

از اختلاف بر سر قیمت قراردادهای پیش فروش تا ابهام در اجرای مصوبه ۴۷۳

صدای خریداران خودرو در آمد

گزارش

سارا غصنفری

دبیر گروه خودرو

در روزهای اخیر، انتقاد برخی از خریداران خودرو نسبت به نحوه محاسبه قیمت خودروهای ثبت‌نامی و اجرای تعهدات شرکت‌های خودروساز و مونتاژکار، به تجمع مقابل برخی شرکت‌ها و وزارت صنعت، معدن و تجارت منجر شده است. محور مشترک بخش قابل توجهی از این انتقادات، مطالبه اجرای مصوبه ۴۷۳ شورای رقابت و تعیین تکلیف قراردادهایی است که در فاصله ثبت‌نام تا تحویل خودرو، با افزایش قیمت مواجه شده‌اند. ریشه این اختلاف به مصوبه‌ای بازمی‌گردد که شورای رقابت در سال ۱۴۰۰ برای نحوه محاسبه قیمت خودروهای پیش‌فروش شده تصویب کرد. براساس این مصوبه، در صورت مجاز بودن پیش‌فروش خودروهای مشمول قیمت‌گذاری، افزایش قیمت احتمالی در زمان تحویل باید متناسب با میزان پیش‌پرداخت مشتری محاسبه شود. به این معنا که بخشی از بهای خودرو که خریدار هنگام ثبت‌نام پرداخت کرده، نباید دوباره مشمول افزایش قیمت شود و افزایش احتمالی باید بر سهم باقی‌مانده قیمت اعمال شود.

اختلاف بر سر یک مصوبه قدیمی

با وجود این، در سال‌های گذشته اجرای این مصوبه در برخی قراردادهای با اختلاف نظر همراه بوده است. موضوع اصلی برای خریداران این است که قرارداد آنها، فارغ از عنوان حقوقی درج‌شده در اسناد، در عمل چه ماهیتی دارد و آیا باید در چارچوب پیش‌فروش خودرو قرار گیرد یا خیر؟

در برخی پرونده‌ها، خریداران معتقدند قراردادهایی که با پرداخت بخشی از وجه و تعیین موعد تحویل چندماهه منعقد شده‌اند، ماهیت پیش‌فروش دارند و بنابراین قیمت باید با لحاظ مبلغ پرداخت‌شده محاسبه شود. در مقابل، شرکت‌ها در برخی موارد با استناد به عنوان



قراردادهایی مانند «شراکت در تولید» یا شرایط درج‌شده در قرارداد، تفسیر متفاوتی از نحوه قیمت‌گذاری ارائه کرده‌اند. همین اختلاف برداشت، یکی از عوامل اصلی شکل‌گیری تجمعات اخیر است.

تجمع مقابل شرکت‌ها و مطالبه خریداران

در تازه‌ترین موارد، تجمع خریداران مقابل چند شرکت خودروسازی و مونتاژی نیز گزارش شده است. معترضان خواستار اجرای تعهدات قراردادی و تعیین تکلیف نحوه اعمال مصوبه ۴۷۳ شده‌اند. این اعتراضات در شرایطی شکل گرفته که موضوع قیمت نهایی و زمان تحویل خودرو برای خریداران که ماه‌ها پیش بخشی از وجه خودرو را پرداخت کرده‌اند، اهمیت بیشتری پیدا کرده است. در سوی دیگر،

موضوع به خودروهای مونتاژی محدود نمانده و بخشی از خریداران محصولات شرکت‌های مختلف نیز نسبت به نحوه اجرای قراردادهای خود اعتراض دارند. نقطه مشترک این مطالبات، درخواست برای شفاف شدن مبای محاسبه قیمت نهایی، زمان مؤثر در تعیین قیمت و میزان تأثیر پیش‌پرداخت بر قیمت خودرو است.

مصوبه جدید

ابهام درباره قراردادهای قبلی

در این میان، تصمیم جدید شورای رقابت نیز به پیچیدگی موضوع افزوده است. شورای رقابت در سال ۱۴۰۵ با تصویب مصوبه ۸۳۴ اعلام کرد مصوبه ۴۷۳ و اصلاحات بعدی آن، از تاریخ ابلاغ، در

در چنین شرایطی، تفکیک قراردادهای جدید از قراردادهای پیشین و بررسی موردی کمک کند. تعیین تکلیف شفاف قراردادهای گذشته، با پاسخ به مطالبه خریداران، می‌تواند از تداوم انتقادات و شکل‌گیری پرونده‌های جدید میان مصرف‌کنندگان و شرکت‌های خودروساز و مونتاژکار جلوگیری کند. مهم‌تر از همه، روشن شدن این موضوع می‌تواند به بازگشت اعتماد به قراردادهای فروش خودرو و کاهش ابهام در بازار خودرو کمک کند.

تاخیر در تحویل

دومین محور انتقاد خریداران

در کنار انتقادی به نحوه محاسبه قیمت نهایی خودرو، بخشی از خریداران محصولات داخلی نیز نسبت به تأخیر در تحویل خودروهای ثبت‌نامی خود معترض هستند. این گروه می‌گویند با وجود پرداخت وجه و سپری شدن موعدهای تعیین شده در قرارداد، خودروهای آنها در زمان مقرر تحویل نشده و همین تأخیر، پلانگینی و هزینه‌های مضاعفی را برای مشتریان به همراه داشته است. در برخی موارد، خریداران علاوه بر مطالبه تحویل خودرو، نسبت به نحوه محاسبه قیمت نهایی نیز انتقاد دارند. به اعتقاد آنها، وقتی بخشی از مبلغ خودرو در زمان ثبت‌نام پرداخت شده و موعد تحویل نیز در قرارداد مشخص بوده است، تأخیر در تحویل نباید به افزایش هزینه‌ای منجر شود که تمام آن بر دوش مشتری قرار گیرد. از همین رو، اجرای تعهدات قراردادی، تعیین تکلیف قیمت نهایی و محاسبه خسارت تأخیر، سه مطالبه اصلی این گروه از مشتریان را تشکیل می‌دهد. در واقع، انتقادات اخیر رانمی‌توان صرفاً به یک موضوع محدود کرد. برخی از خریداران خواستار اجرای مصوبه ۴۷۳ و اصلاح نحوه محاسبه قیمت هستند و گروهی دیگر، در کنار این مطالبه، بیکر تحویل خودروهای خود و تعیین تکلیف خسارت ناشی از تأخیر هستند. همین همزمانی مطالبات باعث شده انتقاد مشتریان به یک مطالبه گسترده‌تر برای تعیین تکلیف قراردادهای معوق و اجرای دقیق تعهدات فروش تبدیل شود.

ضرورت تعیین تکلیف

قراردادهای پیشین

آنچه امروز به تجمع خریداران دامن زده، در واقع فقط اختلاف بر سر قیمت خودرو نیست؛ بلکه ابهام درباره نحوه اجرای مقررات در قراردادهایی است که میان زمان پرداخت وجه و زمان تحویل آنها فاصله وجود داشته است. در شرایطی نوری، هر تغییر در نحوه محاسبه سهم پیش‌پرداخت می‌تواند رقم قابل توجهی به هزینه نهایی خرید خودرو اضافه کند و همین مسأله حساسیت مشتریان را افزایش داده است. اکنون انتظار اصلی خریداران از وزارت صمت، شورای رقابت و سازمان حمایت، تعیین یک رویه روشن برای قراردادهای مورد اختلاف است؛ به‌گونه‌ای که مشخص شود هر قرارداد بر اساس چه ضوابطی باید قیمت‌گذاری شود و مصوبه ۴۷۳ در مورد قراردادهای منعقدشده در سال‌های گذشته چه جایگاهی دارد.

بررسی محصولات جدید خودروساز کره‌ای که طی سال آینده معرفی یا عرضه می‌شوند

کیا با ۸ محصول جدید می‌آید

ترجمه

یاسمن صادقی شیرازی

گروه خودرو

نسخه‌های اسپرت برای برقی‌ها



کیا برای افزایش جذابیت محصولات برقی خود، نسخه‌های اسپرت مدل‌های EV3، EV4 و EV5 را نیز آماده کرده است. این خودروها به دو موتور برقی و سامانه چهارچرخ محرک مجهز می‌شوند تا عملکرد بهتری در شتاب‌گیری ارائه دهند. در این مدل‌ها تمرکز اصلی روی افزایش توان فنی است و تغییرات ظاهری نسبت به نسخه‌های استاندارد محدود خواهد بود.

حضور کیا در خودروهای خانوادگی



در شرایطی که بسیاری از خودروسازان تمرکز خود را روی کراس‌اوورها گذاشته‌اند، کیا همچنان خودروهای خانوادگی سنتی را کنار نگذاشته است. مدل K4 استیشن یا Sportswagon

مدل K4 استیشن یا Sportswagon استیشن Ceed اسپنیشن شلد و در بازار اروپا با خودروهایی مانند اسکودا اکتایا اسپنیشن و فولکس‌واگن گلف استیشن رقابت کند. این خودرو با موتورهای یک و ۱.۶ لیتری توربوشارژ عرضه خواهد شد که قوی‌ترین نسخه آن ۱۷۷ اسب‌بخار قدرت تولید می‌کند.

نیرو: تغییر چهره برای ادامه رقابت



کیا نیرو، کراس‌اوور کوچک محبوب این شرکت، در سال ۲۰۲۴ با تغییرات گسترده ظاهری و کابینی همراه خواهد شد. طراحی جدید این خودرو بر زبان طراحی تازه کیا هماهنگ شده و در داخل کابین نیز داشبورد جدید با دو نمایشگر ۱۲.۳

اینجی و فرمان دوشاخه دیده می‌شود. نیرو جدید از یک موتور بنزینی ۱.۶ لیتری توربوشارژ در کنار موتور برقی استفاده می‌کند و مجموع قدرت آن به ۱۳۹ اسب‌بخار می‌رسد. نیروی تولیدشده نیز از طریق گیربکس شش‌سرعته دوکلاچه