

استاندار گیلان با اشاره به حمله اوکراین علیه یک کشتی تجاری ایران:

مبادلات تجاری از مسیر خزر برقرار است

تداوم تجاوز به ضرر هر ۵ کشور حاشیه خزر است

گزارش

شیمیا جهان بخش

گروه ایران زمین

بررسی‌های میدانی و آخرین ارزیابی‌های مسئولان ارشد استان گیلان نشان می‌دهد که برخلاف فضاسازی‌های اولیه، این حمله تأثیر ساختاری یا دائمی بر امنیت دریانوردی در دریای خزر نداشته و تمام ترده‌های تجاری در مرزهای آبی و زمینی شمال کشور بر مدار عادی و همیشگی در جریان است. همچنین بررسی وضعیت زیرساختی بنادر شمالی کشور اثبات می‌کند که ظرفیت‌های ایجادشده در مرزهای شمالی به سطحی از آمادگی رسیده که توانایی پوشش کامل واردات کالاهای اساسی کشور را داراست.

جزئیات حمله پیهادی به کشتی تجاری بندرانزلی

این حادثه تجاری که در آب‌های سرزمینی روسیه رخ داد، بلافاصله با موضع‌گیری و پیگیری‌های رسمی حقوقی و دیپلماتیک از سوی جمهوری اسلامی ایران مواجه شد. «هادی حق شناس»، استاندار گیلان، در تشریح جزئیات این خبر در گفت‌وگوی اختصاصی با «ایران»، اظهار کرد: «دوم مرداده‌ها، یک کشتی تجاری ثبت بندرانزلی در آب‌های دریای خزر و در لنگرگاه خارجی رودخانه ولگا هدف حمله قرار گرفت و امنیت یکی از مسیرهای مهم تجارت دریایی منطقه را مخدوش کرد.»

وی افزود: «در این حمله، پل فرماندهی کشتی به طور کامل تخریب شد و متأسفانه ۳ نفر از خدمه این کشتی مجروح شدند و یکی از دریانوردان نیز به

شهادت رسید و کشتی از ادامه مأموریت بازماند.» به گفته استاندار گیلان، این شناور حامل بار آهن بود که از بندر آستراخان به مقصد بندرانزلی در حال حرکت بود؛ مسیری که سال‌ها به عنوان یک کریدور امن و مطمئن برای مبادلات تجاری میان دو بندر مورد استفاده قرار می‌گرفت. حق شناس با تأکید بر اینکه دشمن در پی ایجاد ناامنی در دریای خزر است، تصریح کرد: «این اقدام نه تنها تعرض به یک کشتی تجاری، بلکه حمله به امنیت تجارت دریایی و آرامش منطقه است و بدون تردید با محکومیت افکارعمومی و پیگیری جدی مراجع ذی‌صلاح داخلی و بین‌المللی مواجه خواهد شد.»

واکنش دیپلماتیک به جنایت اوکراین و ماهیت موقت حادثه

وی همچنین با تسلیت شهادت این دریانورد گیلانی به خانواده وی و مردم استان، خاطرنشان کرد: «ابعاد این حادثه از طریق مراجع و دستگاه‌های مسئول در حال پیگیری است. وزیر امور خارجه صراحتاً درباره این جنایت اظهارنظر کرده و اقدامات لازم حقوقی برای پیگیری آن انجام شده است.» استاندار گیلان در ارزیابی ابعاد و تأثیرات این حمله بر امنیت حوزه خزر تأکید دارد: «هیچ اتفاق خاص یا فوق‌العاده‌ای در این پهنه آبی نیفتاده است.» به گفته رئیس شورای تأمین استان گیلان، دریای خزر منحصراً متعلق به ۵

کشور حاشیه‌ای آن است و این کشورها هیچ‌گونه مشکلی با یکدیگر ندارند و تمامی رفت‌وآمدها و تردهای شناورها روال طبیعی خود را طی می‌کنند. حق شناس با تبیین تفاوت‌های ساختاری دریای خزر با سایر آب‌راه‌های بین‌المللی تصریح کرد: «برعکس سایر آب‌های جهان که کشورهای متعدد در آن مداخله می‌کنند، در خزر فقط همین ۵ کشور حضور دارند؛ بنابراین اقدامی که از سوی اوکراین صورت گرفته، مداخله یک کشور بیگانه محسوب می‌شود و چنین مداخلاتی به هیچ عنوان نمی‌تواند دائمی باشد.»

وی این حمله را یک «کار مودی» برشمرد و یادآور شد: «اگر چنین رفتارهایی تداوم پیدا کنند، از آنجا که به ضرر هر ۵ کشور حاشیه خزر تمام خواهد شد، طبیعی است که اقدامات دیگری علیه آن صورت خواهد گرفت و به همین دلیل این اتفاق نمی‌تواند یک موضوع تأثیرگذار دائمی بر امنیت کشتیرانی باشد.»

استاندار گیلان در خصوص تأثیرات مقطعی این رویداد نیز خاطرنشان کرد: «هر کار خطایی طبیعتاً حواشی و تأثیرات موقتی کوتاه‌مدتی ایجاد می‌کند. کشور اوکراین مرتکب یک اقدام کاملاً خطا شده و به توفیق الهی، پاسخش را از سوی نیروهای مسلح دریافت خواهد کرد.»

هدف روسیه بود، نه ایران

یکی از پرسش‌های مهم در تحلیل این حادثه، چرایی و انگیزه اصلی



استاندار گیلان در گفتگو با «ایران»:

همین ۵ کشور حضور دارند؛ بنابراین اقدامی که از سوی اوکراین صورت گرفته، مداخله یک کشور بیگانه محسوب می‌شود

و چنین مداخلاتی به هیچ عنوان نمی‌تواند دائمی باشد

حق شناس، نه تنها هیچ تغییر منفی یا کاهشی در حجم تجارت بنادر شمالی رخ نداده، بلکه تغییرات صورت گرفته کاملاً مثبت و افزایشی بوده است. حجم ورود و خروج کالا در بنادر شمالی روند صعودی دارد و هیچ مشکلی در مجموعه بنادر شمالی کشور وجود ندارد. در حال حاضر هم در مرزهای زمینی و هم در مرزهای دریایی استان،

محدوده آب‌های سرزمینی روسیه بود. حق شناس خاطرنشان کرد: «انگیزه اصلی اوکراین از این اقدام، ناامن کردن آن منطقه از منظر کشتیرانی و ترانزیت بوده است. شاهد این مدعا آن است که در حال حاضر در سایر بنادر منطقه نظیر بنادر قزاقستان، ترکمنستان و جمهوری آذربایجان، تمام کارهای ترانزیتی و تردهای تجاری کاملاً به صورت عادی انجام می‌شود و هیچ اختلالی در فرآیند مبادلات آنها به وجود نیامده است.»

روند صعودی حجم تجارت در بنادر گیلان

یکی از نگرانی‌های مطرح‌شده پس از وقوع این حادثه، احتمال کاهش حجم مبادلات و افت مبادلات تجاری در بنادر شمالی کشور بود. اما استاندار گیلان با رد کامل این گمانه‌زنی‌ها تأکید کرد: «آمارها و واقعیات میدانی نشان‌دهنده مسیر معکوس این ادعااست.» به گفته

تمام امور تجاری روی مدار و روال عادی در حال انجام است.

توانمندی کامل زیرساخت‌های شمال برای تأمین کالاهای اساسی

مسأله مهم دیگری که در جریان تحولات اخیر مورد توجه قرار گرفته، میزان پاسخگویی پایانه‌ها و زیرساخت‌های بارگیری بنادر شمالی در مواجهه با

چشم‌انداز ثبات و توسعه در خزر

مجموع داده‌ها و اظهارات مسئولان ارشد استان گیلان نشان می‌دهد که بنادر شمالی کشور نه تنها در اثر حادثه اخیر دچار آسیب یا توقف نشده‌اند، بلکه با اتکا به زیرساخت‌های گسترده زمینی و دریایی، نقش کلیدی خود را در حفظ شریان‌های تجاری کشور ایفا می‌کنند. دریای خزر به عنوان یک پهنه آبی اختصاصی میان ۵ کشور همسایه، بستری امن برای مبادلات اقتصادی است و اقدامات مودی کشورهای بیگانه نمی‌تواند این ثبات منطقه‌ای را دستخوش تغییر کند. با پیگیری‌های حقوقی و دیپلماتیک انجام‌شده و استمرار روند صعودی ورود و خروج کالا، بنادر استان گیلان همچنان به‌عنوان یکی از محورهای اصلی و اتکاذیر در شبکه تجارت و تأمین کالاهای اساسی کشور به فعالیت خود ادامه می‌دهند.



برش

تقاضاها و نیازهای جدید تجاری کشور است؛ بویژه آن‌که بنادر شمالی به صورت تاریخی محور اصلی تجارت نبوده و بیشتر تمرکز زیرساختی کشور بر بنادر جنوبی قرار داشته است. حق شناس با اشاره به جهش زیرساختی بنادر شمالی در سال‌های پس از پیروزی انقلاب اسلامی تأکید کرد: «ظرفیت‌ها و زیرساخت‌های بسیار خوبی در شمال ایجاد شده است. ما به لحاظ تعداد کشتی‌ها و تعداد اسکله‌ها با هیچ مشکلی مواجه نیستیم و تنها تفاوت موجود میان بنادر شمال و جنوب، در سائز و ظرفیت بارگیری کشتی‌هاست.» وی تصریح کرد: «زیرساخت‌هایی که پس از انقلاب در مرزهای شمالی کشور ایجاد شده، به هیچ وجه با گذشته قابل مقایسه نیست. به جرأت می‌توان گفت که امروز مجموعه مرزهای زمینی و آبی در شمال کشور از چنان زیرساخت‌های مناسبی برخوردارند که ما قادر هستیم کل واردات کالاهای اساسی کشور را از طریق همین زنجیره بنادر و مرزهای شمالی انجام دهیم.

وسعت جغرافیایی ایران؛ مانع اصلی در برابر نقشه‌های دشمن

استاندار گیلان در پاسخ به برخی تحلیل‌ها مبنی بر تلاش دشمن برای گسترش نبرد و کشاندن جبهه ناامنی به سواحل شمالی ایران، وضعیت امنیت گسترش‌یافته در مرزهای شمالی را پایدار توصیف کرد و افزود: «ایران کشوری وسیع است که در چهار جهت شمال، جنوب، شرق و غرب امتداد یافته است. ایران مانند رژیم غاصب صهیونیستی نیست که مجموع مساحتش یک وجب باشد و با یک حادثه دچار اختلال شود.»

وی با یادآوری تجربه تاریخی دوران دفاع مقدس خاطرنشان ساخت: «در جریان جنگ تحمیلی و طی عملیات‌هایی مانند عملیات رمضان، ۲۳ هزار نقطه از کشور هدف بمباران قرار گرفت، اما روند کار زندگی و اداره کشور متوقف نشد و به راه خود ادامه داد. وسعت جغرافیایی ایران بسیار بزرگ است و به همین دلیل، اتفاقاتی از جنس آنچه در چند روز گذشته در خزر رخ داد، به هیچ وجه نمی‌تواند خلل یا وقعه‌ای در روند کار و تجارت کشور ایجاد کند.»

خودرو

خبر روز

با وعده بانک مرکزی

تخصیص ارز به واردات

خودرو تسهیل می‌شود

عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی از تسهیل فرآیند تخصیص ارز واردات خودرو و رفع چالش عدم بازگشت ارز صادراتی در جلسه مشترک دیروز این کمیسیون با رئیس بانک مرکزی خبر داد.

به گزارش کارنا، مصطفی پوردهقان در تشریح جزئیات نشست دیروز کمیسیون صنایع با رئیس بانک مرکزی اظهار کرد: «یکی از محورهای اصلی این جلسه، بررسی چرایی عدم تخصیص ارز به واردات خودروهای اقتصادی بوده است، چراکه وضعیت نامساعد منابع ارزی، هم‌اکنون به مهم‌ترین عامل محدودکننده در روند واردات خودرو تبدیل شده است.»

او افزود: «رئیس بانک مرکزی نیز در این نشست به صراحت اعلام کردند که دولت در مقطع کنونی با محدودیت‌های جدی در تأمین منابع ارزی مواجه است. به همین دلیل، اولویت‌بندی‌های بسیار سخت‌گیرانه‌ای در نحوه تخصیص ارز در دستور کار قرار گرفته است.»

این نماینده مجلس گفت: «در نهایت، با توجه به وعده رئیس بانک مرکزی، مقرر شد با پایش دقیق بازار، فرآیند تخصیص ارز به واردات خودرو تسریع شده و سازوکارهای اجرایی و فراقانونی آداری مربوط به واردات نیز تسهیل شود.»



کاهش قیمت پژو ۲۰۷، ری‌را، اطلس، تارا، فونیکس و خودروهای وارداتی در بازار

موج دلار به بازار خودرو نرسید

بازار خودرو

باسمن صاد شیرازی

گروه خودرو

بازار خودرو در شرایطی معاملات روزهای اخیر را پشت سر گذاشت که بازگشت قیمت ارز به مسیر صعودی، برخلاف انتظار، نتوانست موج تازه‌ای از افزایش قیمت را در بازار رقم بزند. اگرچه نوسانات ارزی در بازار آزاد همچنان یکی از مهم‌ترین متغیرهای اثرگذار بر قیمت خودرو به شمار می‌رود، اما واکنش بازار به این سیگنال یکپارچه نبود و تغییرات قیمتی در میان خودروها پراکنده و محدود باقی ماند. بررسی روند معاملات نشان می‌دهد که رکود همچنان بر بازار خودرو سایه انداخته است. در چنین شرایطی، بخش قابل توجهی از خریداران ترجیح می‌دهند تا روشن‌تر شدن وضعیت اقتصادی و منطقه‌ای تصمیم عمق رکود و کاهش تقاضا می‌تواند سرعت این انتقال را کاهش دهد. در مقابل، هرگونه ثبات در بازار ارز با بهبود چشم‌انداز سیاسی می‌تواند فشار افزایشی بر قیمت‌ها را محدودتر کند. در نتیجه، فعلاً نمی‌توان از یک‌روند مشخص و یکدست در بازار خودرو سخن گفت. قیمت‌ها در حال نوسان‌اند، اما بازار همچنان بیش از آنکه در مسیر حرکت باشد، چشم به آینده دوخته است.

آینده دوخته است. **قیمت صفر پژو ۲۰۷ اتوماتیک TUSP**، روز سه‌شنبه ۶ مرداد دو میلیارد و ۴۳۰ میلیون تومان تعیین شد. این خودرو روز دوشنبه ۵ مرداد دو میلیارد و ۴۴۰ میلیون تومان محاسبه شده بود. **قیمت صفری را، ۱٫۷ لیتر تورو** روز سه‌شنبه ۶ مردادماه سه میلیارد و ۳۵۰ میلیون تومان تعیین قیمت شد. درحالی روز دوشنبه ۵ مرداد ۳ میلیارد و ۶۵۰ میلیون تومان قیمت داشت. **قیمت صفر اطلس دنده‌ای تیپ GL**، روز سه‌شنبه ۶ مرداد یک میلیارد و ۳۵۵ میلیون تومان محاسبه شد. این خودرو روز دوشنبه ۵ مرداد یک میلیارد و ۳۸۸ میلیون تومان قیمت داشت. و تحولات منطقه‌ای.



اگر قیمت ارز به افزایش خود ادامه دهد، احتمال انتقال تدریجی این وضعیت اقتصادی و منطقه‌ای تصمیم عمق رکود و کاهش تقاضا می‌تواند سرعت این انتقال را کاهش دهد. در مقابل، هرگونه ثبات در بازار ارز با بهبود چشم‌انداز سیاسی می‌تواند فشار افزایشی بر قیمت‌ها را محدودتر کند. در نتیجه، فعلاً نمی‌توان از یک‌روند مشخص و یکدست در بازار خودرو سخن گفت. قیمت‌ها در حال نوسان‌اند، اما بازار همچنان بیش از آنکه در مسیر حرکت باشد، چشم به آینده دوخته است.

آینده دوخته است. **قیمت صفر پژو ۲۰۷ اتوماتیک TUSP**، روز سه‌شنبه ۶ مرداد دو میلیارد و ۴۳۰ میلیون تومان تعیین شد. این خودرو روز دوشنبه ۵ مرداد دو میلیارد و ۴۴۰ میلیون تومان محاسبه شده بود. **قیمت صفری را، ۱٫۷ لیتر تورو** روز سه‌شنبه ۶ مردادماه سه میلیارد و ۳۵۰ میلیون تومان تعیین قیمت شد. درحالی روز دوشنبه ۵ مرداد ۳ میلیارد و ۶۵۰ میلیون تومان قیمت داشت. **قیمت صفر اطلس دنده‌ای تیپ GL**، روز سه‌شنبه ۶ مرداد یک میلیارد و ۳۵۵ میلیون تومان محاسبه شد. این خودرو روز دوشنبه ۵ مرداد یک میلیارد و ۳۸۸ میلیون تومان قیمت داشت. و تحولات منطقه‌ای.

اگر قیمت ارز به افزایش خود ادامه دهد، احتمال انتقال تدریجی این وضعیت اقتصادی و منطقه‌ای تصمیم عمق رکود و کاهش تقاضا می‌تواند سرعت این انتقال را کاهش دهد. در مقابل، هرگونه ثبات در بازار ارز با بهبود چشم‌انداز سیاسی می‌تواند فشار افزایشی بر قیمت‌ها را محدودتر کند. در نتیجه، فعلاً نمی‌توان از یک‌روند مشخص و یکدست در بازار خودرو سخن گفت. قیمت‌ها در حال نوسان‌اند، اما بازار همچنان بیش از آنکه در مسیر حرکت باشد، چشم به آینده دوخته است. **قیمت صفر پژو ۲۰۷ اتوماتیک TUSP**، روز سه‌شنبه ۶ مرداد دو میلیارد و ۴۳۰ میلیون تومان تعیین شد. این خودرو روز دوشنبه ۵ مرداد دو میلیارد و ۴۴۰ میلیون تومان محاسبه شده بود. **قیمت صفری را، ۱٫۷ لیتر تورو** روز سه‌شنبه ۶ مردادماه سه میلیارد و ۳۵۰ میلیون تومان تعیین قیمت شد. درحالی روز دوشنبه ۵ مرداد ۳ میلیارد و ۶۵۰ میلیون تومان قیمت داشت. **قیمت صفر اطلس دنده‌ای تیپ GL**، روز سه‌شنبه ۶ مرداد یک میلیارد و ۳۵۵ میلیون تومان محاسبه شد. این خودرو روز دوشنبه ۵ مرداد یک میلیارد و ۳۸۸ میلیون تومان قیمت داشت. و تحولات منطقه‌ای.

مرسدس بنز C کلاس برقی ۲۰۲۷ با برد حرکتی چشمگیر معرفی شد

این C کلاس با بقیه فرق دارد

ترجمه

گروه خودرو

مرسدس بنز برای خودروهای برقی خود در سال‌های اخیر مسیرهای متفاوتی را امتحان کرده است. مدل‌های EQS و EQE طراحی کاملاً متفاوت از نمونه‌های بنزینی معرفی شدند، اما ظاهر خاص آنها چندان مورد استقبال قرار نگرفت. در مقابل، CLA برقی جدید ارتباط بیشتری با نسخه بنزینی خود دارد. حالا C کلاس برقی در نقطه‌ای بین این دو رویکرد قرار گرفته است؛ خودرویی که از نظر فنی کاملاً مستقل از C کلاس بنزینی است، اما ظاهر آن مثل اولین محصولات برقی مرسدس عجیب و نامتعارف نیست.

C کلاس برقی روی همان معماری فنی GLC که در سال‌های اخیر مسیرهای متفاوتی را امتحان کرده است. مدل‌های EQS و EQE طراحی کاملاً متفاوت از نمونه‌های بنزینی معرفی شدند، اما ظاهر خاص آنها چندان مورد استقبال قرار نگرفت. در مقابل، CLA برقی جدید ارتباط بیشتری با نسخه بنزینی خود دارد. حالا C کلاس برقی در نقطه‌ای بین این دو رویکرد قرار گرفته است؛ خودرویی که از نظر فنی کاملاً مستقل از C کلاس بنزینی است، اما ظاهر آن مثل اولین محصولات برقی مرسدس عجیب و نامتعارف نیست.

C کلاس برقی روی همان معماری فنی GLC که در سال‌های اخیر مسیرهای متفاوتی را امتحان کرده است. مدل‌های EQS و EQE طراحی کاملاً متفاوت از نمونه‌های بنزینی معرفی شدند، اما ظاهر خاص آنها چندان مورد استقبال قرار نگرفت. در مقابل، CLA برقی جدید ارتباط بیشتری با نسخه بنزینی خود دارد. حالا C کلاس برقی در نقطه‌ای بین این دو رویکرد قرار گرفته است؛ خودرویی که از نظر فنی کاملاً مستقل از C کلاس بنزینی است، اما ظاهر آن مثل اولین محصولات برقی مرسدس عجیب و نامتعارف نیست.

C کلاس برقی روی همان معماری فنی GLC که در سال‌های اخیر مسیرهای متفاوتی را امتحان کرده است. مدل‌های EQS و EQE طراحی کاملاً متفاوت از نمونه‌های بنزینی معرفی شدند، اما ظاهر خاص آنها چندان مورد استقبال قرار نگرفت. در مقابل، CLA برقی جدید ارتباط بیشتری با نسخه بنزینی خود دارد. حالا C کلاس برقی در نقطه‌ای بین این دو رویکرد قرار گرفته است؛ خودرویی که از نظر فنی کاملاً مستقل از C کلاس بنزینی است، اما ظاهر آن مثل اولین محصولات برقی مرسدس عجیب و نامتعارف نیست.



حدود ۶۴۴ کیلومتر خواهد بود. این رقم در مقایسه با تسلا مدل ۳ چهارچرخ محرک قابل توجه است؛ چراکه برد نسخه‌های مختلف این خودرو در آمریکا بین ۳۰۹ تا ۳۴۶ مایل اعلام شده است. این سری دیگر، با نام I3 جدید با باتری ۱۱۲ کیلووات ساعتی می‌تواند رقیب جدی‌تری باشد و انتظار می‌رود بد برخی نسخه‌های آن به حدود ۴۴۰ مایل برسد.

C کلاس برقی از معماری ۸۰۰ ولتی استفاده می‌کند و امکان شارژ با توان حداکثر ۳۲۰ کیلووات را دارد. البته دستیابی به چنین سرعتی به ایستگاه شارژ مناسب نیاز دارد. درگاه شارژ استاندارد NACS نیز به صورت استاندارد روی خودرو قرار گرفته است.

قیمت: تنها ابهام باقی مانده

مرسدس بنز هنوز قیمت C کلاس برقی را اعلام نکرده است. عرضه این خودرو در بازار آمریکا نیز تا نیمه اول سال ۲۰۲۷ آغاز نخواهد شد و تا آن زمان ممکن است شرایط بازار خودروهای برقی تغییر کند. با این حال، C کلاس برقی نسبت به EQE و EQS محصولی متعادل‌تر به نظر می‌رسد. طراحی آن بیش از حد عجیب نیست، کابین همچنان حس یک مرسدس لوکس را دارد، برد حرکتی قابل توجه است و قدرت ۴۸۳ اسب‌بخاری نیز عملکردی هیجان‌انگیز را نوید می‌دهد. اگر مرسدس بتواند قیمت این خودرو را در محدوده‌ای رقابتی تعیین کند، C کلاس برقی می‌تواند یکی از منطقی‌ترین محصولات برقی این برند باشد؛ خودرویی که برخلاف برخی EQهای قبلی، برای پذیرفته شدن نیازی ندارد بیش از حد متفاوت باشد.

