برج مراقبت دریایی بندر چابهار پیش از تخریب در جنگ تحمیلی سوم

استاد دانشگاه تهران حمله به بنادر و زیرساخت‌های حمل‌ونقل را ناکامی حقوق بین‌الملل خواند

ضرورت تنوع بخشی به کریدورهای ارتباطی کشور

حمل و نقل

زیرساخت‌های کشور، بویژه در بخش حمل‌ونقل، در جنگ‌های اخیر علیه ایران از اهداف حمله دشمن بوده‌اند. راه‌های ارتباطی، پل‌ها، خطوط ریلی و فرودگاه‌ها، مسیرهای ارتباطات داخلی و بین‌المللی کشور برای جابه‌جایی کالا و تأمین نیازهای اولیه زندگی شهروندان به شمار می‌روند. بر اساس قواعد حقوق بین‌الملل بشردوستانه، زیرساخت‌های غیرنظامی از حمایت برخوردارند و هدف قراردادن آن‌ها، در صورتی که فاقد کاربرد نظامی باشند یا اصول تفکیک و تناسب رعایت نشود، می‌تواند نقض جدی این قواعد و در شرایط مشخص، جنایت جنگی تلقی شده و مشمول عناوین کیفری بین‌المللی باشد.

بهرام امیراحمدیان، استاد دانشگاه تهران، با اشاره به تخریب زیرساخت‌ها در جنگ علیه کشورمان، تأکید کرد: موضوع اساسی که امروز با آن مواجه هستیم، پرسش از میزان پایبندی بازیگران بین‌المللی به قواعد حقوق بین‌الملل است. متأسفانه در شرایط کنونی، نهادهای فرادولتی، بویژه سازمان ملل متحد، کارایی پیشین خود را از دست داده‌اند. شورای امنیت که وظیفه ذاتی تأمین صلح و امنیت جهانی را برعهده دارد، به دلیل سازوکار حق وتو، در عمل در اجرای وظایف خود ناتوان مانده و اعضای دائم آن از این ابزار برای تأمین منافع ملی خویش سوءاستفاده می‌کنند. نمونه بارز این ناکارآمدی، ارتکاب اعمالی است که به‌وضوح با موازین حقوق بین‌الملل بشردوستانه در تناقض است.

نقض قواعد بین‌المللی در قبال ایران و فقدان سازوکار اجرایی

استاد دانشگاه تهران در خصوص تحولات مرتبط با ایران در جنگ دشمن گفت: «حملات به زیرساخت‌های غیرنظامی، نظیر تأسیسات بندری و برج ناوبری در چابهار، واقع در ساحل دریای عمان، که صرفاً کاربرد تجاری و راهنمایی دریایی دارند، مصداق بارز جنایت جنگی محسوب می‌شود.»

وی افزود: «بر اساس قواعد مسلم حقوق بین‌الملل، این تأسیسات که به مردم تعلق دارند و فاقد کاربرد نظامی هستند، نباید هدف حمله قرار گیرند. با وجود این، نه‌تنها این اصول رعایت نمی‌شود، بلکه به دلیل نبود قدرت اجرایی مؤثر در نهادهای بین‌المللی، امکان پیگیری قضایی این اقدامات از طریق دیوان‌های بین‌المللی یا شورای امنیت، به دلیل وتوی احتمالی، میسر نیست. بنابراین، در عمل شاهد گسیختگی نظم حقوقی در عرصه جهانی هستیم که ناشی از رویکردهای یکجانبه‌گرایانه و بعضاً غیرقابل پیش‌بینی برخی قدرت‌ها، از جمله ایالات متحده است.»

امیراحمدیان با توضیح اهمیت حمله به تأسیسات زیرساختی گفت: «ایالات متحده با هدف قرار دادن بنادر جنوبی و دریایی ایران، درصدد مختل‌سازی دسترسی ایران به بازارهای بین‌المللی است. این اقدام راهبردی است؛ چراکه بخش بزرگی از تجارت جهانی از نظر حجم از مسیر دریا انجام می‌شود و عمده صادرات و واردات ایران نیز از طریق بنادر خلیج فارس و دریای عمان صورت می‌گیرد. این بنادر در صادرات نفت خام، فرآورده‌های نفتی و محصولات پتروشیمی و نیز تأمین کالاهای مورد نیاز کشور نقش محوری دارند و حمل‌ونقل دریایی همچنان یکی از ارزان‌ترین و مطمئن‌ترین شیوه‌های جابه‌جایی کالا محسوب می‌شود.»

وی با اشاره به پاسخ متقابل نیروهای مسلح کشورمان و هدف قرار دادن پایگاه‌های آمریکا در منطقه، گفت: باید در کنار تدابیر دفاعی، به حفظ جریان تجارت، تأمین کالا و کاهش آسیب‌پذیری زیرساخت‌های اقتصادی کشور نیز توجه جدی شود.»

بررسی گزینه‌های جایگزین و محدودیت‌های کریدور شمال

استاد دانشگاه تهران بر تنوع‌بخشی به کریدورهای حمل‌ونقلی، بویژه در حوزه تأمین کالا، تأکید کرد و گفت: «با توجه به تهدیدات موجود در جنوب، ضرورت دارد به فکر تنوع‌بخشی به مسیرهای تجاری باشیم. در این میان، استفاده از ظرفیت‌های بنادر شمالی در دریای خزر و اتصال به کریدورهای قفقاز، شامل جمهوری آذربایجان، ارمنستان و گرجستان، برای دسترسی به دریای سیاه، دریای مدیترانه و سپس بازارهای اروپایی یا اقیانوس اطلس، مطرح می‌شود.»

وی افزود: «هرچند کریدور شمال ـ جنوب از ظرفیت بالقوه بالایی برخوردار است و وزیر راه و شهرسازی نیز اخیراً بر لزوم تقویت شبکه‌های ریلی و آزادراهی با حمایت بخش خصوصی تأکید داشته‌اند، اما این مسیرها در کوتاه‌مدت نمی‌توانند جایگزین کامل بنادر جنوبی باشند و با کاستی‌های جدی مواجه‌اند.»

> هرچند امکان جبران کامل کاستی‌های گذشته در کوتاه‌مدت وجود ندارد، اما با مدیریت کارآمد، استفاده هوشمندانه از ظرفیت‌های داخلی و همسایگان و ایجاد اتحاد ملی، می‌توان از شدت فشارها کاست و برای دوران پس از بحران، زیرساخت‌های مقاوم‌تری ایجاد کرد

امیراحمدیان این کاستی‌ها را این‌گونه توضیح داد: «با توجه به ظرفیت محدود، بنادر شمالی توان جایگزینی کامل بنادر جنوبی را ندارند و تجهیزات و زیرساخت‌های آنها نیز برای حجم بالای مبادلات کنونی کافی نیست. بنادر شمالی و مسیرهای متصل به آنها می‌توانند در برخی کالاها و برای برخی مقاصد، نقش مکمل ایفا کنند، اما نمی‌توان انتظار داشت در کوتاه‌مدت همه کارکردهای بنادر جنوبی را برعهده بگیرند.»

به گفته امیراحمدیان، ناهماهنگی شبکه‌های اقتصادی نیز مانع مهمی در استفاده از ظرفیت بنادر شمالی است؛ چراکه ساختار اقتصادی کشورهای همسایه در شمال، یعنی آسیای مرکزی و قفقاز، عمدتاً بر صادرات مواد خام، نفت و گاز به سمت شرق، بویژه چین یا غرب، از مسیر ترکیه و اروپا، تنظیم شده و در این مقطع هم‌پوشانی کاملی با نیازهای وارداتی و صادراتی ایران ندارد.»

وی طولانی بودن مسیر و تکمیل نشدن زیرساخت‌ها را مشکل دیگر در جایگزینی کریدورهای ارتباطی دانست و گفت: «با وجود تأکید بر برنامه‌های بلندمدت، از جمله برنامه ۲۵ ساله، متأسفانه اقدامات مؤثری برای تکمیل شبکه‌های ارتباطی و کاهش وابستگی به یک نقطه متمرکز در جنوب صورت نگرفته است. تنوع‌بخشی به مسیرها، توسعه حمل‌ونقل ریلی و تقویت پیوندهای ترانزیتی با همسایگان، نیازمند سرمایه‌گذاری مستمر و برنامه‌ریزی فراتر از دوره‌های کوتاه‌مدت است.»

راهکارهای کوتاه‌مدت؛ مدیریت بحران و حفظ اعتماد عمومی

امیراحمدیان تأکید کرد: «راهکارهای عملیاتی برای جایگزینی و تقویت مسیرهای ارتباطی، هم در دوران جنگ و هم پس از آن، وجود دارد. با توجه به شرایط موجود، این راهکارها باید در دو سطح کوتاه‌مدت و بلندمدت دنبال شوند. در سطح کوتاه‌مدت، مدیریت بحران، حفظ انسجام داخلی و مدیریت فضای روانی از اولویت بالایی برخوردار است.»

وی گفت: «مهم‌ترین اولویت، ایجاد آرامش و همدلی میان دولت و ملت است. در شرایط جنگی، هرگونه تشتت داخلی و سوءاستفاده از فضای ایجادشده از طریق گران‌فروشی و احتکار، می‌تواند ضربه‌های جبران‌ناپذیری به ساختار دفاعی و اقتصادی کشور وارد کند. بنابراین، لازم است با اطلاع‌رسانی شفاف، توزیع عادلانه منابع، نظارت بر بازار و مقابله مؤثر با سوءاستفاده‌ها، اعتماد عمومی تقویت شود.»

به گفته استاد دانشگاه تهران، افزایش روحیه دفاعی و استفاده از همه ظرفیت‌ها نیز اهمیت دارد. دولت باید با اتکا به ذخایر راهبردی موجود، نیازهای اساسی و معیشتی مردم را تأمین کند و از همه مسیرهای موجود برای تداوم ورود کالا بهره بگیرد. مسیرهای زمینی از طریق همسایگان شرقی، از جمله پاکستان و افغانستان، هرچند با محدودیت‌ها و کاستی‌هایی مواجه‌اند، می‌توانند در مقاطع بحرانی بخشی از کمبودهای احتمالی را جبران کنند.»

وی افزود: «در چنین شرایطی، هماهنگی میان دستگاه‌های مسئول در حوزه‌های حمل‌ونقل، گمرک، تجارت، تأمین کالا و شبکه توزیع، ضروری است. باید از هرگونه تصمیمی که موجب کندی ترخیص، افزایش هزینه حمل یا اختلال در توزیع کالاهای اساسی می‌شود، پرهیز کرد؛ زیرا استمرار جریان تأمین کالا، نقش مهمی در حفظ آرامش بازار و کاهش آثار روانی بحران دارد.»

برنامه‌ریزی راهبردی برای کاهش وابستگی به مسیرهای محدود

امیراحمدیان با اشاره به راهکارهای بلندمدت، برنامه‌ریزی راهبردی را مهم‌ترین این راهکارها عنوان کرد و گفت: «عدم تمرکز و گسترش کریدورهای چندگانه باید از هم‌اکنون، حتی با وجود محدودیت‌ها، در دستور کار قرار گیرد. لازم است سرمایه‌گذاری جدی در زیرساخت‌های ترانزیتی شمال و غرب کشور صورت گیرد تا به مرور زمان بتوان از وابستگی کامل به مسیرهای جنوبی کاست.»

وی افزود: «توسعه شبکه‌های ریلی، ارتقای ظرفیت جاده‌ها، تجهیز بنادر شمالی، تکمیل حلقه‌های مفقوده کریدورهای بین‌المللی و ایجاد پیوندهای پایدار با کشورهای همسایه، تنها یک ضرورت تجاری نیست؛ بلکه بخشی از الزامات امنیت اقتصادی کشور در شرایط بحران به شمار می‌رود.»

هماهنگی منطقه‌ای و دیپلماسی اقتصادی، از نظر این استاد دانشگاه، راهکار بلندمدت دیگری برای تنوع‌بخشی به کریدورهای ارتباطی در مواقع بحرانی است. وی گفت: «تقویت روابط با کشورهای همسایه و ترسیم نقشه راهی منسجم برای تعامل با بازارهای منطقه، بویژه در حوزه انرژی و ترانزیت، نیازمند عزم ملی و برنامه‌ریزی دقیق مبتنی بر چشم‌اندازهای بلندمدت، از جمله افق ۲۵ ساله، است.»

امیراحمدیان گفت: «در مجموع، شرایط دشوار کنونی حاصل غفلت از برنامه‌ریزی‌های درازمدت و ناتوانی نظام بین‌الملل در اجرای قواعد حقوق بین‌الملل بشردوستانه است. امروز بیش از هر زمان دیگری به یک راهبرد دفاعی جامع، همدلی ملی و تقویت زیرساخت‌های لجستیکی نیاز داریم. هرچند امکان جبران کامل کاستی‌های گذشته در کوتاه‌مدت وجود ندارد، اما با مدیریت کارآمد، استفاده هوشمندانه از ظرفیت‌های داخلی و همسایگان و ایجاد اتحاد ملی، می‌توان از شدت فشارها کاست و برای دوران پس از بحران، زیرساخت‌های مقاوم‌تری ایجاد کرد.»

خبر

احمد میدری در همایش «بازخوانی میراث مدیریتی دکتر احمد توکلی»

تجربه مدیران گذشته باید مستند شود

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی در همایش «بازخوانی میراث مدیریتی دکتر احمد توکلی» گفت: «بدون شناخت مسیر طی شده توسط مدیران بزرگ، نمی‌توان بر دوش آنان ایستاد و افق‌های جدید را مشاهده کرد.»

به گزارش وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی، احمد میدری، پیشنهاد کرد جایزه‌ای با عنوان «جایزه شفافیت توکلی» برای استمرار راه و اندیشه این مدیر فقید در حوزه مبارزه با فساد و ترویج شفافیت ایجاد شود.

در این همایش میدری با تقدیر از خانواده مرحوم توکلی اظهار کرد: «پیشنهاد من برای برگزاری این نشست به دلیل دینی که از نظر شخصی به دکتر احمد توکلی داشتم نبود، چراکه ایشان خودشان هم راضی نبودند برای مسائل شخصی امکانات دولتی درگیر شود.»

وی افزود: «زمانی که در سال ۱۳۹۴ به وزارتخانه آمدند، با من شوخی می‌کردند و می‌گفتند اگر روزی رئیس‌جمهور شوم، شما باید وزیر کار شوید. اما آنچه باعث شد پیشنهاد برگزاری این نشست را مطرح کنم، این بود که ما تجربه‌های مسئولان را مدون نمی‌کنیم و از آنها آگاهی نداریم. مرحوم توکلی می‌گفتند در دوران مسئولیتشان در وزارت کار، برنامه‌ای رادیویی با عنوان «پای لنگ» داشتیم که هر روز ساعت یک بعدازظهر مشکلات کارگران را مطرح می‌کردیم. ایشان احتمالاً تجربه‌های بسیار ارزشمندی داشتند که گفته نشده است و ما باید بدانیم چه مسیرهایی طی شده و چه راه‌هایی پیموده شده است.»

میدری با اشاره به تجربیات مدیران پیشین وزارت کار گفت: «اگر ندانیم هر فردی که در جایگاهی قرار گرفته چه تغییراتی ایجاد کرده است، تجربه‌ها منتقل نمی‌شود. در آن صورت ما نمی‌توانیم بر دوش انسان‌های بزرگی مثل احمد توکلی بایستیم و افق‌های دورتر را مشاهده کنیم، مگر آنکه تجربه‌های آنان ثبت و منتقل شود.»

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی با اشاره به اهمیت ثبت خاطرات و تجربه‌های مسئولان اظهار کرد: «یکی از شکاف‌هایی که دشمنان ایجاد کرده‌اند این است که مردم درک عمیقی از زندگی مسئولان ندارند و همین مسأله باعث می‌شود نظام به‌درستی شناخته نشود.»

نوبت اول
آگهی فراخوان
۰۵۸۰۰۳۶/ت‌ک‌م‌ع/۲۴۳۰
شرکت پالایش نفت تهران (سهامی عام)
Imo Rotary & Centrifugal Complete Pumps
آخرین مهلت ارسال مدارک، طبق بند۴ صفحه ۲ اسناد مناقصه تا پایان وقت اداری روز دوشنبه مورخه ۱۴۰۵/۰۵/۱۹ می‌باشد. برای کسب اطلاعات بیشتر و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه به سایت شرکت (www.torc.ir) بخش فراخوان‌ها مراجعه فرمایید.
TORC TENDERS
روابط عمومی و بین‌الملل شرکت پالایش نفت تهران

نوبت اول
آگهی فراخوان
۰۴۸۰۳۷۷/ت‌ک‌م‌ع/۲۳۷۵
شرکت پالایش نفت تهران (سهامی عام)
OIL PUMP HANSEN
آخرین مهلت ارسال مدارک، طبق بند۴ صفحه ۲ اسناد مناقصه تا پایان وقت اداری روز سه‌شنبه مورخه ۱۴۰۵/۰۵/۲۰ می‌باشد. برای کسب اطلاعات بیشتر و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه به سایت شرکت (www.torc.ir) بخش فراخوان‌ها مراجعه فرمایید.
TORC TENDERS
روابط عمومی و بین‌الملل شرکت پالایش نفت تهران

نوبت اول
آگهی مناقصه عمومی
GT-1405-004
شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج‌فارس (سهامی خاص)
موضوع مناقصه: خرید قطعات موتوری DEUTZ
نام مناقصه‌گزار: شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج‌فارس
میزان و نوع تضمین شرکت در مناقصه: مبلغ تضمین شرکت در مناقصه ۳،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال (سه میلیارد ریال) به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی به‌نام (شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج‌فارس) یا به‌صورت فیش نقدی واریزی به‌حساب سپرده به‌شماره ۰۲۱۲۶۷۱۳۹۹۰۰۶ نزد بانک صادرات شعبه ممتاز میرداماد کد شعبه ۴۳۳۹ تهیه و تسلیم نمایند.
مدت اجرای پروژه: زمان ارائه شده توسط فروشنده.
محل پروژه: بندر شهید رجایی.
مدارک مورد نیاز جهت دریافت اسناد و نشانی مناقصه‌گزار: واجدین شرایط می‌توانند به‌صورت غیر حضوری با ثبت‌نام در پایگاه اطلاع‌رسانی جامع معاملات شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج‌فارس، اسناد را دریافت نمایند.
نحوه تحویل اسناد مناقصه: مناقصه‌گران پس از دریافت اسناد مناقصه، حداکثر براساس جدول زمانی ذیل اسناد مربوطه را تکمیل و در پاکت دربسته و مهر و موم شده، به نشانی مناقصه‌گزار به‌صورت فیزیکی تحویل و رسید دریافت دارند.
شرکت خدمات دریایی هدایت کشتی خلیج‌فارس (مناقصه‌گزار) در رد یا قبول کلیه پیشنهادات مختار است.
هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

جدول زمانی انجام مناقصه		
شروع توزیع اوراق مناقصه	از ساعت: ۰۸:۰۰ صبح روز: یکشنبه	مورخ: ۱۴۰۵/۰۵/۰۴
پایان توزیع اوراق مناقصه	تا ساعت: ۱۶:۰۰ بعد از ظهر روز: یکشنبه	مورخ: ۱۴۰۵/۰۵/۱۱
مهلت ارسال مدارک مناقصه	تا ساعت: ۱۶:۰۰ بعد از ظهر روز: یکشنبه	مورخ: ۱۴۰۵/۰۵/۱۸
تاریخ بازگشایی پاکات مناقصه	رأس ساعت: ۱۷:۰۰ بعدازظهر روز: دوشنبه	مورخ: ۱۴۰۵/۰۵/۱۹

آگهی مزایده عمومی (تک مرحله‌ای)
مجتمع فولاد صنعت بناب
Bonab Steel Industry Complex
به‌شماره ۸۲۷۹۵ صادره ۱۴۰۵ مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۰۳
مجتمع فولاد صنعت بناب به‌شماره ثبت ۸۷۵ و شناسه ملی ۱۰۸۶۰۳۸۲۴۸۹ در نظر دارد «۱۰۰۰ تن میلگرد طول کوتاه» خود را از طریق برگزاری مزایده عمومی به‌فروش رساند. لذا علاقه‌مندان و متقاضیان شرکت در مزایده عمومی فوق می‌توانند از روز یک‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۰۴ تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۱۰ جهت بازدید به شرکت مجتمع فولاد صنعت بناب مراجعه و نسبت به اخذ مستندات از سایت این شرکت و تکمیل و تحویل آن تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۱۰ با اشاره صریح به‌شماره و موضوع مزایده اقدام نمایند.
بازگشایی پاکات مزایده: روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۱۲
آدرس سایت: www.mfbco.ir قسمت مزایده‌ها و مناقصات
محل تحویل پیشنهادات:
استان آذربایجان شرقی - شهرستان بناب - شهرک صنعتی بناب
مجتمع فولاد صنعت بناب - دفتر مدیرعامل شرکت
پاکات پیشنهادی می‌بایست به دفتر مدیرعامل تحویل و شماره و تاریخ درج گردد.

فراخوان مناقصه عمومی
نوبت دوم
مشعل پویا
شرکت مشعل پویا اسپادانا (زیر مجموعه هلدینگ پترو پالایش اصفهان) در نظر دارد جهت تأمین چهار عدد جک هیدرولیک ۲۰۰ تن، اقدام به برگزاری مناقصه عمومی نماید.
آخرین مهلت زمانی ارائه پیشنهاد و ارسال پاکات مناقصه: ساعت ۱۲:۰۰ روز شنبه تاریخ ۱۴۰۵/۰۵/۱۰
ضمانت شرکت در مناقصه: چک ثبت شده به‌نام شرکت مشعل پویا اسپادانا به مبلغ ۱،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال
تحویل اسناد مناقصه: مناقصه‌گران می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقصه درخواست کتبی خود را به‌شماره ایتای ۰۹۱۳۳۱۶۸۱۶۵ ارسال و نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند. در صورت نیاز همه‌روزه به‌غیر از ایام تعطیل از ساعت ۸ لغایت ۱۷ به‌منظور دریافت اطلاعات تکمیلی و فنی با آقای مهندس راستی با شماره ۰۹۱۳۷۲۲۵۵۱۴ تماس حاصل نمایید.
هزینه درج آگهی روزنامه به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

آگهی تجدید مناقصه عمومی
پارسیان سازه اصفهان
شماره آگهی: 1405/B/1008
شرکت پارسیان سازه در نظر دارد نسبت به تأمین خدمات ذیل اقدام نماید. لذا از شرکت‌های واجد شرایط که دارای توانایی و سوابق کاری مرتبط می باشند، دعوت به عمل می‌آید از تاریخ درج آگهی، به مدت ۷ روز کاری، جهت دریافت اسناد مناقصه به معاونت بازرگانی مراجعه و اسناد را دریافت و تکمیل نمایند.
۱- انجام عملیات ساخت Upper Column به تعداد ۵۶ عدد مطابق اسناد (تجدید آگهی)
ضمانت‌شرکت در مناقصه: ۵ درصد مبلغ کل پیشنهادی ضمانت‌نامه بانکی یا ۱۰ درصد مبلغ سفته و چک صیادی ثبت شده در سامانه (۵ درصد سفته و ۵ درصد چک).
* هزینه درج آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.
آدرس: اصفهان - زرین شهر - کیلومتر ۷ جاده مبارکه - مجتمع صنایع دفاع اصفهان - پارسیان سازه - معاونت بازرگانی
ایتا: ۰۹۹۳۳۲۱۹۶۴۴ - فکس: ۰۳۱-۵۲۳۲۲۲۳۰
روابط عمومی پارسیان سازه

آگهی مناقصه عمومی صنایع خودروسازی شهید شاهمرادی اصفهان
شماره مناقصه ۳۰-۱۰۰/۱۴۰۵
این صنایع در نظر دارد اقلام ذیل را از طریق مناقصه از تأمین‌کنندگان واجد شرایط خریداری نماید، لذا کلیه شرکت‌هایی که در این زمینه دارای تجربه، تخصص و توانایی لازم می باشند می‌توانند از تاریخ انتشار آگهی ظرف مدت ۱۰ روز ضمن هماهنگی با شماره تلفن ۰۳۱۵۲۳۲۲۷۴۳ و تلفکس ۰۳۱۵۲۳۲۲۹۹۲ جهت دریافت فرم پیشنهاد قیمت و شرکت در مناقصه ارتباط حاصل نمایند.
۱- خرید رینگ اتوبوس شهری
۲- خرید تایر اتوبوس شهری
هزینه درج آگهی برعهده برنده مناقصه می‌باشد.
روابط عمومی صنایع شهید شاهمرادی زرین خودرو (اصفهان)

مزایده فروش اموال مازاد منقول
مدیریت شعب استان البرز شماره ۱۴۰۵/۳
بانک صادرات ایران
بانک صادرات ایران مدیریت شعب استان البرز درنظر دارد نسبت به‌فروش یک فقره سیم‌کارت همراه اول به شماره ۰۹۱۲۱۱۸۰۰۰۰ از طریق مزایده عمومی اقدام نماید. متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر و خرید اسناد شرکت در مزایده از تاریخ ۱۴۰۵/۰۵/۰۴ لغایت ۱۴۰۵/۰۵/۰۶ به مدت ۳ روز کاری از ساعت ۸ الی ۱۳ به آدرس کرج، چهارراه طالقانی، بانک صادرات مدیریت شعب استان البرز، طبقه پنجم، دایره تدارکات و ساختمان مراجعه نموده و در صورت نیاز با شماره تلفن ۰۲۶-۳۲۲۷۲۰۰۰ تماس حاصل نمایند.
توضیحات:
۱- آخرین مهلت فروش اسناد مزایده تا ساعت ۱۳ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۰۶ می‌باشد.
۲- جهت خرید پاکات و دریافت اسناد و اوراق مزایده ارائه فیش واریزی به مبلغ ۴،۰۰۰،۰۰۰ ریال نزد حساب شماره ۰۱۰۲۴۹۵۳۳۹۰۰۵ یا شماره شبای IR۸۸۰۱۹۰۰۰۰۰۰۰۱۰۲۴۹۵۳۳۹۰۰۵ به‌نام دایره تدارکات و ساختمان بانک صادرات استان البرز الزامی می‌باشد. (غیرقابل استرداد)
۳- پرداخت کلیه هزینه‌های مورد مزایده از قبیل هزینه‌های کارشناسی، هزینه درج آگهی و ... به‌عهده برنده مزایده می‌باشد.
۴- جمع کل قیمت پایه کارشناسی سیم‌کارت مبلغ ۱۸۰،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال معادل هجده میلیارد تومان می‌باشد.
۵- سپرده تودیعی شرکت در مزایده به مبلغ ۱۸،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال معادل یک میلیارد و هشتصد میلیون تومان به‌صورت چک بانکی در وجه بانک صادرات ایران یا واریز وجه نقد به شماره حساب مندرج در بند ۲ و ارائه رسید آن جهت شرکت در مزایده الزامی است.
۶- بانک در رد یا قبول یک یا تمامی پیشنهادات خرید مجاز است.
۷- آخرین مهلت تحویل اسناد مزایده تا ساعت ۱۳ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۱۸ به نشانی کرج، چهارراه طالقانی، بانک صادرات مدیریت شعب استان البرز، طبقه چهارم، دایره دبیرخانه و روابط عمومی در قبال اخذ رسید خواهد بود و جلسه بازگشایی پاکات در روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۲۰ در همین آدرس با حضور مسؤولین ذیربط مفتوح و قرائت خواهد شد.
۸- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مزایده درج شده است.