

هشدار شورای رقابت درباره ابهام در قراردادهای فروش

روز شنبه درباره ابهام در «مصوبه ۴۷۳» که باعث انتقادات بسیاری توسط خریداران خودرو شده بود در «ایران» گزارش نوشتیم. ابهامی که میان قرارداد پیش فروش و مشارکت در تولید به وجود آمده است، به همین دلایل شورای رقابت به ماجر وارد شده و هشدار داری در این زمینه داد. شورای رقابت طی نامه‌ای به خودروسازان خواستار رعایت شفافیت در عرضه خودروسازان هنگام انعقاد قرارداد شد. مرکز ملی رقابت با ارسال نامه‌ای به خودروسازان، بر ضرورت شفاف‌سازی در زمان عرضه خودرو و انعقاد قرارداد با مشتریان تأکید کرد. در این نامه با اشاره به ابهام‌های ایجادشده در تغییر رویه انعقاد قراردادها از «پیش فروش» به «مشارکت در تولید» و همچنین عدم شمول مصوبه ۴۷۳ شورای رقابت بر این قراردادها، آمده است که این موضوع موجب نارضایتی و برداشت نادرست برخی خریداران شده است.

در متن نامه آمده است: «همان گونه که مستحضرد، بر اساس مصوبه شماره ۸۳۶ مورخ ۱۴۰۵/۲/۰۸ شورای رقابت، مصوبه ۴۷۳ صرفاً در خصوص پیش فروش خودروهای تولید داخل ملأک عمل بوده و شامل پیش فروش خودروهای مونتاژی نمی‌شود. با توجه به صدور فراخوان‌های متعدد از سوی شرکت‌های خودروساز داخلی برای ثبت نام خودرو در قالب قرارداد مشارکت در تولید و با عنایت به اینکه این قراردادها نیز مستلزم پرداخت پیش پرداخت بوده و از نظر ماهیت، شباهت زیادی به قراردادهای پیش فروش دارند، اما مشمول مصوبه ۴۷۳ شورای رقابت نیستند، امکان سوء برداشت مصرف کنندگان درباره شمول این مصوبه وجود دارد. از این رو، به منظور جلوگیری از اشتباه و گمراهی خریداران خودروهای تولید داخل، لازم است عدم شمول مصوبه ۴۷۳ بر قراردادهای مشارکت در تولید، به‌طور صریح در فراخوان‌های فروش و متن قراردادها قید شود.»

ماشین وارداتی

نیسان N6؛ سدان پلاگین هیبرید تازه وارد بازار



نیسان N6 یکی از تازه‌ترین محصولات این خودروساز ژاپنی است که به هدف رقابت در بازار خودروهای انرژی نو توسعه یافته و حالا شانس حضور در بازار ایران را نیز پیدا کرده است. این سدان پلاگین هیبرید از یک پیش‌ران ۱.۵ لیتری تنفس طبیعی در کنار موتور برقی بهره می‌برد که در مجموع عملکردی مناسب، مصرف سوخت پایین و امکان رانندگی تمام‌برقی در مسیرهای روزانه را در اختیار راننده قرار می‌دهد. برد حرکتی تمام‌برقی این خودرو به ۱۸۰ کیلومتر (بر اساس استاندارد CLTC) می‌رسد که برای یک خودروی پلاگین هیبرید رقم قابل توجهی است. نیسان سابقه‌ای طولانی در بازار ایران دارد و نام آن برای بسیاری از خریداران با خودروهایی مانند ماکسیم، رونیز، پاترول و پیکاپ کره خورده است. با کاهش محدودیت‌های واردات خودرو، محصولات جدید این برند نیز به تدریج راهی بازار کشور شدند و N6 را می‌توان نخستین نماینده نسل جدید خودروهای پلاگین هیبرید نیسان در ایران دانست. آنچه N6 را از بسیاری از رقبای خود متمایز می‌کند، ترکیب فناوری جدید با هزینه پایین استفاده است. اگر امکان شارژ خودرو در خانه یا محل کار را داشته باشید، بخش زیادی از رفت و آمدهای روزانه بدون مصرف بنزین انجام می‌شود و همین موضوع هزینه‌های سوخت را به شکل محسوس‌ی کاهش می‌دهد. در کنار این ویژگی، کابین جادار، طراحی مدرن و امکانات رفاهی مناسب، این سدان را به گزینه‌ای قابل توجه برای استفاده خانوادگی تبدیل کرده است. البته مانند بسیاری از خودروهای وارداتی، N6 نیز بی‌چالش نیست، محدود بودن تعداد خودروهای وارد شده و مشخص نبودن وضعیت شبکه خدمات پس از فروش می‌تواند دغدغه خریداران باشد. با این حال، اگر قیمت نهایی آن مطابق تعیین شود، نیسان N6 به لطف فناوری پلاگین هیبرید، برد برقی بالا و اعتبار برند نیسان، می‌تواند یکی از متفاوت‌ترین و جذاب‌ترین سدان‌های وارداتی بازار ایران باشد.

گفت و گو

یاسمن صادق شیرازی

گروه خودرو

کاهش قیمت برخی از خودروها دست‌کم تا امروز، نتوانسته رونق را دوباره به بازار خودرو برگرداند. نمایشگاه‌ها همچنان روزهای کم‌مشتتری را پشت سر می‌گذارند و خریداران نیز با احتیاط بازار را رصد می‌کنند. اسد کرمی، رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودروی تهران درباره این وضعیت به «ایران» می‌گوید: «بازار بیش از آنکه از کمبود خودرو تأثیر بگیرد، از آشفتنگی در شیوه عرضه و ضعف نظارت بر عملکرد برخی شرکت‌های واردکننده آسیب‌دیده است.» از او درباره دلایل رکود معاملات، چالش‌های بازار و آنچه مسیر بازگشت ثبات را به بازار خودرو دشوار کرده، پرسیدیم.

بازار خودرو این روزها چه شرایطی را تجربه می‌کند؟ آیا می‌توان گفت بازار به ثبات رسیده است؟

بازار هنوز با ثبات فاصله زیادی دارد. با این که طی حدود یک هفته گذشته بخشی از حباب کاهش پیدا کرده است، اما این به معنای رسیدن بازار به شرایط طبیعی نیست. هنوز قیمت بسیاری از خودروها واقعی نیست. از طرف دیگر، بازار در رکود کامل قرار دارد. با مراجعه به نمایشگاه‌های خودرو، متوجه می‌شوید که خریدوفروش مصرفی تقریباً متوقف شده است. مردم برای خرید مردد هستند، چون نمی‌دانند فردا قیمت‌ها پایین می‌آید یا دوباره روند صعودی آغاز می‌شود. همین بی‌اعتمادی باعث شده بازار در وضعیت انتظار قرار بگیرد و تا زمانی که ثبات به آن بازنگردد، نمی‌توان انتظار رونق معاملات را داشت.

شما ریشه این بی‌ثباتی را در چه مسائلی می‌بینید؟ به نظر من بخشی از مشکلات بازار به نحوه

رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران و فروشندگان خودروی تهران در گفت‌وگو با «ایران» خبر داد

عقب‌نشینی خریداران از بازار خودرو



فعالیت برخی شرکت‌های واردکننده برمی‌گردد. واردات خودرو در ذات خود اتفاق مثبتی است و می‌تواند به تنظیم بازار کمک کند، اما مسأله اینجا است که در مواردی شیوه عرضه خودرو، نظم بازار را بر هم زده است. برخی شرکت‌ها بدون آنکه خودرو را به صورت واقعی در اختیار داشته باشند، اقدام به پیش فروش یا عرضه حواله می‌کنند. ممکن است شرکتی صدها قرارداد فروش منعقد کند، درحالی‌که تعداد خودروهای موجود آن بسیار کمتر باشد. طبیعی است که چنین شرایطی هم بازار را دچار التهاب می‌کند و هم

اعتماد مردم را از بین می‌برد. از نگاه ما، فروش خودرو باید بر پایه موجودی واقعی انجام شود. یعنی خودرو در نمایشگاه یا محل عرضه حضور داشته باشد، خریدار آن را ببیند، بررسی کند و سپس معامله انجام شود. اینکه صرفاً بر اساس وعده تحویل، قرارداد فروش منعقد شود، به نفع بازار نیست و در نهایت بیشترین آسیب را مردم می‌بینند.

این وضعیت چه پایدی برای خریداران دارد؟ واقعیت این است که اعتماد مردم آسیب

دیده است. امروز افرادی هستند که سرمایه زندگی خود را صرف ثبت‌نام خودرو کرده‌اند، اما ماه‌ها و حتی بیش از یک سال است هنوز خودرویی تحویل نگرفته‌اند. بعضی از مردم با فروش دارایی‌هایشان برای خرید خودرو ثبت‌نام کردند، اما همچنان بالاتکلیف هستند. طبیعی است که در چنین شرایطی خریدار دیگری به بازار اعتماد نکند.

آیا شکایت از این شرکت‌ها هم افزایش یافته است؟

بله، آمار شکایات‌ها کم نیست. برخی شرکت‌ها بدون آنکه خودروی آماده تحویل داشته باشند، ثبت‌نام انجام داده‌اند و خریداران مدت زیادی در انتظار تحویل خودرو مانده‌اند. به همین دلیل است که ما تأکید می‌کنیم خودرو باید هنگام فروش موجود باشد، نه اینکه صرفاً وعده تحویل داده شود.

به نظر شما برای بازگشت آرامش به بازار چه باید کرد؟ مهم‌ترین موضوع، افزایش

توصیه شما به خریداران خودرو چیست؟ آیا الان زمان خوبی برای خرید خودرو است؟

اگر خرید خودرو برای افراد ضرورت فوری ندارد، بهتر است تا بازگشت آرامش به بازار کمی صبر کنند. اما اگر ناچار به خرید هستند، توصیه می‌کنم از نمایشگاه‌های دارای مجوز اتحادیه خرید کنند؛ مراکزی که سابقه فعالیت مشخص دارند، خودرو را به صورت واقعی عرضه می‌کنند و در برابر مشتری نیز پاسخگو هستند.

اولین تجربه رانندگی با شاسی بلند به‌روزشده مازراتی

گریکاله ۲۰۲۷؛ جای خالی ماکان را پر می‌کند؟

ترجمه

اتفاقی که شاید برای علاقه‌مندان رانندگی خبر خوشی نباشد، اما برای مازراتی یک فرصت طلایی محسوب می‌شود. این خودروساز ایتالیایی برای سال ۲۰۲۷، گریکاله را با مجموعه‌ای از تغییرات روانه بازار می‌کند؛ تغییراتی که هم ارزش خرید خودرو را افزایش داده‌اند و هم لذت رانندگی را بیشتر کردند. نتیجه، یک کراس اوور اسپرت و لوکس است که می‌تواند جایگزین شایسته‌ای برای ماکان باشد. مازراتی همچنین با معرفی یک نسخه پایه جدید، قیمت ورود به خانواده گریکاله را به کمتر از ۸۰ هزار دلار کاهش داده است. این نسخه در کنار تیپ‌های دونا (Modena) و تروفئو (Trofeo) عرضه خواهد شد. حتی نسخه پایه گریکاله نیز از نظر کیفیت

کابین، از پورشه ماکان یک پام جلوتر است. استفاده از متریال باکیفی و تجهیزات که در ماکان تنها با پرداخت هزینه بیشتر قابل سفارش بودند، از جمله مزیت‌های آن به شمار می‌روند. داشبورد با روکش چرمی دوخت‌دار، صندلی‌های برقی جلو با حافظه تنظیمات، رنگ‌های ۲۰۰ اینچی و پیش‌ران شش سیلندر توئین توربو اکنون به صورت استاندارد روی تمام مدل‌ها نصب می‌شوند.



مهم‌ترین تغییرات ظاهری گریکاله ۲۰۲۷ به باطرراحی سپرها و جلونچرخه در نمای جلو و تغییرات جزئی در بخش عقب مربوط می‌شود که ظاهر خودرو را تهجایی تر کرده‌اند. در کابین نیز هرچند تغییرات گسترده نیستند، اما کاربردی به نظر می‌رسند. فرمان با طراحی جدید، انتخابگر دنده دکمه‌ای و ساعت دیجیتال تازه روی داشبورد از جمله تغییرات هستند. این ساعت علاوه بر نمایش زمان، می‌تواند اطلاعات عملکرد خودرو، قطب‌نام و حتی شتاب‌سنج (G-Meter) را نیز نمایش دهد. مازراتی پیش از این، موتور چهار سیلندر توربوشارژر نسخه پایه را کنار گذاشته بود و حالا تمام مدل‌های بنزینی گریکاله از پیش‌ران مشهور «نتونو» (Nettuno) شش سیلندر توئین توربو بهره می‌برند. نسخه پایه به نمونه‌ای ۳۸۵

نظارت است. شرکت‌های واردکننده باید علاوه بر مجوزهای مربوط، ضوابط صنفی را هم رعایت کنند و پاسخگوی عملکرد خود باشند. امروز نمایشگاه‌داران تحت نظارت اتحادیه فعالیت می‌کنند، اما درباره برخی شرکت‌ها چنین نظارتی وجود ندارد و همین مسأله باعث شده هرکسی با هر شیوه‌ای وارد بازار شود. بازار از نظر تعداد خودرو کمبود ندارد، اما بی‌نظمی در عرضه و فروش، شرایط را آشفته کرده است. اگر نظارت‌ها جدی شود و همه فعالان بازار بر اساس یک ضابطه مشخص فعالیت کنند، هم قیمت‌ها به سمت واقعی شدن حرکت می‌کند و هم اعتماد مردم بازمی‌گردد.

با توجه به شرایط فعلی، کاهش قیمت‌ها ادامه خواهد داشت؟ اگر نظارت‌ها جدی‌تر شود، بله. هنوز قیمت بسیاری از خودروها حباب دارد و امکان کاهش بیشتر قیمت‌ها وجود دارد. اما لازمه آن این است که قیمت‌گذاری و عرضه خودرو از حالت سلیقه‌ای خارج شود و نظارت مؤثری بر عملکرد شرکت‌ها وجود داشته باشد.

برخی معتقدند افزایش تعداد واردکنندگان نیز در آشفتنگی بازار نقش داشته است. شما این موضوع را تأیید می‌کنید؟

در ماه‌های اخیر تعداد واردکنندگان به شکل قابل توجهی افزایش پیدا کرده است. تا چند ماه قبل چنین وضعیتی وجود نداشت، اما امروز خودروهای زیادی وارد شده و بخشی از آنها در پارکینگ‌ها نگهداری می‌شود. برخی نیز عرضه را به تأخیر می‌اندازند تا شاید با تغییر شرایط، خودروها را با قیمت بالاتری بفروشند. این رفتارها مصداق بازار سیاه است و به بی‌ثباتی بازار دامن زده است.

چشم‌انداز بازار را چگونه پیش‌بینی می‌کنید؟

اگر روند فعلی ادامه پیدا کند، شرایط بازار بهتر نخواهد شد و حتی ممکن است مشکلات بیشتر شود. اما اگر دستگاه‌های مسئول نظارت مؤثرتری بر عملکرد شرکت‌های واردکننده داشته باشند و بازار ساماندهی شود، شرایط به سمت تعادل حرکت خواهد کرد. در آن صورت هم قیمت‌ها متغی نمی‌شود و هم مردم با اطمینان بیشتری خرید خواهند کرد.



اسب‌بخاری از این موتور مجهز شده است؛ همان پیش‌ران‌های که در گرین‌تورسمو (GranTurismo) و ام‌سی‌پورا (MCPura) نیز استفاده می‌شود، اما برای گریکاله اندکی کاهش قدرت یافته است. تیپ مودنا که ما فرصت رانندگی با آن را داشتیم نیز از همین پیش‌ران استفاده می‌کند. اگرچه مودنا از قدرت ۵۲۳ اسب‌بخاری نسخه تروفئو بی‌بهره است، اما همچنان عملکردی هیجان‌انگیز ارائه می‌دهد؛ بویژه زمانی که حالت رانندگی اسپرت فعال باشد. تعادل بسیار خوب شاسی باعث شده گریکاله مانند پورشه ماکان سبک، چابک و خوش فرمان احساس شود. فرمان خودرو سبک، سریع و دقیق است، هرچند هنوز بازخورد آن اندکی از فرمان ماکان کمتر است، اما این اختلاف چندان محسوس نیست. قیمت نسخه مودنا از ۸۶ هزار و ۴۹۵ دلار آغاز می‌شود؛ یعنی حدود ۶ هزار و ۶۰۰ دلار بیشتر از نسخه پایه. با این حال، امکانات اضافه این اختلاف قیمت را تا حد زیادی جوجه می‌کنند.

نوبت اول

فروش املاک مازاد و تملیکی و ضایعات آهنی و آلومینیومی

بانک صادرات ایران مدیریت شعب استان اردبیل، مزایده عمومی شماره ۱۴۰۵/۲



ردیف	شماره ملک	عنوان ملک	پلاک ثبتی	نوع ملک (ساختمان) / آپارتمان و ...	کاربری	عرجه (مترمربع)	ایسان (مترمربع)	میزان سبده نودهی جهت شرکت در مزایده (به ریال)	میلغ پایه در مزایده	نوع عده	شرایط واگذاری (باز در میزان نقد و اقساط)	توضیحات کامل جهت درج در آگهی مزایده
۱	۸۸۵۳	پارس آباد - اسلام آباد مغان	۱۳۱/۵۱۹	ساختمان	مسکونی	۸۰	۴۲۱	۲۴,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۳,۱۲۵,۰۰۰,۰۰۰	اجاره به شرط تملیک	نقد ۳۰٪ و نقد ۷۰٪ اقساط در اقساط ۴۸ ماهه	دارای سند انتقال اجرائی - عدم تخلیه - فروش با وضع موجود - افزاز حدود اربعه ملک به عهده خریدار
۲	۸۸۵۴	پارس آباد - اسلام آباد مغان	۱۳۱/۴۸۰	ساختمان	مسکونی	۷۵	۳۳۸	۲۹,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱,۴۵۰,۰۰۰,۰۰۰	اجاره به شرط تملیک	نقد ۳۰٪ و نقد ۷۰٪ اقساط در اقساط ۴۸ ماهه	دارای سند انتقال اجرائی - عدم تخلیه - فروش با وضع موجود - افزاز حدود اربعه ملک به عهده خریدار
۳	۹۱۳۵	دامادری گرمی روستای بلدانشی	۱۳۵/۱۷۲ مقرور از ۹۴ فرعی	دامادری	دامادری	۱۲۹۴	۴۴۳	۴۳,۳۳۳,۳۳۴,۰۰۰	۲,۱۴۶,۱۱۴,۸۰۰	اجاره به شرط تملیک	نقد ۱۰٪ و نقد ۹۰٪ اقساط در اقساط ۶۰ ماهه	دارای سند تک برگ - تخلیه - فروش با وضع موجود
۴	۹۱۴۶	آذربایانی شفا - شنگین شهر - موئیل	۹۶/۴۸۵ قطعه ۴۳۱ تفکیکی مفروز و مجزی شده	ساختمان	خدمتاتی	۳۹۱۵	۱۷۷۱	۱۰,۱۱۸۴,۰۰۰,۰۰۰	۳,۵۲۳,۶۸۰,۰۰۰	اجاره به شرط تملیک	نقد ۱۰٪ و نقد ۹۰٪ اقساط در اقساط ۶۰ ماهه	دارای سند تک برگ - عدم تخلیه - مشاعی - فروش ۳۱/۶۲ سهم مشاع از ۱۰۰ سهم - سهم الشرکه بانک با وضع موجود
۵	۹۸۷۹	دامادری - شهرک شهر روستای مسکن	مقدار یک سهم مشاع از هشت سهم مشاع از ده شهر و چهار خردل مشاع از ۹۶ شهر پلاک ۱۲	دامادری	دامادری	۶۸۰۰	۱۴۸۵	۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	اجاره به شرط تملیک	نقد ۱۰٪ و نقد ۹۰٪ اقساط در اقساط ۶۰ ماهه	دارای سند انتقال اجرائی - تخلیه - فروش با وضع موجود
۶	۹۲۴۶	محل شرکت سید خاکی بیلان - خلخال - خیابان سعدی	۱۶۹۷,۸	کارگاه	کارگاه	۱۰۵۰۰	۹۰۷	۱,۸۲۸,۶۶۶,۶۶۷	۳,۶۶۵,۷۷۹,۳۳۴	اجاره به شرط تملیک	نقد ۱۰٪ و نقد ۹۰٪ اقساط در اقساط ۶۰ ماهه	دارای سند انتقال اجرائی - عدم تخلیه - مشاعی - فروش ۴۶۹۴/۵ سهم مشاع از ۱۰۵۰۰ سهم - سهم الشرکه بانک با وضع موجود
۷	۱۱۱۱۵	آپارتمان شهرک آزادی خیابان آذربایجان - کوچه پوسان - پلاک ۴۴ طبقه ۴	۷۵۶۱/۳۹۸۰/۷۵۰/۸۱۴	آپارتمان	مسکونی	۲۴۲	۲۴۲	۱۴,۸۳۸,۰۰۰,۰۰۰	۴,۴۶۷,۶۰۰,۰۰۰	اجاره به شرط تملیک	نقد ۲۰٪ و نقد ۸۰٪ اقساط در اقساط ۶۰ ماهه	دارای سند تک برگ - عدم تخلیه - مشاعی - فروش ۲۸/۹۵ سهم از ۹۶ سهم - سهم الشرکه بانک با وضع موجود - رفیع تصرف و معارض به عهده خریدار می‌باشد
۸	۱۰۹۵۱	مسکونی - جعفرآباد - خیابان سعدی	۸۴,۹۷۲	ساختمان	مسکونی	۳۰۸	۳۵۵	۲۴,۶۹۲,۵۰۰,۰۰۰	۱,۲۱۴,۶۲۵,۰۰۰	اجاره به شرط تملیک	نقد ۲۰٪ و نقد ۸۰٪ اقساط در اقساط ۶۰ ماهه	دارای سند تک برگ - عدم تخلیه - مشاعی - فروش ۹۷/۲۷ سهم از ۹۶ سهم - سهم الشرکه بانک با وضع موجود - رفیع تصرف و معارض به عهده خریدار می‌باشد
۹	۱۱۳۸۵	مسکونی - شنگین شهر - خیابان امام کوچه ارتش	۳۷/۱۷۷۹۸/۱۷۳۳۸/۴	آپارتمان	مسکونی	۱۰۸۰۵	۱۰۸۰۵	۱۱,۶۷۳,۰۰۰,۰۰۰	۵۸۳,۶۵۰,۰۰۰	اجاره به شرط تملیک	نقد ۲۰٪ و نقد ۸۰٪ اقساط در اقساط ۶۰ ماهه	دارای سند تک برگ - عدم تخلیه - مشاعی - فروش ۲۵/۹۴ سهم مشاع از صد سهم - سهم الشرکه بانک با وضع موجود - رفیع تصرف و معارض به عهده خریدار می‌باشد
۱۰	۸۸۶۱	تهران - خانی آباد نو - ج ۱۳ پلاک ۳۱	۱۴/۴۴۰۹/۵۴۸	ساختمان	مسکونی	۸۵	۳۶۶	۱۴,۸۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۷۰,۰۰۰,۰۰۰	اجاره به شرط تملیک	نقد ۳۰٪ و نقد ۷۰٪ اقساط در اقساط ۴۸ ماهه	دارای سند انتقال اجرائی - عدم تخلیه - فروش با وضع موجود
۱۱	۱۲۲۲	بیله سوار	۴۴/۲۵۵۸/۱۸۲	ساختمان	اداری	۱۴۰	۲۶۴	۱۲۶,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۲۰,۰۰۰,۰۰۰	اجاره به شرط تملیک	نقد ۵۰٪ و نقد ۵۰٪ اقساط در اقساط ۳۶ ماهه	دارای سند تک برگ - تخلیه - فروش با وضع موجود

ضایعات آهنی و آلومینیومی

ردیف	موضوع مزایده	قیمت جزو بر حسب کیلو	میلغ پایه در مزایده	میزان سبده نودهی جهت شرکت در مزایده (به ریال)	شرایط واگذاری	توضیحات
۱	ضایعات آهنی (تبر آهن، قوطی و ...)	۳۳۰,۰۰۰	۳,۳۴۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰ درصد نقدی	تعداد و وزن کالاهای اعلامی در جدول به صورت تقریبی بوده و تعداد و وزن دقیق آن در زمان تحویل به برنده مزایده طبق برگه ارائه شده بانک یا واسکول مشخص و بر مبنای آن تسویه می‌گردد.
۲	ضایعات آلومینیومی (درب و پنجره و ...)	۳۵۰,۰۰۰	۱۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰ درصد نقدی	تعداد و وزن کالاهای اعلامی در جدول به صورت تقریبی بوده و تعداد و وزن دقیق آن در زمان تحویل به برنده مزایده طبق برگه ارائه شده بانک یا واسکول مشخص و بر مبنای آن تسویه می‌گردد.
۳	ضایعات آلومینیومی (درب و پنجره و ...)	۳۵۰,۰۰۰	۱۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰ درصد نقدی	تعداد و وزن کالاهای اعلامی در جدول به صورت تقریبی بوده و تعداد و وزن دقیق آن در زمان تحویل به برنده مزایده طبق برگه ارائه شده بانک یا واسکول مشخص و بر مبنای آن تسویه می‌گردد.
۴	ضایعات آلومینیومی (درب و پنجره و ...)	۳۵۰,۰۰۰	۱۷۵۰,۰۰۰,۰۰۰	۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰ درصد نقدی	تعداد و وزن کالاهای اعلامی در جدول به صورت تقریبی بوده و تعداد و وزن دقیق آن در زمان تحویل به برنده مزایده طبق برگه ارائه شده بانک یا واسکول مشخص و بر مبنای آن تسویه می‌گردد.
۵	جمع کل	۳,۰۰۰,۰۰۰	۱۲,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۰۰ درصد نقدی	تعداد و وزن کالاهای اعلامی در جدول به صورت تقریبی بوده و تعداد و وزن دقیق آن در زمان تحویل به برنده مزایده طبق برگه ارائه شده بانک یا واسکول مشخص و بر مبنای آن تسویه می‌گردد.