خبر روز

مدیرعامل شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی(ره) تشریح کرد

جزئیات واردات خودرو از منطقه آزاد شهر فرودگاهی امام(ره)

با نهایی شدن سازوکار استفاده از ظرفیت منطقه آزاد شهر فرودگاهی امام خمینی(ره)، جزئیات تازه‌ای از نحوه واردات خودرو از این مسیر اعلام شد. بر اساس اعلام مدیرعامل شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی(ره)، در فاز اول، امکان واردات تنها برای خودروهای حمل‌ونقل عمومی فراهم خواهد بود و واردکنندگان نیز باید علاوه بر تأمین ارز با منشأ خارجی، تعهدات مربوط به ارائه خدمات پس از فروش و اسقاط خودروهای فرسوده را نیز اجرا کنند.

رامین کاشف‌آذر، مدیرعامل شرکت شهر فرودگاهی امام خمینی(ره)، با اشاره به برخی گمانه‌زنی‌ها درباره واردات خودرو از طریق منطقه آزاد این مجموعه، گفت: «رویکرد اصلی منطقه آزاد شهر فرودگاهی، توسعه صادرات، حمایت از شرکت‌های دانش‌بنیان و حضور در زنجیره تأمین بین‌المللی است و سیاست واردات خودرو نیز در همین چارچوب تعریف شده است.» او افزود: «با همکاری وزارت راه و شهرسازی، استانداری تهران و حمایت رئیس جمهوری، مقرر شده است در مرحله اول از ظرفیت این منطقه صرفاً برای واردات خودروهای حمل‌ونقل عمومی استفاده شود تا روند نوسازی ناوگان عمومی شتاب بگیرد و شهروندان از مزایای آن بهره‌مند شوند.» به گفته کاشف‌آذر، «در این مرحله تاکسی، اتوبوس، مینی‌بوس، ون، کشنده و سایر خودروهای مورد استفاده در ناوگان حمل‌ونقل عمومی از طریق منطقه آزاد شهر فرودگاهی وارد کشور خواهند شد و در حال حاضر برنامه‌ای برای واردات خودروهای سواری شخصی از این مسیر وجود ندارد.» او با اشاره به استقبال شهرداری تهران و برخی دیگر از شهرداری‌های کشور از این طرح، گفت: «شرکت‌های متقاضی واردات در حال طی مراحل دریافت مجوزهای لازم هستند.»

کاشف‌آذر ابراز امیدواری کرد با نهایی شدن مذاکرات و صدور مجوزهای مورد نیاز، بخشی از ناوگان جدید حمل‌ونقل عمومی در ماه‌های آینده وارد کشور شود تا علاوه بر ارتقای کیفیت خدمات حمل‌ونقل شهری، در کاهش آلایندگی و نوسازی ناوگان فرسوده نیز نقش مؤثری ایفا کند.

سخنگوی منطقه آزاد انزلی در گفت‌وگو با «ایران» اعلام کرد

تردد خودروها در انتظار تصمیم نهایی دولت

رایزنی برای بازگشت چهار استان به تفاهمنامه تردد خودروهای پلاک مناطق آزاد

گفت‌وگو

یاسمن صادق شیرازی
گروه خودرو

سرنوشت تفاهمنامه تردد خودروهای پلاک مناطق آزاد میان استان‌های همجوار، طی هفته‌های اخیر به یکی از پرحاشیه‌ترین موضوعات حوزه خودرو تبدیل شده است. شکایت یکی از خودروسازان، انتشار خبرهایی درباره توقف اجرای تفاهمنامه، اظهارات استاندار گیلان در گفت‌وگو با «ایران» مبنی بر ادامه اجرای آن و سپس انتشار نامه‌ای از سوی معاون دادستان مرکز استان گیلان که از توقف اجرای این طرح حکایت داشت، هر کدام روایت متفاوتی از این پرونده ارائه کردند؛ روایت‌هایی که نه‌تنها مالکان خودروهای پلاک مناطق آزاد، بلکه دستگاه‌های اجرایی و حتی پلیس راهور را نیز با پرسش‌های متعددی روبه‌رو کرد. همین خبرهای ضدونقیض باعث شد این پرسش در افکار عمومی شکل بگیرد که آیا تفاهمنامه متوقف شده است یا همچنان اجرا می‌شود؟

اختلاف روایت‌ها در حالی شدت گرفته که اجرای این تفاهمنامه طی ماه‌های گذشته با استقبال مالکان خودروهای وارداتی مناطق آزاد همراه بوده است. از همین رو، هر خبر یا نامه‌ای درباره توقف یا ادامه اجرای آن، تنها یک خبر ساده تلقی نمی‌شود و می‌تواند بر تصمیم خریداران، روند شماره‌گذاری خودروها و حتی بازار خودرو در استان‌های شمالی اثر بگذارد. در چنین شرایطی، روشن شدن آخرین وضعیت این تفاهمنامه اهمیت بیشتری پیدا کرده است؛ بویژه آنکه برخی رسانه‌ها از توقف اجرای تفاهمنامه خبر دادند و در مقابل، مسئولان استانی همچنان از ادامه تردد خودروهای پلاک مناطق آزاد در برخی استان‌ها سخن می‌گویند. برای بررسی آخرین تحولات با مهدی کاظمیان، سخنگوی سازمان منطقه آزاد انزلی گفت‌وگو کردیم.

هفته گذشته نامه‌ای از سوی معاون دادستان مرکز استان گیلان با استناد به مصوبه ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز منتشر شد که بر اساس آن، تردد خودروهای پلاک مناطق آزاد صرفاً در محدوده قانونی همان مناطق امکان‌پذیر است. از سوی دیگر، رئیس پلیس راهور مازندران اعلام کرده محدودیت تردد این خودروها در گیلان، مازندران و گلستان برداشته شده است. بالاخره آخرین وضعیت این تفاهمنامه به کجا رسیده است؟

انتشار خبرها و نامه‌های مختلف باعث سردرگمی مردم شده است. اما آخرین وضعیت این است که در حال حاضر تردد خودروهای پلاک مناطق آزاد در سه استان گیلان، مازندران و گلستان ادامه دارد و پلیس راهور نیز برای تردد این خودروها در این سه استان مانعی قائل نیست. در کنار آن، رایزنی‌هایی هم با هیأت دولت در حال انجام است تا این موضوع از نظر قانونی تعیین تکلیف و محدودیت‌های موجود نیز برطرف شود.

یعنی تفاهمنامه‌ای که در ابتدا برای شش استان در نظر گرفته شده بود، فعلاً فقط در سه استان شمالی اجرا می‌شود؟

بله، همین‌طور است. اجرای تفاهمنامه در گیلان، مازندران و گلستان ادامه دارد، اما درباره سه استان دیگر بهتر است بگوییم موضوع فعلاً مسکوت مانده است، نه اینکه متوقف یا لغو شده باشد؛ بنابراین منتظر هستیم تا تصمیم نهایی گرفته شود. هرچند این به معنای منتفی شدن تفاهمنامه نیست. هنوز هیچ تصمیم قطعی برای حذف این استان‌ها گرفته نشده و رایزنی‌ها ادامه دارد. امیدواریم پس از بررسی‌های حقوقی و هماهنگی با هیأت دولت، امکان بازگشت این استان‌ها به تفاهمنامه فراهم شود تا دوباره شرایط برای تردد خودروهای پلاک مناطق آزاد در استان‌های دارای منطقه آزاد مهیا شود. استان‌هایی که خودشان منطقه آزاد دارند، مانند اردبیل، آذربایجان‌شرقی و آذربایجان‌غربی شانس بیشتری برای آزاد شدن تردد دارند. طبیعتاً احتمال صدور دوباره این مجوز برای استان‌هایی مانند زنجان و قزوین که دارای منطقه آزاد نیستند، کمتر است.

یعنی رایزنی‌ها برای بازگشت سایر استان‌ها به تفاهمنامه همچنان ادامه دارد؟

بله، این موضوع متوقف نشده است. استانداران همچنان در حال پیگیری و رایزنی هستند تا بتوانند دوباره این مجوز را از دولت دریافت کنند.

پس جریان نامه‌ای که از سوی معاون دادستان مرکز استان گیلان منتشر شد، دقیقاً به چه معنا بود؟

موضوع تردد خودروهای پلاک مناطق آزاد پیش از این در شورای تأمین استان گیلان تصویب شده بود و دادستانی هم یکی از اعضای همین شورا است. زمانی که آن نامه منتشر شد، این تصور ایجاد شد که تصمیم قبلی تغییر کرده، اما بعداً مشخص شد انتشار آن بیشتر ناشی از برخی ناهماهنگی‌ها بوده است. از این رو، در حال حاضر هیچ تغییری در وضعیت سه استان شمالی ایجاد نشده است و تردد خودروهای مناطق آزاد در گیلان، مازندران و گلستان همچنان ادامه دارد. فقط درباره سایر استان‌هایی که در تفاهمنامه اولیه قرار داشتند، هنوز تصمیم نهایی اعلام نشده و موضوع در حال بررسی است.

> انتشار خبرها و نامه‌های مختلف باعث سردرگمی مردم شده است، اما آخرین وضعیت این‌که در حال حاضر تردد خودروهای پلاک مناطق آزاد در سه استان گیلان، مازندران و گلستان ادامه دارد و پلیس راهور نیز برای تردد این خودروها در این سه استان مانعی قائل نیست

گفته می‌شود در ماه‌های اخیر استقبال از خودروهای وارداتی در مناطق آزاد افزایش پیدا کرده است. این موضوع را در آمار پلاک‌گذاری هم می‌توان مشاهده کرد؟

بله، بعد از اجرای تفاهمنامه استقبال از خودروهای وارداتی در استان‌های شمالی بیشتر شده است. همان‌طور که رئیس پلیس راهور مازندران هم اعلام کرده، در حال حاضر شماره‌گذاری خودروهای وارداتی تا پنج سال کارکرد، یعنی مدل‌های ۲۰۲۲ تا ۲۰۲۶، بدون مشکل انجام می‌شود و روند پلاک‌گذاری به صورت روزانه ادامه دارد. تا امروز (جمعه ۲ مردادماه) حدود ۵۰۰ دستگاه خودروی منطقه آزاد شماره‌گذاری شده و این آمار نشان می‌دهد که استقبال مردم نسبت به گذشته بیشتر شده است. طبیعی است که وقتی امکان تردد در سه استان فراهم می‌شود، متقاضیان نیز با اطمینان بیشتری برای خرید خودروهای وارداتی اقدام می‌کنند. این موضوع در روند شماره‌گذاری هم مشاهده می‌شود و پیش‌بینی می‌کنیم در صورت تثبیت این شرایط، استقبال از این خودروها باز هم افزایش یابد.

برخی نمایندگان مجلس معتقدند اجرای این تفاهمنامه، علاوه بر آثار اقتصادی، از نظر روانی هم پیام مثبتی به بازار خودرو داده است. شما این نگاه را قبول دارید؟

بله، به نظر من این موضوع به یک مطالبه عمومی تبدیل شده است. استقبال مردم نیز این موضوع را تأیید می‌کند. البته فقط بحث خودروهای شخصی مطرح نیست. حتی بسیاری از شهرداری‌ها نیز از ظرفیت مناطق آزاد برای تأمین خودروهای خدماتی استفاده کردند. حتی بخشی از خودروهای مورد نیاز راهداری نیز از همین مسیر تأمین می‌شود. چراکه این تفاهمنامه فقط یک امتیاز برای مالکان خودروهای شخصی نیست، بلکه به نوسازی ناوگان عمومی هم کمک می‌کند. هرچه دسترسی دستگاه‌های خدمات‌رسان به خودروهای باکیفیت آسان‌تر شود، کیفیت خدمات هم افزایش پیدا می‌کند. به همین دلیل این موضوع از جنبه‌های مختلف برای استان‌های دارای منطقه آزاد اهمیت دارد و امیدواریم مشکلات موجود نیز از مسیر قانونی برطرف شود.

فکر می‌کنید تکلیف نهایی تفاهمنامه چه زمانی مشخص شود؟

در حال تلاش هستیم که موضوع تا پایان مردادماه تعیین تکلیف شود تا این سردرگمی که در هفته‌های اخیر به وجود آمده، یک بار برای همیشه پایان یابد. استانداران همچنان در حال مذاکره با هیأت دولت هستند تا امکان بازگشت اجرای تفاهمنامه در سایر استان‌های دارای منطقه آزاد هم فراهم شود.

سخنگوی وزارت کشور، در واکنش به اعتراض برخی خودروسازان نسبت به اجرای این تفاهمنامه، در نشست خبری با اصحاب رسانه اعلام کرد «خودروسازان به جای سنگ‌اندازی در مسیر استفاده مردم از خودروهای باکیفیت، باید کیفیت محصولات خود را افزایش دهند.» نظر شما چیست؟

ما هم همین نگاه را داریم. وقتی زمینه استفاده مردم از خودروهای باکیفیت فراهم شده است، نباید مانعی در این مسیر ایجاد شود. راه‌حل، ایجاد رقابت سالم است. اگر رقابت واقعی شکل بگیرد، خودروسازان داخلی هم ناچار می‌شوند کیفیت محصولات خود را افزایش دهند و با قیمت مناسب‌تر وارد بازار شوند. در چنین شرایطی، هم تولیدکننده داخلی منتفع می‌شود و هم مردم حق انتخاب بیشتری خواهند داشت. در نهایت، هر محصولی که کیفیت بالاتر و قیمت مناسب‌تری داشته باشد، طبیعتاً با استقبال بیشتری از سوی مصرف‌کنندگان روبه‌رو خواهد شد.

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای شماره ۱/م/۱۴۰۵

واگذاری فعالیت‌های سرویس، اياب و ذهاب (خودروهای سواری) سال ۱۴۰۶-۱۴۰۵

نوبت دوم

اداره کل غله و خدمات بازرگانی

اداره کل غله و خدمات بازرگانی استان تهران در نظر دارد جهت تأمین ناوگان خودروی مورد نیاز در استان تهران با بهره‌گیری از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت www.setadiran.ir (با شماره مناقصه ۲۰۰۵۰۹۱۳۱۹۰۰۰۰۱) به‌صورت الکترونیکی اقدام به برگزاری مناقصه عمومی نماید.

۱- **مهلت تحویل اسناد به متقاضیان** از تاریخ انتشار آگهی اول (۱۴۰۵/۰۵/۰۱) از طریق سامانه به مدت ۷ روز تا مورخ (۱۴۰۵/۰۵/۰۷) می‌باشد.

۲- **مهلت دریافت اسناد مناقصه** تا پایان وقت اداری روز شنبه (۱۴۰۵/۰۵/۱۷) می‌باشد.

۳- **زمان و محل بازگشایی پاکت‌ها** ساعت ۱۰ صبح روز یکشنبه (۱۴۰۵/۰۵/۱۸) در محل دفتر مرکزی اداره کل به نشانی: تهران -خیابان شهید رجایی -چهارراه چیت‌سازی -سیلوی شهید اسدالله زاده (سیلوی تهران) می‌باشد.

۴- برگزاری مناقصه صرفاً از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت می‌باشد و کلیه مراحل فرآیند مناقصه شامل دریافت اسناد مناقصه، پرداخت تضمین شرکت در مناقصه (ودیعه) ارسال پیشنهاد قیمت، بازگشایی پاکات، اعلام به برنده، در بستر سامانه و از این طریق امکان‌پذیر می‌باشد.

۵- **مبلغ و نوع تضمین شرکت در مناقصه، پیشنهاددهندگان** می‌بایست نسبت به واریز مبلغ (۳،۰۳۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال) به‌عنوان سپرده شرکت در مناقصه به‌حساب شماره (IR ۳۹۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۰۵۸۲۰۶۳۷۳۷۴۷)خزانه نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران و یا ضمانت‌نامه بانکی سه ماهه و قابل تمدید ۳ ماه دیگر حاوی تأییدیه سپام به‌نام اداره کل غله و خدمات بازرگانی استان تهران اقدام نمایند.

۶- اصل فیش واریزی و یا اصل ضمانت‌نامه بانکی جهت سپرده شرکت در مناقصه (پاکت الف) علاوه بر بارگذاری در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) می‌بایست به‌صورت فیزیکی در پاکت دربسته تا پایان وقت اداری روز شنبه (۱۴۰۵/۰۵/۱۷) تحویل دبیرخانه اداره حراست اداره کل غله استان تهران گردد.

اداره کل غله و خدمات بازرگانی استان تهران

آگهی مناقصه عمومی

خرید Sensor vibration – Meggitt (original)

مجتمع کود شیمیایی اوره لردگان شرکت کود شیمیایی اوره لردگان

نوبت دوم

شرکت کود شیمیایی اوره لردگان (سهامی عام) در نظر دارد خرید Sensor vibration – Meggitt (original) مجتمع کود شیمیایی اوره لردگان خود را مطابق با مشخصات فنی قید شده در اسناد مناقصه، از طریق مناقصه عمومی تأمین نماید. لذا از شرکت‌های واجد صلاحیت دعوت می‌گردد درصورت تمایل جهت دریافت اسناد مناقصه به‌شرح ذیل اقدام نمایند.

- **مبلغ تضمین شرکت در مناقصه** برابر ۱۰،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی یا چک تضمین شده بانکی می‌باشد.
- **متقاضیان جهت دریافت اسناد مناقصه** روز یک‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۰۴ به وب سایت شرکت به آدرس: WWW.LUFC.IR بخش مناقصات و یا از طریق مراجعه حضوری به آدرس تهران- شهرک غرب- بلوار فرحزادی-خیابان نخلستان-کوچه گلستان یکم- پلاک۴۸-طبقه ۴ با معرفی‌نامه کتبی اقدام نمایند.
- سایر شرایط و مشخصات مناقصه در دستورالعمل و اسناد مناقصه قید شده است.

روابط عمومی شرکت کود شیمیایی اوره لردگان

آگهی تمدید فراخوان عمومی شناسایی و ارزیابی شرکت‌های توانمند

موضوع: ارائه دانش فنی و اجرای پروژه تولید MDO و MGO از CFO تولیدی پتروشیمی ایلام

ILPC-T-05-006

نوبت دوم

شرکت پتروشیمی ایلام در نظر دارد به‌منظور افزایش ارزش افزوده محصولات و بهره‌گیری از ظرفیت‌های موجود در صنعت پالایش و فرآورش فرآورده‌های نفتی، نسبت به شناسایی و ارزیابی شرکت‌های دارای دانش فنی، تأسیسات و مجوزهای لازم جهت تولید سوخت کشتی (Marine Diesel Oil - MDO) و (Marine Gas Oil - MGO) از نفت کوره (CFO) اقدام نماید. لذا از کلیه شرکت‌ها، کنسرسیوم‌ها و مجموعه‌های دانش‌بنیان فعال که دارای سوابق اجرایی موفق در این زمینه هستند دعوت به‌عمل می‌آید **حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۵/۰۵/۱۰** مدارک و مستندات خود را **صرفاً در قالب فلش مموری یا CD** به‌شرح ذیل به یکی از دو آدرس زیر ارسال فرمایند:

- تهران، میدان شیخ بهایی، پلاک ۱۸، ساختمان رایان ونک، طبقه پنجم، واحد ۵۰۸ - واحد کمیسیون معاملات
- ایلام، چوار، نرسیده به روستای آبزا، مجتمع پتروشیمی ایلام، ساختمان مدیریت، دبیرخانه کمیسیون معاملات

مدل همکاری:
- دریافت خوراک نفت کوره (CFO) از پتروشیمی ایلام
- انجام عملیات فرآورش، ارتقای کیفیت، تفکیک، تصفیه یا اختلاط در تأسیسات متقاضی
- تولید سوخت دریایی MDO و MGO مطابق استانداردهای معتبر بین‌المللی
- مشارکت پتروشیمی ایلام در سود حاصل از فروش محصولات به‌دست آمده توسط متقاضی
- استفاده از تأسیسات و تجهیزات موجود متقاضی
- عدم نیاز به احداث واحد جدید در محل پتروشیمی ایلام

شرایط متقاضیان:
- مالکیت یا بهره‌برداری از تأسیسات فعال پالایشی، فرآورش یا اختلاط فرآورده‌های نفتی
- دارا بودن مجوزهای قانونی مرتبط خصوصاً مجوز صادرات محصولات جداسازی شده موضوع مشارکت
- سابقه تولید یا فرآورش فرآورده‌های نفتی
- توانایی انجام آزمایش‌های کنترل و تضمین کیفیت مشخصات محصول نهایی
- برخورداری از توان مالی و عملیاتی مناسب
- سابقه عملیاتی مرتبط
- توانایی پذیرش خوراک و فرآورش مستمر

مدارک مورد نیاز:
- نامه اعلام آمادگی و معرفی‌نامه رسمی شرکت (شامل خلاصه‌ای از زمینه اصلی فعالیت و توانمندی‌ها)
- رزومه و مستندات کامل سوابق اجرایی مرتبط و پروژه‌های موفق انجام شده
- مستندات فنی و مدارک اثبات‌کننده دانش فنی و نوآوری‌های تخصصی در فرآیند مذکور
- ساختار سازمانی، لیست تجهیزات، امکانات و توانمندی‌های تولیدی و اجرایی شرکت
- تصویر گواهی‌نامه‌ها، استانداردها، مجوزهای فعالیت و رتبه‌بندی‌های مرتبط
- مدارک حقوقی و اساسنامه شرکت
- روزنامه رسمی و آخرین تغییرات
- معرفی صاحبان امضای مجاز

مدارک فنی:
- معرفی واحد فرآورشی
- ظرفیت اسمی و عملیاتی
- شرح فرآیند مورد استفاده
- مشخصات فنی محصول قابل تولید

مدارک مالی:
- صورت‌های مالی حسابرسی شده سه سال اخیر
- مستندات توان مالی

پیشنهاد همکاری:
- مدل پیشنهادی مشارکت
- نحوه تسویه و تقسیم منافع
- ظرفیت دریافت خوراک
- زمان بندی اجرای عملیات

معیارهای ارزیابی:
- توان فنی و عملیاتی
- کیفیت و ظرفیت تأسیسات
- سوابق اجرایی مشابه
- توان مالی
- مدل اقتصادی پیشنهادی
- رعایت الزامات HSE و زیست محیطی
- مجوزهای بهره‌برداری و زیست محیطی و تصویر گواهی‌نامه‌ها، استانداردها، مجوزهای فعالیت و رتبه‌بندی‌های مرتبط
پیشنهاد اولیه مدل همکاری

نکات مهم:
شرکت‌های واجد شرایط پس از ارزیابی اولیه به جلسات فنی و تجاری دعوت شده و اطلاعات تکمیلی جهت ارائه پیشنهاد نهایی در اختیار آنان قرار خواهد گرفت.
شرکت در رد یا قبول هر یک از درخواست‌ها مختار بوده و این فراخوان هیچ‌گونه تعهدی برای انعقاد قرارداد ایجاد نخواهد کرد.
در صورت نیاز به کسب اطلاعات بیشتر، مناقصه‌گران می‌توانند با شماره همراه ۰۹۱۸۳۴۱۵۴۰۳ تماس حاصل فرمایند.

روابط عمومی شرکت پتروشیمی ایلام (سهامی خاص)

آگهی تمدید فراخوان عمومی شناسایی و ارزیابی شرکت‌های توانمند

موضوع: ارائه دانش فنی و اجرای پروژه جداسازی بنزن از بنزین پیرولیز و تولید بنزین A92

ILPC-T-05-005

نوبت دوم

شرکت پتروشیمی ایلام در نظر دارد به‌منظور افزایش ارزش افزوده محصولات و بهره‌گیری از ظرفیت‌های موجود در صنعت پالایش و فرآورش فرآورده‌های نفتی، نسبت به شناسایی و ارزیابی شرکت‌های دارای واحد صنعتی فعال، دانش فنی و امکانات عملیاتی لازم جهت دریافت خوراک بنزین پیرولیز (Pyrolysis Gasoline) جداسازی بنزن و تولید محصولات قابل عرضه به بازار اقدام نماید. لذا از کلیه شرکت‌ها، کنسرسیوم‌ها و مجموعه‌های دانش‌بنیان فعال که دارای سوابق اجرایی موفق در این زمینه هستند، دعوت به‌عمل می‌آید **حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۵/۰۵/۱۰** مدارک و مستندات خود را **صرفاً در قالب فلش مموری یا CD** به‌شرح ذیل به یکی از دو آدرس زیر ارسال فرمایند:

تهران-میدان شیخ بهایی- پلاک ۱۸ -ساختمان رایان ونک -طبقه پنجم-واحد ۵۰۸ - واحد کمیسیون معاملات
ایلام- چوار -نرسیده به روستای آبزا -مجتمع پتروشیمی ایلام- ساختمان مدیریت، دبیر خانه کمیسیون معاملات

مدل همکاری:
- تأمین بنزین پیرولیز با نرخ کشف شده در بورس توسط پتروشیمی ایلام
- انجام عملیات فرآورش و جداسازی بنزن با خلوص بالاتر از ۸۵ درصد توسط طرف متقاضی در تأسیسات موجود خود
- مشارکت پتروشیمی ایلام در سود حاصل از فروش محصولات به‌دست آمده توسط متقاضی
- تولید بنزین A92 مطابق استانداردهای معتبر بین‌المللی
- عدم نیاز به احداث واحد جدید در مجتمع پتروشیمی ایلام
- نحوه تقسیم منافع، هزینه‌های فرآورش، حمل، افت فرآیندی و تضمین‌های قراردادی در مراحل بعدی تعیین خواهد شد.

شرایط متقاضیان:
- مالکیت یا بهره‌برداری از واحد صنعتی فعال دارای قابلیت جداسازی بنزن
- دارا بودن مجوزهای قانونی مرتبط خصوصاً مجوز صادرات محصولات جداسازی شده شامل بنزین، بنزن و ....
- سابقه تولید یا فرآورش فرآورده‌های نفتی
- توانایی انجام آزمایشهای کنترل و تضمین کیفیت مشخصات محصول نهایی
- برخورداری از توان مالی و عملیاتی مناسب
- سابقه عملیاتی مرتبط
- توانایی پذیرش خوراک و فرآورش مستمر

مدارک مورد نیاز:
- نامه اعلام آمادگی و معرفی‌نامه رسمی شرکت (شامل خلاصه‌ای از زمینه اصلی فعالیت و توانمندی‌ها)
- رزومه و مستندات کامل سوابق اجرایی مرتبط و پروژه‌های موفق انجام شده
- مستندات فنی و مدارک اثبات‌کننده دانش فنی و نوآوری‌های تخصصی در فرآیند مذکور
- ساختار سازمانی، لیست تجهیزات، امکانات و توانمندی‌های تولیدی و اجرایی شرکت
- تصویر گواهی‌نامه‌ها، استانداردها، مجوزهای فعالیت و رتبه‌بندی‌های مرتبط
- مدارک حقوقی و اساسنامه شرکت
- روزنامه رسمی و آخرین تغییرات
- معرفی صاحبان امضای مجاز

مدارک فنی:
- معرفی واحد فرآورشی
- ظرفیت اسمی و عملیاتی
- شرح فرآیند مورد استفاده
- مشخصات فنی محصول قابل تولید

مدارک مالی:
- صورت‌های مالی حسابرسی شده سه سال اخیر
- مستندات توان مالی

پیشنهاد همکاری:
- مدل پیشنهادی مشارکت
- نحوه تسویه و تقسیم منافع
- ظرفیت دریافت خوراک
- زمان بندی اجرای عملیات

معیارهای ارزیابی:
- توان فنی و عملیاتی
-کیفیت و ظرفیت تأسیسات
-سوابق اجرایی مشابه
-توان مالی
-مدل اقتصادی پیشنهادی
-رعایت الزامات HSE و زیست محیطی
- مجوزهای بهره‌برداری و زیست محیطی و تصویر گواهی‌نامه‌ها، استانداردها، مجوزهای فعالیت و رتبه‌بندی‌های مرتبط
-پیشنهاد اولیه مدل همکاری

نکات مهم:
شرکت‌های واجد شرایط پس از ارزیابی اولیه به جلسات فنی و تجاری دعوت شده و اطلاعات تکمیلی جهت ارائه پیشنهاد نهایی در اختیار آنان قرار خواهد گرفت.
شرکت در رد یا قبول هر یک از درخواست‌ها مختار بوده و این فراخوان هیچ‌گونه تعهدی برای انعقاد قرارداد ایجاد نخواهد کرد.
در صورت نیاز به کسب اطلاعات بیشتر، مناقصه‌گران می‌توانند با شماره همراه ۰۹۱۸۳۴۱۵۴۰۳ تماس حاصل فرمایند.

روابط عمومی شرکت پتروشیمی ایلام (سهامی خاص)