خبر روز

تمدید مهلت ثبت‌نام خودروهای وارداتی

گروه خودرو

با صدور اطلاعیه‌ای جدید، مهلت وکالتی‌کردن حساب و انتخاب خودرو در سامانه متمرکز اتونوین تمدید شد. این دوره از عرضه که با حضور برندهای خوش‌نامی چون تویوتا، هیوندای و آئودی همراه است، حالا فرصت بیشتری را در اختیار متقاضیان جامانده قرار می‌دهد. مرحله جدید عرضه خودروهای وارداتی که از اوایل تیرماه سال‌جاری کلید خورده بود، به دلیل استقبال متقاضیان و درخواست‌های مکرر، با تمدید مهلت روبه‌رو شده است. پلتفرم «اتونوین» به عنوان مرجع متمرکز عرضه خودروهای خارجی، در آخرین به‌روزرسانی خود اعلام کرد که متقاضیان اکنون بازه زمانی بیشتری برای طی کردن مراحل قانونی و انتخاب مدل‌های مدنظر خود در اختیار دارند. بر اساس جدول زمانی جدید، متقاضیان تا تاریخ ۲۹ تیرماه ۱۴۰۵ فرصت دارند نسبت به وکالتی‌کردن حساب بانکی و مسدودسازی مبلغ ۵۰۰ میلیون تومان اقدام کنند. همچنین بازه زمانی انتخاب خودرو در سامانه نیز تا پایان روز ۳۱ تیرماه ۱۴۰۵ تمدید شده است. نکته حائز اهمیت در این دوره، تسهیل فرآیند برای متقاضیان قدیمی است. افرادی که در دوره‌های پیشین حساب خود را وکالتی کردند، نیازی به تکرار این فرآیند نداشته و می‌توانند مستقیماً برای ثبت سفارش به سامانه مراجعه کنند. طبق برنامه‌ریزی‌های صورت‌گرفته، مبالغ مسدود شده در حساب‌های وکالتی در تاریخ ۳۰ تیرماه آزاد و قابل برداشت خواهد بود. در این مرحله از عرضه، لیست متنوعی از خودروها دیده می‌شود که می‌تواند سلیقه‌های مختلف بازار ایران را پوشش دهد. حضور مدل‌های محبوبی همچون تویوتا راوفور (RAV4)، هیوندای النترا و تویوتا کرولا الیت ۱.۸ لیتری هیبریدی نشان‌دهنده تمرکز بر واردات خودروهای باکیفیت و کم‌مصرف است. با توجه به ترافیک بالای سامانه در ساعات پایانی و احتمال بروز اختلالات فنی ناشی از حجم بالای مراجعات، کارشناسان توصیه می‌کنند متقاضیان فرآیند ثبت‌نام و انتخاب خودرو را به روزهای آخر موکول نکنند.

وزارت صمت ادعای توقف ثبت سفارش خودروهای وارداتی را تکذیب کرد

واردات خودرو متوقف نشده است

گزارش

یاسمن صادق شیرازی
گروه خودرو

ابهام درباره سرنوشت واردات خودرو بار دیگر به صدر اخبار بازار بازگشت. در روزهایی که متقاضیان خرید خودروهای وارداتی چشم‌انتظار تعیین تکلیف ثبت سفارش‌های جدید هستند، انتشار اظهارات دبیر انجمن واردکنندگان خودرو ایران درباره توقف این فرآیند، نگرانی‌هایی را درباره آینده واردات ایجاد کرد. مهدی دادفر درباره آخرین وضعیت واردات خودرو در سال‌جاری گفت: «در حال حاضر ثبت سفارش جدیدی برای واردات خودرو انجام نمی‌شود و خودروهایی که در حال ورود به کشور هستند، همگی مربوط به ثبت سفارش‌های سال گذشته است.» با این حال وزارت صنعت، معدن و تجارت روایت دیگری از شرایط موجود ارائه می‌دهد.

عزت‌الله زارعی، سخنگوی وزارت صمت، در گفت‌وگو با «ایران» در واکنش به این خبر تأکید می‌کند: «نه‌تنها ثبت سفارش خودروهای وارداتی متوقف نشده، بلکه برنامه واردات مطابق سیاست‌های دولت و بدون تغییر در حال اجراست.» طبق گفته زارعی آمار واردات، روند تخصیص ارز و استمرار ثبت سفارش‌ها، گویای تداوم این سیاست است.

آغاز ماجرای توقف ثبت سفارش جدید

موضوع از اظهارات مهدی دادفر، دبیر انجمن واردکنندگان خودرو، در ۲۷ تیرماه آغاز شد. او اعلام کرده بود: «ثبت سفارش جدیدی برای واردات خودرو انجام نمی‌شود و خودروهایی که این روزها وارد کشور می‌شوند، حاصل ثبت سفارش‌های سال گذشته هستند.» این اظهارات بار دیگر موضوع واردات خودرو را به یکی از مهم‌ترین مباحث بازار تبدیل کرد و باعث شد برخی رسانه‌ها تیتر بزنند: «واردات خودرو متوقف شده است.» به گفته دبیر انجمن واردکنندگان خودرو، «سال گذشته برای بیش از ۲۰۰ هزار دستگاه خودرو ثبت سفارش صادر شد، اما بخش قابل‌توجهی از این خودروها هنوز وارد کشور نشدند و بیش از ۸۰ هزار دستگاه نیز همچنان در انتظار تعیین تکلیف قرار دارند.»

دبیر انجمن واردکنندگان خودرو در ادامه، موضوع تأمین ارز را نیز مطرح و اعلام کرد: «تاکنون ارزی از محل سهمیه‌های جدید به واردکنندگان تخصیص نیافته و تأمین ارز همچنان از محل ارز حاصل از صادرات و تالار دوم انجام می‌شود.»

تأکید وزارت صمت بر تداوم واردات خودرو

این اظهارات در حالی از سوی انجمن واردکنندگان خودرو مطرح شد که وزارت صمت روایت دیگری از وضعیت موجود ارائه می‌دهد. عزت‌الله زارعی، سخنگوی وزارت صمت، در گفت‌وگو با «ایران» ادعای توقف ثبت سفارش را رد می‌کند و می‌گوید: «سیاست این وزارتخانه در حوزه واردات خودرو نسبت به سال گذشته تغییری نکرده است. برنامه واردات خودرو در سال ۱۴۰۵ همانند گذشته در حال اجراست و ثبت سفارش خودروهای وارداتی نیز متوقف نشده است.» او تأکید می‌کند: «فرآیند ثبت سفارش مطابق روال گذشته ادامه دارد و وزارت صمت همچنان اجرای برنامه واردات خودرو را در دستور کار دارد.» سخنگوی وزارت صمت همچنین از ورود بیش از ۱۸ هزار دستگاه خودرو به کشور از ابتدای سال خبر می‌دهد و می‌گوید: «این آمار نشان می‌دهد روند واردات متوقف نشده و خودروهای وارداتی همچنان در حال ورود به بازار هستند.»

امکان ثبت سفارش جدید فراهم است

زارعی درباره موضوع تخصیص ارز برای واردات خودروها در سال جدید نیز توضیح می‌دهد: «منابع ارزی واردات خودرو، همانند سایر کالاها، به‌صورت مرحله‌ای و فصلی تخصیص پیدا می‌کند و این منابع هم برای ثبت سفارش‌های جدید و هم برای ثبت سفارش‌های گذشته قابل‌استفاده است. بنابراین، امکان ثبت سفارش جدید برای واردات خودروها در سال جدید با مانعی روبه‌رو نیست.» البته این اولین‌بار نیست که موضوع توقف ثبت سفارش خودروهای وارداتی مطرح می‌شود. اردیبهشت‌ماه امسال نیز دبیر انجمن واردکنندگان خودرو بار دیگر از توقف ثبت سفارش سخن گفته بود، اما وزارت صمت در همان مقطع با صدور ابلاغیه‌هایی درباره امکان ویرایش و تمدید ثبت سفارش خودروهای سواری و همچنین تسهیل برخی فرآیندهای ارزی، بر استمرار روند واردات تأکید کرده بود. اقداماتی که نشان می‌داد سیاست دولت در حوزه واردات خودرو نه‌تنها متوقف نشده، بلکه در حال تکمیل و تسهیل است. در ماه‌های گذشته نیز دولت تلاش کرده است با تنوع‌بخشی به مسیرهای واردات، از جمله بازگشایی مرز ایران-آذربایجان و مجاز اعلام‌شدن گمرک بازرگان برای ترخیص خودروها، عرضه خودروهای وارداتی را افزایش دهد. هرچند محدودیت‌های ارزی به علت تجاوز آمریکا به کشورمان ممکن است باعث کندی فرآیندهای اداری و زمان‌بر شدن ترخیص خودروها شود، اما مسئولان وزارت صمت بارها تأکید کردند که این مسائل به معنای توقف واردات یا ثبت سفارش نیست. واردات خودرو فرآیندی چندمرحله‌ای است که از ثبت سفارش آغاز می‌شود و تا تخصیص ارز، حمل، ورود به گمرک و ترخیص ادامه پیدا می‌کند. بنابراین، بخشی از خودروهای واردشده مربوط به ثبت سفارش‌های ماه‌های گذشته است.

سخنگوی وزارت صمت: سیاست این وزارتخانه در حوزه واردات خودرو نسبت به سال گذشته تغییری نکرده است. برنامه واردات خودرو در سال ۱۴۰۵ همانند گذشته در حال اجراست و ثبت سفارش خودروهای وارداتی نیز متوقف نشده است

مشخصات نسخه‌های جدید فنگ چنگ بائو منتشر شد

غول برقی BYD با برد ۹۰۰ کیلومتری

ترجمه

گروه خودرو

جزئیات تازه منتشرشده از سوی وزارت صنعت و فناوری اطلاعات چین نشان می‌دهد خودروی برقی فرمول S از برند فنگ چنگ بائو، زیرمجموعه بی‌وای‌دی، با حداکثر برد حرکتی ۹۰۰ کیلومتر یکی از بلند بردترین خودروهای برقی بازار خواهد بود. به گزارش سایت carnewschina، در کنار این مدل، نسخه استیشن با نام فرمول S GT نیز معرفی شده که در بهترین حالت می‌تواند تا ۸۵۰ کیلومتر را با یک بار شارژ طی کند. این دو خودرو قرار است آغازگر حضور فنگ چنگ بائو در بازار خودروهای اسپرت برقی باشند.

برند آفرودی که مسیرش را تغییر داد

فنگ چنگ بائو در سال ۲۰۲۳ با تمرکز بر تولید شاسی‌بلندهای آفرودی فعالیت خود را آغاز کرد و اکنون مدل‌هایی مانند Bao 5، Bao 8، Ti3 و Ti7 را در سبد محصولات خود دارد. با این حال، بی‌وای‌دی از سال گذشته اعلام کرد که این برند تنها به تولید خودروهای آفرودی محدود نخواهد ماند و با عرضه محصولات اسپرت برقی، دامنه مشتریان خود را گسترش می‌دهد. این تصمیم در شرایطی گرفته شده که فروش فنگ چنگ بائو روندی صعودی دارد. این برند تنها در ماه ژوئن موفق به فروش ۲۷ هزار و ۹۰۷ دستگاه خودرو در بازار چین شد که نسبت به مدت مشابه سال گذشته رشد ۴۷.۶ درصدی را نشان می‌دهد. اگرچه فنگ چنگ بائو فعلاً در بازارهای جهانی به‌صورت مستقل حضور ندارد، اما محصولات آن خارج از چین با برندهای بی‌وای‌دی یا دنزا عرضه می‌شوند. به همین دلیل انتظار می‌رود فرمول S و نسخه استیشن آن نیز در آینده با نشان دنزا راهی بازارهای بین‌المللی شوند.

بردی تا ۹۰۰ کیلومتر با یک بار شارژ

براساس اطلاعات رسمی، نسخه پایه فرمول S به یک باتری لیتیوم آهن فسفات با ظرفیت ۷۶.۷ کیلووات‌ساعت مجهز خواهد شد. این باتری که توسط شرکت فین‌دریمز، زیرمجموعه بی‌وای‌دی، تولید شده، ۵۳۹ کیلوگرم وزن دارد و طبق استاندارد CLTC چین امکان پیمایش تا ۷۲۰ کیلومتر را فراهم می‌کند. این نسخه همچنین از فناوری شارژ فوق‌سریع نیز بهره می‌برد. نیروی محرکه این مدل از یک موتور برقی روی محور عقب تأمین می‌شود که ۳۲۹ اسب‌بخار قدرت تولید می‌کند. اما نسخه برد فرمول S از باتری بزرگ‌تر ۹۲.۱ کیلووات‌ساعتی استفاده می‌کند. این باتری ۶۳۳ کیلوگرم وزن دارد و بسته به سطح تجهیزات خودرو، بردی بین ۸۳۰ تا ۹۰۰ کیلومتر را در اختیار راننده قرار می‌دهد. در این نسخه، قدرت موتور برقی نیز به ۴۰۲ اسب‌بخار افزایش یافته است. بی‌وای‌دی همچنین نسخه چهارچرخ محرک این خودرو را نیز در برنامه دارد. این مدل با بهره‌گیری از دو موتور برقی، مجموعاً ۶۵۷ اسب‌بخار قدرت تولید می‌کند، هرچند مشخصات نهایی آن هنوز در فهرست رسمی وزارت صنعت چین ثبت نشده است.

نسخه استیشن با کاربری بیشتر

در کنار نسخه لیفت‌بک، مدل استیشن فرمول S GT نیز معرفی خواهد شد؛ خودرویی که با حفظ مشخصات فنی، فضای بار بیشتری در اختیار سرنشینان قرار می‌دهد و برای استفاده خانوادگی و سفرهای طولانی گزینه مناسب‌تری به شمار می‌رود.

اطلاع‌رسانی

برگزاری مجمع ۱۴۰۵ پتروشیمی پارس عسلویه

تقسیم سود نقدی ۴۴۰ ریالی به ازای هر سهم؛ دستاورد ماندگار شرکت پتروشیمی پارس

خبر

مجمع عمومی عادی سالیانه پتروشیمی پارس با حضور مهندس عبدالکریم پهلوانی مدیرعامل شرکت، رئیس مجمع و حضور حداکثری سهامداران در تهران برگزار شد.

به گزارش ایران، در این جلسه که در فضایی صمیمی و با حضور سهامداران و اصحاب رسانه برگزار شد، صورت‌های مالی با رشد ۳۲ درصدی فروش به ۱۳۳ همت و سایر دستاوردهای این شرکت عظیم پتروشیمی تبیین شد اما در عین حال چالش‌هایی مانند اثر جنگ بر تولید، محدودیت خوراک و افت صادرات در ماه‌های ابتدایی ۱۴۰۵ نیز در گزارش هیأت‌مدیره مورد بررسی قرار گرفت.

به گزارش مجمع عمومی عادی سالیانه پتروشیمی پارس، بازار محصولات اصلی شرکت شامل استایرن و اتان در داخل کشور تثبیت شده و از ثبات نسبی برخوردار است. با این حال شرکت در سال ۱۴۰۴ تنها ۹۲.۵ درصد از برنامه تولید را محقق کرد که حدود ۹۰ درصد از این عدم تحقق به شرایط جنگی نسبت داده شد و مابقی به عوامل درون‌سازمانی مانند اورهال و تأمین کاتالیست و همچنین عوامل برون‌سازمانی مربوط بوده است. ارزش فروش شرکت در سال ۱۴۰۴ به ۱۳۳ همت رسید که نسبت به سال قبل ۳۲ درصد رشد نشان می‌دهد؛ از این میزان، ۲۰ درصد ناشی از تسعیر ارز و ۱۲ درصد حاصل بهبود عملکرد عملیاتی و مدیریت فروش عنوان شد. در همین حال کاهش صادرات در چهار ماه نخست ۱۴۰۵ و انجام تنها یک محموله صادراتی، نشانه‌ای از افت درآمد ارزی در سال جاری است.

بر پایه گزارش عملکردی که از سوی مجمع مطرح شد، شرکت برای جبران افت تولید، اقدام‌هایی مانند بهبود بازدهی فروش، اصلاح قیمت‌گذاری خوراک و محصولات، توسازی تاوگان حمل و افزایش هماهنگی در بخش تولید را در دستور کار قرار داده است؛ همچنین انجام تعمیرات اساسی و تعویض کاتالیست موجب شد ظرفیت تولید واحد استایرن مونومر به ۱۰۲ درصد برسد و تولید واحد استحصال اتان نیز افزایش یابد. همچنین، در بخش عملیاتی، محدودیت تأمین خوراک همچنان یکی از گلوگاه‌های اصلی است. واحد استایرن مونومر به دلیل کمبود بنزن از سرویس خارج شده و راه‌اندازی مجدد آن به پایداری تأمین بنزن از پتروشیمی بوعلی وابسته است. هم‌زمان واحد C2 با ظرفیت حدود ۷۰ درصد در مدار قرار دارد و بازگشت کامل تولید به تأمین پایدار بخار و خوراک گره خورده است. در این مجمع، همچنین به چالش‌های زیرساختی از جمله پر بودن مخازن LPG که در مواقعی منجر به کاهش تولید می‌شود، اشاره شد، مدیرعامل شرکت پتروشیمی پارس در این جلسه مطرح کرد که برای رفع این مشکل، احداث خط لوله جدید جهت تزریق هم‌زمان پروپان و بوتان در دستور کار قرار گرفته است؛ در حوزه تأمین نیز طی سه سال گذشته ۱۷۰ هزار تن اتان به خط سراسری تزریق شده که ارزشی معادل ۴۱ میلیون دلار داشته است. در حوزه سرمایه‌گذاری، پیشرفت پروژه PDH به ۲۳.۱۵ درصد و پروژه PP به بیش از ۶ درصد رسیده و برنامه شرکت تسریع اجرای این طرح‌ها در سال جاری اعلام شد. همچنین پروژه فروش CO2 در آستانه عقد قرارداد است که پیش‌بینی می‌شود سالانه حداقل ۴ میلیون دلار سودآوری داشته باشد. نصب توربین‌های گازی نیز به‌عنوان پروژه کاهش هزینه، سالانه حدود ۲ همت صرفه‌جویی به‌همراه خواهد داشت. در بخش مالی، دریافت ۹.۵ همت تسهیلات و تبدیل آن به دارایی‌های مولد از دیگر نکات مطرح‌شده بود. مدیرعامل شرکت پتروشیمی پارس در پایان ابراز امیدواری کرد که با اهتمام ویژه همه سهامداران، شاهد توسعه فعالیت‌های این شرکت مهم پتروشیمی باشیم. همچنین اعلام شد با اخذ گواهی‌نامه عدم آلایندگی، از تحمیل حدود ۲ همت جریمه جلوگیری شده است. در نهایت مجمع با تصویب تقسیم سود نقدی ۴۴۰ ریالی به ازای هر سهم به کار خود پایان داد.

چاپخانه مؤسسه فرهنگی مطبوعاتی ایران

مشاور و مجری
کلیه خدمات چاپی
چاپ افست ۲ ورقی ۴ رنگ
پلیت ستر ۴/۵ ورقی/برش و تاکنی
روزنامه
۸۴۷۱۱۵۰۵-۷
آدرس دفتر:
تهران، خیابان قنبرزاده، ابتدای خیابان خرمشهر، پلاک ۲۰۸
آدرس چاپخانه:
چهاردانگه، انتهای خیابان سینجرگاز

آگهی مناقصه عمومی

شرکت شیر پاستوریزه پگاه زنجان در نظر دارد مواد اولیه مورد نیاز شش ماهه خود را که شامل انواع:

ردیف	نام کالا	توضیحات
۱	استابلایزر	خامه و ماست
۲	استارتر	خامه و ماست
۳	شکر	بدون کلوخه
۴	پودر کاکائو	Cargill- Gerkens-DB 82، DF 780-11-Barry، Indcresa- PV_6 و Cargill- gerkens-GT50
۵	موسیر پرک	پرک خشک شده حداکثر رطوبت ۵ درصد
۶	اسانس دوغ	با طعم نعناع
۷	اسید نیتریک	با خلوص ۶۵ درصد
۸	سود پرک	با خلوص ۹۸ درصد
۹	آب اکسیژنه	مواد غذایی با خلوص ۳۵درصد
۱۰	خامه فله	چربی ۴۰ درصد
۱۱	کره و روغن گیاهی	چربی ۹۹/۵ درصد
۱۲	نمک	نمک طعام و آبرسانی

می باشد از طریق مناقصه عمومی اقدام نماید، لذا داوطلبین شرکت در مناقصه می‌توانند از تاریخ انتشار این آگهی به‌مدت ده روز جهت دریافت برگ شرایط مناقصه به آدرس زیر مراجعه نمایند.
آدرس شرکت: زنجان - خیابان پروین اعتصامی- شرکت شیر پاستوریزه پگاه زنجان
آدرس سایت: http://zanjan.pegah.ir - بخش درگاه شفافیت- مناقصه ها
شماره تلفن تماس: (داخلی ۱۱۳) ۰۲۴-۳۳۷۷۰۰۷۵-۹ - تلفکس ۰۲۴-۳۳۷۸۸۰۶۰
شرکت شیر پاستوریزه پگاه زنجان

آگهی مناقصه عمومی

شرکت شیر پاستوریزه پگاه زنجان در نظر دارد مواد بسته‌بندی مورد نیاز شش ماهه خود را که شامل انواع:

ردیف	نام کالا	توضیحات
۱	کارتن	انواع سینی دایکاتی، کارتنک، کارتن معمولی ولمینت
۲	سینی سلولزی	انواع سینی ۶ و ۱۲ تایی
۳	سینی پلاستیکی	در ابعاد۲۸/۵*۲۸/۵
۴	نوار کره	قالب ۱۰-۱۰۰-۵۰-۱۵ گرمی
۵	فویل	دهانه ۱۱۰ پلی اتیلن/ دهانه ۹۵/۷۵/۱۲۵/ PP و CPP
۶	بطری	دهانه ۲۸، بطری‌های ۲۵۰ و ۱,۵۰۰ گرمی بطری یک لیتری دهانه ۳۸
۷	درب بطری	دهانه۳۸ و ۲۸در رنگ‌های مختلف(آب بند)
۸	برچسب	پشت چسب‌دار رولی در اندازه ۷/۵ *۸/۵
۹	نی	پایه ۸۰ و ۱۰۰
۱۰	دبه	با درب و دسته برای محصولات ۲۰۰۰ و ۱,۶۰۰ گرمی
۱۱	لیبل OPP	صدفی
۱۲	سطل IML	سطل گرد برای محصولات ۱,۵۰۰ و ۹۰۰ گرمی
۱۳	لیوان IML	برای محصولات ۱۳۰ گرمی
۱۴	نایلون پری پک	برای محصولات ۸۰۰ و ۲,۰۰۰ و ۳,۵۰۰ گرمی
۱۵	شیشه کشک	۵۰۰گرم و ۲۵۰ گرمی با دهانه ۶۵
۱۶	پاکت‌های استریل	پاکت‌های ۲۵۰ و ۲۰۰ گرمی بیس و اسلیم
۱۷	لیوان pp	لیوان ۱۰۰ و ۲۵۰ و ۵۰۰ با دهانه ۹۵، لیوان ۷۰۰ و ۹۰۰ و ۴۰۰ با دهانه ۱۲۵
۱۸	نایلون شیرینگ	در عرض‌ها و ضخامت‌های مختلف

می‌باشد از طریق مناقصه عمومی اقدام نماید، لذا داوطلبین شرکت در مناقصه می‌توانند از تاریخ انتشار این آگهی به‌مدت ده روز جهت دریافت برگ شرایط مناقصه به آدرس زیر مراجعه نمایند.
آدرس شرکت: زنجان - خیابان پروین اعتصامی- شرکت شیر پاستوریزه پگاه زنجان
آدرس سایت: http://zanjan.pegah.ir - بخش درگاه شفافیت- مناقصه‌ها
شماره تلفن تماس: (داخلی ۱۱۳) ۰۲۴-۳۳۷۷۰۰۷۵-۹ - تلفکس ۰۲۴-۳۳۷۸۸۰۶۰
شرکت شیر پاستوریزه پگاه زنجان

ابلاغ آگهی

دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی ایران

بدین‌وسیله به‌اطلاع **خانم ندا علیزاده فرزند محمد** پرستار پیمانی در دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی ایران می‌رساند؛ نظر به اینکه رأی قابل پژوهش شماره ۱۵۱ مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۲۹ هیأت بدوی رسیدگی به تخلفات اداری کارمندان دانشگاه علوم پزشکی ایران مبنی بر اخراج از دستگاه متبوع صادر گردیده و هیچ‌گونه نشانی از ایشان در دسترس نمی‌باشد، لذا مشارالیه در صورت اعتراض به رأی صادره حداکثر ظرف مدت سی روز از تاریخ آگهی فوق می‌توانند به مدیریت منابع انسانی دانشگاه مراجعه نمایند.

هیأت بدوی رسیدگی به تخلفات اداری دانشگاه علوم پزشکی ایران