

اسکندر مؤمنی روز گذشته در اسلام‌آباد با نخست‌وزیر

فرمانده ارتش و وزیر کشور پاکستان دیدار کرد

مأموریت آقای وزیر
در میانه بحران

◀ ۴

بسته شدن همزمان تنگه هرمز و باب‌المندب

می‌تواند حدود یک چهارم انتقال نفت و گاز جهان را تحت تأثیر قرار دهد

جهان در آستانه شوک انرژی

➦ بحران نفت خام کم بود بنزین هم اضافه شد؛ صورت حساب جنگ برای واشنگتن

جنگ آمریکا علیه ایران، بازار جهانی انرژی را با یک تناقض کم‌سابقه روبه‌رو کرده است؛ از یک سو، اختلال در تردد نفتکش‌ها از تنگه هرمز نگرانی درباره کمبود عرضه را افزایش داده و از سوی دیگر، کاهش مصرف و محدودیت پالایشگاه‌ها باعث شده بخشی از نفت موجود نیز مشتری کافی نداشته باشد. با این حال، این وضعیت برای مصرف‌کننده آمریکایی به معنای کاهش فشار نیست. در آمریکا، قیمت بنزین دوباره به چهار دلار در هر گالن رسیده، بهای گازوئیل و سوخت هواپیما افزایش یافته و هزینه

◀ ۸ ۵

احمد مسجد جامعی از مواجهه امام حسن^(ع)
با صلح و امام حسین^(ع) با جنگ نوشت

تدبیری ماندگار

برای حفظ

حقیقت

◀ ۱۶

معاون امور زنان و خانواده
رئیس جمهور خیرداد

چاپ نمونه

اولیه گواهینامه

موتورسواران زن

◀ ۶

تأکید بر پیگیری اجرای طرح‌های
اولویت‌دار در حوزه‌های امنیت

طرح ملی «شهر

لجستیک هوشمند»

روی میز عارف

↓ ۱

«ایران» الگوهای نقد رسانه‌ای در تحلیل عملکرد
تیم‌های جام جهانی ۲۰۲۶ را بررسی می‌کند

منتقد

دشمن نیست

چرا «فوتبال ۳۶۰» عادل فردوسی‌پور
از دسترس خارج شد؟

◀ ۱۲



سید عطا-الله مهاجرانی

دوصدایی فرصت یا تهدید؟! (۱)

قدرت و رقابت سیاسی گاه به حذف رقیب می‌انجامد. دیگر مطایبه و شوخی دوستانه لطیف نیست.

منطقی و موجه این است که هر دوصدا بتوانند در جامعه مطرح باشند. هیچ‌کدام سانسور نشود. بنا بر ا قناع و پذیرش اجتماعی باشد. اگر نهادهای هاشمی رفسنجانی واقع نهادهای راهبردی پشوتوانه حاکمیت هستند خودشان گرایش حذفی اتخاذ کنند مانند حذف آیت‌الله هاشمی رفسنجانی یا دکتر علی لاریجانی از انتخابات ریاست جمهوری جامعه از تعادل منطقی و پایدار خارج می‌شود.

به نظر من در دوران رهبری شهید امام خامنه‌ای به عنوان نمونه شاخص، ما شاهد این دوصدایی در عرصه مدیریت روزنامه کیهان و اطلاعات بودیم. دوران رهبری شهید امام خامنه‌ای دو روزنامه کیهان و اطلاعات نشانه دوصدایی و حمایت از دوصدا در قلمرو مدیریت رهبری بود. به عنوان نمونه روزنامه کیهان همیشه به من ناسزا می‌گفت. البته به مصلحت می‌دانست. مشکل از جایی آغاز می‌شود که یک صدا می‌خواهد صدای دیگر را خاموش و اگر بتواند نابود کند! سیستم تک حزبی و تک صدایی در اتحاد شوروی سابق بر همین سبک اداره می‌شد. این سابقه نه عقلانی بود و نه عقلایی. نه مبانی استدلالی عقلانی و برهانی چنان شیوه‌ای را تأیید و تحکیم می‌کرد و نه عقل عرفی واقعه‌گرا می‌توانست چنان راه و رسمی را بپذیرد؛ نتیجه هم پیش روی ماست.

آیت‌الله هاشمی رفسنجانی خاطره‌ای از زندگی دوران طلایی‌شان در قم روایت می‌کردند و از برنامه گلگشت‌های آخر هفته به محلات و خوانسار که با محوریت مرحوم آیت‌الله حاج آقا مصطفی خمینی انجام می‌شد. می‌گفتند طلبه بسیار پرحرف و دیر فهمی (در زمان «کوچه ما» نوشته اکرم عثمان دیدم از تعبیر «هفته فهم!» استفاده کرده: یک هفته طول می‌گشت تا بفهمد.) بود که می‌خواست در این گلگشت‌ها باشد. بدهی است حوصله جمعی که همگی به تیزهوشی و سرعت انتقال مثل آقا مصطفی خمینی و اکبر هاشمی رفسنجانی مشهور بودند سر می‌رفت. طلبه داستان ما به آقای هاشمی متوسل می‌شود که من هم دوست دارم همراه جمع شما به محلات بایم. آقای هاشمی می‌گوید تصمیم‌گیری با آقا مصطفی است، خودت با ایشان صحبت کن! صحبت می‌کند. آقا مصطفی با طمأنینه و تأثی می‌گوید بسیار خوب، اما آمدن زده به یک شرط دارد. طلبه داستان ما ذوق زده به آقا مصطفی می‌گوید هر شرطی باشد قبول دارم. آقا مصطفی می‌گوید: «شرطش این است که تو نیایی!» این شرط در ساحت

◀ ۱۶

تأکید عارف بر پیگیری اجرای طرح‌های اولویت‌دار در حوزه‌های امنیت

طرح ملی «شهر لجستیک هوشمند» روی میز معاون اول رئیس‌جمهور

توسعه اقتصادی و افزایش تاب‌آوری ملی، نیازمند برنامه‌ریزی راهبردی، هم‌افزایی دستگاه‌های اجرایی و بهره‌گیری از فناوری‌های نوین است. در این نشست، دبیر و اعضای ستاد گزارشی از روند پیشرفت طرح‌های مصوب و چالش‌های اجرایی ارائه کردند. در حوزه امنیت غذایی، توسعه فناوری‌های مرتبط با تنوع بخشی به سبد پروتئین، تقویت ظرفیت‌های شیلاتی و ارتقای زنجیره تولید شیر خشک به عنوان اولویت‌های اجرایی بررسی شد.

در بخش آب نیز راهکارهایی از جمله کاهش مصرف از طریق جایگزینی تجهیزات فرسوده، استفاده از فناوری‌های نشت‌یابی و حفاری بدون ترانشه برای نوسازی شبکه‌های فرسوده آب و فاضلاب مورد بررسی قرار گرفت.

در حوزه صنعت برق، موضوعاتی از جمله نوسازی نیروگاه‌های فرسوده، توسعه نیروگاه‌های خورشیدی، ارتقای فناوری‌های تولید انرژی، بهبود رله‌های حفاظتی شبکه توزیع و جایگزینی تجهیزات سرمایشی پرمصرف با هدف افزایش پایداری شبکه برق بررسی شد. همچنین در بخش دارو و تجهیزات پزشکی، توسعه فناوری‌های مرتبط با داروهای مشتق از پلاسما، طب بازسازی و استانداردهای کارآزمایی

این حوزه مورد تأکید قرار گرفت. معاون اول رئیس‌جمهور در پایان با قدردانی از اقدامات دبیرخانه ستاد، دستگاه‌های اجرایی و معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان، بر پیگیری جدی اجرای طرح‌های مصوب، رفع موانع و ارائه گزارش‌های دوره‌ای از روند پیشرفت پروژه‌ها در جلسات آینده تأکید کرد.

لجستیک در کشور بود؛ مدلی که بر اساس آن مراکز لجستیک در نقاط مختلف به یکدیگر متصل می‌شوند تا مدیریت جریان کالا، کاهش زمان تحویل، بهینه‌سازی حمل‌ونقل و کاهش هزینه‌های زنجیره تأمین امکان‌پذیر شود. بر اساس طرح ارائه شده، اجرای پروژه به‌صورت مرحله‌ای و در چند فاز برنامه‌ریزی شده است. همچنین پیش‌بینی می‌شود اجرای این طرح با کاهش هزینه‌های لجستیک، افزایش بهره‌وری زنجیره تأمین، حمایت از توسعه تجارت الکترونیک، کاهش مصرف سوخت و هزینه‌های حمل‌ونقل، ایجاد اشتغال و ارتقای کیفیت خدمات توزیع کالا، آثار اقتصادی، اجتماعی و زیست‌محیطی قابل توجهی به همراه داشته باشد.

در پایان این نشست، بر همکاری دولت و بخش خصوصی برای اجرای طرح «شهر لجستیک هوشمند» تأکید شد و هدف از اجرای آن، ایجاد زیرساختی هوشمند و یکپارچه برای مدیریت جریان کالا، ارتقای بهره‌وری زنجیره تأمین و فراهم‌سازی بستر توسعه اقتصاد دیجیتال و تجارت الکترونیک کشور عنوان شد.

دربور همچنین جلسه ستاد ویژه توسعه فناوری به ریاست محمدرضا عارف، معاون اول رئیس‌جمهور و با حضور معاون علمی، فناوری و اقتصاد دانش‌بنیان رئیس‌جمهور و اعضای ستاد برگزار شد و روند اجرای طرح‌های اولویت‌دار در حوزه‌های امنیت غذایی، آب، تاب‌آوری صنعت برق و دارو و تجهیزات پزشکی مورد بررسی قرار گرفت.

عارف در ابتدای جلسه با گرامیداشت یاد امام شهید، بر نقش حمایت از توسعه فناوری‌های اقتصادی تأکید کرد و گفت شتاب‌بخشی به

در نشست به ریاست محمدرضا عارف، معاون اول رئیس‌جمهور و با حضور سیدستار هاشمی، وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات، نمایندگان وزارتخانه‌های جهاد کشاورزی، راه و شهرسازی، ارتباطات و فناوری اطلاعات و جمعی از فعالان بخش خصوصی حوزه اقتصاد دیجیتال، طرح «شهر لجستیک هوشمند» به‌عنوان یک پروژه زیرساختی ملی برای توسعه شبکه لجستیک کشور ارائه شد.

در این نشست بر ضرورت ایجاد زیرساختی ملی و هوشمند برای مدیریت زنجیره تأمین، انبارداری، حمل‌ونقل و توزیع کالا تأکید شد. بر اساس گزارش ارائه شده، توسعه تجارت الکترونیک و اقتصاد دیجیتال پیش از هر چیز نیازمند تقویت زیرساخت‌های لجستیک است و ایجاد یک شبکه یکپارچه می‌تواند خدمات مورد نیاز کسب‌وکارها را در مقیاس ملی فراهم کند.

بر اساس این طرح، «شهر لجستیک هوشمند» صرفاً یک مرکز انبارداری یا توزیع کالا نیست، بلکه مجموعه‌ای از زیرساخت‌ها و خدمات یکپارچه است که فرآیندهای دریافت، نگهداری، بسته‌بندی، آماده‌سازی و ارسال کالا را برای فعالان اقتصادی تسهیل می‌کند و امکان بهره‌گیری از خدمات استاندارد لجستیک را در سطح ملی فراهم می‌سازد. در این نشست همچنین تأکید شد با گسترش تجارت الکترونیک در سال‌های اخیر، ایجاد زیرساخت‌های مشترک لجستیک به‌عنوان گام بعدی توسعه اقتصاد دیجیتال کشور ضروری است؛ زیرساختی که بتواند در خدمت تمامی بخش‌های تولید، توزیع، صادرات، واردات و سایر فعالان اقتصادی قرار گیرد.

از دیگر محورهای این طرح، ایجاد شبکه هوشمند

