

آغاز مرحله جدید فروش خودروهای وارداتی در مرداد



مرحله جدید عرضه خودروهای وارداتی در سامانه یکپارچه آغاز شد. این مرحله در حالی کلید خورده که دور قبلی عرضه، از ۲۹ تیرماه آغاز و تا پایان ۳۱ تیر ادامه داشت و اکنون متقاضیان بار دیگر فرصت یافته‌اند تا برای خرید خودروهای وارداتی ثبت‌نام و اولویت خود را انتخاب کنند.

براساس اطلاعیه سامانه یکپارچه عرضه خودروهای وارداتی، فرآیند ثبت‌نام از چهارشنبه ۳۱ تیرماه آغاز شده و تا پایان روز یکشنبه ۴ مردادماه ادامه خواهد داشت. خودروهای عرضه شده در این مرحله، بسته به مدل و برند، قیمتی در بازه ۵ میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان تا ۱۰ میلیارد تومان دارند. در این مرحله، خودروهایی مانند قشقایی آئر، کرولا نیوفیس، GS8، امکو، امکو هیبرید، امیو و اموزم در اختیار متقاضیان قرار گرفتند. محصولات که بسته به تیپ و امکانات، با قیمت‌هایی در بازه ۵ میلیارد و ۶۰۰ میلیون تا ۱۰ میلیارد تومان عرضه می‌شوند

متقاضیان برای حضور در این مرحله باید یکی از حساب‌های بانکی خود را نزد بانک‌های مورد تأیید سامانه به نام «خودرو وارداتی» وکالتی کرده و مبلغ ۵۰۰ میلیون تومان را در آن مسدود کنند. در اطلاعیه این سامانه تأکید شده است که در صورت وکالتی شدن حساب با عنوانی غیر از «خودرو وارداتی»، امکان ثبت‌نام وجود نخواهد داشت و مسئولیتی نیز متوجه سامانه نخواهد بود.

همچنین، اعلام شده است که پس از ثبت درخواست وکالتی کردن حساب و گذشت ۲۴ ساعت، امکان ورود به سامانه و انتخاب خودرو برای متقاضیان فراهم می‌شود. فرآیند انتخاب خودرو نیز تا پایان روز دوشنبه ۵ مردادماه از طریق سایت saalecars.ir خواهد داشت.

● ماشین وارداتی

هوندا سیویک؛ سدان اقتصادی ژاپنی بازار



پس از کاهش محدودیت‌های واردات خودرو برند هوندا سال ۱۴۰۲ بار دیگر به بازار ایران بازگشت. یکی از شرکت‌های واردکننده مسئولیت عرضه محصولات این خودروساز ژاپنی را بر عهده گرفت و پس از عرضه هوندا سیتی و CR-V، حالا نوبت به هوندا سیویک رسیده است. سدان که سال‌ها یکی از پر فروش‌ترین محصولات هوندا در بازارهای جهانی بوده و اکنون شانس حضور در بازار ایران را پیدا کرده است. هوندا سیویک یک سدان کامپکت اقتصادی در سگمنت C است که از سال ۱۹۷۲ روی خط تولید هوندا قرار دارد. این خودرو طی بیش از پنج دهه حضور در بازار، همواره یکی از موفق‌ترین محصولات این شرکت بوده و تاکنون میلیون‌ها دستگاه از آن در سراسر جهان به فروش رسیده است. سیویک در بازارهای جهانی در نسخه‌های سدان، هاچ‌بک و کوپه عرضه می‌شود و نسل یازدهم آن نیز از سال ۲۰۲۲ روی خط تولید قرار دارد. هوندا سیویک وارداتی از یک موتور ۱.۵ لیتری چهار سیلندر توربوشاژ بهره می‌برد که ۱۸۰ اسب‌بخار قدرت و ۲۴۰ نیوتن‌متر گشتاور تولید می‌کند. نیروی پیشرانده از طریق گیربکس CVT به چرخ‌های جلو منتقل می‌شود. این سدان شتاب صفر تا ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت را در ۸.۱ ثانیه ثبت می‌کند. همچنین مصرف سوخت آن ۷.۶ لیتر در شهر، ۶.۲ لیتر در جاده و به‌طور میانگین ۶.۷ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر اعلام شده است. در بخش فنی، سیستم تعلیق مک‌فرسون در محور جلو و مولتی‌لینک در محور عقب وظیفه حفظ پایداری خودرو را بر عهده دارند. این خودرو با کسب پنج ستاره ایمنی از مؤسسه NHTSA و بهره‌مندی از هشت کیسه هوا، یکی از ایمن‌ترین سدان‌های این کلاس محسوب می‌شود. در بخش طراحی، هوندا سیویک نسل جدید چهره‌ای ساده، مدرن و در عین حال اسپرت دارد. نمای جلو با الهام از فرم صورت دلفین طراحی شده و جلوپنجره باریک، چراغ‌های کشیده و خطوط نرم بدنه، ظاهری هماهنگ و به‌دور از اغراق به این سدان ژاپنی داده‌اند. نسخه وارداتی علاوه بر کیسه‌های هوای جلو، جانبی و پرده‌ای، به مجموعه‌ای از سامانه‌های کمک‌راننده از جمله کنترل پایداری الکترونیکی، هشدار خروج از خط، ترمز اضطراری خودکار، هشدار برخورد از جلو و سیستم کنترل حرکت در سربالایی مجهز شده است. درحال حاضر قیمت صفر هوندا سیویک در بازار آزاد حدود ۸ میلیارد تومان است.

این تویوتا، ژاپنی است!

بررسی تویوتا RAV4 در ایران؛ کراس اوور محبوبی که برخلاف دیگر محصولات جدید تویوتا، مونتاژ چین نیست



تویوتا ر‌ا‌و‌ا‌ی

طراحی تویوتا RAV4 باید یک الگوی مناسب از خودروهای خشن دانست. این کراس‌اوور ژاپنی، ظاهری قلدر و تنومند دارد که برگ برنده آن به شمار آید

هستند. از بنز C-Class گرفته تا انواع هیوندای، کیا و تویوتا. در این بین اما هنوز هم خودروهایی پیدا می‌شوند که به‌طور کامل «چینیزه» نشده‌اند! خودروهایی که هنوز در خاک سرزمین اصلی تولید می‌شوند. تویوتا RAV4 یکی از همین محصولات است. فرصتی دست داد تا از نزدیک یک دستگاه نمونه وارداتی RAV4 را مورد ارزیابی قرار دهیم.

محبوب‌ترین کراس اوور ژاپنی سال گذشته مؤسسه تحقیقاتی معروف Jato Dynamics با انتشار

فهرست خودروهای پرفروش بازار آمریکا یک علامت تعجب بزرگ برای علاقه‌مندان به صنعت خودروسازی ایجاد کرد. چراکه علاقه‌مندان و البته تحلیلگران این حوزه به مدت بیش از چهل سال عادت کرده بودند «فورد سری F» را در رتبه اول پرفروش‌های سال ببینند. واقعیت این است که آمریکایی‌ها عاشق سری F بوده و هستند. اما امسال اتفاق مهمی در بازار آمریکا رخ داد و برای اولین بار بعد از چهار دهه، تویوتا RAV4 با فروش تقریبی ۴۷۵ هزار دستگاه در سالی که گذشت توانست لقب پرفروش‌ترین

هیوندای پالسیید؛ خودرویی که از دل سفرهای طولانی سربلند بیرون آمد

آزمون سخت یک شاسی بلند تازه‌نفس

● ترجمه

یاسمن صادقی شیرازی

گروه خودرو

بازار شاسی‌بلندهای سه‌دریفه هیبریدی هر روز رقابتی‌تر می‌شود و خودروسازان تلاش می‌کنند محصولاتی عرضه کنند که علاوه بر مصرف سوخت پایین، راحتی، امکانات رفاهی و عملکرد مناسبی نیز داشته باشند. هیوندای نیز با معرفی نسل جدید پالسیید هیبرید ۲۰۲۶ نشان داد قصد دارد جایگاه خود را در این بخش بیش از گذشته تقویت کند.

این خودرو که موفق شد در اولین حضور خود توجه کارشناسان را جلب کند و حتی به جمع برترین خودروهای سال راه یابد، اکنون تحت یک آزمون طولانی مدت ۶۴ هزار کیلومتری (۴۰ هزار مایل) قرار گرفته است. گزارش چند ماه اول این آزمایش نشان می‌دهد پالسیید هیبرید، با وجود چند ایراد اولیه، توانسته خود را به عنوان یکی از بهترین گزینه‌های سفرهای خانوادگی معرفی کند.

برخوردی غیرمنتظره با یک خرس

سفرهای جاده‌ای در ایالت میشیگان آمریکا معمولاً با احتمال برخورد با حیوانات وحشی همراه است؛ موضوعی که برای مالکان پالسیید هیبرید نیز اتفاق افتاد. این خودرو به‌صورت کارخانه‌ای به دوربین‌های ثبت وقایع جلو و عقب مجهز شده است. این دوربین‌ها به‌طور مداوم تصاویر را روی کارت حافظه ذخیره می‌کنند و حتی هنگام پارک نیز در صورت تشخیص حرکت با ضربه، فیلمبرداری را آغاز می‌کنند. یکی از جالب‌ترین ویدیوهای ثبت‌شده مربوط به زمانی بود که راننده در مسیر شهر «پیرلیک» با یک خرس کوچک روبه‌رو شد. حیوان در حال عبور از جاده بود اما پیش از آنکه کاملاً از مسیر خارج شود، گوشه سپر جلو خودرو با آن برخورد کرد. خوشبختانه واکنش سریع راننده باعث شد سرعت خودرو به اندازه کافی کاهش پیدا کرده و

البته بی نقص هم نیست

با وجود همه تعریف‌ها، پالسیید هیبرید از انتقادها نیز بی‌نصیب نمانده است. برخی رانندگان معتقدند نسل جدید نسبت به مدل قبلی بزرگ‌تر احساس می‌شود و در خیابان‌های شهری با هنگام مانور، چابکی گذشته را ندارد. نکته دیگری که مورد انتقاد قرار گرفته، نبود امکان قفل و باز کردن درهای عقب از طریق لمس دستگیره است؛ قابلیت که برای خانواده‌های دارای کودک خردسال، می‌تواند بسیار کاربردی باشد. در خودرویی با این سطح از امکانات، نبود چنین ویژگی ساده‌ای کمی عجیب به نظر می‌رسد.

خودروی آمریکا را از آن خود سازند؛ کراس اوور جذابی که مدتی است در بازار ایران نیز بگه‌تاز می‌کند.

بیوگرافی محبوب ژاپنی

قصه RAV4 به اواسط دهه نود میلادی بازمی‌گردد. تویوتا RAV4 اولین بار در سال ۱۹۹۴ و در جریان نمایشگاه خودروی توکیو معرفی شد. در آن زمان خبری از محصولات رنگارنگ کره‌ای و چینی در کلاس SUV‌ها نبود و RAV4 جزو اولین شاسی‌بلندهای شهری به‌شمار می‌آمد. موفقیت گسترده RAV4 در همان سال‌های اول سبب شد تا نسل دوم این خودرو در سال ۲۰۰۰ بروی خط تولید رود. پس از آن نسل‌های سوم و چهارم هم آمدند و در بسیاری از بازارهای جهانی از جمله آمریکا، شمالی، اروپا و خاورمیانه موفق ظاهر شدند. نوامبر ۲۰۱۸ بود که نسل کنونی RAV4 با کد اتاق XA50 به علاقه‌مندان معرفی شد. خودرویی تنومند که بجز ژاپن، در کشورهایی مثل آمریکا و روسیه

تویوتا RAV4 در سه نسخه بنزینی، دیزلی و هیبریدی به بازار عرضه می‌شود که آمارها نشان می‌دهد نسخه بنزینی همچنان از محبوبیت بیشتری برخوردار است. نسخه بنزینی به یک پیشرانده ۴ سیلندر ۲/۵ لیتری مجهز شده که می‌تواند ۱۷۷ اسب بخار قدرت و ۲۳۵ نیوتون متر گشتاور در اختیار راننده قرار دهد. نمونه مورد بررسی از نوع هیبریدی است. این خودرو مجهز به یک پیشرانده ۲/۵ لیتری با کد موتور A25F بوده که در کنار موتور برقی ۲۲۵ اسب بخار قدرت و ۲۲۲ نیوتون متر گشتاور تولید می‌کند. گیربکس این خودرو از نوع E-CVT بوده که هماهنگی بسیار خوبی با پیشرانده دارد. هرچند در دوره‌های پایین، تا حدی تأخیر در تعویض دنده‌ها احساس می‌شود. کیفیت سواری RAV4 تقریباً مشابه سواری آشنایی هست که قبلاً در پراده دیده بودیم. با این تفاوت که این خودرو چابک‌تر از دیگر رقبای خود به نظر می‌رسد. قیمت پایه RAV4 در بازارهای جهانی از حدود ۲۷ هزار دلار شروع می‌شود که این رقم در مدل‌های فول آپشن به حدود ۳۸ هزار دلار می‌رسد. قیمت نمونه‌های صفرکیلومتر RAV4 ساخت ژاپن با پلاک ملی حدود ۱۳ الی ۱۵ میلیارد تومان است. اما نکته جالب توجه اینکه قیمت همین خودرو در مناطق آزاد کشور حدود ۶۸ هزار دلار است که با محاسبه قیمت روز، رز کمتر از ۱۰ میلیارد تومان برای خریدار آب می‌خورد.



در سرعت‌های بالا، بویژه هنگام رانندگی در بزرگراه، هشدار افزایش دمای موتور روی صفحه پشت‌امپر نمایش داده می‌شود و خودرو با هشدارهای صوتی راننده را از نزدیک شدن دمای موتور به محدوده خطر آگاه می‌کند. بدین ترتیب بررسی نمایندگی نشان داد تسمه پمپ آب دچار پارگی شده است. پس از نصب تسمه جدید و اصلاح محل اتصال آن، مشکل برطرف شد. شتاب‌گیری تاکنون دیگر تکرار نشده است. در همین مراجعه، چند فراخوان و اطلاعیه فنی دیگر نیز اجرا شد که شامل تعویض سیم‌کشی سپر جلو مرتبط با سامانه دریچه‌های فعال هوا و همچنین نصب دو مورد به‌روزرسانی نرم‌افزاری بود. یکی از این به‌روزرسانی‌ها برای جلوگیری از احتمال از کار افتادن صفحه بلندمدت طراحی شده بود. تمام این تعمیرات نیز تحت پوشش گارانتی و بدون دریافت هزینه انجام شد.

عملکرد قابل اعتماد هیوندای پالسیید

با وجود چند ایراد فنی در ماه‌های ابتدایی، هیوندای پالسیید هیبرید پس از رفع مشکلات اولیه، عملکردی قابل اعتماد از خود به نمایش گذاشته است. کابین لوکس، سواری آرام، تجهیزات رفاهی کامل، مصرف سوخت مناسب و قوای محرکه نرم و قدرتمند باعث شده این کراس‌اوور سه‌دریفه یکی از جذاب‌ترین گزینه‌های بازار باشد. اکنون که بیش از ۱۸ هزار کیلومتر از آزمایش بلندمدت این خودرو گذشته، به نظر می‌رسد پالسیید آماده ادامه مسیر است؛ مسیری که امیدواریم این بار تنها خاطرات خوش سفر را ثبت کند، نه برخورد دوباره با حیوانات وحشی!

● برش

● بازار خودرو

رشد نرخ دلار این بار هم به افزایش قیمت خودروها منجر نشد

سکوت بازار خودرو

گروه خودرو

بازار خودرو در آخرین روزهای هفته نیز نشانی از خروج از رکود نداشت. رشد قیمت دلار در بازار غیررسمی و ورود آن به کانال ۱۹۰ هزار تومان، برخلاف تجربه سال‌های گذشته، نتوانست بازار خودرو را با خود همراه کند. نهنتها موج تازه‌ای از افزایش قیمت شکل نگرفت، بلکه بهای برخی خودروهای داخلی، مونتاژی نیز کاهش یافت؛ نشانه‌ای از اینکه معادلات این بازار دیگر تنها با نرخ ارز تعیین نمی‌شود. بررسی آگهی‌های خرید و فروش خودرو حاکی از آن است که روند اصلاح قیمت‌ها همچنان در بخشی از بازار ادامه دارد. اگرچه برخی خودروها افزایش‌های محدود قیمتی را طی هفته جاری تجربه کردند، اما جهت غالب بازار همچنان نزولی است. این اتفاق نشان می‌دهد که افزایش نرخ دلار، دست‌کم در شرایط کنونی، توان تحریر تقاضا و تغییر مسیر عمومی قیمت‌ها را ندارد. فعالان بازار ریشه این وضعیت را در رکود معاملات و افسست محاسبات خرید مصرف‌کنندگان می‌دانند. به گفته آنها، بازار خودرو در ماه‌های اخیر بیش از آنکه از نوسانات ارزی تأثیر بگیرد، تحت تأثیر کاهش تقاضا قرار دارد. در نتیجه، حتی رشد نرخ ارز نیز دیگر مانند گذشته به افزایش فراگیر قیمت خودرو منجر نمی‌شود.

از سوی دیگر، ابهام نسبت به چشم‌انداز تحولات سیاسی و منطقه‌ای نیز بر رفتار خریداران سایه انداخته است. بسیاری از متقاضیان ترجیح می‌دهند تا روشن‌تر شدن وضعیت مذاکرات و کاهش ریسک‌های اقتصادی، از ورود به بازار خودداری کرده و نقدینگی خود را حفظ کنند. همین احتیاط، حجم معاملات را در سطح پایینی نگه داشته و مانع از آن شده است که افزایش نرخ دلار به‌طور کامل در قیمت خودرو منعکس شود. در چنین فضایی، بازار بیش از هر زمان دیگری با نوسان‌های نامتوازن روبه‌روست. فعالان بازار معتقدند تا زمانی که تقاضا به بازار بازنگردد و نتیجه تحولات سیاسی و اقتصادی مشخص نشود، رکود همچنان بازیگر اصلی بازار خودرو خواهد بود و اثر نوسانات ارزی نیز محدود و مقطعی باقی می‌ماند. جزئیات تغییرات قیمت خودروها در بازار امروز به هرحال به شرح زیر است:

قیمت صفر رانا پلاس موتور TU5 پلاس مدل ۱۴۰۵ روز چهارشنبه ۳۱ تیرماه یک میلیارد و ۶۶۰ میلیون تومان تعیین شد. این خودرو روز سه‌شنبه ۳ تیرماه یک میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان قیمت خورده بود. قیمت صفر شاهین پلاس اتوماتیک مدل ۱۴۰۵ روز چهارشنبه ۳۱ تیرماه یک میلیارد و ۶۹۰ میلیون تومان محاسبه شد. این خودرو روز سه‌شنبه ۳۰ تیرماه ۲ میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان قیمت داشت.

کاهش ۱۰۰ میلیون تومانی T9

در میان محصولات دیگر، قیمت صفر کی‌ام سی ایگل روز چهارشنبه چهارشنبه ۳۱ تیرماه ۶ میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان محاسبه شد. درحالی که روز سه‌شنبه ۵۰۰ میلیون تومان قیمت داشت.

قیمت صفر کی‌ام سی T9 روز چهارشنبه ۳۱ تیرماه ۶ میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان محاسبه شد. درحالی که روز سه‌شنبه ۶ میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان خرید و فروش شده بود.

