مزیت ژئوپلتیک جایگزینی بنادر؛ از طرح تا حقیقت

بنادر شمال جایگزین جنوب می‌شوند؟

یادداشت

محمد سجاد کاشانی
کارشناس ارشد مطالعات منطقه‌ای

طرح محاصره دریایی یا همان واژه‌ای که آمریکایی‌ها برایش به کار می‌برند (naval blockade of Iran) یک خصم جغرافیا محور بود که وزارت جنگ آمریکا آن را در فروردین ۱۴۰۵-آوریل (۲۰۲۶) شروع کرد. این طرح برای برگرداندن اثر ابتکار ایرانی‌ها در تنگه هرمز اجرا شد تا فشار جهانی را روی مسئولیت آغازگری جنگ کاهش دهد. در این عملیات، ایالات متحده اعمال محاصره دریایی بر بنادر ایران در خلیج فارس، دریای عمان و تنگه هرمز را به اجرا درآورد. ظاهراً محاصره دریایی تلاشی برای کاهش درآمدهای نفتی و تجارت دریایی ایران بود. البته بر اساس ادعای سنتکام از بعد استراتژیک، بیش از ۱۴۰ فروند کشتی منطبق را هدایت و ۹ کشتی غیرمنطبق را متوقف کرد. این سیاست در کنار تحریم‌های دیگر، صادرات نفت ایران را از حدود ۱.۸ میلیون بشکه در روز به کمتر از ۳۰۰ هزار بشکه کاهش داد و طی دو ماه اول محاصره نزدیک به ۵.۸ میلیارد دلار ضرر متوجه کشورمان شد.

ظرفیت بنادر شمالی

لطف ژئوپلتیک به ایران، دسترسی دوسویه به آب‌های آزاد است که این لطف توقع استفاده همزمان از بنادر شمالی و جنوبی را در روزهای پیش و پس از جنگ به وجود می‌آورد. این بحث مطرح می‌شود که ایران توان مقابله با محاصره را از مسیر شمال کشور دارد و این مسأله‌ای است که ارزش بررسی بالایی خواهد داشت.

ایران به‌طور سنتی وابستگی بالایی به بنادر جنوبی (شهید رجایی، امام خمینی، بوشهر و چابهار) دارد. همچنین بر اساس گزارش‌های رسمی، ظرفیت اسمی سالانه کل بنادر شمالی کشور (امیرآباد، انزلی، نوشهر، فریدون‌کنار، کاسپین، آستارا و...) حدود ۲۵ تا ۳۰ میلیون تن است، درحالی‌که ظرفیت بنادر جنوبی چندین برابر بیشتر است و تنها بندر شهید رجایی ظرفیت بیشتری از کل بنادر شمالی دارد. به بیان دیگر، ظرفیت تخلیه محموله در بنادر جنوبی به‌طور معمول ده‌ها میلیون تن بیش از بنادر شمالی است. پس روی کاغذ هم می‌توان فهمید که تأمین مطالبات داخلی از شمال حداقل ظرفیت واردات را ۵۰ درصد کاهش می‌دهد. اما این نکته‌ای است که با اولویت بندی قابل حل است. به عبارت دیگر اگر موارد ضروری و کالای اولیه از شمال ایران وارد شود نگرانی‌ها را کاهش می‌دهد. با این حال، ظرفیت عملیاتی در شرایط بحران اهمیت بیشتری دارد. سیاست‌های نوسازی گمرکات ایران توسط وزارت اقتصاد در دو سال اخیر به نظر توانست کشور را در مسأله گمرکات و مدیریت بحران جلو بیندازد. پیش از اینها، بنادر شمالی حدود ۳۵-۳۰ درصد از توان اسمی خود را استفاده می‌کردند. بر اساس آمار رسمی، در سال قبل ۱۸ درصد از واردات کالاهای اساسی کشور از طریق بنادر شمالی انجام می‌شد اما در فروردین تا پایان اردیبهشت ۱۴۰۵ این سهم به حدود ۳۲ درصد افزایش یافت. به‌عبارت دیگر، بنادر شمالی توانستند سهم خود را در واردات کالاها تقریباً دو برابر کنند. این بنادر عمدتاً با کشورهای ساحلی دریای خزر (روسیه، قزاقستان، ترکمنستان و آذربایجان) مرتبط‌اند و بخشی کلیدی از کریدور بین‌المللی شمال-جنوب را تشکیل می‌دهند. برای مثال، بنادر امیرآباد و انزلی از راه‌های ریلی و منطقه آزاد برخوردارند و قابل اتصال به شبکه حمل‌ونقل داخلی هستند. اما موانع مهمی نیز وجود دارد. دریای خزر یک «دریاچه بسته» است و کشتی‌های اقیانوس‌پیما نمی‌توانند وارد آن شوند؛ شناورهای خزر کوچک‌ترند و ظرفیت حمل کمتری دارند. زیرساخت کانتینری بنادر شمالی نیز هنوز در سطح بندرعباس و شهید رجایی نیست؛ به همین دلیل انتقال حجم قابل توجه کالاهای کانتینری پیچیده و دشوار است. پروژه‌هایی مانند تکمیل اسکله رو-رو در امیرآباد، لایروبی بنادر و اتصال ریلی کامل آنها هنوز به پایان نرسیده که کارایی بنادر شمالی را محدود می‌کند. آنچه برآورد می‌شود، از این حکایت دارد که بهره‌برداری مؤثر از ظرفیت ۳۰ میلیون تنی بنادر شمالی مستلزم تکمیل همین زیرساخت‌هاست.

پروژه‌های جایگزین جنوب در شمال

دریای خزر: در این مسیر کشتی‌ها (عمدتاً فله‌بر و چندمنظوره) کالاهای اساسی مانند غلات، نهاده‌های دامی، فولاد و قطعات را بین بنادر ایران و روسیه/ قزاقستان جابه‌جا می‌کنند. این مسیر «امن» تلقی می‌شود چون ورود دیگر کشورها به خزر ممنوع است. استفاده از این مسیر در محاصره کنونی با همکاری روسیه و آذربایجان گسترده‌تر شده است.

مسیر ریلی و جاده‌ای به آسیای مرکزی: با فعال شدن کامل کریدور شمال-جنوب، مسیر ریلی ترکمنستان-قزاقستان-چین (و بالعکس) برای انتقال کالا به کار افتاده و اتصال ایران به آسیای مرکزی و چین را تقویت کرده است. پروژه‌هایی برای توسعه راه‌آهن افغانستان-پاکستان-ایران نیز در دستور کار است تا دسترسی به بنادر اقیانوس هند فراهم شود.

کریدور قفقاز: (Middle Corridor) این کریدور شرقی-غربی شامل عبور کالا از آذربایجان و گرجستان به ترکیه و اروپاست. صادرات و واردات کالا به وسیله ترانزیت از طریق آذربایجان به ترکیه و اروپا تسهیل می‌شود. در جریان محاصره، تقاضا برای این مسیر به‌شدت افزایش یافته و از دید اروپا به‌عنوان جایگزین مهمی برای دسترسی به آب‌های آزاد مطرح است.

کریدورهای زمینی با پاکستان و ترکیه: روابط حمل‌ونقلی با پاکستان روزبه‌روز گسترش می‌یابد. پاکستان چندین گذرگاه مرزی جدید برای ایران باز کرده تا کالاهای انباشته در بنادر پاکستانی به ایران منتقل شوند. ترکیه نیز به‌عنوان حامی تقویت این کریدورها عمل می‌کند؛ اگرچه رقابت ژئوپلتیکی میان تهران و آنکارا وجود دارد، ترکیه به خاطر منافع اقتصادی و تحکیم جایگاه خود در مسیر ترانزیتی، همکاری با ایران را در نظر دارد. باید اطلاع داشت که هر یک از این مسیرها مزایا و چالش‌های خود را دارند. هزینه سوخت و بیمه افزایش می‌یابد و زمان حمل بیشتر می‌شود. از طرفی، حجم جابه‌جایی در مسیرهای جایگزین به‌مراتب کمتر از ظرفیت بنادر جنوبی است.

عملکرد بنادر شمالی در بحران

همان طور که پیش‌تر گفته شد با آغاز محاصره، بنادر شمالی ایران و شبکه ترانزیتی مرتبط با آن فعال‌تر عمل کردند. سهم بنادر شمالی از واردات کالاهای اساسی کشور از ۱۸ درصد (سال ۱۴۰۴) به حدود ۳۲ درصد در اردیبهشت ۱۴۰۵ رسید. این افزایش چشمگیر نشان می‌دهد ایران توانست بخشی از فشار محاصره را با انتقال کالاها از طریق مسیر شمالی مدیریت کند. کالاهایی مثل غلات، نهاده‌های دامی، روغن نباتی و فولاد که عمدتاً از روسیه و قزاقستان تأمین می‌شوند، بیش از پیش از طریق بنادر انزلی و امیرآباد وارد شدند. همچنین برخی مبادلات محدود نفت سبک (مانند میعانات گازی) به‌صورت غیررسمی از طریق کریدور خزر گزارش شده است. با این حال، گسترش تجارت شمالی بسیار محدودتر از نیاز اصلی جنوب است. حمل‌ونقل دریایی خزر توان حمل حجم بسیار بزرگ نفت یا کالا را ندارد و ناوگان کوچک آن متشکل از تنها چند ده فروند کشتی است. مسیرهای ریلی و جاده‌ای شمال-جنوب نیز با محدودیت ظرفیت و زیرساخت مواجه‌اند.

> در گزارش‌های رسمی نتیجه‌گیری شده است که بنادر شمالی «راه‌حل جایگزین کامل» نیستند بلکه «سوپاپ اطمینان محدودی» برای تجارت کشورند. بنابراین برای افزایش تاب‌آوری اقتصادی در برابر شوک‌های احتمالی آینده، نیاز به سرمایه‌گذاری هدفمند و هماهنگ منطقه‌ای در زیرساخت‌های شمال و مسیرهای ترانزیت است

سناریوهای منطقه‌ای

روسیه: مهم‌ترین شریک شمالی ایران، روسیه است و مسیر دریای خزر، کریدور اصلی تجارت این دو کشور شده است. اسناد نشان می‌دهد کالاهایی نظیر گندم، فولاد و قطعات صنعتی از روسیه به ایران صادر می‌شود و با تشدید تحریم‌ها، نقش روسیه پررنگ‌تر می‌شود و کارشناسان این همکاری را در کوتاه‌مدت «تنفس‌بخش» اقتصاد ایران می‌دانند؛ از جمله اینکه تداوم صادرات ایران باعث بالا نگه‌داشتن قیمت نفت می‌شود که به نفع اقتصاد جنگی روسیه نیز بوده است. در عین حال، روس‌ها خود با مشکلات اقتصادی و تحریم مواجه‌اند و نمی‌توانند جایگزین کل درآمد نفتی ایران باشند. از بعد زیرساختی نیز خط آهن آستارا-رشت هنوز تکمیل نشده که اتصال غربی کریدور شمال-جنوب را کامل می‌کند. از حملات اخیر آمریکا به آق‌قلا نیز می‌شود نتیجه گرفت که چشم آمریکا به این کریدور دوخته شده تا مبادا مواصلات محوری انجام شود.

قفقاز: آذربایجان و مسیر جنوبی آن به اروپا، یکی از اصلی‌ترین گزینه‌های غرب برای دور زدن تنگه هرمز است. آمارها نشان می‌دهد تردد کشتی‌ها از تنگه هرمز به حداقل (حدود ۵ درصد سطح قبل) رسیده و تقاضا برای کریدور ترنس خزر (آذربایجان-گرجستان-ترکیه) ظرف چند هفته افزایش یافته است. نشست‌های اخیر سران منطقه، موقعیت ژئوپلتیک آذربایجان را در این جابه‌جایی تجاری تقویت کرده و با این حال، نگرانی عمده ایران از تقویت مسیرهای قفقاز است. تهران عملاً به پروژه راه ابریشم جدید مسیر زنگزور یا TRIPP از طریق ارمنستان اعتراض کرده تا کشورهای منطقه را از حمایت عملیات آمریکایی در ایران منصرف کند. بنابراین افزایش همکاری‌های منطقه‌ای در کریدور قفقاز ممکن است با تنش امنیتی همراه باشد.

آسیای مرکزی (قزاقستان، ترکمنستان، ازبکستان): کشورهای آسیای میانه به دسترسی به بنادر ایران برای صادرات کالاهای غیرنفتی خود بسیار علاقه‌مندند. به‌عنوان نمونه، قزاقستان در تیر ۱۴۰۵ از برنامه ساخت ترمینال تجاری در بندرعباس خبر داد تا کالاهای خود را از راه‌آهن ترکمنستان منتقل کند. ازبکستان نیز پیگیری ساخت راه‌آهن افغانستان-پاکستان برای دسترسی به آب‌های آزاد را در دستور قرار داده است. با این حال، مشکلات سیاسی و تحریم‌های ایران همچنان مانع عمده‌ای است. ضمن آنکه رقابت کریدورها هم وجود دارد؛ مسیر شرق، غرب و چین به اروپا (از طریق ترکمنستان و قزاقستان به روسیه) و کریدور جنوبی (چابهار و بندرعباس به پاکستان/ هند) نیز به‌عنوان گزینه‌های موازی دنبال می‌شوند.

ترکیه و پاکستان: ترکیه در سال‌های اخیر پرچمدار کریدور قفقاز بوده و سرمایه‌گذاری در بنادر گرجستان و خطوط ریلی خود را به اوج رسانده است. با وجود رقابت ژئوپلتیکی با ایران، آنکارا منافع راهبردی خود را در تقویت مسیر شمال-جنوب و تسهیل صادرات آسیای مرکزی به اروپا می‌بیند. پاکستان هم به‌عنوان میانجی (و شریک راهبردی ایران در جنوب آسیا) کمک کرده مسیرهای زمینی ایران را فعال کند و برای واردات کالا از افغانستان و آسیای مرکزی ظرفیت‌های جدید ایجاد کرده است. با این حال، رقابت ژئوپلتیک بزرگ منطقه (با عربستان، روسیه و غرب) و دغدغه‌های امنیتی هزینه بیمه و راه‌اندازی این مسیرها را بالا برده است.

تاب‌آوری و سرمایه‌گذاری

تجربه محاصره دریایی ۱۴۰۵ نشان داد ایران در برابر محرومیت از بنادر جنوبی تاب‌آور است. در کوتاه‌مدت، استفاده گسترده از بنادر شمالی و فعال‌سازی کریدورهای زمینی و ریلی مانع فروپاشی اقتصادی شد و واردات کالاهای اساسی تداوم یافت. همکاری منطقه‌ای با روسیه، کشورهای آسیای مرکزی و حتی پاکستان نقش مهمی در کاهش فشار ایفا کرد.

با این حال، در گزارش‌های رسمی نتیجه‌گیری شده است که بنادر شمالی «راه‌حل جایگزین کامل» نیستند بلکه «سوپاپ اطمینان محدودی» برای تجارت کشورند. بنابراین برای افزایش تاب‌آوری اقتصادی در برابر شوک‌های احتمالی آینده، نیاز به سرمایه‌گذاری هدفمند و هماهنگ منطقه‌ای در زیرساخت‌های شمال و مسیرهای ترانزیت است. تقویت ترانزیت کانتینری خزر، گسترش ناوگان دریایی مناسب، تکمیل پروژه‌های ریلی و تسهیل قوانین گمرکی می‌تواند نقش بنادر شمالی را بیش از پیش پررنگ کند. اما تجربه نشان می‌دهد ساختار بازار جهانی و موقعیت جغرافیایی ایران همچنان وابستگی اصلی به محور جنوبی (خلیج فارس) را حفظ خواهد کرد.

اعلامیه پذیره‌نویسی سهام

شرکت داده پردازی ایران (سهامی عام)

به‌شماره ثبت ۵۲۶۶۷ و شناسه ملی ۱۰۱۰۰۹۷۸۱۲۹

شرکت داده پردازی ایران (سهامی عام)

به‌اطلاع می‌رساند به استناد مصوبه مجمع عمومی فوق‌العاده شرکت داده پردازی ایران (سهامی عام)، مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۰۱ مجوز شماره ۰۴۴/۱۴۲۶۵۱۷-۲۲۴ مورخ ۱۴۰۴/۱۲/۰۲ سازمان بورس و اوراق بهادار مقرر گردید سرمایه شرکت از مبلغ ۲،۹۰۰ میلیارد ریال به‌مبلغ ۵،۸۰۰ میلیارد ریال، افزایش یابد. درمهلت تعیین‌شده جهت استفاده از حق‌تقدم خرید سهام، تعداد ۲،۷۵۴،۳۵۶،۹۰۹ سهم از سهام جدید توسط سهامداران شرکت پذیره‌نویسی گردیده است. با عنایت به انقضای مهلت استفاده از حق‌تقدم مذکور و به‌منظور تحقق افزایش سرمایه، تعداد ۱۴۵،۶۴۳،۰۹۱ سهم ۱،۰۰۰ ریالی استفاده نشده سهامداران برای پذیره‌نویسی عمومی با عنایت به مجوز شماره ۰۵۲۰/۱۴۲۶۵۱۷-۰۱۸ مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۱۰ سازمان بورس و اوراق بهادار به‌شرح زیر عرضه می‌گردد:

۱) موضوع فعالیت شرکت:

الف - موضوعات اصلی

- طراحی، ساخت و تولید، ایجاد، صادرات، واردات، خرید و فروش نرم‌افزارها و سخت افزارهای کامپیوتری، مخابراتی و شبکه‌های ارتباطی، اطلاع‌رسانی و اینترنت، ماشین‌های اداری رایانه‌ای و دیجیتالی، ملزومات مصرفی و قطعات یدکی آن‌ها.
- اجاره و نقل و انتقال تجهیزات کامپیوتری، مخابراتی، شبکه‌های ارتباطی و اطلاع‌رسانی، اینترنت و ماشین‌های اداری رایانه‌ای و دیجیتالی (اعم از سخت افزار و نرم‌افزار).
- ارائه هر نوع خدمات پشتیبانی فنی سیستمهای کامپیوتری، مخابراتی، شبکه‌های ارتباطی و اطلاع‌رسانی و ماشین‌های اداری رایانه‌ای و دیجیتالی اعم از سخت افزار و نرم‌افزار (از قبیل تعمیرات، آموزش و غیره)
- انجام خدمات مدیریت از قبیل مشاوره، مطالعه و بررسی، اجرای طرح، آموزش، تولید، ایجاد، مشاوره در انتخاب تجهیزات و دستگاه‌های کامپیوتری، شبکه‌های ارتباطی و مخابراتی، اطلاع‌رسانی و اینترنت.
- ارائه خدمات درزمینه‌های ارتباطی، مخابراتی، اطلاع‌رسانی، دسترسی به شبکه‌های جهانی اینترنت وکاربردهای آن و سایر خدمات مرتبط از قبیل میزبانی سایت، ثبت دامنه، تولید وب‌سایت و کلیه فعالیت‌های مرتبط در حوزه فن‌آوری اطلاعات در داخل و خارج از کشور.
- طراحی و تهیه تجهیزات و راه‌اندازی و پشتیبانی و راهبری زیرساخت مراکز داده.
- خدمات پردازش و چاپ کامپیوتری و پاکت‌گذاری قبوض.

ب - موضوعات فرعی

- قبول نمایندگی از شرکت‌های داخلی و خارجی درزمینه فعالیتهای فوق.
- ایجاد شعب و نمایندگی در داخل و خارج کشور درزمینه فعالیتهای فوق.
- تأسیس شرکت و مشارکت در شرکت‌ها و عضویت در کلیه انجمن ها، سازمان‌ها، اصناف، کنسرسیوم‌ها و هرگونه تشکل قانونی مرتبط با فعالیتهای فوق در داخل و یا خارج کشور درزمینه موضوع فعالیت شرکت.
- سرمایه‌گذاری و خرید و فروش هر گونه اوراق بهادار.
- هرگونه عملیات و فعالیتهای دیگری که به‌طور مستقیم یا غیرمستقیم به امور فوق مربوط گردد.

۲) مرکز اصلی و نشانی شعب شرکت و کدپستی:
تهران، خیابان نجات الهی، نبش لیاف، پلاک ۱۶۴، شرکت داده پردازی ایران، کدپستی: ۱۵۹۸۷۵۵۵۱۳
شرکت فاقد شعب است

۳) سرمایه فعلی شرکت: ۲،۹۰۰،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال

۴) موضوع افزایش سرمایه: بهبود ساختارمالی، توسعه فعالیت‌ها و حفظ سرمایه در گردش

۵) محل افزایش سرمایه: از محل مطالبات حال شده سهامداران و آورده نقدی

۶) مبلغ افزایش سرمایه: ۲،۹۰۰،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال

۷) مبلغ سرمایه پس از افزایش: ۵،۸۰۰،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال

۸) مدت شرکت: نامحدود

۹) نوع سهام: عادی با نام و شرکت فاقد سهام ممتاز است

۱۰) ارزش اسمی هر سهم: ۱۰۰۰ ریال

۱۱) مبلغ مشارکت شده توسط سهامداران شرکت: ۲،۷۵۴،۳۵۶،۹۰۹،۰۰۰ ریال

۱۲) تعداد سهام قابل عرضه به عموم: ۱۴۵،۶۴۳،۰۹۱ سهم

۱۳) مشخصات اعضای هیأت‌مدیره و مدیرعامل شرکت:

اشخاص حقیقی یا حقوقی	شماره ثبت اشخاص حقوقی	شناسه ملی اشخاص حقوقی	نماینده	نام پدر	شماره شناسنامه	کد ملی	سمت به‌طورکامل
سیدذبیح اله فیض آبادی ثانی	-	-	-	محمدحسین	۲۶۳	۰۷۹۳۳۴۵۲۷۸	مدیر عامل
مجتمع اقتصادی کمیته امداد امام خمینی(ره)	۹۹۹	۱۴۰۰۳۱۶۳۳۷۰	مجتبی ذنوبی	محمدرضا	۲۷۸	۱۲۱۹۴۴۹۱۹۹	عضو هیأت‌مدیره (غیرموظف)
بانک رفاه کارگران	۷۴۵۳	۱۰۱۰۰۳۳۴۲۴۵	شهرام اسکندری دهکردی	باقر	۳۵۱	۴۶۲۱۵۳۳۶۵۷	رئیس هیأت‌مدیره غیر (موظف)
سرمایه‌گذاری توسعه سرمایه رفاه	۴۰۳۷۱۷	۱۰۳۲۰۵۴۸۴۴۷	محمدعلی نوذر	بهمن	۲۰۱۹۸	۰۰۶۳۰۸۶۷۰۰	عضو هیأت‌مدیره (غیرموظف)
توسعه فن‌آوری رفاه پردیس	۴۰۷۳۸۲	۱۰۳۲۰۵۸۰۳۷۴	نوید رهگذر	جمشید	۱۰۷۸	۴۳۲۲۱۰۶۶۰۹	نایب رئیس هیأت‌مدیره(غیرموظف)
خدماتی پشتیبانی رفاه پردیس	۴۰۷۳۸۴	۱۰۳۲۰۵۸۰۳۸۹	مهرداد بحرینی	بهروز	۱۸۹۰	۱۳۷۹۲۳۳۲۳۲	عضو هیأت‌مدیره (غیرموظف)

"شرکت فاقد عضو علی‌البدل هیأت‌مدیره می‌باشد."

۱۴) شرایط حضور و حق رای صاحبان سهام در مجامع عمومی: درکلیهٔ مجامع عمومی، سهامداران حقیقی می‌توانند شخصاً یا از طریق وکیل با ارائهٔ وکالت‌نامهٔ رسمی و یا قائم مقام قانونی شخص حقیقی صاحب سهم و درخصوص سهامداران حقوقی نیز نماینده یا نمایندگان شخص حقوقی صاحب سهم به شرط ارائه مدرک وکالت (اعم از عادی یا رسمی) یا نمایندگی یا امضای صاحبان امضای مجاز شخص حقوقی، حضور به هم رسانند. هر سهامدار، برای هریک سهم فقط یک حق رأی خواهد داشت.

تبصره: درصورت نقل و انتقال سهام، سهامدار جدید با ارائهٔ یکی از مدارک زیر حق حضور در جلسهٔ مجمع را خواهد داشت:
- اعلامیهٔ خرید سهام،
- گواهینامهٔ نقل و انتقال و سپردهٔ سهام،
- اصل ورقهٔ سهام،
- تأییدیه سهامداری صادرشده توسط شرکت سپرده‌گذاری مرکزی اوراق بهادار و تسویه وجوه به‌صورت انفرادی و جمعی

۱۵) مقررات اساسنامه راجع به تقسیم سود، تشکیل اندوخته و تقسیم دارایی بعد از تصفیه:
تقسیم سود طبق ماده ۹۰ اصلاحیه قانون تجارت بین صاحبان سهام فقط پس از تصویب مجمع عمومی جایز خواهد بود و درصورت وجود منافع، تقسیم ۱۰٪ از سود سالانه بین صاحبان سهام الزامی است. وضع اندوخته قانونی از سود خالص شرکت مطابق قانون تجارت انجام می‌شود. به پیشنهاد هیأت‌مدیره و تصویب مجمع عمومی عادی، ممکن است قسمتی از سود خالص برای تشکیل سایر اندوخته‌ها کنار گذاشته شود. تقسیم دارایی بعد از تصفیه طبق مفاد اساسنامه با رعایت قوانین و مقررات مربوطه به‌عمل خواهد آمد.

۱۶) تعداد و امتیازات سهام ممتاز شرکت: شرکت فاقد سهام ممتاز است

۱۷) مبلغ و تعداد اوراق مشارکت قابل تبدیل به سهم: شرکت فاقد هر گونه اوراق مشارکت قابل تبدیل به سهام است

۱۸) مبلغ بازپرداخت نشده اوراق مشارکت: شرکت فاقد هر گونه مبلغ بازپرداخت نشده اوراق مشارکت است

۱۹) مبلغ دیون شرکت و همچنین مبلغ دیون اشخاص ثالث که توسط شرکت تضمین شده‌است:
مطابق با صورت‌های مالی حسابرسی شده ۱۴۰۴/۱۲/۲۹ مجموع بدهی های کوتاه‌مدت و بلندمدت شرکت به ترتیب برابر با ۲۸،۰۱۳،۰۶۲ میلیون ریال و ۸۰۱،۷۳۹ میلیون ریال می‌باشد. همچنین براساس یادداشت ۳۸ همراه صورت‌های مالی حسابرسی شده مزبور بدهی های احتمالی به‌همراه مبلغ تضمین‌های اعطایی درخصوص بدهی‌های اشخاص ثالث برابر با ۸۱،۲۲۸،۴۲۰ میلیون ریال می‌باشد.

۲۰) مدت پذیره‌نویسی: پذیره‌نویسی از اول وقت اداری روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۱۲ آغاز و تا پایان وقت اداری روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۲۶ به مدت ۱۵ روز ادامه خواهد داشت.

تذکر: چنانچه سقف سرمایه تعیین‌شده قبل از انقضای مهلت پذیره‌نویسی تکمیل ووجوه مربوطه تأمین گردد، عملیات پذیره‌نویسی متوقف خواهد شد.

۲۱) حداقل و حداکثر سهامی که هنگام پذیره‌نویسی باید تعهد شود: حداقل ۱ سهم و حداکثر ۱۴۵،۶۴۳،۰۹۱ سهم

۲۲) مشخصات متعهد پذیره‌نویسی و میزان تعهدات آن:

نام متعهد	شخصیت حقوقی	میزان تعهدات	موضوع فعالیت
بانک رفاه کارگران	بانک	کل سهام باقیمانده	بانکداری
آینده سازان رفاه پردیس	شرکت سهامی خاص	کل سهام باقیمانده	سرمایه گذاری

۲۳) روزنامه کثیرالانتشار:
روزنامه کثیرالانتشاری که اطلاعیه‌ها و آگهی های ناشر در آن منتشر می‌شود روزنامه ایران می‌باشد. همچنین اعلامیه مذکور در سامانه کدال (بر اساس مفاد ماده ۱۸ قانون تأمین مالی تولید و زیرساخت‌ها) نیز منتشر می‌گردد.

۲۴) چگونگی پذیره‌نویسی:
با توجه به ثبت شرکت داده پردازی ایران (سهامی‌عام) نزد سازمان بورس و اوراق بهادار، پذیره‌نویسی سهام این شرکت تماما از طریق شبکه کارگزاری انجام خواهد شد. متقاضیان پذیره‌نویسی می‌توانند در مهلت تعیین‌شده برای پذیره‌نویسی نسبت به ارائه تقاضای سفارش خرید اقدام نمایند. ضمناً خریداران حق‌تقدم فوق، می‌بایست علاوه بر مبلغ پرداختی بابت حق‌تقدم، مبلغ اسمی هر سهم را نیز به کارگزار مربوطه بپردازند.

۲۵) مشخصات حساب بانکی ناشر:
مبالغ ارزش اسمی حق تقدم‌های دریافتی توسط کارگزار ناظر در پایان هر روز معاملاتی، پس از تسویه وجوه در اتاق پایاپای شرکت سپرده‌گذاری مرکزی اوراق بهادار و تسویه وجوه، به‌حساب زیر واریز می‌گردد: حساب شماره ۴۳۴۰۴۱۷۸۶ به‌نام شرکت داده‌پردازی ایران سهامی‌عام، نزد بانک رفاه کارگران شعبه سپهبد قرنی کد ۱۳۲۸

۲۶) کلیه اطلاعات و مدارک مربوط به شرکت شامل:
اساسنامه، طرح اعلامیه پذیره‌نویسی و آخرین صورت‌های مالی به اداره ثبت شرکت‌های تهران تسلیم شده‌است. همچنین گزارش توجیهی هیأت‌مدیره درخصوص افزایش سرمایه، گزارش بازرس قانونی و بیانیه ثبت سهام در دست انتشار در سایت رسمی ناشران اوراق بهادار به آدرس www.Codal.ir در دسترس علاقه‌مندان می‌باشد.

۲۷) مشخصات سهامداران: (بالای ۱۰٪)

نام سهامدار	نوع شخصیت حقوقی	تعداد سهام	درصد مالکیت
بانک رفاه کارگران	سهامی عام	۱،۴۹۸،۶۱۸،۱۷۳	۵۱،۶۸
مجتمع اقتصادی کمیته امدادامام خمینی (ره)	نهاد عمومی غیردولتی	۸۰۶،۷۳۰،۰۲۶	۲۷،۸۲

۲۸) نحوه عمل درصورت عدم تکمیل پذیره‌نویسی سهام شرکت:
شایان ذکراست که درصورت عدم تکمیل مبلغ افزایش سرمایه، بانک رفاه کارگران و شرکت آینده‌سازان رفاه پردیس (سهامی خاص) متعهد گردیده تا نسبت به خرید کل سهام باقیمانده ظرف مدت ۵ روز پایانی عرضه عمومی اقدام نماید.

نکات مهم:
- مسؤولیت صحت و قابلیت اتکای اطلاعات اعلامیه پذیره‌نویسی بر عهده ناشر است.
- ناشر، شرکت تأمین سرمایه، حسابرس، ارزش‌یابان و مشاوران حقوقی ناشر، مسؤول جبران خسارت وارده به سرمایه‌گذارانی هستند که در اثر قصور، تقصیر، تخلف و یا به‌دلیل ارائه اطلاعات ناقص و خلاف واقع در عرضه اولیه که ناشی از فعل یا ترک فعل آن ها باشد، متضرر گردیده‌اند.
- ثبت اوراق بهادار نزد سازمان بورس و اوراق بهادار، به‌منظور حصول اطمینان از رعایت مقررات قانونی و مصوبات سازمان بورس و اوراق بهادار و شفافیت اطلاعاتی بوده و به‌منزله تأیید مزایا، تضمین سودآوری و یا توصیه و سفارشی در مورد شرکت ها یا طرح‌های مرتبط با اوراق بهادار توسط سازمان نمی‌باشد.
- پذیره‌نویسان می‌توانند درصورت مشاهده هر گونه تخلف از موارد یادشده در این اعلامیه مراتب را کتباً به سازمان بورس و اوراق بهادار به آدرس زیر ارسال نمایند.

تهران - خیابان استاد مطهری- نبش قائم مقام فراهانی -سازمان بورس و اوراق بهادار - اداره نظارت بر انتشار و ثبت اوراق بهادار سرمایه‌ای

هیأت‌مدیره شرکت داده پردازی ایران (سهامی عام)