خبر روز

هشدار درباره پیش‌فروش غیرمجاز خودرو

رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران خودروی تهران، نسبت به فعالیت شرکت‌های فاقد صلاحیت و فروش حواله‌های غیرقانونی به مردم هشدار داد و گفت: «مردم پیش از خرید، صلاحیت فروش و پروانه‌های کسب عرضه‌کنندگان خودرو را استعلام کنند.» به گزارش ایرنا، اسد کرمی با تأکید بر اینکه اعتبار و سابقه فعالیت، شرط اصلی خرید ایمن است، تأکید کرد: «شهروندان پیش از خرید از هر شرکت یا نمایشگاه، حتماً با اتحادیه دارندگان نمایشگاه‌های خودروی تهران تماس گرفته و وضعیت مجوز و سابقه آن شرکت را بررسی کنند.» او با اشاره به اینکه اطمینان از اصالت پروانه کسب، اولین گام برای یک خرید ایمن است، در خصوص مخاطرات مالی هشدار داد: «از مردم درخواست می‌شود هرگز مبالغ بالایی را بابت خرید خودرو به حساب‌های شخصی یا شرکت‌های نامعتبر که توسط اتحادیه تأیید نشده‌اند، واریز نکنند.» این فعال صنفی خواستار هوشیاری مردم نسبت به وعده‌های پیش‌فروش خودرو که در فضای مجازی منتشر می‌شود، شد و گفت: «بسیاری از این شرکت‌ها و آگهی‌ها فاقد وجاهت قانونی برای دریافت مبالغ پیش‌فروش هستند.» رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران خودروی تهران با معرفی شماره تلفن ۸۸۷۴۲۰۴۴ به‌عنوان تنها مرجع رسمی رسیدگی به شکایات و استعلامات مردمی اتحادیه، افزود: «این خط ویژه برای پاسخگویی به ابهامات و بررسی سوابق شرکت‌ها در اختیار عموم است. از مردم می‌خواهیم قبل از اینکه در دام این سودجویان بیفتند و پرونده‌هایشان به دستگاه قضا کشیده شود، با این شماره تماس گرفته و کسب تکلیف کنند.»

ماشین وارداتی

لندکروز ۳۰۰ یک ژاپنی خاص در بازار ایران

برای بازار ایران، لندکروز فقط یک شاسی بلند آفرودی نیست؛ از سری‌های ۴۰ و ۶۰ گرفته تا ۷۰، ۸۰، ۱۰۰ و ۲۰۰، این نام سال‌هاست با دوام، اعتبار و توانایی عبور از مسیرهای سخت گره خورده است. حالا سری ۳۰۰ آمده تا این میراث را وارد مرحله تازه‌ای کند؛ نسلی که قرار است هم اصالت لندکروز را حفظ کند و هم با قواعد جدید دنیای خودرو کنار بیاید. سری ۳۰۰ در سال ۲۰۲۱ و پس از ۱۳ سال حضور سری ۲۰۰ معرفی شد و یکی از مهم‌ترین تغییرات تاریخ این شاسی بلند را با خود به همراه داشت. تویوتا سرانجام موتورهای قدیمی ۶ و ۸ سیلندر تنفس طبیعی را کنار گذاشت و به سراغ پیشرانه‌های توربوشارژ رفت؛ تصمیمی که برای طرفداران سنتی لندکروز چندان ساده نبود. در نسخه بنزینی VX-R، یک موتور ۳.۵ لیتری شش سیلندر توئین‌توربو قرار دارد که ۴۰۹ اسب بخار قدرت و ۶۵۰ نیوتن‌متر گشتاور تولید می‌کند. این نیرو از طریق گیربکس ۱۰ سرعته خودکار به سامانه چهار چرخ محرک منتقل می‌شود. سری ۳۰۰ البته فقط به موتور جدید محدود نمی‌شود؛ کاهش وزن، تجهیزات الکترونیکی بیشتر و سامانه‌های کمکی پیشرفته، لندکروز را از یک شاسی بلند ساده و سنتی به خودرویی مدرن‌تر تبدیل کرده است. همین موضوع البته نگهداری آن را هم پیچیده‌تر کرده است. در بازار ایران، دسترسی به قطعات و وجود تعمیرکاران متخصص می‌تواند نقش مهمی در تجربه مالکیت این خودرو داشته باشد. در بازار جهانی، لندکروز با رقبایی مانند مرسدس بنز G کلاس، نیسان پاترول، لندروور دیفندر و رنجروور رقابت می‌کند. اما در ایران، محدودیت واردات باعث شده سری ۳۰۰ در عمل رقیب مستقیمی نداشته باشد؛ شرایطی که می‌تواند قیمت آن را به مراتب بالاتر از ارزش جهانی‌اش ببرد.

سید محمد اتابک، وزیر صنعت، معدن و تجارت:

مجوز ورود ۷۵ هزار دستگاه خودرو صادر شد

رقابتی کردن بازار خودرو در دستور کار وزارت صمت است

گزارش

گروه خودرو

حرف و حدیث‌ها پیرامون حوزه خودرو بسیار زیاد است؛ بازاری که از یک سو در رکود به سر می‌برد و از سوی دیگر خریداران خودرو از برخی خودروسازی‌ها و شرکت‌ها گله دارند که چرا تحویل خودروها با تأخیر انجام می‌شود؛ اگرچه وزارت صمت تمام تلاش خود را برای تسهیل واردات خودرو و همچنین ثابت نگه داشتن قیمت‌ها در بازار به کار گرفته است. در آخرین نقل قول‌ها، وزیر صمت از صدور مجوز واردات ۷۵ هزار دستگاه خودرو خبر داد.

سید محمد اتابک، وزیر صنعت، معدن و تجارت با تشریح رویکرد دولت و این وزارتخانه در قبال بازار خودرو در یک گفت‌وگوی تلویزیونی گفت: «برنامه‌ریزی برای واردات حدود ۷۰ تا ۷۵ هزار دستگاه خودرو به کشور صورت گرفته است.» وزیر صمت تأکید کرد: «سیاست وزارت صمت از ابتدا رقابتی کردن بازار خودرو بوده و در راستای همین سیاست، حدود ۷۰ تا ۷۵ هزار دستگاه خودروی وارداتی که عمدتاً شامل خودروهای اقتصادی است، برای ورود به کشور در نظر گرفته شده است.» اتابک درباره نحوه تأمین مالی و منشأ ارزی واردات این خودروها بیان کرد: «عرضه این خودروها و تأمین ارز آن از ارز دولتی نیست؛ بلکه از ارز حاصل از سپرده خود و دیگران است؛ یعنی کسانی که ارز دارند، می‌توانند این کار را انجام دهند. با این حال، اولویت و محوریت اقداماتی که به‌طور مستقیم به وزارت صنعت، معدن و تجارت مربوط می‌شود، تسهیل ورود خودروهای اقتصادی به بازار داخلی است. برخی مجوزهای خاص نیز صادر شده که این دست مجوزها عمدتاً با هدف تأمین درآمدهای پیش‌بینی شده دولت از محل حقوق ورودی و تعرفه‌های گمرکی به خودروهای لوکس و خاص اختصاص یافته است؛ اما تأکید می‌کنم که سهم اصلی برنامه‌ها و حوزه مسئولیت وزارت صمت، معطوف به واردات خودروهای اقتصادی به منظور تنظیم بازار و پاسخ به نیاز عموم شهروندان است.»

> وزیر صمت: سیاست وزارت صمت از ابتدا رقابتی کردن بازار خودرو بوده و در راستای همین سیاست، حدود ۷۰ تا ۷۵ هزار دستگاه خودروی وارداتی که عمدتاً شامل خودروهای اقتصادی است، برای ورود به کشور در نظر گرفته شده است

ارتقای کیفیت خودروها

یکی دیگر از محل‌های بحث در حوزه خودرو، افزایش کیفیت تولیدات داخلی است. ضرب‌الاجل یک ساله رئیس جمهوری به خودروسازان در آبان ۱۴۰۵ به پایان می‌رسد. عصر ۲۵ آبان‌ماه ۱۴۰۴ در جلسه هیأت دولت، مسعود پزشکیان رئیس جمهوری ایران به‌طور جدی به خودروسازان داخلی هشدار داد. این اولین هشدار محکم و قاطع مسعود پزشکیان درباره خودروسازی بعد از آغاز به کار دولت چهاردهم بود. او در جلسه هیأت دولت عنوان کرد: «اگر تا یک سال آینده موتور خودروها اصلاح و مصرف آنها بهینه نشود، خودروسازان هیچ‌گونه ارزی دریافت نخواهند کرد و اجازه تولید نیز نخواهند داشت.» حالا وزیر صمت در این گفت‌وگوی تلویزیونی به ارتقای کیفیت خودروها اشاره کرده است. اتابک درباره ارتقای کیفیت خودروها نیز گفت: «کمیته‌ای برای نظارت بر کیفیت خودروها تشکیل شده که آیین‌نامه‌های آن به تصویب دولت رسیده است و این کمیته، روند تولید خودرو را از مرحله تولید قطعه تا مونتاژ نهایی زیر نظر خواهد داشت.» وزیر صمت افزود: «شرکت‌های حقوقی ناظر، در این کمیته فعالیت خواهند کرد و جمعی از معاونان وزارت صمت نیز در آن حضور دارند تا بر ایمنی و کیفیت خودروها نظارت مستمر داشته باشند.»

در دولت‌های گذشته، بارها به خودروسازان درباره ارتقای کیفیت و کاهش مصرف سوخت هشدار داده شده و خودروسازان با بهانه‌های مختلف از عمل به این موضوع سر باز زدند. هر بار که مسأله ارتقای کیفیت پیش آمد، خودروسازان اعلام کردند بدهی‌های کلان به قطعه‌سازان دارند، دچار ضرر و زیان هستند و قیمت‌گذاری دستوری جلوی افزایش کیفیت‌شان را گرفته است. هر بار برای ارتقای کیفیت بهانه آوردند که خرید فناوری روز دنیا گران است و تحریم‌ها هست و مشکلات تولید دارند. این موضوع در حالی است که در تمام دوران و مقاطع مختلف تاریخی، همیشه دولت‌ها از تولید ملی و خودروسازان داخلی حمایت کردند و همواره تسهیلات ارزی و اعتباری به خودروسازان داخلی تعلق گرفته است تا تولید را ادامه دهند، اما هر سال دریغ از سال گذشته.

آئودی پس از سال‌ها انتظار، سرانجام یک شاسی بلند بزرگ و لوکس معرفی کرد

آئودی Q9 غول تازه‌نفس بازار شاسی‌بلندهای لوکس

ترجمه

یاسمن صادق شیرازی

گروه خودرو

آئودی سرانجام شاسی بلند پرچمدار جدید خود، Q9 را از نزدیک به نمایش گذاشت و فرصتی فراهم شد تا طراحی بیرونی و فضای کابین این خودرو را بررسی کنیم. Q9 یکی از مهم‌ترین محصولات جدید آئودی است و به نظر می‌رسد این خودروساز آلمانی با ورود به بازار شاسی‌بلندهای فول‌سایز، مسیر درستی را در پیش گرفته است.

به گزارش سایت motor1، شاید عجیب به نظر برسد، اما آئودی برای عرضه یک شاسی‌بلند فول‌سایز واقعی تا این اندازه صبر کرده است. مرسدس‌بنز حدود ۲۰ سال است که GLS را در بازار دارد و ب‌ام‌و نیز از سال ۲۰۱۹ مدل X7 را به نمایندگی‌ها فرستاده است. آئودی معمولاً با سرعت کمتری حرکت می‌کند، اما حالا Q9 بالاخره از راه رسید؛ یک شاسی‌بلند بزرگ و چشمگیر که قرار است پرچمدار جدید این برند باشد.

نخستین شاسی‌بلند فول‌سایز

آئودی، Q9 را در دو نسخه عرضه می‌کند؛ نسخه استاندارد Q9 و مدل اسپرت‌تر SQ9. اندازه Q9 چیزی نیست که بتوان آن را نادیده گرفت. فاصله محوری این خودرو به ۱۲۳.۵ اینچ، معادل حدود ۳۱۳.۷ سانتی‌متر می‌رسد؛ یعنی فاصله بین محورهای جلو و عقب Q9 حتی از شورولت تاهو هم بیشتر است. البته تاهو در مجموع طول بیشتری دارد، اما آئودی توانسته بخش جلویی و انتهایی بدنه Q9 را جمع و جورتر طراحی کند.

Q9 در حال حاضر بزرگ‌ترین خودروی تاریخ آئودی محسوب می‌شود. این خودرو به کابینی سه‌ردیفه مجهز است و بسته به انتخاب مشتری، امکان حمل شش یا هفت سرنشین را دارد. در نسخه شش نفره، صندلی‌های مجزای ردیف دوم، فضای بسیار راحتی را در اختیار سرنشینان قرار می‌دهد و حتی ورود سرنشینان بزرگسال به ردیف سوم نیز با مشکل خاصی همراه نخواهد بود.

طراحی Q9 نیز احتمالاً برایتان آشناست، چراکه پیش از این، نسخه به‌روز شده Q7 را دیده‌ایم. در واقع Q9 را می‌توان نسخه‌ای بزرگ‌تر از همان زبان طراحی دانست. آئودی برای این شاسی بلند مجموعه‌ای از رینگ‌های مختلف را در نظر گرفته است که از نمونه‌های ۲۱ اینچی آغاز می‌شوند و امکان سفارش رینگ‌های ۲۲ و ۲۳ اینچی نیز وجود دارد. با وجود ابعاد بزرگ Q9، سیستم ترمز این خودرو نیز متناسب با جثه و توانایی‌های آن طراحی شده است. پشت رینگ‌های بزرگ جلو، دیسک‌های ترمز ۱۵.۷ اینچی با کالیپرهای شش‌پیستونه قرار گرفته‌اند. در محور عقب نیز از دیسک‌های ۱۳.۸ اینچی با کالیپر تک‌پیستونه استفاده شده است.

آئودی، Q9 را به یک موتور ۲.۹ لیتری V6 مجهز کرده که از دو توربوشارژر بهره می‌برد. این موتور برای علاقه‌مندان آئودی احتمالاً آشناست، چراکه در اصل همان پیشرانه‌ای است که در نسل قبلی RS5 نیز مورد استفاده قرار گرفته بود. این موتور در Q9، ۴۲۹ اسب بخار قدرت و ۴۴۲ پوند فوت گشتاور تولید می‌کند. بیشترین گشتاور نیز از دور موتور ۲ هزار تا ۴ هزار و ۵۰۰ دور در دقیقه در اختیار راننده قرار دارد. آئودی اعلام کرده Q9 می‌تواند در ۴.۹ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۶۰ مایل بر ساعت، معادل حدود ۹۶ کیلومتر بر ساعت، برسد. این عملکرد برای یک شاسی‌بلند فول‌سایز که در دسته خودروهای اسپرت قرار نمی‌گیرد، بسیار قابل توجه است. نیروی تولید شده توسط موتور V6 از طریق یک جعبه‌دنده هشت‌سرعته به هر چهار چرخ منتقل می‌شود و سامانه چهارچرخ محرک کواترو نیز به صورت استاندارد در این خودرو حضور دارد.

آئودی سال‌هاست یکی از پیشگامان فناوری‌های پیشرفته روشنایی در صنعت خودرو محسوب می‌شود. از چراغ‌های روز نسل اول R8 گرفته تا فناوری چراغ‌های لیزری و حالا چراغ‌های تطبیقی ماتریسی دیجیتال، آئودی همیشه توجه ویژه‌ای به سیستم روشنایی خودروهای خود داشته است. حالا سرانجام می‌توانیم جدیدترین نسل چراغ‌های تطبیقی آئودی را در بازار آمریکا نیز تجربه کنیم. به گفته مسئولان این شرکت، سامانه چراغ‌های ماتریسی دیجیتال از نسل قبلی فناوری چراغ‌های لیزری آئودی هوشمندتر است. نتیجه نهایی اما همچنان همان چیزی است که انتظار داریم؛ امکان استفاده از حداکثر شدت نور بدون آنکه عابران پیاده، رانندگان خودروهای مقابل یا حتی خود راننده با نور شدید چراغ‌ها دچار مشکل شوند.

آئودی این سامانه را به شکلی طراحی کرده که بتواند تشخیص دهد چه قسمت‌هایی نباید با نور بالای چراغ روشن شوند. البته می‌توان نگرانی برخی رانندگان درباره این موضوع را درک کرد. چراغ خودروهای امروزی گاهی بیش از حد پرنور هستند و در جاده‌ها بارها با خودروهایی مواجه می‌شویم که نور چراغ‌هایشان واقعاً آزاردهنده است. سامانه آئودی با کاهش تابش مستقیم نور به سمت سایر رانندگان، میزان خیرگی را کم می‌کند. علاوه بر این، سیستم می‌تواند تابلوهای فلزی کنار جاده را نیز تشخیص دهد تا بازتاب نور از سطح این تابلوها باعث ایجاد خیرگی و آزار چشم راننده نشود.

قیمت آئودی Q9 مدل ۲۰۲۷

قیمت پایه آئودی Q9 مدل ۲۰۲۷ از ۸۹ هزار و ۹۵ دلار آغاز می‌شود. البته گزینه‌های متعددی برای افزایش این رقم وجود دارد؛ از جمله سقف پانورامیک نورپردازی شده، تجهیزات پیشرفته روشنایی و صندلی‌های مجزای ردیف دوم. با این حال، حتی نسخه استاندارد Q9 نیز امکانات قابل توجهی دارد. سقف پانورامیک، سیستم صوتی بنگ‌اند‌اولافسن و استفاده بسیار کمتر از تریم مشکی براق، از جمله ویژگی‌های این نسخه هستند.

اما همیشه جا برای قدرت بیشتر وجود دارد؛ حتی وقتی صحبت از یک شاسی‌بلند فول‌سایز است. آئودی تنها Q9 را وارد بازار نمی‌کند و نسخه SQ9 نیز همزمان با آن عرضه خواهد شد. این مدل بسیاری از تجهیزات پیشرفته را به صورت استاندارد در اختیار دارد و فناوری‌های روشنایی نیز در همین فهرست قرار می‌گیرند. با این حال، بخش اصلی ماجرا زیر کاپوت قرار دارد. آئودی برای SQ9 از موتور مورد استفاده در نسل پیش از به‌روزرسانی RS6 آوانت استفاده کرده است. اینجا با یک موتور ۴ لیتری V8 مجهز به دو توربوشارژر مواجه هستیم که ۵۹۱ اسب بخار قدرت و ۵۹۰ پوند فوت گشتاور تولید می‌کند. نیروی موتور نیز از طریق نسخه ارتقایافته جعبه‌دنده هشت‌سرعته به هر چهار چرخ منتقل می‌شود. آئودی اعلام کرده SQ9 می‌تواند تنها در ۳.۸ ثانیه از حالت سکون به سرعت ۶۰ مایل بر ساعت برسد و حداکثر سرعت آن نیز به ۱۵۵ مایل بر ساعت، معادل حدود ۲۵۰ کیلومتر بر ساعت، محدود شده است. آئودی شاید برای ورود جدی به بازار شاسی‌بلندهای فول‌سایز زمان زیادی منتظر مانده باشد، اما حالا Q9 و SQ9 می‌توانند گزینه‌هایی جدی و وسوسه‌کننده برای خریداران این کلاس باشند. Q9 با ابعاد بزرگ، کابین سه‌ردیفه، فناوری‌های پیشرفته روشنایی و پیشرانه قدرتمند، بالاخره آئودی را به رقابت مستقیم با بزرگان بازار شاسی‌بلندهای لوکس وارد می‌کند.

> آئودی، Q9 را به یک موتور ۲.۹ لیتری V6 مجهز کرده که از دو توربوشارژر بهره می‌برد. این موتور برای علاقه‌مندان آئودی احتمالاً آشناست، چراکه در اصل همان پیشرانه‌ای است که در نسل قبلی RS5 نیز مورد استفاده قرار گرفته بود

رکود، بازار خودرو را زمینگیر کرد

بازار خودرو

گروه خودرو

بازار خودرو روزهای کم‌رمقی را پشت سر می‌گذارد؛ بازاری که نه خریداران برای خرید عجله‌ای دارند و نه فروشندگان توانسته‌اند با تغییر قیمت‌ها موج تازه‌ای در معاملات ایجاد کنند. در آخرین بررسی قیمت‌ها، خودروها همچنان با نوسان‌های محدود و پراکنده معامله می‌شوند و خبری از شکل‌گیری یک روند مشخص در بازار نیست. تصویر فعلی بازار بیش از هر چیز از تداوم رکود حکایت دارد. قیمت برخی خودروها اندکی افزایش یافته، برخی مدل‌ها با کاهش قیمت مواجه شده‌اند و گروهی نیز بدون تغییر باقی مانده‌اند.

این رفت‌وبرگشت‌های محدود نشان می‌دهد بازار هنوز از یک محرک قدرتمند برای حرکت در مسیری مشخص برخوردار نیست. در چنین شرایطی، رفتار خریداران نیز به یکی از عوامل اصلی تداوم رکود تبدیل شده است. تقاضای مصرفی همچنان ضعیف است و بخش قابل‌توجهی از متقاضیان خرید ترجیح می‌دهند فعلاً دست نگه‌دارند. در مقابل، فروشندگان نیز با توجه به نامشخص بودن چشم‌انداز بازار، با احتیاط بیشتری قیمت‌گذاری می‌کنند. نتیجه این وضعیت، بازاری کم‌معامله است که تغییرات قیمتی در آن بیشتر به شکل نوسان‌های موردی دیده می‌شود تا یک روند فراگیر.

بررسی روند قیمت خودروها در هفته اخیر نیز نشان می‌دهد بازار فعلاً از الگوی واحدی پیروی نمی‌کند. در شرایطی که بخشی از خودروها با کاهش قیمت مواجه شده‌اند، برخی مدل‌ها افزایش جزئی را تجربه کرده‌اند. به همین دلیل، بازار خودرو در مقطع فعلی بیشتر از آنکه به دنبال تعیین قیمت‌های جدید باشد، در انتظار مشخص شدن مسیر آینده است.

در این شرایط، خریداران نمی‌خواهند در بازاری که احتمال تغییر قیمت وجود دارد، با عجله وارد معامله شوند و فروشندگان نیز تمایلی ندارند بدون اطمینان از شرایط آینده، قیمت خودروهای خود را به شکل محسوسی کاهش دهند. همین احتیاط دوطرفه، یکی از دلایل اصلی پایین ماندن حجم معاملات و ادامه‌دار شدن فضای رکودی بازار است.

جزئیات تغییرات قیمت خودروهای داخلی و وارداتی در بازار روز گذشته به شرح زیر است:

قیمت صفر تارا دنده‌ای V1 پلاس روز چهارشنبه ۷ مرداد یک میلیارد و ۹۶۰ میلیون تومان تعیین شد. این در حالی بود که این خودرو روز سه‌شنبه ۶ مرداد یک میلیارد و ۹۷۰ میلیون تومان قیمت داشت.

قیمت صفر شاهین پلاس اتوماتیک AT تیپ G مدل ۱۴۰۵ روز چهارشنبه ۷ مرداد دو میلیارد و ۶۳۰ میلیون تومان تعیین شد. این خودرو روز سه‌شنبه ۶ مرداد دو میلیارد و ۶۵۰ میلیون تومان قیمت خورده بود.

اما در مقابل، قیمت صفر پژو ۲۰۷ اتوماتیک TU5P روز چهارشنبه ۷ مرداد دو میلیارد و ۴۴۵ میلیون تومان تعیین شد. این خودرو روز سه‌شنبه دو میلیارد و ۴۳۰ میلیون تومان قیمت داشت.

در بخش خودروهای وارداتی، قیمت صفر ب‌ام‌و X2 مدل ۲۰۲۶ روز چهارشنبه ۷ مرداد ۲۰ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان محاسبه شد. این در حالی بود که روز سه‌شنبه ۶ مرداد، ۲۲ میلیارد تومان تعیین قیمت شده بود.

قیمت صفر ب‌ام‌و X3 مدل ۲۰۲۶ نیز روز چهارشنبه ۷ مرداد ۲۶ میلیارد تومان محاسبه شد. این خودرو روز سه‌شنبه ۶ مرداد ۲۷ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان خرید و فروش شده بود.

قیمت صفر بنز کلاس A مدل ۲۰۲۵ روز چهارشنبه ۷ مرداد در حالی ۱۱ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان تعیین شد که روز قبل، ۱۱ میلیارد و ۹۰۰ میلیون تومان قیمت داشت.

قیمت صفر بی‌وای‌دی سی لاین مدل ۲۰۲۵ روز چهارشنبه ۷ مرداد ۱۰ میلیارد تومان تعیین شد. این خودرو روز سه‌شنبه ۶ مرداد ۱۰ میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان قیمت داشت.

قیمت صفر تویوتا کرولا هیبرید مدل ۲۰۲۵ روز چهارشنبه ۷ مرداد ۵ میلیارد و ۷۵۰ میلیون تومان تعیین شد، در حالی که این خودرو روز سه‌شنبه ۵ میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان قیمت داشت.

نوبت اول
CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2 CH2=CH2

پتروشیمی بندر امام
Bandar Imam Petrochemical Co.

آگهی فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای توأم با ارزیابی کیفی شماره مناقصه: م ن/ ۱۳/ ۴۰۵

شرکت پتروشیمی بندر امام به آدرس بندر امام خمینی(ره) منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی، سایت ۵ در نظر دارد مناقصه با شرایط ذیل را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط و دارای صلاحیت واگذار نماید.

۱-موضوع مناقصه: ارائه خدمات طبخ، توزیع غذا ؛ تهیه و تأمین مواد اولیه غذایی و راهبری رستوران مجتمع فرهنگی/آموزشی آفتاب چغاخور

۲-مدت اجرای موضوع مناقصه: ۱۲ ماه

۳-مبلغ برآورد مناقصه به میزان ۱,۶۰۹,۸۰۸,۲۲۴,۲۳۹ ریال می‌باشد.

۴-مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۸۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال می‌باشد.

۵-انواع تضمین‌های معتبر برای شرکت در مناقصه:

۵-۱) ضمانت‌نامه بانکی

۵-۲) واریز وجه به‌حساب اعلام شده در اسناد مناقصه

۶- مهلت توزیع اسناد: از تاریخ۱۴۰۵/۰۵/۱۰ تا ساعت ۲۴:۰۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۱۶

ضمناً مناقصه‌گران می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه به آدرس WWW.BIPC.IR مراجعه نمایند.

۷- داشتن گواهی‌نامه‌های ذیل از سوی مناقصه‌گران در زمان دریافت اسناد مناقصه الزامی است:

۷-۱) آگهی تأسیس(درصورت عدم انطباق موضوع مناقصه با آگهی تأسیس، شرکت مناقصه‌گر مورد ارزیابی کیفی قرار نخواهد گرفت.)

۷-۲) گواهی‌نامه صلاحیت پیمانکاری

۸- محل و مهلت تحویل پاکات پیشنهادی: امور مراجعین مجتمع پتروشیمی بندرامام ؛ تا ساعت ۱۲ مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۲۷

۹-تاریخ جلسه گشایش پاکات پیشنهادی: ساعت ۱۱ صبح روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۰

تذکر۱: ارائه کپی مصدق قراردادهای مشابه انجام شده و مفاصاحساب‌های ذیربط که در یکی از مراجع ذیصلاح (دفتر خانه اسناد رسمی، دادگاه حقوقی، امور حقوقی کارفرمای طرف قرارداد) گواهی شده است، جهت بررسی مدارک ارزیابی کیفی مناقصه‌گران، الزامی است.

تذکر۲: پاکت پیشنهادی مناقصه‌گری گشوده خواهد شد که حد نصاب امتیاز ارزیابی کیفی را کسب نمایند.

تذکر۳: به پیشنهادهایی که فاقد سپرده یا امضای مشروط و مخدوش و سپرده‌های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن و پیشنهادهایی که پس از انقضاء مدت مقرر در آگهی واصل شود، مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.

تذکر۴: سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج می‌باشد.

روابط عمومی شرکت پتروشیمی بندر امام (سهامی عام)