۱۶ هزار و ۵۰۰ کیلومتر پروژه در فهرست اولویت‌دار شرکت ساخت قرار گرفت

بازسازی حمل‌ونقل برنامه‌ای فراتر از ترمیم خسارت‌ها

گزارش

گروه اقتصادی

آسیب‌های واردشده به بخشی از زیرساخت‌های حمل‌ونقل در جریان جنگ تحمیلی اخیر، اگرچه در مواردی با بازسازی‌های موقت و بازگشت سریع مسیرها به چرخه تردد مدیریت شد، اما تکمیل بازسازی سازه‌های تخریب‌شده و توسعه کریدورهای راهبردی کشور به منابع مالی گسترده و برنامه‌ریزی چندساله نیاز دارد. برآوردهای اولیه شرکت ساخت‌وتوسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور نشان می‌دهد پروژه‌های اولویت‌دار در حوزه راه، آزادراه و راه‌آهن، در مجموع ۱۶ هزار و ۵۰۰ کیلومتر مسیر را شامل می‌شود و اجرای آنها به بیش از ۵ هزار همت اعتبار نیاز دارد. محمدرضا کدخدازاده، سرپرست معاونت برنامه‌ریزی شرکت ساخت‌وتوسعه زیربناهای حمل‌ونقل کشور، با تشریح برنامه‌های این شرکت برای بازسازی و توسعه زیرساخت‌ها، گفت پروژه‌های پس از جنگ را می‌توان در سه گروه اصلی دسته‌بندی کرد: مسیرهایی که برای حفظ تردد و ارتباطات به‌سرعت بازسازی شدند، سازه‌هایی که به بازسازی اساسی یا احداث مجدد نیاز دارند و طرح‌هایی که به دلیل اهمیت ترانزیتی، اقتصادی و پدافندی در اولویت توسعه قرار گرفته‌اند.

بازسازی فوری مسیرهای آسیب‌دیده

بخشی از خسارت‌های واردشده به زیرساخت‌های حمل‌ونقل مربوط به آزادراه‌های در حال بهره‌برداری بود؛ آزادراه‌هایی که بخشی از آنها با مشارکت بخش خصوصی اداره می‌شوند. در این موارد، اولویت اول، جلوگیری از قطع ارتباط و بازگرداندن مسیر به وضعیت قابل استفاده بود. به همین دلیل، عملیات بازسازی در برخی نقاط به‌صورت موقت و در برخی دیگر به شکل اساسی انجام شد. تونل‌ها، پل‌ها و ابنیه فنی آسیب‌دیده در این دسته قرار داشتند. در مواردی که خسارت محدودتر بود، مسیر با اقدامات فوری به مدار بازگشت؛ اما در بخش‌هایی که آسیب جدی‌تر بود، بازسازی کامل سازه یا جایگزینی آن ضرورت پیدا کرد. این اقدامات با هدف حفظ تردد عادی، ادامه ترانزیت و جلوگیری از ایجاد اختلال در مسیرهای پشتیبانی انجام شد. با این حال، همه خسارت‌ها با تعمیرات فوری قابل رفع نیستند. برخی سازه‌ها به دلیل شدت آسیب، نیازمند مطالعات فنی، طراحی مجدد و اجرای پروژه‌ای مستقل هستند. پل B1 در کرج یکی از مهم‌ترین نمونه‌هاست که خسارت اساسی دیده و بازسازی یا احداث دوباره آن در برنامه شرکت ساخت‌وتوسعه قرار گرفته است. مطالعات فنی این پروژه انجام شده و برنامه‌ریزی برای ورود به مرحله اجرایی و انتخاب پیمانکار در حال پیگیری است. برآورد شرکت این است که در صورت تأمین اعتبار، پروژه‌های شاخصی مانند این پل بتوانند طی یک تا یک‌ونیم سال آینده تکمیل و دوباره در اختیار مردم قرار گیرند.

کریدورهای ترانزیتی و ملاحظات پدافندی

گروه سوم پروژه‌ها، طرح‌هایی هستند که علاوه بر آثار اقتصادی و ترانزیتی، از نظر تداوم ارتباطات کشور در شرایط بحرانی نیز اهمیت دارند. این مسیرها می‌توانند در زمان بروز محدودیت در برخی مسیرهای دریایی یا زمینی، بخشی از بار جابه‌جایی کالا را بر عهده بگیرند و دسترسی کشور به مرزها، بنادر و مراکز اصلی تولید و مصرف را حفظ کنند. کریدورهای شرق به غرب، مسیر تهران به بندر امام، راه‌آهن سرخس ـ چشمه‌ثریا، مسیرهای منتهی به مرز خسروی و محورهای ارتباطی میان دریای خزر و خلیج فارس، از جمله طرح‌هایی هستند که در این چارچوب مورد توجه قرار گرفته‌اند. مسیر امیرآباد به بندرعباس نیز از دیگر محورهایی است که با هدف تقویت ارتباط میان بنادر شمالی و جنوبی کشور اهمیت دارد. در این میان، توسعه شبکه ریلی و جاده‌ای تنها به افزایش ظرفیت حمل‌ونقل محدود نمی‌شود. ایجاد مسیرهای جایگزین، کاهش تمرکز بار در چند محور مشخص و امکان بازگشت سریع‌تر شبکه به مدار بهره‌برداری، از جمله عواملی است که در اولویت‌بندی پروژه‌ها مورد توجه قرار می‌گیرد.

چابهار ـ زاهدان ـ مشهد پروژه‌ای با پیشرفت ۹۲ درصدی

کریدور چابهار ـ زاهدان ـ مشهد یکی از مهم‌ترین طرح‌های راهبردی کشور است. اجرای این پروژه در جریان جنگ متوقف نشد، اما سرعت عملیات نسبت به برنامه‌های اولیه کاهش یافت. عوامل کارفرمایی، پیمانکاری و مشاوره‌ای همچنان در محل پروژه حضور داشتند و عملیات اجرایی ادامه پیدا کرد. بر اساس اعلام شرکت ساخت‌وتوسعه، این پروژه اکنون به حدود ۹۲ درصد پیشرفت فیزیکی رسیده است. قرار بود ریل‌گذاری مسیر تا پایان خردادماه به اتمام برسد، اما شرایط جنگی اجرای این بخش را با تأخیر مواجه کرد. با این حال، هدفگذاری انجام‌شده این است که در اولین فرصت ممکن و در صورت فراهم‌شدن شرایط اجرایی و مالی، بخش قابل‌توجهی از مسیر تا پایان سال‌جاری به بهره‌برداری برسد. اهمیت این پروژه از آن جهت است که بندر چابهار را به شبکه ریلی کشور متصل می‌کند و می‌تواند جایگاه این بندر را در ترانزیت منطقه‌ای ارتقا دهد. تکمیل مسیر همچنین امکان دسترسی ریلی به بخش‌هایی از شرق کشور را بهبود می‌بخشد و ظرفیت جابه‌جایی کالا در کریدورهای شرقی را افزایش می‌دهد.

> بازسازی زیرساخت‌های آسیب‌دیده تنها به بازگرداندن آنها به وضعیت پیش از جنگ محدود نخواهد بود. یکی از محورهای مورد توجه در مطالعات جدید، افزایش تاب‌آوری سازه‌ها و کوتاه‌کردن زمان بازگشت مسیرها به مدار بهره‌برداری است

وزیر راه و شهرسازی در بازدید از زیرساخت‌های آسیب‌دیده استان هرمزگان

رشت ـ آستارا پیشرفت در تملک

راه‌آهن رشت ـ آستارا همچنان یکی از مهم‌ترین حلقه‌های تکمیل کریدور شمال ـ جنوب به شمار می‌رود. این مسیر ۱۶۲ کیلومتری قرار است ارتباط ریلی میان بخش‌های شمالی شبکه کشور و مسیرهای منتهی به آذربایجان و روسیه را تقویت کند و ظرفیت حمل‌ونقل ترانزیتی در این کریدور را افزایش دهد. بر اساس طراحی‌های انجام‌شده، زیرساخت این خط برای پاسخگویی به حجم قابل‌توجهی از ترافیک ریلی در نظر گرفته شده است. به گفته کدخدازاده، مسیر طراحی‌شده باید بتواند ترافیک سنگین را بدون ایجاد اختلال جدی مدیریت کند. همکاری با روسیه برای اجرای این پروژه در جریان جنگ تحمیلی با وقفه مواجه شد. طرف روسی اعلام کرده بود که برخی اقدامات تا پایان شرایط جنگی متوقف می‌شود و پس از عادی‌شدن وضعیت، مذاکرات و همکاری‌ها از سر گرفته خواهد شد. با وجود این وقفه، فرآیندهای داخلی پروژه به‌طور کامل متوقف نشده است.

در بخش تملک اراضی، اقدامات قابل‌توجهی انجام شده و حدود ۵۰ درصد هزینه‌های مربوط به تملک مسیر پرداخت شده است. بر اساس توافق‌های انجام‌شده، مقرر بود ایران ابتدا فرآیند تملک اراضی را پیش ببرد. در بخش اجرایی نیز بیش از ۹۰ درصد قرارداد نهایی شده و اقدامات مربوط به دریافت وام از دولت روسیه انجام گرفته است. با این حال، ادامه پروژه به تعیین تکلیف برخی مسائل مالی و بانکی وابسته است. تعاملات بانکی، تعیین بانک‌های عامل دو کشور و چگونگی اجرای سازوکار مالی پروژه، از موضوعاتی است که در معاونت حقوقی ریاست‌جمهوری و سطوح عالی تصمیم‌گیری کشور در حال بررسی است. تا زمانی که این مسائل تعیین تکلیف نشود، امکان ارائه برنامه دقیق برای ورود کامل پروژه به مرحله اجرا وجود ندارد.

۵ هزار همت اعتبار برای پروژه‌های اولویت‌دار

برآورد اولیه شرکت ساخت‌وتوسعه نشان می‌دهد اجرای مجموعه پروژه‌های اولویت‌دار به بیش از ۵ هزار همت اعتبار نیاز دارد. این رقم، بازسازی مسیرهای آسیب‌دیده، احداث یا تکمیل ابنیه فنی، توسعه کریدورهای ترانزیتی و اجرای پروژه‌هایی را شامل می‌شود که از نظر اقتصادی و راهبردی برای کشور اهمیت دارند. از مجموع ۱۶ هزار و ۵۰۰ کیلومتر مسیر اولویت‌دار، ۷۸۰۰ کیلومتر به راه‌های اصلی، ۳۵۰۰ کیلومتر به آزادراه‌ها و ۵۲۰۰ کیلومتر به راه‌آهن اختصاص دارد. این پروژه‌ها در سراسر کشور پراکنده‌اند و اجرای آنها به برنامه‌ریزی مرحله‌ای و تخصیص هدفمند منابع نیاز دارد. کدخدازاده با اشاره به محدودیت منابع مالی تأکید کرده است که اجرای همزمان همه پروژه‌ها امکان‌پذیر نیست. به همین دلیل، اولویت‌بندی طرح‌ها بر اساس چند شاخص انجام می‌شود؛ از جمله نقش آنها در اتصال مراکز تولید و مصرف، دسترسی به مرزها و بنادر، ظرفیت ترانزیتی، آثار اقتصادی، ضرورت‌های پدافند غیرعامل و میزان آمادگی پروژه برای ورود به مرحله اجرا. در این زمینه، هماهنگی با سازمان برنامه و بودجه، مجلس و سایر نهادهای مرتبط دنبال می‌شود تا منابع موجود به پروژه‌هایی اختصاص یابد که بیشترین اثرگذاری را بر شبکه حمل‌ونقل کشور دارند.

افزایش تاب‌آوری زیرساخت‌ها

بازسازی زیرساخت‌های آسیب‌دیده تنها به بازگرداندن آنها به وضعیت پیش از جنگ محدود نخواهد بود. یکی از محورهای مورد توجه در مطالعات جدید، افزایش تاب‌آوری سازه‌ها و کوتاه‌کردن زمان بازگشت مسیرها به مدار بهره‌برداری است. به گفته کدخدازاده، هیچ پل یا سازه‌ای را نمی‌توان به‌گونه‌ای طراحی کرد که در برابر اصابت مستقیم موشک یا انفجار شدید کاملاً مصون باشد. با این حال، می‌توان با اصلاح طراحی، استفاده از استانداردهای ایمنی بالاتر، پیش‌بینی مسیرهای جایگزین و افزایش آمادگی عملیاتی، میزان آسیب‌پذیری شبکه را کاهش داد. هدف از این رویکرد آن است که در صورت آسیب‌دیدن بخشی از شبکه، امکان مدیریت سریع تردد، انتقال بار به مسیرهای جایگزین و آغاز عملیات بازسازی فراهم باشد. در چنین شرایطی، تاب‌آوری شبکه نه فقط به استحکام یک پل یا جاده، بلکه به پیوستگی کل سیستم حمل‌ونقل و وجود مسیرهای جایگزین وابسته است. برنامه پس از جنگ در حوزه حمل‌ونقل دو مسیر موازی را دنبال می‌کند: بازسازی فوری و اساسی زیرساخت‌هایی که آسیب دیده‌اند و توسعه کریدورهایی که می‌توانند ظرفیت ترانزیتی و پایداری ارتباطات کشور را افزایش دهند. تحقق این برنامه، علاوه بر آماده‌بودن طرح‌ها و قراردادها، به تأمین منابع مالی و تعیین تکلیف سازوکارهای بانکی و مشارکت‌های بین‌المللی وابسته است.

خبر

وزیر صمت با اشاره به اجرای مصوبات برای بهبود تأمین برق و گاز اعلام کرد

محدودیت‌های انرژی صنایع کاهش می‌یابد

وزیر صنعت، معدن و تجارت از آغاز اجرای مصوبات دولت برای کاهش محدودیت‌های انرژی صنایع خبر داد و گفت: با ابلاغ تصمیم های شورای عالی انرژی، شرایط تأمین برق و گاز واحدهای صنعتی بهبود خواهد یافت.

محمد اتابک، ادامه داد: در پی دستور رئیس‌جمهور در روز صنعت و معدن و پیگیری‌های انجام‌شده، شورای عالی انرژی به ریاست معاون اول رئیس‌جمهور بر اجرای این تصمیمات تأکید کرد و مصوبات نیز به دستگاه‌های اجرایی ابلاغ شده است.

اتابک افزود: برنامه‌ریزی شده است که روزانه حدود ۱۱۵ تا ۱۲۰ میلیون مترمکعب گاز به صنایع اختصاص یابد و مقرر شده بخشی از محدودیت‌های گازی نیز با هماهنگی وزارت نفت و متناسب با شرایط اضطراری، در مقاطع مختلف مورد بازنگری قرار گیرد.

وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به آثار حملات دشمن به برخی پالایشگاه‌ها و خطوط انتقال گاز در عسلویه گفت: امسال به دلیل این حملات، میزان کسری گاز افزایش یافته است، اما اقدامات لازم برای بازگرداندن ظرفیت‌ها تا پیش از آغاز فصل سرما در حال انجام است.

اطلاع‌رسانی

مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق هرمزگان:

همدلی مردم، کاهش ۹۳ مگاواتی مصرف برق در استان را رقم زد

مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق هرمزگان با قدردانی از مشارکت مردم در پویش ملی صرفه‌جویی برق گفت: همراهی مشترکان در روزهای اخیر موجب کاهش ۹۳ مگاواتی مصرف برق در هرمزگان و رفع محدودیت‌های برق شده و تداوم این شرایط در گرو استمرار صرفه‌جویی است. حمید ساعدپناه در گفت‌وگو با خبرنگار مهر با اشاره به افزایش مصرف برق در فصل تابستان اظهار کرد: افزایش دمای هوا در هرمزگان و سراسر کشور، همراه با رطوبت بالای استان، باعث رشد قابل توجه مصرف برق شده و اکنون به اوج مصرف تابستان رسیده‌ایم؛ از این رو صرفه‌جویی در مصرف برق بیش از هر زمان دیگری ضرورت دارد.

کاهش ۱۵۲۰ مگاواتی بار شبکه کشور با مشارکت مردم

وی با اشاره به اجرای پویش ملی «همدلی برای کاهش مصرف برق» افزود: شرکت توانیر از هفته گذشته از مردم درخواست کرد با پیوستن به این پویش، برای تأمین برق استان‌های جنوبی از جمله هرمزگان، بوشهر و خوزستان همکاری کنند.

مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق هرمزگان تصریح کرد: خوشبختانه این درخواست با استقبال مردم روبه‌رو شد و مشارکت مشترکان موجب شد بار شبکه برق کشور حدود یک‌هزار و ۵۲۰ مگاوات کاهش یابد که دستاورد بسیار ارزشمندی برای عبور از روزهای اوج مصرف بود. ساعدپناه ادامه داد: به دنبال این همکاری، از روز دوشنبه تاکنون محدودیت‌های اعمال‌شده در هرمزگان برداشته شده و در حال حاضر هیچ خاموشی برنامه‌ریزی‌شده‌ای در استان اعمال نمی‌شود.

کاهش ۹۳ مگاواتی مصرف برق در هرمزگان

وی با بیان اینکه مردم هرمزگان نیز نقش مؤثری در موفقیت این پویش داشتند، گفت: از زمان آغاز این پویش تاکنون، مصرف برق استان نسبت به روزهای قبل حدود ۹۳ مگاوات کاهش یافته که همین موضوع امکان تأمین پایدار برق و حذف خاموشی‌ها را فراهم کرده است. مدیرعامل شرکت توزیع نیروی برق هرمزگان تأکید کرد: البته استمرار این شرایط نیازمند تداوم همراهی مردم در بخش‌های خانگی، تجاری، اداری، کشاورزی و صنعتی است تا بتوانیم بدون اعمال محدودیت، برق پایدار را در روزهای باقی‌مانده تابستان تأمین کنیم.

استفاده از وسایل پرمصرف به ساعات شب منتقل شود

ساعدپناه با ارائه توصیه‌هایی برای مدیریت مصرف برق گفت: از مردم درخواست می‌کنیم کولرهای اضافی را خاموش کنند و از روشن ماندن لامپ‌های غیرضروری جلوگیری شود. همچنین استفاده از وسایل پرمصرفی مانند اتو، ماشین لباسشویی و ماشین ظرفشویی را از ساعات گرم روز به اواخر شب یا ابتدای صبح منتقل کنند.

وی افزود: رعایت این نکات به‌ویژه در فاصله ساعات صبح تا حدود ساعت ۱۷ یا ۱۸، کمک شایانی به پایداری شبکه برق خواهد کرد و مانع از اعمال محدودیت‌های احتمالی می‌شود.

ساعدپناه در پایان با قدردانی از مردم هرمزگان و دیگر استان‌های کشور اظهار کرد: از همه هموطنانی که در پویش همدلی برای کاهش مصرف برق مشارکت کردند صمیمانه تشکر می‌کنم. این همراهی و همدلی، نقش مهمی در تأمین برق پایدار استان‌های جنوبی و عبور موفق از روزهای گرم تابستان داشته است.

آگهی مزایده عمومی
واگذاری به اجاره بوفه

شرکت انبارهای عمومی و خدمات گمرکی منطقه ویژه اقتصادی سهلان تبریز در نظر دارد بوفه شماره۲ در محوطه شرکت را با مشخصات ذیل از طریق برگزاری مزایده عمومی به بالاترین پیشنهاد دهنده قیمت از تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۰۱ تا پایان سال جاری به اجاره واگذار نماید. لذا متقاضیان محترم می‌توانند جهت دریافت اسناد و شرایط مزایده از تاریخ ۱۴۰۵/۰۵/۱۰ تا ۱۴۰۵/۰۵/۱۷ با واریز مبلغ ۵/۰۰۰/۰۰۰ ریال به‌شماره حساب ۰۲۱۶۹۵۹۳۴۲۰۰۲ به‌نام شرکت انبارهای عمومی و خدمات گمرکی منطقه ویژه اقتصادی سهلان، به آدرس کیلومتر ۱۵ جاده تبریز – مرند، روبه‌روی پایانه بار مراجعه نمایند.

ردیف	نوع کاربری	مساحت	قیمت پایه کارشناسی
۱	بوفه شماره۲	۲۰ مترمربع	۱۶۴/۶۴۰/۰۰۰ ریال

جهت کسب اطلاعات بیشتر با تلفن‌های ۰۴۱۳۲۴۶۳۴۰۴ تماس حاصل نمایید.

آگهی مناقصه عمومی صنایع خودروسازی شهید شاهمرادی اصفهان
شماره مناقصه ۳۳-۱۴۰۵/۱۰۰

این صنایع در نظر دارد اقلام ذیل را از طریق مناقصه از تأمین‌کنندگان واجد شرایط خریداری نماید. لذا کلیه شرکت‌هایی که در این زمینه دارای تجربه، تخصص و توانایی لازم می‌باشند می‌توانند از تاریخ انتشار آگهی ظرف مدت ۱۰ روز ضمن هماهنگی با شماره تلفن ۰۳۱۵۲۳۲۲۷۴۳ و تلفکس ۰۳۱۵۲۳۲۲۹۹۲ جهت دریافت فرم پیشنهاد قیمت و شرکت در مناقصه ارتباط حاصل نمایند.

۱- خرید هواکش فلزی با گردگیر مخروطی اتوبوس شهری
۲- خرید کشویی میل فرمان وانت

هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

روابط عمومی صنایع شهید شاهمرادی زرین خودرو (اصفهان)

نوبت دوم
CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2

آگهی فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای توأم با ارزیابی کیفی شماره مناقصه: م ن/ ۴۰۵/۱۳

شرکت پتروشیمی بندر امام به آدرس بندر امام خمینی(ره) منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی، سایت ۵ در نظر دارد مناقصه با شرایط ذیل را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط و دارای صلاحیت واگذار نماید.

۱-موضوع مناقصه: ارائه خدمات طبخ، توزیع غذا ؛ تهیه و تأمین مواد اولیه غذایی و راهبری رستوران مجتمع فرهنگی/آموزشی آفتاب چغاخور
۲- مدت اجرای موضوع مناقصه: ۱۲ ماه
۳- مبلغ برآورد مناقصه به میزان ۱,۶۰۹,۸۰۸,۲۲۴,۲۳۹ ریال می‌باشد.
۴- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۸۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال می‌باشد.
۵-انواع تضمین‌های معتبر برای شرکت در مناقصه:
۵-۱) ضمانت‌نامه بانکی
۵-۲) واریز وجه به‌حساب اعلام شده در اسناد مناقصه
۶- مهلت توزیع اسناد: از تاریخ۱۴۰۵/۰۵/۱۰ تا ساعت ۲۴:۰۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۱۶
ضمناً مناقصه‌گران می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه به آدرس WWW.BIPC.IR مراجعه نمایند.
۷- داشتن گواهی‌نامه‌های ذیل از سوی مناقصه‌گران در زمان دریافت اسناد مناقصه الزامی است:
۷-۱) آگهی تأسیس(درصورت عدم انطباق موضوع مناقصه با آگهی تأسیس، شرکت مناقصه‌گر مورد ارزیابی کیفی قرار نخواهد گرفت.)
۷-۲) گواهی‌نامه صلاحیت پیمانکاری
۸- محل و مهلت تحویل پاکات پیشنهادی: امور مراجعین مجتمع پتروشیمی بندرامام ؛ تا ساعت ۱۲ مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۲۷
۹-تاریخ جلسه گشایش پاکات پیشنهادی: ساعت ۱۱ صبح روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۰
تذکر۱: ارائه کپی مصدق قراردادهای مشابه انجام شده و مفاصاحساب‌های ذیربط که در یکی از مراجع ذیصلاح (دفتر خانه اسناد رسمی، دادگاه حقوقی، امور حقوقی کارفرمای طرف قرارداد) گواهی شده است، جهت بررسی مدارک ارزیابی کیفی مناقصه‌گران، الزامی است.
تذکر۲: پاکت پیشنهادی مناقصه‌گری گشوده خواهد شد که حد نصاب امتیاز ارزیابی کیفی را کسب نمایند.
تذکر۳: به پیشنهادهایی که فاقد سپرده یا امضای مشروط و مخدوش و سپرده‌های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن و پیشنهادهایی که پس از انقضاء مدت مقرر در آگهی واصل شود، مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.
تذکر۴: سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج می‌باشد.

روابط عمومی شرکت پتروشیمی بندر امام (سهامی عام)

فراخوان مناقصه عمومی دومرحله‌ای
تهیه و اجرای اسکلت بتنی و سقف ۳۰ باب ویلا مجتمع خزرآباد ساری

صندوق رفاه دانشجویان وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی در نظر دارد نسبت به جذب پیمانکار برای تهیه و اجرای اسکلت بتنی ۳۰ باب ویلا در مجتمع خزرآباد ساری، با شرایط ذیل از طریق شرکت‌های واجد شرایط اقدام نماید. متقاضیان می‌توانند صرفاً در مهلت مقرر به سامانه ستاد به آدرس setadiran.ir مراجعه کنند.

ردیف	موضوع	مبلغ سپرده شرکت در مناقصه (ریال)	مهلت توزیع اسناد	مهلت ارائه پیشنهادات	زمان بازگشایی پاکات الف و ب (مرحله اول)	زمان بازگشایی پاکات ج (مرحله دوم)
۱	تهیه و اجرای اسکلت بتنی ۳۰ باب ویلا مجتمع خزرآباد ساری	۲۹,۷۰۱,۰۳۱,۳۰۶ ریال	از ساعت ۸ صبح روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۱۰ لغایت ساعت ۱۵:۳۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۱۲	از ساعت ۸ صبح روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۱۴ لغایت ساعت ۱۵:۳۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۲۴	ساعت ۱۰ صبح روز یک‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۲۵	ساعت ۱۰ صبح روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۲۸

• آدرس محل بازگشایی پاکات:
تهران، خیابان ولیعصر، بالاتر از طالقانی، نبش کوچه گیلان، پلاک ۱۶۰۵، صندوق رفاه دانشجویان وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی. شماره تماس: ۰۲۱-۸۴۲۱۲۶۰۴
تذکر: سپرده قابل قبول برای شرکت در مناقصه واریز وجه نقد یا ضمانت‌نامه بانکی معتبر با حداقل سه ماه اعتبار با قابلیت تمدید تا سه ماه دیگر می‌باشد.

صندوق رفاه دانشجویان وزارت بهداشت درمان و آموزش پزشکی