

خبر

توسعه تجدیدپذیرها

برای کاهش ناترازی برق

توسعه نیروگاه‌های تجدیدپذیر و استفاده از سرمایه‌های مردمی، در ماه‌های اخیر به یکی از محورهای سیاست‌گذاری در صنعت برق تبدیل شده است؛ رویکردی که هدف آن افزایش ظرفیت تولید، کاهش فشار بر شبکه و تقویت مشارکت بخش خصوصی عنوان می‌شود. با این حال، مسئولان تأکید دارند که تجدیدپذیرها به تنهایی نمی‌توانند ناترازی برق را برطرف کنند و مدیریت مصرف و توسعه سایر نیروگاه‌ها نیز باید هم‌زمان دنبال شود. مالک شرعیتی‌نیاسر، عضو کمیسیون انرژی مجلس، در حاشیه کنفرانسی با موضوع توسعه نیروگاه‌های تجدیدپذیر، با اشاره به شرایط کشور در مواجهه با تحریم‌ها گفت: «توسعه ظرفیت‌های پراکنده و تجدیدپذیر می‌تواند آسیب‌پذیری زیرساخت‌های انرژی را کاهش دهد.» به گفته او، استفاده از سرمایه‌های خرد و توانمندی‌های مردم در احداث نیروگاه‌ها، یکی از راه‌های افزایش تاب‌آوری صنعت برق است.

او با اشاره به اقدامات دولت چهاردهم در این زمینه اظهار کرد مجلس با انجام وظایف نظارتی، روند توسعه انرژی‌های تجدیدپذیر را پیگیری می‌کند. شرعیتی‌نیاسر همچنین توسعه این نیروگاه‌ها را اقدامی مکمل برای تأمین برق و کاهش ریسک‌های ناشی از تمرکز ظرفیت تولید عنوان کرد.

محسن طرزطلب، مدیرعامل سازمان انرژی‌های تجدیدپذیر و بهره‌وری انرژی ایران، نیز درباره نقش این نیروگاه‌ها در رفع ناترازی برق گفت: تجدیدپذیرها تنها بخشی از راه‌حل هستند. به گفته او، ضریب تولید نیروگاه‌های بادی حدود ۲.۵ برابر نیروگاه‌های خورشیدی است و از این منظر، سرمایه‌گذاری در بخش بادی می‌تواند بازده بیشتری داشته باشد. با این حال، توسعه انرژی خورشیدی، مدیریت مصرف و افزایش ظرفیت نیروگاه‌های دیگر باید در کنار یکدیگر پیش برود.

طرزطلب از برنامه ساتبا برای تأمین مالی پروژه‌ها از طریق بانک‌ها و صندوق پروژه خبر داد و گفت: در مرحله اول، پذیره‌نویسی پنج همت از سهام نیروگاه‌ها در بورس دنبال می‌شود. در صورت صدور مجوز، مردم و اشخاص حقوقی می‌توانند در این پروژه‌ها سرمایه‌گذاری کنند و از درآمد حاصل از فروش برق بهره‌مند شوند.

بر اساس اعلام مدیرعامل ساتبا، حدود ۵۰۰ مگاوات پروژه تجدیدپذیر در مراحل مختلف ساخت قرار دارد و میانگین پیشرفت آنها به ۶۲ درصد رسیده است. از این میزان، ۲۵۰ مگاوات امکان اتصال به شبکه را دارد. در بخش نیروگاه‌های بادی نیز چند پروژه در دست اجراست که قرار است بخشی از آنها پیش از اوج مصرف سال آینده وارد مدار شود.



در یک سال مدیریت مصرف سوخت، دولت چه اقداماتی انجام داد؟

راه‌حل ناترازی بنزین، تک‌نسخه‌ای نیست

گزارش

دوره ۴۰روزه جنگ تحمیلی اخیر، تأمین سوخت تنها به میزان تولید داخل وابسته نبود. محدود شدن مسیرهای دریایی می‌توانست واردات برخی فرآورده‌ها را با مشکل مواجه کند و هم‌زمان پالایشگاه‌ها و دیگر زیرساخت‌های انرژی نیز در معرض تهدید قرار گیرند. در روزهای ابتدایی جنگ اخیر، وزارت نفت و شرکت ملی پالایش و پخش با انجام تعمیرات اضطراری، جابه‌جایی ظرفیت‌های تولید و بازاریابی شبکه توزیع تلاش کردند از بروز اختلال گسترده در عرضه بنزین جلوگیری کنند. در نتیجه، با وجود شرایط بحرانی، توزیع سوخت در بیشتر مناطق کشور ادامه یافت و کمبود فراگیر در جایگاه‌های عرضه رخ نداد. بااین حال، همان‌طور که اسماعیل سقاب اصفهانی، رئیس سازمان بهینه‌سازی انرژی، اعلام کرده است، برخلاف برخی روایت‌ها، نه همه پالایشگاه‌ها کار افتاده‌اند و نه می‌توان آسیب‌های واردشده را ناچیز دانست. بخشی از شبکه گاز و سوخت کشور آسیب دیده و جبران این خسارت‌ها به‌زمان و منابع مالی قابل توجه نیاز دارد. در چنین شرایطی، بازار سوخت پیش از گذشته تحت تأثیر محدودیت‌های

داخلی و خارجی قرار می‌گیرد. ایران از ظرفیت قابل توجهی در تولید و پالایش فرآورده‌های نفتی برخوردار است، اما رشد مصرف بنزین در سال‌های اخیر از رشد تولید پیشی گرفته است. میانگین مصرف روزانه بنزین کشور حدود ۱۳۰ تا ۱۳۵ میلیون لیتر است، در حالی که تولید کشور پیش از جنگ حدود ۱۱۰ تا ۱۱۵ میلیون لیتر بود و روزانه ۲۰ تا ۲۵ میلیون لیتر واردات انجام می‌شد. به همین دلیل، هرگونه محدودیت در واردات یا اختلال در مسیرهای تجاری، تأمین و عرضه بنزین را با دشواری بیشتری مواجه می‌کند. در این میان، مدیریت مصرف دیگر صرفاً توصیه‌ای برای صرفه‌جویی نیست، بلکه به یکی از الزامات حفظ امنیت انرژی کشور تبدیل شده است. اصلاح قیمت سوخت، کاهش مصرف خودروهای فرسوده، توسعه حمل‌ونقل عمومی، بازگرداندن CNG به سید سوخت، ارتقای استانداردهای خودروها و استفاده از خودروهای کم‌مصرف، مجموعه اقداماتی است که می‌تواند فشار وارد بر شبکه تأمین بنزین را کاهش دهد.

تلاش دولت

برای مدیریت تدریجی مصرف سوخت

پس از نزدیک به شش سال ثبات قیمت بنزین، افزایش هزینه‌های تولید، رشد تورم، افزایش تعداد خودروها و رشد سالانه مصرف

از ورود تدریجی LPG به سید سوخت کشور خبر داد تا تنوع سوخت در بخش حمل‌ونقل افزایش یابد.

توسعه حمل‌ونقل پاک نیز از دیگر محورهای اقدامات دولت بود. صدور مجوز احداث ایستگاه‌های شارژ خودروهای برقی، راه‌اندازی تعدادی از این ایستگاه‌ها و آغاز برنامه برقی‌سازی بخشی از ناوگان تاکسیرانی، از گام‌های اولیه برای کاهش وابستگی حمل‌ونقل به بنزین به شمار می‌رود.

در جدیدترین اقدام نیز اجرای طرح اتصال سهمیه سوخت به کارت بانکی در دست‌ورکار قرار گرفت. این طرح با هدف حذف تدریجی کارت سوخت فیزیکی، شفاف‌سازی شبکه توزیع و مدیریت هوشمند مصرف سوخت به تصویب رسیده و مقدمات اجرایی آن فراهم شده است.

ترکیب سیاست‌های قیمتی و غیرقیمتی برای مهار ناترازی

برخی کارشناسان معتقدند تجربه سال‌های گذشته نشان می‌دهد اتکا به یک ابزار مشخص، چه سیاست‌های قیمتی و چه سیاست‌های غیرقیمتی، به‌تنهایی نمی‌تواند ناترازی سوخت را برطرف کند و موفقیت در این حوزه به اجرای هم‌زمان هر دو دسته سیاست نیاز دارد. مصطفی سعیدی، کارشناس انرژی، مهم‌ترین اقدام دولت در سال گذشته، اجرای طرح سه‌رنجی بنزین در آذر ۱۴۰۴ بود. در این طرح، نرخ‌های بارانه‌ای برای مصرف متعارف حفظ شد و مصرف‌مآزاد با استفاده برخی گروه‌ها، از جمله خودروهای پرمصرف، چندخوردویی و خودروهای خارج از ضوابط، مشمول نرخ سوم شد. دولت اعلام کرد هدف این طرح، افزایش قیمت برای عموم مردم نیست، بلکه تکلیف مصرف متعارف از مصرف مازاد، کاهش فشار بر منابع سوختی و هدفمند کردن یارانه سوخت اجرا کند. مهم‌ترین اقدام دولت در سال گذشته، اجرای طرح سه‌رنجی بنزین در آذر ۱۴۰۴ بود. در این طرح، نرخ‌های بارانه‌ای برای مصرف متعارف حفظ شد و مصرف‌مآزاد با استفاده برخی گروه‌ها، از جمله خودروهای پرمصرف، چندخوردویی و خودروهای خارج از ضوابط، مشمول نرخ سوم شد. دولت اعلام کرد هدف این طرح، افزایش قیمت برای عموم مردم نیست، بلکه تکلیف مصرف متعارف از مصرف مازاد، کاهش فشار بر منابع سوختی و هدفمند کردن یارانه سوخت اجرا کند. یکی از نتایج اجرای این سیاست، افزایش استفاده از کارت سوخت شخصی و کاهش سهم کارت جایگاه‌ها بود. در کنار اصلاح نظام قیمت‌گذاری، توسعه سوخت‌های جایگزین نیز در دستورکار قرار گرفت. طرح رایگان دوگانه‌سوز کردن خودروها با هدف کاهش مصرف بنزین آغاز شد و برنامه افزایش استفاده از CNG با سرعت بیشتری دنبال شد. همچنین دولت در ماه‌های پایانی سال



اتکا به

یک ابزار

مشخص، چه

سیاست‌های

قیمتی و چه

سیاست‌های

غیرقیمتی،

به‌تنهایی

نمی‌تواند

ناترازی

سوخت را

برطرف کند

و موفقیت

در این حوزه

به اجرای

هم‌زمان هر دو

دسته سیاست

نیاز دارد

با اصلاح قیمت سوخت، بدون ارائه راهکار عملی، باسختجوی چالش ناترازی نخواهد بود.

حفظ مصرف متعارف و اصلاح تدریجی مصرف مازاد

این کارشناس انرژی، حفظ نرخ سهمیه‌های اول و دوم و اصلاح تدریجی نرخ سهمیه سوم را تصمیمی منطقی دانست و گفت: «بخش عمده مردم نیاز روزانه خود را از طریق سهمیه‌های اول و دوم تأمین می‌کنند و دولت نیز تغییراتی در این بخش ایجاد نکرده است.» به گفته سعیدی، «اصلاح تدریجی و ملایم نرخ سهمیه سوم می‌تواند هم از مصرف بی‌رویه جلوگیری کند و هم مانع وارد شدن فشار ناگهانی به مردم شود. این روند باید به‌گونه‌ای باشد که خانوارها فرصت تطبیق با شرایط جدید را داشته باشند و هم‌زمان انگیزه لازم برای مدیریت مصرف ایجاد شود.» او با اشاره به شرایط اقتصادی و امنیتی کشور تأکید کرد: «تصمیم‌گیری درباره مصرف سوخت باید متناسب با واقعیت‌های موجود انجام شود. کشور با محدودیت‌های اقتصادی، فشارهای خارجی و مخاطرات ناشی از جنگ و ناامنی‌های منطقه‌ای روبه‌روست و در چنین شرایطی، نمی‌توان تنها با اتکا به واردات، نیاز سوختی کشور را تأمین کرد.»

واردات سوخت علاوه بر دشواری‌های تأمین، منابع ارزی کشور را نیز تحت فشار قرار می‌دهد و ادامه این روند می‌تواند آثار اقتصادی گسترده‌ای داشته باشد. اگر مصرف کنترل نشود، افزایش واردات سوخت اجتناب‌ناپذیر خواهد بود؛ موضوعی که به کاهش منابع ارزی، تشدید کسری‌ها و افزایش فشارهای ناشی از افزایش مصرف سوخت را به صورت تدریجی منجر می‌شود. سعیدی گفت: «دولت باید واقعیت‌های اقتصادی کشور و هزینه‌های ناشی از افزایش مصرف سوخت را به صورت شفاف برای مردم توضیح دهد.» از نگاه او، توسعه CNG، گسترش خودروهای برقی و دیگر راهکارهای کاهش مصرف انرژی نشان می‌دهد مدیریت ناترازی سوخت تنها به اصلاح قیمت محدود نشده و مجموعه‌ای از سیاست‌های مکمل نیز در حال پیگیری است. وی تأکید کرد: «موفقیت هرگونه اصلاح در حوزه سوخت، علاوه بر تصمیم‌گیری صحیح، به همراهی افکار عمومی نیاز دارد. مدیریت پایدار مصرف زمانی محقق می‌شود که سیاست‌های قیمتی و غیرقیمتی به صورت هم‌زمان اجرا شود و جامعه نیز نسبت به ضرورت این سیاست‌ها اقناع شود. کنترل مصرف سوخت می‌تواند به حفظ منابع ملی، کاهش فشار بر بودجه، جلوگیری از افزایش واردات و کاهش آثار تدریجی در اقتصاد کمک کند.»

دعوت مجمع عمومی عادی به‌طور فوق‌العاده شرکت خدماتی مرتع (سهامی خاص)
۱۰۱۱۳۸۶۳ شماره ثبت ۶۸۹۲۹ و شناسه ملی ۱۰۱۱۳۸۶۳

بدین وسیله از کلیه سهامداران شرکت دعوت می‌شود تا در جلسه مجمع عمومی عادی به‌طور فوق‌العاده که در ساعت ۱۱ صبح مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۱۰ در محل شرکت واقع در خیابان قائم مقام قراقری، کوچه میرزاحسینی، پلاک ۱۲، واحد ۱۰ تشکیل می‌گردد حضور به‌هم رسانند.

دستور جلسه:
 ۱- انتخاب و تعیین نسبت مدیران
 ۲- تعیین درآمندان حق امضا

هیات مدیره شرکت خدماتی مرتع (سهامی خاص)

آگهی مزایده
فروش آهن آلات ضایعاتی

یک سازمان عمومی غیردولتی در نظر دارد آهن آلات ضایعاتی خود را از طریق مزایده عمومی به‌فروش برساند. لذا از کلیه متقاضیان خرید دعوت می‌نماید جهت دریافت اسناد مزایده از تاریخ ۱۴۰۵/۰۴/۳۰ لغایت ۱۴۰۵/۰۵/۰۳ و ارائه پیشنهاد از مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۳۰ لغایت ۱۴۰۵/۰۵/۱۵ به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس (setadiran.ir) مراجعه نمایند. همچنین به‌منظور کسب اطلاعات بیشتر و رؤیت کالا با شماره تلفن‌های ۲۲۸۴۳۶۹۴ و ۲۳۷۳۳۰۱۰۱۱-۱۱ و با هماهنگی در ساعات اداری به نشانی تهران خیابان پاسداران، بالاتر از نگارستان هشتم، پلاک ۱۹۱ مراجعه فرمایند.

م الف ۱۳۰۲ شناسه ۲۳۳۱۹۵۳

آگهی تجدید مناقصه عمومی
یک مرحله‌ای با ارزیابی ساده
شماره: ۸۷۱۵۰۰۴۰

۱- کد فراخوان در پایگاه ملی اطلاع‌رسانی مناقصات: ۱۰۵۳۷۴۷۴۵
 ۲- شماره فراخوان در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت: ۲۰۵۰۹۱۵۹۲۰۰۰۰۰۹
 ۳- موضوع: تجدید مناقصه خرید بیرینگهای توربین D-336-2 با ارزیابی ساده تقاضای شماره ۴۵۲۲۸۰۴۱۳۰ به مدت ۹ ماه تقویمی
 ۴- نام و نشانی مناقصه‌گزار: شرکت انتقال گاز ایران (منطقه ۸ عملیات انتقال گاز)/ تبریز، کیلومتر ۱۵ جاده آذرشهر
 ۵- میزان و نوع تضمین شرکت درفرایند ارجاع گاز: ۱۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال مطابق بند الف ماده ۵ آیین‌نامه تضمین معاملات دولتی (تصویب‌نامه شماره ۲/۱۳۳۴-۲/ت/۵۰۶۵۹ تاریخ ۱۳۹۴/۰۹/۲۲) در وجه شرکت انتقال گاز ایران، منطقه ۸ عملیات انتقال گاز
 ۶- آخرین مهلت داانلود (دریافت) اسناد مناقصه و فرم‌ها: روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۰۶ ساعت ۱۰:۰۰
 ۷- آخرین مهلت بازگذاری (عودت) اسناد مناقصه و فرم‌ها: روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۱۷ ساعت ۱۱:۰۰
 ۸- زمان گشایش پاکت: روز یک‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۱۸ ساعت ۱۰:۰۰ اتاق کمیسیون مناقصات
 ۹- پیش پرداخت: ۲۰ درصد قیمت پیشنهادی جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت اینترنتی www.nigcdist8.ir مراجعه فرمایند.

شماره ۲۳۳۹۷۱۰ روابط عمومی منطقه ۸ عملیات انتقال گاز ایران

نوبت دوم
آگهی مناقصه عمومی
خرید ۷ عدد رله‌های اشنایدر

شرکت نفت ایرانول در نظر دارد خرید ۷ عدد رله‌های اشنایدر خود را از طریق مناقصه عمومی و این آگهی به انجام رساند. از متقاضیان دعوت به‌عمل می‌آید ظرف مدت ده روز کاری از تاریخ درج آگهی جهت اخذ اسناد و شرایط عمومی مناقصه با در دست داشتن مهر شرکت و معرفی‌نامه از ساعت ۸ الی ۱۲ ظهر به آدرس: تهران باقرشهر بلوار پالایشگاه (شهید تندگویان) بعد از نگهداری اول انتهای خیابان باسکول، درب پرسنلی شرکت نفت ایرانول واحد بازرگانی داخلی مراجعه نمایند.

سایا
مناقصه عمومی - فیزیکی
تأمین ۷۵۰۰ دست لباس نخی رنگ‌کاری
یک تکه (لباس یکسره نقاشی)

شرکت سایا در نظر دارد نسبت به تأمین ۷۵۰۰ دست لباس نخی رنگ‌کاری یک تکه (لباس یکسره نقاشی) طی مناقصه عمومی فیزیکی از شرکت‌های واجد شرایط اقدام نماید. متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اسناد و مدارک مناقصه صرفاً به سایت اینترنتی www.saipacorp.com دیواره سمت چپ - بخش مناقصه و مزایده‌ها - مناقصه الکترونیکی - خرید کالا مراجعه نمایند. همچنین ما را در <https://pur.saipacorp.com> و <https://auc.saipacorp.com> دنبال کنید.

معاونت خرید گروه - مدیریت خدمات بازرگانی

سایا
مناقصه عمومی - فیزیکی
تأمین ۴۰۰۰ جفت دستکش برزنی ضد برش ساق بلند

شرکت سایا در نظر دارد نسبت به تأمین ۴۰۰۰ جفت دستکش برزنی ضد برش ساق بلند طی مناقصه عمومی فیزیکی از شرکت‌های واجد شرایط اقدام نماید. متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اسناد و مدارک مناقصه صرفاً به سایت اینترنتی www.saipacorp.com دیواره سمت چپ - بخش مناقصه و مزایده‌ها - مناقصه الکترونیکی - خرید کالا مراجعه نمایند. همچنین ما را در <https://pur.saipacorp.com> و <https://auc.saipacorp.com> دنبال کنید.

معاونت خرید گروه - مدیریت خدمات بازرگانی

نوبت دوم
آگهی مناقصه عمومی
تهیه، نصب و راه‌اندازی دو مجموعه PLC سیستم کنترل واحد ظروف‌سازی

شرکت نفت ایرانول در نظر دارد تهیه، نصب و راه‌اندازی دو مجموعه PLC سیستم کنترل واحد ظروف‌سازی خود را از طریق مناقصه عمومی و این آگهی به‌انجام رساند. از متقاضیان دعوت به‌عمل می‌آید ظرف مدت ده روز کاری از تاریخ درج آگهی جهت اخذ اسناد و شرایط عمومی مناقصه با در دست داشتن مهر شرکت و معرفی‌نامه از ساعت ۸ الی ۱۲ ظهر به آدرس: تهران باقر شهر بلوار پالایشگاه (شهید تندگویان) بعد از نگهداری اول انتهای خیابان باسکول، درب پرسنلی شرکت نفت ایرانول واحد بازرگانی داخلی مراجعه نمایند.

فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای
۵۲۵۰۴۸۶۳ نوبت دوم

شرکت فولاد خوزستان در نظر دارد انجام فعالیت اجرایی ذیل را طبق شرح کار و خدمات تدوین شده مندرج در اسناد مناقصه پس از ارزیابی کیفی از طریق مناقصه به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. لازم به ذکر است با توجه به اینکه اعلام آمادگی و دریافت اسناد مناقصه از طریق وب‌سایت مدیریت تأمین‌کنندگان به آدرس الکترونیکی <https://pim.ksc.ir> انجام خواهد شد. ضروری است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

الف - موضوع مناقصه: تخلیه و شارژ مخازن جاذب سولفوردا
ب - شرح مختصری از مشخصات و مقادیر کار:
ج - محل اجرای خدمات و مدت انجام کار: محل انجام خدمات / پروژه در واحد عمومی احیا شرکت فولاد خوزستان و مدت اجرای قرارداد از تاریخ ابلاغ شروع به‌کار توسط کارفرما ۱۲ ماه می‌باشد.
د - شرایط مناقصه‌گران متقاضی:
 - داشتن ظرفیت آزاد (تعدادی و ریالی) در رشته مربوطه (با توجه به نوع مناقصه)
 - دارا بودن رتبه‌بندی متناسب با موضوع مناقصه از سازمان برنامه و بودجه کشور (حسب مورد)
 - داشتن سابقه مفید در رابطه با موضوع مناقصه و حسن شهرت در فعالیت‌های گذشته براساس رزومه کاری و توان فنی و مهندسی
 - دارا بودن صلاحیت ایمنی معتبر از اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی بر اساس ماده ۳ و آیین‌نامه ایمنی امور پیمانکاری مصوب وزارت کار و امور اجتماعی در تاریخ ۱۳۸۹/۰۳/۰۵
 - دارا بودن گواهی صلاحیت معتبر از اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی موضوع تصویب‌نامه شماره ۳۸۲۴۶ / ت/۲۷۰۵۶ مورخ ۱۳۸۹/۰۹/۰۵ هیات محترم وزیران درخصوص انجام خدمات موضوع مناقصه
 - توانایی ارائه ضمانت‌نامه شرکت در مناقصه به مبلغ ۳,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰ (ریال)
 - توانایی تهیه ضمانت‌نامه انجام تعهدات (در صورت برنده شدن) به میزان ۵٪ بار مالی پیمان براساس نرخ پیشنهادی
در تعیین برنده مناقصه و در شرایط برابر اولویت با شرکت‌های بومی استانی است.
تذکر: حسب مورد ارائه یک نسخه از اساسنامه شرکت‌نامه و آگهی تأسیس و آخرین آگهی تغییرات ثبت شده در روزنامه رسمی کشور و هرگونه گواهی مبنی بر واجد شرایط بودن شرکت مطابق با مفاد آگهی الزامی می‌باشد.
ه - محل و مهلت و چگونگی دریافت مدارک مناقصه‌گران:
 از کلیه متقاضیان دعوت به‌عمل می‌آید پس از انتشار آگهی در این فراخوان و حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۵/۰۵/۰۴ به مراجعه به نشانی اینترنتی فوق‌الذکر ضمن تکمیل فرآیند ثبت‌نام و تأیید نهایی آن و ارسال درخواست اعلام آمادگی از طریق وب‌سایت مذکور نسبت به بازگذاری مدارک مورد نیاز به‌همراه مستندات مربوطه مطابق با اطلاعات درخواست شده در وب‌سایت اقدام نمایند تا ارزیابی لازم وفق آیین‌نامه و دستورالعمل ارزیابی کیفی شرکت فولاد خوزستان بر روی مدارک ارسالی مناقصه‌گران به‌عمل آید.
 تأکید می‌گردد اعلام آمادگی و ارسال مدارک، هیچ‌گونه حقی را برای متقاضیان جهت شرکت در مناقصه‌های آتی این شرکت ایجاد ننموده و مدارک الصاقی و همچنین کسب امتیاز براساس معیارهای ارزیابی کیفی و توانمندی‌های بهداشتی و زیست‌محیطی (HSE) می‌باشد.
 ضمناً اسناد مناقصه برای متقاضیان واجد شرایط در مرحله ارزیابی کیفی نیز از طریق آدرس مذکور قابل دریافت خواهد بود. همچنین زمان برگزاری جلسه توضیحی (سایت ویزیت) پیش از اعلام قیمت، زمان تحویل و گشایش پاکت در اسناد مناقصه درج شده است.
 (آراء معرفی‌نامه و کارت ملی برای متقاضیان شرکت در مناقصه و نمایندگان شرکت‌ها در همه مراحل لازم و ضروری می‌باشد.)
و - نام و نشانی کارفرما:
 خوزستان- اهواز - ابتدای بزرگراه خلیج فارس - بلوار فولاد خوزستان - شرکت فولاد خوزستان - کد پستی: ۶۱۷۸۸۰۱۳۱۱۱
 ضمناً متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۰۰۹۸۶۱۳۲۱۳۴۶۱۳ / آقا/خانم اسدسلطانی منش (کارشناس امور قرارداده‌ها) تماس حاصل فرمایند.

روابط عمومی شرکت فولاد خوزستان