خبر

معاون وزیر اقتصاد:

انتقال سهمیه سوخت به کارت بانکی آغاز شد

معاون وزیر اقتصاد از آغاز اجرای طرح انتقال سهمیه یارانه سوخت از کارت سوخت به کارت بانکی خبر داد و گفت: «این طرح در مرحله اول با پوشش محدودی از شهروندان در تهران آغاز شده و به‌تدریج در سایر استان‌ها و جایگاه‌های سوخت سراسر کشور اجرا خواهد شد.»

به گفته او، «اجرای این طرح در راستای تکلیف قانون بودجه برای انتقال سهمیه سوخت به کارت بانکی تا پایان سال انجام می‌شود و در این شیوه، فرآیند سوختگیری برای شهروندان تغییر نخواهد کرد؛ بلکه تفاوت اصلی در نحوه تخصیص و محاسبه یارانه است که به جای کارت سوخت، از طریق شبکه پرداخت و کارت بانکی انجام می‌شود.»

معاون وزیر اقتصاد با اشاره به مزیت‌های این روش، شفاف شدن میزان مصرف گروه‌های مختلف را یکی از مهم‌ترین نتایج آن دانست و اظهار کرد: «این سازوکار می‌تواند ابزارهای دقیق‌تری برای سیاست‌گذاری در اختیار دولت قرار دهد و به مدیریت قاچاق سوخت نیز کمک کند.»

او درباره زمان مشمول شدن شهروندان نیز توضیح داد: «اجرای طرح به‌صورت تدریجی و منطقه‌ای خواهد بود و افراد زمانی مشمول استفاده از سهمیه روی کارت بانکی می‌شوند که پیامک مربوط به آنها ارسال شود. بر این اساس، نیازی نیست شهروندان برای استفاده از این زیرساخت به صورت شخصی اقدام کنند و با گسترش پوشش طرح، اطلاع‌رسانی به افراد انجام خواهد شد.»

ارزان‌ترین بنزین منطقه چگونه به مسأله‌ای پرهزینه تبدیل شد؟

سه ضلع بحران بنزین: یارانه، خودرو و قاچاق

گزارش

قیمت بنزین در ایران نه فقط در مقایسه با کشورهای توسعه یافته، بلکه در قیاس با همسایگان نیز فاصله‌ای کم‌سابقه دارد. بر اساس ارقام موجود، هر لیتر بنزین در ایران ۱۵۰۰ تومان قیمت دارد؛ رقمی که با فرض دلار ۱۷۰هزار تومانی، حدود ۰٫۰۰۹ دلار، یعنی کمتر از یک سنت، محاسبه می‌شود. در مقابل، قیمت بنزین در کشورهای همسایه از حدود ۰٫۴ دلار در ترکمنستان آغاز می‌شود و در ارمنستان به حدود ۱٫۵ دلار می‌رسد.

بر این اساس، بنزین در ترکمنستان حدود ۴۷ برابر، در عراق ۷۳ برابر، در جمهوری آذربایجان ۷۷ برابر، در افغانستان ۱۱۳ برابر، در پاکستان ۱۲۵ برابر، در ترکیه ۱۵۷ برابر و در ارمنستان حدود ۱۷۰ برابر گران‌تر از ایران عرضه می‌شود.

این اختلاف به‌تنهایی توضیح‌دهنده تمام مشکلات بازار سوخت در ایران نیست؛ اما نمی‌توان نقش آن را در افزایش مصرف، قاچاق، رشد تقاضا برای خودروهای شخصی و فشار بر منابع عمومی نادیده گرفت. مسأله اصلی آن است که قیمت فعلی بنزین فاصله زیادی با هزینه‌های واقعی تولید، پالایش، انتقال، توزیع و در مواردی واردات آن دارد؛ در نتیجه، بخشی از هزینه مصرف سوخت نه در زمان خرید، بلکه از طریق بودجه عمومی، کاهش سرمایه‌گذاری یا فشار بر سایر بخش‌های اقتصاد پرداخت می‌شود.

مبنای تبدیل ارقام به دلار، نرخ ۱۷۰هزار تومان برای هر دلار است. بنابراین نسبت‌های جدول با تغییر نرخ ارز تغییر می‌کنند؛ با این حال، حتی با در نظر گرفتن نوسان‌های ارزی نیز اصل شکاف قیمتی میان ایران و همسایگان پابرجا می‌ماند.

ترکمنستان که در این مقایسه پایین‌ترین قیمت بنزین را دارد، سوخت را حدود ۰٫۴ دلار در هر لیتر عرضه می‌کند؛ یعنی نزدیک به ۴۷ برابر قیمت آزاد بنزین در ایران. این نسبت در عراق و جمهوری آذربایجان به بیش از ۷۰ برابر می‌رسد و در ترکیه و ارمنستان از ۱۵۰ برابر عبور می‌کند. چنین اختلافی برای کشوری که با چند کشور دارای بازار سوخت گران‌تر مرز زمینی دارد، تنها یک تفاوت حسابداری نیست، بلکه می‌تواند به محرکی برای جابه‌جایی غیررسمی سوخت در امتداد مرزها تبدیل شود.

قیمت پایین و مصرف بالا

قیمت هر کالا، یکی از عوامل مؤثر بر میزان تقاضاست. هرچه استفاده از یک کالا ارزان‌تر باشد، انگیزه برای مصرف بیشتر و صرفه‌جویی کمتر می‌شود؛ مگر آنکه سیاست‌های دیگری مانند سهمیه‌بندی، محدودیت مصرف یا استانداردهای سخت‌گیرانه این اثر را خنثی کنند.

در بازار بنزین ایران، پایین بودن قیمت در کنار رشد جمعیت، افزایش تعداد خودروها، ضعف حمل‌ونقل عمومی و مصرف بالای خودروهای داخلی قرار گرفته است. نتیجه، افزایش تقاضا برای سفر با خودروی شخصی و رشد مصرف سوخت بوده است. در چنین شرایطی، حتی اگر هر خودرو به‌تنهایی تغییر محسوسی در میزان مصرف نداشته باشد، افزایش تعداد خودروها و سفرها می‌تواند مصرف کل را بالا ببرد.

ارزان بودن بنزین همچنین هزینه استفاده از خودروی شخصی را برای خانوارها پایین نگه می‌دارد. این مسأله در شهرهایی که حمل‌ونقل عمومی پوشش کافی یا کیفیت مناسب ندارد، اهمیت بیشتری پیدا می‌کند. هنگامی که هزینه سوخت، سهم ناچیزی از هزینه سفر را تشکیل می‌دهد، انتخاب خودروی شخصی برای بسیاری از شهروندان اقتصادی‌تر یا دست‌کم راحت‌تر از استفاده از تاکسی و حمل‌ونقل عمومی به نظر می‌رسد.

پیامد این وضعیت فقط افزایش مصرف بنزین نیست. ترافیک، آلودگی هوا، اتلاف زمان، استهلاک خودروها و نیاز بیشتر به واردات یا تولید سوخت نیز بخشی از هزینه‌هایی است که در قیمت نهایی بنزین منعکس نمی‌شود. به بیان دیگر، قیمت پایین سوخت ممکن است برای مصرف‌کننده در جایگاه مطلوب به نظر برسد، اما هزینه آن در بخش‌های دیگری از اقتصاد و زندگی شهری ظاهر می‌شود.

> بنزین در ترکمنستان حدود ۴۷ برابر، در عراق ۷۳ برابر، در جمهوری آذربایجان ۷۷ برابر، در افغانستان ۱۱۳ برابر، در پاکستان ۱۲۵ برابر، در ترکیه ۱۵۷ برابر و در ارمنستان حدود ۱۷۰ برابر گران‌تر از ایران عرضه می‌شود

یارانه‌ای که هدف‌گیری نمی‌شود

مسأله دیگر، شیوه توزیع یارانه بنزین است. در مدل فعلی، یارانه عمدتاً به میزان مصرف وابسته است، نه به میزان نیاز یا درآمد خانوار. فردی که خودروهای بیشتری دارد یا مسافت‌های طولانی‌تری با خودروی شخصی طی می‌کند، در عمل از یارانه بیشتری برخوردار می‌شود. در مقابل، خانوارهای فاقد خودرو یا کسانی که به دلیل محدودیت مالی کمتر از خودروی شخصی استفاده می‌کنند، سهم بسیار کمتری از این حمایت دریافت می‌کنند.

به همین دلیل، بحث بنزین فقط به قیمت هر لیتر محدود نیست، بلکه به این پرسش نیز مربوط می‌شود که یارانه سوخت در نهایت به چه گروه‌هایی می‌رسد. اگر هدف یارانه، حمایت از معیشت خانوارهاست، پرداخت آن به شکل فعلی الزاماً به معنای حمایت مؤثر از کم‌درآمدترین گروه‌ها نیست.

طرح اتصال کارت سوخت به کارت بانکی که در قانون بودجه سال ۱۴۰۴ مطرح و در قانون بودجه سال جاری نیز تمدید شده، با هدف شفاف‌تر شدن جریان توزیع و مدیریت مصرف سوخت دنبال شده است. با این حال، ابزارهای فناورانه به‌تنهایی نمی‌توانند مشکل ناترازی را حل کنند. کارت سوخت زمانی اثرگذار خواهد بود که همراه با داده‌های دقیق، سیاست سهمیه‌بندی روشن، مقابله با تخلف و سازوکار عادلانه برای جبران فشار بر خانوارهای کم‌درآمد به کار گرفته شود.

قاچاق؛ نتیجه مستقیم شکاف قیمت نیست اما از آن تغذیه می‌کند

اختلاف قیمت میان ایران و کشورهای همسایه، یکی از عوامل اقتصادی قاچاق سوخت است. وقتی یک لیتر بنزین در کشور همجوار چندین برابر قیمت داخلی معامله می‌شود، انگیزه برای انتقال غیرقانونی آن افزایش می‌یابد. البته میزان قاچاق تنها به قیمت وابسته نیست و عواملی مانند کنترل مرزها، هزینه انتقال، شبکه‌های توزیع، تفاوت نرخ ارز و شرایط اقتصادی مناطق مرزی نیز در آن نقش دارند.

با این حال، وجود شکاف ۴۷ تا ۱۷۰ برابری، سود بالقوه قاچاق را بالا می‌برد و هزینه مقابله با آن را برای دولت افزایش می‌دهد. در چنین وضعیتی، بخشی از یارانه‌ای که با هدف کاهش هزینه زندگی به سوخت اختصاص داده شده، ممکن است به جای مصرف‌کننده داخلی، نصیب شبکه‌های غیررسمی و خریداران آن سوی مرز شود.

برآوردهای مختلف، ارزش یارانه پنهان انرژی در ایران را ده‌ها میلیارد دلار در سال اعلام کرده‌اند؛ اما رقم دقیق یارانه بنزین به روش محاسبه، قیمت مبنا، نرخ ارز و تفکیک میان هزینه تولید، قیمت صادراتی و هزینه فرصت بستگی دارد. بنابراین به جای تکرار یک رقم کلی، باید روشن شود که چه مقدار از این یارانه مستقیماً به بنزین مربوط است و چه سهمی از آن به خانوارها، خودروها، صنایع یا قاچاق اختصاص می‌یابد.

ناترازی در نقطه پایان زنجیره شکل می‌گیرد

با افزایش مصرف، فاصله میان تولید داخلی و تقاضا کاهش یافته و در مقاطعی نیاز به واردات بنزین افزایش پیدا کرده است. این در حالی است که هرگونه اتکا به واردات، کشور را در برابر محدودیت‌های ارزی، تحریم، افزایش قیمت جهانی و اختلال در زنجیره تأمین آسیب‌پذیرتر می‌کند.

توسعه ظرفیت پالایشگاهی می‌تواند بخشی از مشکل را کاهش دهد، اما اگر مصرف بدون اصلاح الگوی تقاضا افزایش پیدا کند، رشد تولید نیز در بلندمدت پاسخ‌گو نخواهد بود. تجربه سال‌های اخیر نشان داده است که افزایش عرضه، بدون اصلاح مصرف و ارتقای بهره‌وری خودروها، راه‌حلی پایدار برای ناترازی نیست.

اصلاح بازار بنزین نیز نمی‌تواند به افزایش ناگهانی قیمت محدود شود. چنین اقدامی، بدون فراهم کردن حمل‌ونقل عمومی مناسب، حمایت مستقیم از خانوارهای کم‌درآمد، کنترل تورم و شفاف‌سازی محل هزینه‌کرد منابع، می‌تواند فشار اقتصادی قابل‌توجهی ایجاد کند و اعتماد عمومی را کاهش دهد.

راهکار واقع‌بینانه، مجموعه‌ای از سیاست‌های همزمان است: اصلاح تدریجی قیمت و سهمیه‌ها، پرداخت حمایت مستقیم به گروه‌های هدف، توسعه مترو و اتوبوس، نوسازی ناوگان فرسوده، کاهش مصرف خودروهای داخلی، تشویق به واردات و تولید خودروهای کم‌مصرف و برقی و تقویت کنترل مرزها. بدون این مجموعه، افزایش قیمت فقط هزینه مصرف‌کننده را بالا می‌برد و الزاماً به کاهش پایدار مصرف منجر نمی‌شود.

مسأله اصلی فقط این نیست که بنزین در ایران ارزان است؛ پرسش مهم‌تر این است که چرا این ارزانی به افزایش رفاه عمومی، کاهش هزینه خانوار یا توسعه حمل‌ونقل منجر نشده است. پاسخ را باید در نحوه توزیع یارانه و نبود سیاست مکمل جست‌وجو کرد. اصلاح قیمت، بدون اصلاح خودرو، حمل‌ونقل عمومی و نظام حمایت اجتماعی، ممکن است تنها شکل پرداخت هزینه‌ها را تغییر دهد؛ اما اصلاح همزمان این عوامل می‌تواند شکاف قیمتی را از یک منشأ قاچاق و اتلاف منابع، به فرصتی برای بازطراحی سیاست انرژی تبدیل کند.

مقایسه قیمت بنزین ایران با کشورهای همسایه
(مبنای محاسبات: نرخ ارز ۱۷۰ هزار تومان برای هر دلار)

کشور	قیمت هر لیتر (تومان)	معادل دلاری	چند برابر ایران
ایران	۱,۵۰۰	۰٫۰۰۹ دلار	مبنا
ترکمنستان	۷۰,۰۰۰	۰٫۴۰ دلار	۴۷ برابر
عراق	۱۱۰,۰۰۰	۰٫۶۵ دلار	۷۳ برابر
جمهوری آذربایجان	۱۱۵,۰۰۰	۰٫۶۸ دلار	۷۷ برابر
افغانستان	۱۷۰,۰۰۰	۱٫۰۰ دلار	۱۱۳ برابر
پاکستان	۱۸۷,۰۰۰	۱٫۱۰ دلار	۱۲۵ برابر
ترکیه	۲۳۵,۰۰۰	۱٫۳۶ دلار	۱۵۷ برابر
ارمنستان	۲۵۵,۰۰۰	۱٫۵۰ دلار	۱۷۰ برابر

مناقصه عمومی

گروه صنعتی بارز (دو مرحله‌ای)

گروه صنعتی بارز با شناسه ملی: ۱۰۱۰۰۹۷۷۹۸۳ و شماره ثبت: ۵۲۶۵۳ در نظر دارد **«اجرای سیستم کنترلی و مانیتورینگ بویلر و دی اریتور»** را به شرح زیر و از طریق پیمانکار و با توجه به شرایط اعلام شده در دعوتنامه به‌صورت برگزاری مناقصه عمومی دومرحله‌ای با حداقل امتیاز فنی بازرگانی ۷۰ و با ارزیابی کیفی و فنی بازرگانی غیر هم‌زمان- بدون قیمت تراز شده اجرا نماید.

۱- بابت تضامین شرکت در مناقصه، می بایست ضمانت‌نامه معتبر بانکی یا چک صیادی به مبلغ ۱/۵۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال در وجه گروه صنعتی بارز و رسید ثبت صیادی و گواهی امضای صادرکننده چک از دفترخانه اسناد رسمی به همراه پاکت دربسته ارسال گردد.

۲- شرکت کنندگان بایستی دارای مدرک و رزومه کاری معتبر بوده و توانایی مالی، فنی و مهندسی و تجهیزاتی کافی برای اجرای مناقصه را داشته باشد.

۳- شرکت‌کنندگان بایستی سابقه اجرای پروژه‌های مرتبط با موضوع مناقصه را داشته و مدارک مربوطه را (از جمله گواهی حسن انجام کار، گواهی خاتمه کار، مفاصا حساب تأمین اجتماعی و...) به همراه سایر مستندات ارائه نماید.

۴- شرکت‌کنندگان بایستی دارای گواهی صلاحیت پیمانکاری باشند.

۵- شرکت‌کنندگان بایستی دارای گواهی صلاحیت ایمنی در زمان عقد قرارداد باشند در غیر این‌صورت ضمانت‌نامه بانکی برای برنده مناقصه ضبط می‌گردد.

۶- زمان دریافت و تکمیل اسناد: از تاریخ ۱۴۰۵/۰۵/۱۱ به مدت ۱۰ روز تقویمی و قابل تمدید.

۷- محل اجرا: کیلومتر ۲۵ جاده کرمان - جوپار مجتمع لاستیک بارز کرمان

۸- محل دریافت اسناد: کیلومتر ۲۵ جاده کرمان - جوپار مجتمع لاستیک بارز کرمان و یا وب‌سایت گروه صنعتی بارز به آدرس www.barez.org

۹- محل تحویل اسناد:
شهر کرمان - مجتمع لاستیک بارز کرمان واقع در کیلومتر ۲۵ جاده کرمان - جوپار دفتر حراست
تلفن تماس: ۳۱۳۴۵۰۰۰-۰۳۴
تهران - خیابان سهروردی شمالی، خیابان هویزه غربی، پلاک ۱۰۱ آقای بیرانوند دبیرخانه محرمانه کدپستی ۱۵۵۳۶۱۶۳۱۱
تلفن تماس: ۰۲۱۸۶۷۹۶۰۰۰

روابط عمومی گروه صنعتی بارز (مجتمع کرمان)

بارز

آگهی مناقصه عمومی (همراه با ارزیابی کیفی)

نوبت اول — شماره ۵-۵

شرکت عمران شهر جدید پرند، به آدرس کیلومتر ۳۰ اتوبان تهران- ساوه، فاز چهار شهر جدید پرند در نظر دارد، نسبت به **اجرای ۵ زمین ورزشی روباز واقع در فازهای ۳ الی ۶ شهر جدید پرند تا سقف ۷۰درصد تهاتر از اراضی و مستحدثات در شهر جدید پرند** را حسب مشخصات ذیل به پیمانکار واجد شرایط که دارای حداقل رتبه ۵ ابنیه و ظرفیت آزاد براساس بخش‌نامه شماره ۹۹/۴۰۴۲۴۵ مورخ ۱۳۹۹/۰۷/۲۹و بخش‌نامه ۹۵/۵۷۶۷۵۶ مورخ ۹۵/۰۳/۳۱ و ۱۹۴۰۹۲/۱۴۰۰مورخ ۱۴۰۰/۰۴/۲۸ و ۳۷۸۷۷ مورخ ۱۴۰۴/۰۱/۳۱ از سازمان برنامه و بودجه کشور می‌باشند را با شماره سیستمی ۲۰۰۵۰۰۱۰۷۷۰۰۰۰۲۰ از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی، واگذار نماید:

کلیه مراحل برگزاری مناقصه از مرحله دریافت ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد قیمت مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها اعلام به برنده و غیره از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس: www.setadiran.ir انجام خواهد شد. لازم به ذکر است مناقصه‌گران درصورت عدم عضویت در سامانه مذکور، نسبت به ثبت‌نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی در سامانه یاد شده جهت شرکت در مناقصه اقدام نمایند.

جمع کل برآورد: ۳۱۲,۲۰۹,۲۱۵,۱۷۴ ریال (بر اساس فهارس بهای سال ۱۴۰۴)

نوع مناقصه: عمومی یک مرحله‌ای (با ارزیابی کیفی) (حداقل ۳ مناقصه‌گر حایز امتیازلازم ارزیابی(شصت امتیاز))

نوع و تضمین شرکت در مناقصه: ضمانت‌نامه بانکی به مبلغ ۱۵,۶۱۰,۴۶۰,۷۵۹ ریال حسب بخش‌نامه شماره ۱۲۳۴۰۲/ت۵۰۶۵۹هـ مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ و همچنین اصلاحیه آن به‌شماره ۵۲۱۱/ت ۵۷۵۹۲هـ مورخ ۱۴۰۰/۰۱/۲۲ هیأت محترم وزیران که در مشخصات مناقصه قید گردیده است.

الف) چاپ آگهی نوبت اول در روزنامه ایران و مناقصه - مزایده مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۱۱چاپ آگهی نوبت دوم در روزنامه ایران مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۱۲می باشد.

ب) مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی و مناقصه برای متقاضیان واجدشرایط، روز یک‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۱۱ تا روز یک‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۱۸ از سامانه مذکور می‌باشد.

پ) آخرین مهلت ثبت اسناد مذکور در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت ساعت ۱۳:۳۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۰۷ باشد.

ت) آخرین مهلت ارسال اصل پاکت الف (تضمین) به‌صورت لاک و مهرشده، تا ساعت ۱۳:۳۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۰۷به دبیر خانه شرکت عمران شهر جدید پرند الزامی می‌باشد. (درصورت عدم ارائه اصل پاکت الف (تضمین)، پاکات ب و ج بازگشایی نمی‌گردد)

ث) تاریخ بازگشایی پیشنهادها ۱۴۰۵/۰۶/۱۷ ساعت ۱۰صبح (اتاق جلسات)

در صورت نیاز به‌اطلاعات بیشتر، متقاضیان می‌توانند با تلفن ۰۲۱-۵۶۷۹۰۰۵۴ با داخلی ۱۵۳ بابت اسناد و بابت مسائل فنی با آقای مهندس فلاح نژاد با شماره موبایل ۰۹۱۲۰۱۴۷۷۶۱ تماس حاصل نمایند.

توجه مهم:

** مهر و امضای دیجیتال اسناد ارزیابی کیفی و پاکت‌های (ب) و (ج) با استفاده از نرم‌افزار مهر و موم الزامی می‌باشد. در ضمن برای فایل ارزیابی کیفی تمام فایلهای PDF از طریق برنامه مهر و موم امضا زده شود و فایل PDF با پسوند SIGN در ارزیابی کیفی بارگذاری گردد.

شرکت عمران شهر جدید پرند

مناقصه عمومی

گروه صنعتی بارز (نوبت دوم)

با شناسه ملی: ۱۰۱۰۰۹۷۷۹۸۳ و شماره ثبت: ۵۲۶۵۳ در نظر دارد نسبت به **تأمین لوازم التحریر فرزندان پرسنل در سال ۱۴۰۵** به‌صورت برگزاری مناقصه عمومی دو مرحله‌ای با حداقل امتیاز فنی بازرگانی ۷۰ و ضریب تأثیر ۱۰۰ با ارزیابی کیفی و فنی بازرگانی غیرهم‌زمان و با اعمال قیمت تراز شده اقدام نماید.

لذا از کلیه تأمین کنندگان واجد شرایط تقاضا می‌شود جهت شرکت در مناقصه عمومی، پاکات الف، ب و ج به‌صورت جداگانه در قالب پاکت دربسته به آدرس‌های ذیل ارسال گردد.

۱- زمان دریافت و تکمیل اسناد: از تاریخ ۱۴۰۵/۰۵/۱۱ به مدت ۱۰ روز تقویمی و قابل تمدید.

۲- هزینه بسته‌بندی اقلام و حمل و نقل به انبارهای کارخانه کرمان، سیرجان، لرستان، دفتر مرکزی و دفتر کردستان و کارخانه کردستان بر عهده شرکت‌کننده می‌باشد.

۳- محتویات پاکت الف: ضمانت‌نامه بانکی به مبلغ ۳/۲۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال یا چک ثبت شده به همین مبلغ به‌همراه گواهی امضا از دفترخانه اسناد رسمی و گواهی ثبت صیاد چک

۴- محتویات پاکت ب: مدارک معتبر در زمینه تولید و توزیع لوازم‌التحریر الزامی می‌باشد.

۵- محتویات پاکت ج: پیشنهاد قیمت

۶- ارسال نمونه کلیه اقلام طبق اسناد دریافتی از گروه صنعتی بارز، به‌همراه پاکات الف، ب و ج ارسال و درصورت عدم ارسال نمونه پاکات بازگشایی نخواهد شد و باطل می‌گردد.

۷- ۵ برگ شامل نمونه طراحی جلد دفاتر به پیوست می‌باشد که بایستی جلد دفاتر با این طراحی عرضه گردد.

۸- جهت دریافت اطلاعات بیشتر با شماره‌های سازمان ۳۱۳۴۵۰۰۰-۰۳۴ داخلی ۲۷۰۰، آقای موسوی و دریافت اسناد با شماره داخلی ۲۶۰۹ و ۲۶۰۸ تماس حاصل فرمایید.

۹- محل دریافت اسناد: کرمان - کیلومتر ۲۵ جاده کرمان - جوپار- کارخانه لاستیک بارز یا وب‌سایت گروه صنعتی بارز به آدرس Barez.org

۱۰- محل تحویل اسناد و پک‌های نمونه: کرمان -کیلومتر ۲۵ جاده کرمان - جوپار کارخانه لاستیک بارز کرمان دفتر حراست مجتمع شماره ۳۱۳۴۵۰۰۰-۰۳۴ داخلی ۲۲۴۷

- تهران-خیابان سهروردی شمالی، خیابان هویزه غربی، پلاک ۱۰۱ - آقای بیرانوند دبیرخانه محرمانه، صندوق پستی: ۱۵۵۲۶۱۳۱۱
تلفن: ۰۲۱-۸۶۷۹۶۰۰۰

روابط عمومی گروه صنعتی بارز (مجتمع کرمان)

بارز

شرکت ملی نفت ایران
شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب
شرکت بهره‌برداری نفت و گاز مارون (سهامی خاص)

آگهی فراخوان مناقصه عمومی دو مرحله‌ای فشرده

نوبت اول

شماره مناقصه عمومی ۴۲/ م خ/ ۱۴۰۴ — شماره تقاضا: ۴۸۰۰۴۰۱۳۱۷

شرح تقاضا: باتری شارژر ۱۱۰ ولت

شرکت بهره‌برداری نفت و گاز مارون در نظر دارد کالای مشروحه ذیل را از طریق برگزاری مناقصه عمومی دو مرحله‌ای فشرده تهیه نماید. لذا با توجه به الزام درج مناقصات در سامانه ستاد ایران، مناقصه‌گران می‌بایست اسناد مناقصه را در مهلت تعیین شده از سامانه ستادایران (www.setadiran.ir) دریافت نموده و تا قبل از پایان مهلت ارسال پاسخ،اسناد و پاکات خواسته شده را (اسناد ارزیابی کیفی و پاکات الف،ب و ج) طبق مدارک اعلام شده در اسناد مناقصه بارگذاری نمایند.

** در راستای حمایت از تولید داخل کالای مورد نظر می‌بایست از سازندگان داخلی تأمین گردد.

** با توجه به تخصصی بودن کالا مورد تقاضا، فروشنده و کالا پیشنهادی می‌بایست جز فهرست بلند وزارت نفت باشد.

** مدارک مورد نیاز جهت ارزیابی کیفی(طبق فرم ارزیابی کیفی و توضیحات اسناد مناقصه)

۱- مبلغ برآورد مناقصه: ۱۸۴٫۰۰۰٫۰۰۰٫۰۰۰ ریال

۲- مبلغ تضمین: ۹٫۲۰۰٫۰۰۰٫۰۰۰ ریال (ضمانت‌نامه بانکی حداقل ۳ ماه یا واریز وجه، با توجه به توضیحات شرایط مناقصه)

۳- آخرین مهلت تقاضای شرکت در مناقصه و بارگذاری مدارک ارزیابی کیفی و پاکات فنی، مالی و ضمانت‌نامه طبق زمان بندی در سامانه ستادایران می‌باشد.

۴- مناقصه‌گرانی که اسناد مناقصه را در مهلت تعیین شده در سامانه ستادایران (مهلت دریافت اسناد) دانلود ننمایند، قادر به بارگذاری (اسناد ارزیابی کیفی و پاکات الف، ب و ج) نخواهند بود.

آدرس جهت ارسال ضمانت‌نامه: اهواز- منطقه برومی- کیلومتر ۱۲ جاده اهواز/ سربندر- نرسیده به پلیس راه - شرکت بهره‌برداری نفت و گاز مارون - ساختمان دو طبقه (ستادی) -طبقه همکف-کمیسیون مناقصات -تلفن: ۰۶۱۳۴۱۸۸۳۳۴

۵- بارگذاری پاکات ضمانت‌نامه(الف)، پاکات فنی(ب) و مالی(ج) هم‌زمان با اسناد ارزیابی کیفی می‌باشد.

۶- تاریخ و محل گشایش پاکات مالی: متعاقباً اعلام خواهد شد.

۷- حداکثر زمان تحویل کالا: ۸ ماه پس عقد قرارداد

۸- محل تحویل کالا: اهواز- شرکت بهره‌برداری نفت و گاز مارون

۹- ارائه ضمانت حسن انجام تعهدات به میزان۱۰٪مبلغ مورد معامله توسط برنده مناقصه قبل از سررسید ضمانت‌نامه فرآیند ارجاع کار ضروری می‌باشد.

شرح کالا
باتری شارژر صنعتی تایریستوری دوبل ۱۱۰ ولت DC و جریان ۱۰۰آمپر با طراحی ۱۲ پالس
(مشخصات تکمیلی در سامانه ستاد و سایت شرکت مارون)
۱قلم - ۵ دستگاه

تمامی اطلاعات بعدی و آگاهی‌سازی مناقصه در سامانه ستاد بارگذاری خواهد شد.
برای دریافت اطلاعات تکمیلی به سایت‌های ذیل مراجعه شود.

آدرس سایت ستادایران: http://setadiran.ir
روابط عمومی شرکت بهره‌برداری نفت و گاز مارون http://mogpc.nisoc.ir

شناسه ۲۲۳۹۵۷۲