



بازار خودرو در نبود مشتری همچنان رکود را تجربه می کند

خریدار و فروشنده در انتظار ثبات بازار



نسبی نرخ دلار و کم شدن انتظارات تورمی، دست کم در کوتاه مدت، فشار برای افزایش قیمت خودرو را کمتر کرده است. اما کاهش قیمت زمانی می تواند به رونق بازار منجر شود که خریداری برای آن وجود داشته باشد. حالا مساله اصلی بازار همین جاست. اینکه قدرت خرید پایین آمده و بسیاری از مشتریان، حتی اگر قیمت ها کمی هم اصلاح شود، توان خرید ندارند. در طرف دیگر هم کسانی که امکان خرید دارند، فعلاً دست نگه داشتند. انتظار برای کاهش بیشتر قیمت ها باعث شده بخشی از تقاضای موجود نیز از بازار خارج شود. در چنین شرایطی، ممکن است قیمت یک خودرو ۵۰۰ تا ۱۰۰ میلیون تومان پایین بیاید، اما خبری از افزایش معامله نباشد. بازار فقط از ران تر نمی شود؛ کوچک تر هم می شود.

نسبی نرخ دلار و کم شدن انتظارات تورمی، دست کم در کوتاه مدت، فشار برای افزایش قیمت خودرو را کمتر کرده است. اما کاهش قیمت زمانی می تواند به رونق بازار منجر شود که خریداری برای آن وجود داشته باشد. حالا مساله اصلی بازار همین جاست. اینکه قدرت خرید پایین آمده و بسیاری از مشتریان، حتی اگر قیمت ها کمی هم اصلاح شود، توان خرید ندارند. در طرف دیگر هم کسانی که امکان خرید دارند، فعلاً دست نگه داشتند. انتظار برای کاهش بیشتر قیمت ها باعث شده بخشی از تقاضای موجود نیز از بازار خارج شود. در چنین شرایطی، ممکن است قیمت یک خودرو ۵۰۰ تا ۱۰۰ میلیون تومان پایین بیاید، اما خبری از افزایش معامله نباشد. بازار فقط از ران تر نمی شود؛ کوچک تر هم می شود.

نسل جدید باتری های هیبریدی از سال ۲۰۲۷ وارد مدار تولید می شوند

تویوتا به جنگ مصرف سوخت می رود

پیدا نکرده و قیمت بالاتر خودروهای برقی نیز یکی از موانع مهم برای خریداران محسوب می شود. البته پیشرفت فناوری باعث شده نگرانی درباره میزان پیمایش خودروهای برقی تا حد زیادی کاهش پیدا کند، اما همچنان بخش قابل توجهی از مشتریان ترجیح می دهند از خودروهایی با موتور احتراق داخلی استفاده کنند. در چنین شرایطی، خودروهای هیبریدی برای تویوتا نقش یک راه حل مانی را ایفا می کنند؛ محصولی که می تواند مصرف سوخت را کاهش دهد، بدون آنکه خریدار را مجبور کند به طور کامل از موتور بنزینی فاصله بگیرد.

تویوتا در حالی خود را برای ورود به نسل جدید باتری های خودروهای هیبریدی آماده می کند که استقبال از این خودروها در بازار جهانی بیش از هر زمان دیگری افزایش یافته است. به گزارش سایت motor1، این خودروساز ژاپنی قصد دارد از سال های ۲۰۲۷ و ۲۰۲۸ خطوط تولید باتری خود در ژاپن را به فناوری جدیدی مجهز کند: باتری هایی که قرار است علاوه بر افزایش بهره وری، هزینه تولید پایین تر باشند. تویوتا پیش بینی می کند در سال جاری میلادی حدود ۵ میلیون دستگاه خودروی هیبریدی به فروش برساند؛ رقمی که در صورت تحقق، یک نقطه عطف مهم برای این شرکت خواهد بود. آخرین بار نزدیک به سه دهه پیش و با عرضه نسل اول پریوس بود که تویوتا توانست خودروهای هیبریدی را به محصولی فراگیر در بازار جهانی تبدیل کند. حالا این شرکت بار دیگر روی هیبریدها حساب ویژه ای باز کرده است؛ رویکردی که در سال های اخیر بارها از سوی مدیران ارشد تویوتا مورد تأکید قرار گرفته است.

چرا تویوتا هنوز روی هیبریدها حساب می کند؟
از نگاه تویوتا، خودروهای تمام برقی هنوز نمی توانند برای تمام بازارهای جهان یک راهکار واحد باشند. زیرساخت شارژ در بسیاری از کشورها همچنان توسعه کافی

هایما S5 Pro یا اموی ام X33؟

خیابان های شلوغ و هنگام پارک، کار را برای راننده ساده تر می کند. موتور یک لیتری سه سیلندر توربوشاژر نیز اگرچه از نظر قدرت با موتور هایما قابل مقایسه نیست، اما برای رفت و آمدهای روزمره شهری عملکرد قابل قبولی دارد و در کنار وزن کمتر خودرو، مصرف سوخت منطقی تری را به همراه می آورد. طراحی ظاهری و کابین به روز تر نیز از دیگر نقاط قوت X33 است. فضای داخلی این خودرو برای خریداران که ظاهر مدرن و امکانات به روز را در اولویت قرار می دهند، جذابیت بیشتری دارد. از سوی دیگر، حضور گسترده تر محصولات مدیران خودرو در بازار و دسترسی به شبکه خدمات و قطعات نیز می تواند یکی از امتیازهای X33 برای مالک باشد.

مزیت های اموی ام X33
اموی ام X33 در استفاده شهری دست بالاتری دارد. ابعاد جمع و جور خودرو در

میلیون تومان از آن کم شود. یعنی بخش قابل توجهی از افزایش قیمت سر جای خود باقی می ماند. طبیعی است که در چنین شرایطی خریدار احساس کند هنوز قیمت خودرو به نقطه منطقی نرسیده و برای خرید عجله نکند. این فاصله میان قیمت مورد انتظار خریدار و قیمت پیشنهادی فروشنده، یکی از دلایل مهم رکود فعلی است. فروشنده قیمت روزهای اوج را به عنوان مبنا در نظر می گیرد و خریدار منتظر است بخشی از این حباب تخلیه شود.

بازار به ثبات نیاز دارد، نه موج تازه گرانی

در این میان، وضعیت آینده بازار بیش از هر چیز به شرایط اقتصادی و تحولات منطقه ای گره خورده است. اگر نرخ ارز در محدوده ای با ثبات قرار بگیرد و از شدت نگرانی های سیاسی و منطقه ای کم شود، احتمال ادامه اصلاح قیمت ها وجود دارد. اما اگر دوباره شاهد جهش ارز یا افزایش ریسک های سیاسی باشیم، همین کاهش محدود قیمت ها نیز ممکن است متوقف شود. بنابراین، به نظر می رسد فعلاً بازار خودرو در نقطه ای ایستاده که نه خریدار که مشتری انتظار دارد، پایین بیاید. شاید به همین دلیل است که با وجود کاهش قیمت برخی خودروها، رونقی در معاملات دیده نمی شود. در نهایت، بازار برای خروج از این وضعیت به یک چیز بیشتر از هر عامل دیگری نیاز دارد: ثبات. تا زمانی که خریدار نداند هفته آینده خودرو از ران تر می شود یا گران تر خواهد شد، تمایل به خرید نخواهد داشت. رونقی از نرخ ارز و هزینه های آینده داشته باشد، بعد است کاهش های مقطعی قیمت بتواند موتور معاملات را دوباره روشن کند. به هر صورت جزئیات تغییرات قیمت خودروهای

داخلی و وارداتی در بازار خودروها به شرح زیر است:

- قیمت خودروهای داخلی**
 - در بخش خودروهای داخلی، **قیمت صفر پژو ۲۰۷ پائونام** **اوتوماتیک TU5P مدل ۱۴۰۵**، ۱۲ مرداد دو میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان قیمت خورد. این در حالی بود که این خودرو ۱۱ مرداد دو میلیارد و ۷۱۵ میلیون تومان قیمت داشت.
 - قیمت صفر اطلس دنده ای تیپ ۵ مدل ۱۴۰۵**، ۱۲ مرداد یک میلیارد و ۳۳۵ و ۱۳ مرداد یک میلیارد و ۹۴۰ میلیون تومان قیمت داشت.
 - قیمت صفر تارا دنده ای V1 پلاس ۱۲** مرداد یک میلیارد و ۹۴۰ میلیون تومان تعیین قیمت شد. این خودرو ۱۱ مرداد یک میلیارد و ۹۱۰ میلیون تومان محاسبه شده بود.
 - در میان محصولات دیگر، **قیمت صفر جک G4 مدل ۱۴۰۵**، ۱۲ مرداد دو میلیارد و ۳۵۰ میلیون تومان محاسبه شد. این خودرو ۱۱ مرداد دو میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان قیمت داشت.
 - قیمت صفر ریسپکت پرایم تیپ ۲ نیوفیس مدل ۱۴۰۵**، ۱۲ مرداد سه میلیارد و ۸۵۰ میلیون تومان تعیین شد.

- این خودرو ۱۱ مرداد سه میلیارد و ۹۰۰ میلیون تومان تعیین قیمت شده بود.
- قیمت صفر لاماری اکو ۱٫۵ لیتر توربو مدل ۱۴۰۴**، ۱۲ مرداد سه میلیارد و ۹۰۰ میلیون تومان محاسبه شد. این در حالی بود که این خودرو ۱۱ مرداد سه میلیارد و ۹۵۰ میلیون تومان قیمت داشت.
- اما در مقابل **قیمت صفر پایک BJ30 هیبرید مدل ۱۴۰۴** افزایش قیمت ۱۲ مرداد ۸ میلیارد و ۵۵۰ میلیون تومان قیمت خورد. این در حالی بود که ۱۱ مرداد ۸ میلیارد و ۴۵۰ میلیون تومان قیمت داشت.
- در بخش خودروهای وارداتی، **قیمت صفر هاوال H6 HEV مدل ۲۰۲۵**، ۱۲ مرداد ۶ میلیارد و ۸۵۰ میلیون تومان تعیین شد. این خودرو ۱۱ مرداد ۶ میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان قیمت داشت.
- قیمت صفر بی وای دی چین پلاس مدل ۲۰۲۵**، ۱۲ مرداد ۴ میلیارد و ۶۵۰ میلیون تومان تعیین شد. این خودرو ۱۱ مرداد ۴ میلیارد و ۷۵۰ میلیون تومان خرید و فروش شده بود.

یک شایعه و دوباره نوسان!
بازار البته فقط از دلار و معاملات روزانه تأثیر نمی گیرد. در روزهای اخیر، شایعه افزایش قیمت بنزین نیز به یکی از عوامل اثرگذار بر رفتار بازار تبدیل شده است. حتی خودروهای برقی که اصولاً نباید ارتباط مستقیمی با مصرف بنزین داشته باشند، از این فضا بی تأثیر نماندند و حالا اسد کریمی در این باره به ایستا گفته: «قیمت آنها نیز تحت تأثیر این شایعات افزایش اندکی پیدا کرده است.» البته که این واکنش سریع بازار، نشانه خوبی نیست. وقتی یک خبر یا حتی یک شایعه می تواند قیمت ها را جابه جا کند، یعنی بازار هنوز به ثبات نرسیده است. فعالان بازار هم از همین وضعیت گلایه دارند؛ به خصوص آنکه نوسان روزانه نرخ ارز در بازار غیررسمی باعث شده برای یک خودرو، قیمت های متفاوتی از سوی فروشندگان اعلام شود.

آینده خودروهای هیبریدی هنوز روشن تر از برقی هاست؟

تویوتا طی سال های گذشته بارها بر این باور تأکید کرده که خودروهای تمام برقی به تنهایی نمی توانند راهکار نهایی صنعت خودرو باشند. ممکن است بخشی از پیش بینی های مدیران این شرکت درباره سرعت رشد خودروهای برقی درست از آب درنیامد، اما سرمایه گذاری سنگین تویوتا روی فناوری هیبریدی تاکنون نتیجه قابل توجهی داشته است. افزایش قیمت سوخت در بسیاری از بازارهای جهان نیز باعث شده خودروهای هیبریدی همچنان جذابیت خود را حفظ کنند. این خودروها می توانند بدون نیاز به زیرساخت گسترده شارژ، مصرف سوخت را کاهش دهند و بخشی از فشار هزینه ها سوخت را از دوش رانندگان بردارند. در عین حال، تویوتا مسیر توسعه خودروهای برقی را نیز کنار نگذاشته است. این شرکت به تدریج در حال گسترش سبد محصولات تمام برقی خود است تا برای مشتریانی که آماده عبور از منورهای احتراق داخلی هستند نیز گزینه های بیشتری داشته باشد. در این میان، باتری های حالت جامد تویوتا محسوب می شوند، فناوری ای که مدت هاست وعده داده شده است. اگر این فناوری بتواند به تولید انبوه برسد، احتمالاً نقش مهمی در نسل آینده خودروهای برقی خواهد داشت. با این حال، تا آن زمان تویوتا همچنان روی فناوری های هیبریدی نزدیک به سه دهه پیش با پریوس آغاز کرد و حالا قرار است با باتری های نسل جدید، وارد مرحله تازه ای تغییر می کنند، مستقیماً نمی بیند.



منظم و کیفیت سوخت حساس تر است و در صورت نگهداری نامناسب می تواند هزینه بیشتری به مالک تحمیل کند. از نظر طراحی هم با وجود به روزرسانی های انجام شده، برخی بخش های کابین و ظاهر Pro S5 در مقایسه با X33 جدیدتر، قدیمی تر به نظر می رسد. جایگاه دای و تجربه رانندگی این دو خودرو بیش از آنکه به برتری مطلق یکی بر دیگری مربوط باشد،

خبر روز

مجوز ویژه دولت برای صادرکنندگان خدمات ورود ماشین آلات بدون تخصیص ارز



با مصوبه جدید دولت، صادرکنندگان خدمات فنی و مهندسی مجاز به واردات ماشین آلات خود بدون تخصیص ارز بانکی شدند. هیأت وزیران با اصلاح یکی از مواد آیین نامه حمایت از صادرکنندگان خدمات فنی و مهندسی، مسیر واردات ماشین آلات و تجهیزات مورد استفاده در پروژه های برون مرزی را برای شرکت های ایرانی آسان تر کرد.

این مصوبه با امضای محمدرضا عارف، معاون اول رئیس جمهور، به وزارت امور اقتصادی و دارایی، وزارت صنعت، معدن و تجارت، وزارت امور خارجه، سازمان برنامه و بودجه کشور و بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران ابلاغ شده است.

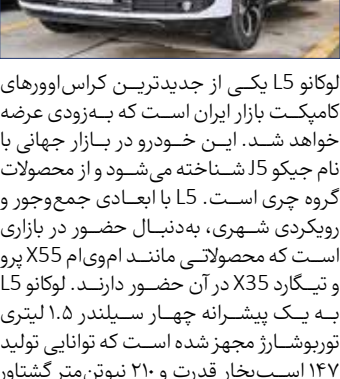
براساس متن ابلاغی، ماده (۲۱) الحاقی آیین نامه اجرایی حمایت از صادرکنندگان خدمات فنی و مهندسی اصلاح شده و طبق آن، شرکت های ایرانی می توانند ماشین آلات و تجهیزات «استفاده شده» مورد نیاز طرح ها و پروژه های برون مرزی را وارد کنند؛ مشروط به اینکه واردات در چارچوب قوانین و مقررات تجارت کشور انجام شود و بانک مرکزی نیز تأیید کند که این واردات از محل درآمد صادراتی همان شرکت انجام می شود. در این مصوبه تصریح شده که تأمین از محل درآمد صادراتی می تواند مربوط به همان کشور محل اجرای پروژه یا سایر کشورها باشد.

همچنین در متن آمده است که واردات این اقلام با رعایت مصوبه کارگروه ماده (۱۲) این آیین نامه و با پرداخت حقوق و عوارض گمرکی انجام می شود. در عین حال، سقف های اعتباری مربوط به واردات ماشین آلات، تجهیزات، قطعات و مواد اولیه و همچنین واردات خودرو (طبق آیین نامه ضوابط فنی واردات خودرو) باید رعایت شود. در بخش دیگری از مصوبه تأکید شده است که صدور مجوز واردات برای ماشین آلات و تجهیزات موضوع این ماده، در صورتی امکان پذیر است که این اقلام مشمول ممنوعیت یا محدودیت ناشی از داشتن مشابه ساخت داخل نباشند و پس از فروش نیز برای آنها خدمات پس از فروش ارائه شو د.

ماشین وارداتی

لوکانو L5

کراس اوور شهری تازه وارد



لوکانو L5 یکی از جدیدترین کراس اوورهای کامپکت بازار ایران است که به زودی عرضه خواهد شد. این خودرو در بازار جهانی با نام جیو ۱5 شناخته می شود و از محصولات گروه چری است. L5 با ابعادی جمع و جور و رویکردی شهری، به دنبال حضور در بازاری است که محصولاتی مانند اموی ام X55 پرو و تیسگارد X35 در آن حضور دارند. لوکانو L5 به یک پیشرفته چهار سیلندر ۱٫۵ لیتری توربوشاژر مجهز شده است که توانایی تولید ۱۴۷ اسب بخار قدرت و ۲۱۰ نیوتن متر گشتاور را دارد. نیروی موتور از طریق یک گیربکس ۶ سرعته دوکلاجه تر به چرخ های جلو منتقل می شود. این مجموعه برای استفاده روزمره و خانوادگی طراحی شده و اگرچه عملکرد فنی قابل قبولی ارائه می دهد، اما نباید از آن انتظار رفتار اسپورت یا عملکردی مشابه لوکانو L7 داشت. یکی از نکات قابل توجه در ساختار فنی L5، سیستم تعلیق عقب مولتی لینک است. در محور جلو از سیستم مک فرسون استفاده شده و ترکیب این دو، می تواند در زمینه سواری و پایداری، مزیتی نسبت به برخی رقبای هم رده باشد. از نظر طراحی، L5 تا حدی از زبان ظاهری لوکانو L7 پیروی می کند؛ با این تفاوت که اجرای این المان ها در ابعاد کوچک تر، هماهنگی کمتری در نمای کلی ایجاد کرده است. در جلو، چراغ ها و جلوپنجره بزرگ مستطیلی با خطوط کروی عمودی، چهره ای نزدیک به برادر بزرگ تر برای این کراس اوور ایجاد کرده اند. در بخش ایمنی نیز چهار کیسه هوا، کنترل پایداری، کروژکنترل تطبیقی، پایش فشار باد تایرها و سامانه کمکی حرکت در سربالایی از مهم ترین تجهیزات L5 هستند. این خودرو در بازار ایران با رقبایی مانند تیسگارد S05 و اموی ام X55 پرو رقابت خواهد کرد.