشار علیه بازیگرانی که سیاست مستقلی را در نظام بین‌المللی پیگیری می‌کنند، سازوکارهای مالی و بانکی و کنترل کانال‌های انتقال پول است.»

در چنین شرایطی، ایران بر توسعه سازوکارهای مالی میان کشورهای منطقه تأکید دارد. همکاری بانک‌های مرکزی در حوزه ارزهای دیجیتال ملی، استفاده از تجربه‌های مشترک در این زمینه و ایجاد سازوکارهای جدید برای انتقال پول از جمله پیشنهادهای مطرح‌شده است. اتابک همچنین بر همکاری برای طراحی یک پیام‌رسان بین‌بانکی جدید و کارآمد به‌عنوان جایگزینی برای سوئیفت تأکید کرد. این بخش از اظهارات اتابک نشان می‌دهد از نگاه ایران، افزایش تجارت منطقه‌ای بدون ایجاد مسیرهای امن و پایدار برای پرداخت و انتقال پول با محدودیت روبه‌رو خواهد بود. بنابراین زیرساخت مالی مستقل در کنار کریدورهای حمل‌ونقل و توافق‌های تجاری، به یکی از اجزای مهم مدل پیشنهادی تهران تبدیل شده است.

قرقیزستان؛ از تجارت کالا تا تولید مشترک

همزمان با مذاکرات چندجانبه در چارچوب اتحادیه اوراسیا، دیدارهای دوجانبه اتابک با وزیر اقتصاد قرقیزستان نیز بر توسعه همکاری‌های اقتصادی متمرکز بود. در این مذاکرات، طیف متنوعی از همکاری‌ها از تجارت و سرمایه‌گذاری تا صنعت، معدن، انرژی و حمل‌ونقل مورد توجه قرار گرفت.

یکی از محورهای مهم این همکاری، حرکت به سمت تولید مشترک برای صادرات به بازارهای ثالث است. صادرات محصولات دانش‌بنیان، دارو و تجهیزات پزشکی، همکاری در اکتشاف و فرآوری مواد معدنی و ارائه خدمات فنی و مهندسی نیز در این چارچوب مطرح شده است. در حوزه حمل‌ونقل نیز فعال‌سازی مسیر ریلی بندرعباس-اوش، برقراری پرواز مستقیم و کاهش هزینه‌های ترانزیت در دستور کار قرار گرفته است. استفاده از ارزهای ملی، ایجاد صندوق‌های مشترک سرمایه‌گذاری و استفاده از روش‌های نوین تأمین مالی نیز بخش دیگری از این همکاری‌ها را تشکیل می‌دهد.

> ایران طی سال‌های اخیر تلاش کرده حضور خود را در سازوکارهای چندجانبه اقتصادی و منطقه‌ای تقویت کند و در همین چارچوب، همکاری با اتحادیه اقتصادی اوراسیا جایگاه ویژه‌ای در سیاست اقتصادی تهران پیدا کرده است

روسیه؛ عبور از تجارت سنتی به سمت تولید مشترک

همچنین در روابط ایران و روسیه نیز اتابک در نشستی مشترک با معاون نخست‌وزیر روسیه بر ضرورت تغییر کیفیت همکاری‌ها تأکید کرده است. اگرچه تجارت دو کشور در سال‌های گذشته افزایش یافته، اما از نگاه وزیر صمت، حجم فعلی مبادلات هنوز با ظرفیت‌های اقتصادی دو کشور فاصله دارد. او در این باره گفت: «با وجود افزایش قابل توجه حجم تجارت میان دو کشور، ظرفیت‌های گسترده همکاری‌های اقتصادی، صنعتی و سرمایه‌گذاری ایجاب می‌کند که سطح روابط تجاری تهران و مسکو به مراتب فراتر از وضعیت کنونی ارتقا یابد.» این سخنان نشان‌دهنده تلاش برای تغییر مدل روابط اقتصادی دو کشور است؛ مدلی که در آن صادرات و واردات صرف جای خود را به تولید مشترک، سرمایه‌گذاری و همکاری صنعتی می‌دهد. تولید مشترک قطعات صنعتی، تجهیزات نیروگاهی، ماشین‌آلات و خودروهای سنگین از جمله زمینه‌هایی است که برای این همکاری مطرح شده است.

حلقه‌های مفقوده تجارت تهران و مسکو

توسعه روابط تجاری ایران و روسیه، در نگاه اتابک، بدون حل مسائل مربوط به پرداخت، گمرک و حمل‌ونقل امکان تحقق کامل ندارد. در همین راستا، فعال شدن پیام‌رسان بانکی مشترک، گسترش روابط کارگزاری بانک‌ها و حرکت به سمت پیمان پولی میان بانک‌های مرکزی دو کشور مورد توجه قرار گرفته است.

اتصال شبکه‌های پرداخت «شتاب» و «میر» نیز با هدف تسهیل تجارت با ارزهای ملی دنبال می‌شود. در کنار این اقدامات، اتصال سامانه‌های بانکی، ایجاد گمرک واحد دیجیتال و کریدور سبز گمرکی می‌تواند زمان و هزینه مبادلات را کاهش دهد. در حوزه حمل‌ونقل نیز تکمیل راه‌آهن رشت-آستارا و توسعه ناوگان حمل‌ونقل دریایی از پروژه‌هایی است که در چارچوب این همکاری‌ها مورد تأکید قرار گرفته است. وزارت صمت همچنین بر تدوین و به‌روزرسانی نقشه‌راه همکاری‌های صنعتی و تجاری ایران و روسیه و تشکیل کارگروه مشترک صنعتی، معدنی و تجاری تأکید کرده است.

یک تصویر بزرگ‌تر از دیپلماسی اقتصادی ایران

مجموع این مواضع، تصویری از یک رویکرد نسبتاً یکپارچه را ارائه می‌کند: ایران می‌خواهد همکاری اقتصادی با کشورهای منطقه را همزمان در چند سطح پیش ببرد؛ در سطح اول، افزایش تجارت از طریق توافق‌های ترجیحی و تجارت آزاد؛ در سطح دوم، توسعه کریدورهای حمل‌ونقل و ترانزیت؛ در سطح سوم، حرکت به سمت تولید مشترک و سرمایه‌گذاری؛ و در سطح چهارم، ایجاد زیرساخت‌های مالی و بانکی برای کاهش موانع مبادلات.

در این مدل، موقعیت جغرافیایی ایران فقط یک مزیت طبیعی نیست، بلکه به‌عنوان یک ابزار اقتصادی مورد استفاده قرار می‌گیرد. از سوی دیگر، ظرفیت صنعتی، معدنی و انرژی کشور می‌تواند زمینه را برای حرکت از تجارت کالا به همکاری‌های تولیدی فراهم کند.

در همین چارچوب، اتابک همکاری با اتحادیه اقتصادی اوراسیا را «راهبردی بلندمدت برای ایجاد منطقه‌ای قدرتمند» توصیف کرده و آن را با تقویت حاکمیت‌های ملی، توسعه تجارت و حمل‌ونقل، امنیت انرژی، فناوری، کشاورزی، گردشگری و ایجاد زیرساخت‌های مشترک مالی و بانکی پیوند داده است. در نهایت، آنچه از مجموعه سخنان وزیر صمت برداشت می‌شود، تلاش برای شکل‌دهی به الگویی از همگرایی منطقه‌ای است که در آن تجارت، تولید، ترانزیت و تأمین مالی به یکدیگر متصل می‌شوند. اتابک بر ظرفیت این منطقه برای شکل‌دهی به چنین الگویی تأکید کرده و گفته است: «یقین دارم با تکیه بر اشتراکات فرهنگی و تاریخی و با بهره‌مندی از نعمت قرابت جغرافیایی می‌توانیم مدلی موفق از همگرایی منطقه‌ای را به تصویر بکشیم.»

بر این اساس، پیام اصلی این رویکرد را می‌توان در عبور از «تجارت صرف» به «همکاری اقتصادی درهم‌تنیده» خلاصه کرد؛ مدلی که تحقق آن، بیش از هر چیز به اجرای توافق‌ها، رفع موانع بانکی و گمرکی، تکمیل زیرساخت‌های ترانزیتی و تبدیل پیشنهادهای همکاری به پروژه‌های واقعی وابسته خواهد بود.

انرژی

بازسازی پالایشگاه سوم پارس جنوبی وارد فاز اجرایی شد

بازسازی پالایشگاه سوم پارس جنوبی با امضای توافقنامه میان شرکت نفت و گاز پارس و کنسرسیوم پیمانکاران داخلی وارد فاز اجرایی شد تا واحدهای آسیب‌دیده این پالایشگاه به چرخه تولید بازگردد.

به گزارش شرکت نفت و گاز پارس، آیین امضای توافقنامه پروژه بازسازی پالایشگاه فازهای ۴ و ۵ پارس جنوبی با حضور تورج دهقانی، مدیرعامل شرکت نفت و گاز پارس، فرشاد مقیمی، معاون وزیر صمت و مدیرعامل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو)، هادی اخلاقی، مدیرعامل بانک تجارت و اعضای کنسرسیوم بازسازی این پروژه در منطقه پارس جنوبی برگزار شد.

تورج دهقانی در این آیین با تشریح وظایف اعضای کنسرسیوم بازسازی پروژه پالایشگاه سوم پارس جنوبی گفت: «این پروژه با راهبری شرکت نفت و گاز پارس و اجرای کنسرسیومی به مدیریت بانک تجارت و با حضور شرکت‌هایی از بخش خصوصی و عمومی اجرا خواهد شد.»

وی افزود: «سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران، شرکت‌های اکسیر صنعت و جهان پارس نیز به‌عنوان دیگر اعضای این پروژه ایفای نقش می‌کنند و امیدواریم با تأمین مالی و انجام فعالیت‌های اجرایی مطابق زمان‌بندی مشخص، واحدهای آسیب‌دیده در سریع‌ترین زمان ممکن تکمیل شوند و پالایشگاه سوم به چرخه تولید بازگردد.»

مدیرعامل شرکت نفت و گاز پارس با اشاره به آثار بازسازی این پالایشگاه بر تأمین گاز کشور اظهار کرد: «با ترمیم بخش‌های آسیب‌دیده، بخشی از ناترازی ایجادشده در حوزه تأمین گاز کشور که به دلیل حملات اخیر تشدید شده است، با ورود به‌موقع این بخش به چرخه تولید کاهش پیدا می‌کند.»

دهقانی همچنین با اشاره به تلاش‌های انجام‌شده برای آوارب‌برداری کامل و ایمن پالایشگاه‌های آسیب‌دیده در مدت‌زمان کوتاه، از پیمانکاران و متخصصان مجموعه‌های مشارکت‌کننده در این عملیات قدردانی کرد.

وی ادامه داد: «با حمایت‌ها و تأکید ویژه مجموعه دولت، وزیر نفت و مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران، راهبردها و برنامه‌های تدوین‌شده درباره نحوه عملیات بازسازی، پس از تصویب در هیأت‌مدیره شرکت ملی نفت ایران، تبیین و عملیات اجرایی آن با تعیین کنسرسیوم آغاز شد.»

آگهی مزایده عمومی
شماره 1405-3TOWN-21

شرکت ساختمان بیمه ایران

شرکت ساختمان بیمه ایران (سهامی خاص) در نظر دارد تعدادی از املاک خود واقع در شهر خرمشهر، زاهدان و همدان را با کاربری مغازه و مسکونی، طبق جدول ذیل در قالب مزایده عمومی واگذار نماید. مزایده از قیمت پایه و در وضعیت موجود هر یک از املاک که به رؤیت متقاضیان خواهد رسید شروع و به بالاترین قیمت پیشنهادی مورد تأیید مالک واگذار می‌گردد.

ردیف	نام شهر	نوع ملک	پلاک ثبتی		مساحت (متر مربع)		قیمت پایه مزایده (ریال)	آدرس
			فرعی	اصلی	عرصه	اعیان		
۱	همدان	آپارتمان	۵	۱۶	-	۸۷/۷۵	۷۶،۵۰۰،۰۰۰،۰۰۰	همدان - خیابان بین النهرین بالاتر از مسجد پلاک ۷۹ ، طبقه ۲ ، واحد ۳ (به همراه انباری)
۲	خرمشهر	زمین و مغازه	۱	۱۲۸	۱۵۲۲،۱۷	حدود ۱۲۰	۱۶۸،۳۰۰،۰۰۰،۰۰۰	خرمشهر - خیابان جمهوری، نبش فلکه احمد زاده (دارای متصرف) با وضعیت موجود به فروش می‌رسد
۳	زاهدان	ویلایی- مسکونی	۱۱	۳۰۴۰	۳۱۶،۸	حدود۲۳۰	۱۱۲،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰	خیابان باقری،کوچه باقری ۵، (پاسداران ۷)

متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر از شرایط شرکت در مزایده و دریافت اسناد آن، همه روزه به‌جز ایام تعطیل و در ساعات اداری، از تاریخ درج این آگهی تا تاریخ ۱۴۰۵/۰۵/۲۰ به محل شرکت به نشانی تهران، خیابان شیراز جنوبی، خیابان شهید آقا علیخانی شرقی، پلاک ۶، طبقه اول مراجعه و یا با شماره تلفن ۸۸۶۰۸۹۱۲-۰۲۱داخلی ۱۰۳ تماس حاصل نمایند. شرکت‌کنندگان در مزایده باید حداکثر تا ساعت ۱۶ روز یک‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۲۵ اسناد مزایده را تکمیل و پیشنهاد قیمت خود را به‌صورت روشن و مشخص به همراه تضمین شرکت در مزایده در پاکت دربسته ارائه نمایند. بدیهی است شرکت ساختمان بیمه ایران در پذیرش یا رد هر یک از پیشنهادات ارائه‌شده مختار می‌باشد میزان و نوع تضمین شرکت در مزایده، نحوه هماهنگی به‌منظور بازدید از املاک، زمان بازگشایی پاکات و نحوه حضور شرکت‌کنندگان در مزایده در جلسه بازگشایی پاکات، مطابق شرایط مندرج در اسناد مزایده می‌باشد.

شرکت ساختمان بیمه ایران - کمیسیون معاملات

آگهی مزایده عمومی

فولاد شیز بردسیر Bardsir Mashiz Steel co

شرکت صنایع فولاد مشیز بردسیر در نظر دارد، مقداری از شمش (بیلت) فولادی تولیدی خود را از طریق مزایده عمومی به‌فروش برساند.

از علاقه‌مندان دعوت می‌شود جهت بررسی اسناد، تا تاریخ ۱۴۰۵/۰۵/۲۵ ساعت ۱۵ به آدرس www.mashiz-steel.ir بخش مناقصه و مزایده مراجعه نمایند.

آدرس دفتر کارخانه: بردسیر، کیلومتر ۴ جاده نگار، کدپستی ۷۸۴۳۱۵۵۷۳۱، دبیرخانه کمیسیون معاملات - تلفن: ۰۹۱۳۳۴۰۲۲۳۸ (سرکارخانم شادمان)

آخرین مهلت ارسال پاکات و اسناد تا تاریخ ۱۴۰۵/۰۵/۲۵ ساعت ۱۵

مناقصه تأمین سرویس ایاب و ذهاب شرکت انبارهای عمومی و خدمات گمرکی غرب

شرکت انبارهای عمومی و خدمات گمرکی غرب (سهامی خاص)

شرکت انبارهای عمومی و خدمات گمرکی غرب در نظر دارد **تأمین سرویس ایاب و ذهاب** خود را از طریق مناقصه به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید.

- **محل دریافت اسناد:** تهران، کیلومتر ۱۰ جاده قدیم کرج، روبروی شهرک دریا، بلوار شهید سامانی پور شرکت انبارهای عمومی و خدمات گمرکی غرب - تدارکات
شماره تماس: ۳۹-۶۶۱۸۴۳۲۹ داخلی ۴۰۹
- **مهلت دریافت و تحویل اسناد:** از تاریخ ۱۴۰۵/۰۵/۱۷ تا پایان وقت اداری ۱۴۰۵/۰۵/۳۱
- **میزان و نوع ضمانت‌نامه شرکت در مناقصه:** تضمین معتبر شرکت در فرآیند مناقصه ۷،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی معتبر یا اصل فیش نقدی به‌حساب شماره ۰۲۰۰۵۴۰۴۴۲۰۰۱ بانک ملی به‌نام شرکت انبارهای عمومی و خدمات گمرکی غرب واریز و اصل فیش تحویل گردد.
- سایر اطلاعات و الزامات در اسناد مناقصه ذکر گردیده است.
- مناقصه‌گزار در رد یا قبول پیشنهادها مختار است.
- هزینه آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

نوبت اول

پتروشیمی بندرامام Bandar Imam Petrochemical Co.

آگهی فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای توأم با ارزیابی کیفی شماره مناقصه: ت م ن/۴۰۴/۵۷

شرکت پتروشیمی بندر امام به آدرس بندر امام خمینی(ره) منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی، سایت ۵ در نظر دارد مناقصه با شرایط ذیل را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط و دارای صلاحیت واگذار نماید.

۱-موضوع مناقصه: انجام عملیات کاشت و نگهداشت فضای سبز؛ و تنظیفات عمومی مجتمع پتروشیمی بندرامام

۲-مدت اجرای موضوع مناقصه: ۲۴ ماه

۳-مبلغ برآورد مناقصه به میزان ۱،۲۰۵،۲۹۱،۵۳۰،۰۴۸ ریال می‌باشد.

۴-مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۶۰،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال می‌باشد.

۵-انواع تضمین‌های معتبر برای شرکت در مناقصه:

۵-۱) ضمانت‌نامه بانکی

۵-۲) واریز وجه به‌حساب اعلام شده در اسناد مناقصه

۶- مهلت توزیع اسناد: از تاریخ۱۴۰۵/۰۵/۱۹ تا ساعت ۲۴:۰۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۲۴

ضمناً مناقصه‌گران می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه به آدرس WWW.BIPC.IR مراجعه نمایند.

۷- داشتن گواهی‌نامه‌های ذیل از سوی مناقصه‌گران در زمان دریافت اسناد مناقصه الزامی است:

۷-۱) آگهی تأسیس (درصورت عدم انطباق موضوع مناقصه با آگهی تأسیس، شرکت مناقصه‌گر مورد ارزیابی کیفی قرار نخواهد گرفت.)

۷-۲) گواهی نامه صلاحیت پیمانکاری

۸- محل و مهلت تحویل پاکات پیشنهادی: امور مراجعین مجتمع پتروشیمی بندرامام؛ تا ساعت ۱۲ مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۰۷

۹- تاریخ جلسه گشایش پاکات پیشنهادی: ساعت ۱۱ صبح مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۶

تذکر۱: ارائه کپی مصدق قراردادهای مشابه انجام شده و مفاصاحساب‌های ذیربط که در یکی از مراجع ذیصلاح (دفتر خانه اسناد رسمی، دادگاه حقوقی، امور حقوقی کارفرمای طرف قرارداد) گواهی شده است، جهت بررسی مدارک ارزیابی کیفی مناقصه‌گران، الزامی است.

تذکر۲: پاکت پیشنهادی مناقصه‌گری گشوده خواهد شد که حد نصاب امتیاز ارزیابی کیفی را کسب نمایند.

تذکر۳: به پیشنهادهایی که فاقد سپرده یا امضا مشروط و مخدوش و سپرده‌های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن و پیشنهادهایی که پس از انقضاء مدت مقرر در آگهی واصل شود، مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.

تذکر۴: سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج می‌باشد.

روابط عمومی شرکت پتروشیمی بندر امام (سهامی عام)

مناقصه پروژه های توسکا، ارکیده و اقاقیا

رویا ساختمان آریا

گروه توسعه ساختمان تدبیر (سهامی خاص)

شرکت رویا ساختمان آریا (سهامی خاص) در نظر دارد؛ تهیه مصالح، حمل، اجرا و تکمیل پروژه توسکا و اخذ پایانکار آن به انضمام تکمیل آسانسورهای پروژه های ارکیده و اقاقیا واقع در استان گلستان، شهر گرگان، بلوار ناهارخوران، نبش عدالت ۴۲، انبار جهاد سابق با شرایط و مشخصات مندرج در اسناد مناقصه، به اشخاص حقوقی واجد صلاحیت واگذار نماید، لذا از اشخاص واجد شرایط که با در اختیار داشتن امکانات فنی و مالی، توانایی انجام موضوع مناقصه را دارا می باشند، دعوت می نماید جهت کسب اطلاعات بیشتر و خرید اسناد مناقصه از تاریخ ۱۴۰۵/۰۵/۱۷ لغایت ۱۴۰۵/۰۵/۲۶ (به غیر از پنج شنبه ها و ایام تعطیل) از ساعت ۸:۰۰ الی ۱۶:۰۰ به یکی از آدرسهای ذیل مراجعه و یا تماس حاصل نمایند.

۱- استان گلستان، شهر گرگان، بلوار ناهارخوران، نبش عدالت ۴۲، انبار جهاد سابق، ساختمان در حال ساخت، آقای مهندس شیرنگی شماره تلفن: ۰۹۰۱۱۷۱۳۱۸۵

۲- دفتر مرکزی شرکت رویا ساختمان آریا به نشانی: تهران، میدان ونک، خیابان برزیل شرقی، خیابان شمس لاهیجانی، بن بست ۱۲، پلاک۷، طبقه اول شماره تلفن: ۸۴۳۴۸ (داخلی ۳۱۷)

- **کلیه پرداختها مطابق ماده (۶) تیپ قرارداد به صورت ۱۰۰ درصد تهاتر، و از محل املاک متعلق به کارفرما در شهر گرگان می باشد.**
- پروژه توسکا دارای مساحت تقریبی ۲۴،۳۷۵ مترمربع با تعداد طبقات: یک طبقه زیرزمین- همکف- ۸ طبقه روی همکف می باشد.
- تهیه مصالح، حمل و تکمیل آسانسورهای پروژه های ارکیده و اقاقیا جزء موضوع مناقصه است.
- تضمین شرکت در مناقصه به مبلغ ۲۵۰،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال بوده که بصورت ضمانت نامه بانکی، چک تضمین شده بانکی و یا واریز به شماره حساب شرکت رویا ساختمان آریا میسر می باشد.
- سایر شرایط در اسناد مناقصه بطور کامل درج شده است.
- آخرین مهلت تحویل پاکات پیشنهادی، ساعت ۱۵:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۲۸ می باشد.
- این شرکت در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار است و به پیشنهادهای مبهم، مخدوش، مشروط، ناقص و یا پیشنهاداتی که پس از موعد مقرر واصل گردد ترتیب اثر نخواهد داد.
- هزینه چاپ آگهی به عهده برنده مناقصه می باشد.

www.arc.co.ir www.tcdgroup.ir