

دولت‌ها با هدف تاب‌آوری، امنیت و فناوری به اقتصاد بازمی‌گردند

سیاست صنعتی در جهان پرتنش

بلکه تحقیق و توسعه، زیرساخت دیجیتال، مهارت نیروی انسانی، امنیت انرژی و مواد معدنی راهبردی را نیز دربرمی‌گیرد.

شکاف بزرگ میان کشورهای ثروتمند و درحال توسعه

مهم‌ترین نکته گزارش، توزیع نابرابر سیاست‌های صنعتی است. حدود ۷۰٫۹ درصد اقدامات سیاست صنعتی منابع مالی و ظرفیت نهادی بیشتر، امکان اعطای یارانه، تأمین مالی ارزان و سرمایه‌گذاری مستقیم در فناوری را دارند؛ در حالی که کشورهای کم‌درآمد بیشتر به ابزارهایی مانند تعرفه وارداتی، محدودیت واردات و الزامات ساخت داخل متکی هستند. این تفاوت می‌تواند به تشدید شکاف میان کشورها منجر شود. هنگامی که چند اقتصاد بزرگ با منابع مالی سنگین از صنایع داخلی خود حمایت می‌کنند، بنگاه‌های کشورهای کم‌برخوردار در رقابت جهانی با شرایط نابرابر مواجه می‌شوند. بنابراین، سیاست صنعتی اگر بدون توجه به قواعد تجارت و همکاری بین‌المللی اجرا شود، ممکن است به رقابت یارانه‌ای و افزایش شکاف تولیدی و فناوری میان کشورها منجر شود.

پایامد ژئوپلیتیک سیاست صنعتی

سیاست صنعتی، الگوی تجارت و سرمایه‌گذاری را نیز تغییر داده است. براساس گزارش بازوی پژوهشی مجلس، افزایش ۱۰ درصدی کشور، ظرفیت ژئوپلیتیک میان دو کشور یا کاهش حدود ۲ درصدی تجارت دوجانبه همراه

سیاست صنعتی در جهان دیگر صرفاً ابزاری برای حمایت از تولید یا افزایش اشتغال نیست و به یکی از ابزارهای اصلی دولت‌ها برای مدیریت ریسک‌های ژئوپلیتیک، امنیت زنجیره تأمین و رقابت فناوریانه تبدیل شده است. گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس نشان می‌دهد که تعداد اقدامات سیاست صنعتی در جهان در سال ۲۰۲۳ به بیش از ۲۶۰۰ مورد رسیده؛ رقمی که نسبت به سال‌های قبل بیش از دو برابر شده است. این افزایش، نشانه بازگشت گسترده دولت به اقتصاد و کاهش اعتماد به این فرض است که بازار آزاد به‌تنهایی می‌تواند امنیت تولید، فناوری و تجارت را تضمین کند.

چرا سیاست صنعتی دوباره اهمیت پیدا کرده است؟

سه عامل، بیشترین نقش را در بازگشت سیاست صنعتی داشته‌اند: شکستگی زنجیره‌های جهانی ارزش، رقابت فناوریانه و تشدید تنش‌های ژئوپلیتیک. بحران مالی ۲۰۰۸، همه‌گیری کرونا، هوش مصنوعی، اورکراین و تنش تجاری چین و آمریکا نشان دادند که اتکا بیش از حد به واردات و زنجیره‌های طولانی تأمین، آسیب‌پذیری اقتصادها را افزایش می‌دهد.

در کنار این عوامل، گذار به اقتصاد سبز و توسعه فناوری‌هایی مانند نیمه‌هادی‌ها، هوش مصنوعی، خودروهای برقی و انرژی‌های تجدیدپذیر نیز دولت‌ها را به سمت حمایت هدفمند از بخش‌های خاص سوق داده است. به همین دلیل، سیاست صنعتی جدید فقط درباره کارخانه و تولید کالا نیست؛



شده است. از سوی دیگر، تجارت میان کشورهای دارای همسویی سیاسی تا سال ۲۰۲۳ حدود ۶ درصد افزایش یافته، در حالی که تجارت میان کشورهای دارای فاصله ژئوپلیتیک بالا حدود ۴ درصد کاهش داشته است. هم‌زمان، سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی نیز از میان بلوک‌های رقیب فاصله گرفته و به سمت اقتصادهای واسطی مانند ویتنام، اندونزی، ترکیه و مالزی حرکت کرده است. این کشورها به دلیل روابط هم‌زمان با چند طرف، به حلقه اتصال زنجیره‌های تولید تبدیل شده‌اند. بنابراین، مزیت آینده کشورها فقط به هزینه تولید وابسته نیست؛ بلکه ثبات سیاسی، دسترسی به بازارها و توانایی حفظ ارتباط با چند بلوک اقتصادی نیز اهمیت دارد.

درس‌هایی برای ایران

از این منظر، مهم‌ترین درس گزارش می‌تواند این‌ان است که سیاست صنعتی نباید به فهرستی از صنایع مورد حمایت و تخصیص منابع دولتی تبدیل شود. دولت باید ابتدا صنایع راهبردی را بر اساس معیارهای روشن انتخاب کند؛ اهمیت آنها برای امنیت کشور، ظرفیت ایجاد ارزش افزوده، امکان توسعه صادرات، قابلیت ایجاد فناوری و میزان

وزیرراه و شهرسازی مطرح کرد

تکمیل شبکه آزادراهی؛ پاسخ به «جنگ کریدورها»



به بافت‌های فرسوده و تاریخی شهر یزد تأکید کرد. صادق گفت: «اگر قرار است دولت در ساخت مسکن ورود کند، باید در شهرهایی مانند یزد، احیای بافت‌های فرسوده و تاریخی را در اولویت قرار دهد.». به گفته او، پاسخگویی به مطالبات ایجادشده برای مردم در سال‌های گذشته، باید همزمان با تأمین زیرساخت‌ها و خدمات روبنایی انجام شود. وی با اشاره به موضوع واگذاری زمین رایگان به متقاضیان مسکن بیان کرد: «آماده‌سازی هر هکتار زمین، بدون در نظر گرفتن هزینه‌های دسترسی و خدمات روبنایی، بیش از پنج میلیارد تومان هزینه دارد.

بنابراین، در سیاست‌گذاری حوزه مسکن باید علاوه بر توجه به مطالبات مردم، کیفیت ساخت، تأمین زیرساخت‌ها و ظرفیت‌های موجود در بافت‌های فرسوده نیز مورد توجه قرار گیرد.». وزیرراه و شهرسازی تأکید کرد: «اجرای طرح‌های مسکن باید به‌گونه‌ای باشد که ضمن پاسخگویی به مردم، کیفیت زندگی و دسترسی ساکنان به خدمات شهری نیز تضمین شود.»

استانداران و تعامل میان دستگاه‌های اجرایی، روند رفع مشکلات و اجرای پروژه‌ها را سرعت بخشد. آزادراه اردکان - مهریز به طول ۱۳۰ کیلومتر، یکی از قطعات اصلی کریدور آزادراهی نطنز- نائین - اردکان - مهریز. انار - سیرجان به شمار می‌رود. اجرای این طرح، حلقه‌ای مهم در تکمیل کریدور آزادراهی شمال- جنوب کشور خواهد بود و می‌تواند به افزایش پیوستگی شبکه آزادراهی مرکز کشور، توسعه ظرفیت ترانزیت، کاهش بار ترافیکی محورهای موجود و ارتقای ایمنی و بهره‌وری شبکه حمل‌ونقل کمک کند.

این پروژه، نخستین طرح آزادراهی استان یزد است که با مشارکت بخش خصوصی اجرا می‌شود. وزیر راه و شهرسازی ابزار امیدواری کرد با همکاری دولت و سرمایه‌گذار بخش خصوصی، عملیات اجرایی آزادراه در زمان پیش‌بینی‌شده به پایان برسد.

تأکید بر احیای بافت‌های فرسوده در تأمین مسکن

وزیرراه و شهرسازی در ادامه سفر خود به استان یزد، ضمن افتتاح و تحویل پنج هزار و ۷۵۸ واحد طرح نهضت ملی مسکن، بر ضرورت توجه بیشتر

حمل و نقل

همزمان با سفر فرزانه صادق به استان یزد، عملیات اجرایی آزادراه اردکان- مهریز به طول ۱۳۰ کیلومتر آغاز شد. فرزانه صادق در مراسم آغاز عملیات اجرایی این پروژه، جنگ امروز را «جنگ کریدورها» توصیف کرد و گفت: «دشمن تلاش می‌کند با ایجاد بن‌بست در داخل کشور، ارتباطات ایران با سایر کشورها را نیز مختل کند. از این رو، مرمت سریع مسیرهای آسیب‌دیده و تکمیل کریدورهای حمل‌ونقلی از وظایف مهم وزارت راه و شهرسازی است.» وزیر راه و شهرسازی با تأکید بر اهمیت کریدورهای حمل‌ونقلی کشور، گفت: «تکمیل شبکه آزادراهی با مشارکت بخش خصوصی از اولویت‌های این وزارتخانه است.»

وی با اشاره به اجرای طرح‌های آزادراهی با مشارکت بخش خصوصی افزود: «باید به وعده‌های داده‌شده به مردم پایبند باشیم و پروژه‌های عمرانی را مطابق برنامه پیش ببریم. دولت نیز اجازه نخواهد داد شرایط موجود موجب توقف یا ایجاد وقفه در اجرای طرح‌ها و ارائه خدمات به مردم شود.»

وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه هدف قرار دادن کریدورهای حمل‌ونقل، کاهش تاب‌آوری مردم و ایجاد اختلال در معیشت و خدمت‌رسانی است، اظهار کرد: «وزارت راه و شهرسازی برای بازسازی آسیب‌های واردشده به زیرساخت‌های حمل و نقل در سریع‌ترین زمان ممکن آمادگی دارد و تلاش می‌کند روند خدمت‌رسانی بدون وقفه ادامه یابد.»

صادق همچنین از افزایش اختیارات استانداران در حوزه مولدسازی برای تسهیل تکمیل طرح‌های مسکن خبرداد و ابزار امیدواری کرد حضور میدانی

حدود ۷۰٫۹ درصد اقدامات

سیاست صنعتی به اقتصادهای پیشرفته و تنها ۲۹٫۱ درصد به اقتصادهای درحال توسعه مربوط بوده است. نزدیک به ۴۷٫۷ درصد کل این اقدامات نیز در آمریکا، اتحادیه اروپا و چین متمرکز شده‌اند

آگهی مزایده

شماره ۱۴۰۵/۲۲۳ / ه. ف

یک سازمان دولتی در نظر دارد املاک زیر را از طریق مزایده عمومی به‌فروش برساند. متقاضیان محترم می‌توانند از تاریخ انتشار آگهی مزایده تا پایان وقت اداری روز پنج‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۰۸ همه روزه (غیر از تعطیلات رسمی) از ساعت ۰۷:۰۰ الی ۱۴:۰۰ برای کسب اطلاعات و خرید اسناد مزایده به دفتر فروش به نشانی: تهران، میدان آرژانتین، خیابان شهید عماد مغنیه پلاک ۷ واحد ۹۰۹۶ یا شماره تماس ۰۲۱۸۸۷۸۷۸۵۹ و ۰۹۹۶۱۱۸۰۷۸ و ۰۲۱۸۸۷۸۷۸۵۹ یا به نشانی: استان آذربایجان شرقی، شهرستان تبریز، خیابان پاستور جدید، نرسیده به تقاطع حافظ، جنب دفتر گزینش و استخدام، نمایندگی هیأت اجرایی با شماره تماس ۰۴۱۳۵۴۰۸۱۷۵ و ۰۹۱۴۴۱۸۸۲۲۱ مراجعه نمایند.

ردیف	موضوع مزایده	پلاک ثبتی	مساحت (مترمربع)	قیمت پایه مزایده (به ریال)	مبلغ سپرده جهت تضمین شرکت در مزایده (به ریال)	آدرس
۱	شش‌دانگ عرصه و اعیان یک قطعه زمین با کاربری تجاری-خدماتی واقع در تبریز	۳۵۴۸/۵۴	۱۳۱/۶۸	۲۱۷,۲۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	تبریز، خیابان نیایش، میدان تیر سابق
۲	شش‌دانگ عرصه و اعیان یک قطعه زمین با کاربری تجاری-خدماتی واقع در تبریز	۳۵۴۸/۵۵	۱۳۲	۲۱۷,۲۷۲,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	تبریز، خیابان نیایش، میدان تیر سابق
۳	شش‌دانگ عرصه و اعیان یک قطعه زمین با کاربری تجاری-خدماتی واقع در تبریز	۳۵۴۸/۵۶	۱۷۶	۳۰۴,۴۸۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۵,۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	تبریز، خیابان نیایش، میدان تیر سابق
۴	شش‌دانگ عرصه و اعیان یک قطعه زمین با کاربری تجاری-خدماتی واقع در تبریز	۳۵۴۸/۵۱۱	۱۳۰	۲۲۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	تبریز، خیابان نیایش، میدان تیر سابق
۵	شش‌دانگ عرصه و اعیان یک قطعه زمین با کاربری تجاری-خدماتی واقع در تبریز	۳۵۴۸/۵۱۲	۱۳۰	۲۳۰,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	تبریز، خیابان نیایش، میدان تیر سابق
۶	شش‌دانگ عرصه و اعیان یک قطعه زمین با کاربری تجاری-خدماتی واقع در تبریز	۳۵۴۸/۵۱۳	۱۳۰	۲۳۰,۱۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰	تبریز، خیابان نیایش، میدان تیر سابق
۷	شش‌دانگ عرصه و اعیان یک قطعه زمین با کاربری تجاری-خدماتی واقع در تبریز	۳۵۴۸/۵۱۴	۱۳۰	۲۲۷,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱,۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	تبریز، خیابان نیایش، میدان تیر سابق

آگهی مزایده عمومی

شماره مزایده ۱۴۰۵-۰۴-۱۴۰۵ (B)

موضوع: فروش ۳۰۰ تن ضایعات آهن

شرکت پتروشیمی جم در نظر دارد اقلام ضایعات آهن به مقدار ۳۰۰ تن به‌شرح مندرج در اسناد مزایده را از طریق مزایده عمومی به‌فروش برساند.

• دریافت اسناد: اسناد مزایده از تاریخ انتشار آگهی حداکثر تا آخر وقت اداری روز شنبه ۱۴۰۵/۰۵/۰۳ و از طریق وب‌سایت شرکت پتروشیمی جم به آدرس www.jpcomplex.ir/fa/tender (بخش مناقصه و مزایده) قابل دریافت می‌باشد.

• مبلغ تضمین شرکت در مزایده پنج درصد مبلغ پیشنهادی و واریز به‌صورت نقد به حساب شماره ۵۵۴۳۱۲۸۰ نزد بانک تجارت شعبه پتروشیمی جم و یا ارائه ضمانت‌نامه بانکی معتبر ثبت شده در سامانه سپام با دوره اعتبار سه ماه تقویمی و قابلیت تمدید تا سه ماه شمسی به‌نام شرکت پتروشیمی جم(سهامی عام) می‌باشد.

• تمامی مکاتبات و هماهنگی‌های لازم درخصوص این مزایده از طریق پست الکترونیک شرکت به‌نشانی: tender@jpcomplex.com می‌باشد، فلذا اعلام رسمی نشانی پست الکترونیک مزایده‌گر، برای تداوم اطلاع‌رسانی‌ها الزامی است.

• آخرین زمان تسلیم پیشنهادات تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۱۰ می‌باشد.

• سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مزایده مندرج می‌باشد.

• بدیهی است شرکت پتروشیمی جم در رد یا قبول کلیه پیشنهادات بدون ذکر دلیل مختار است.

تلفن تماس: ۰۲۱-۸۸۶۵۴۵۴۵ ۰۷۷۳۷۳۳۳۳۱ داخلی ۳۰۴۸

• شماره فاکس: ۰۷۷۳۷۳۳۳۳۱۱

روابط عمومی شرکت پتروشیمی جم

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای به‌شماره ۱۴۰۵-۰۴

موضوع مناقصه: خرید کاترن

شرکت صنایع مس شهید باهنر

شرکت صنایع مس شهید باهنر (سهامی عام) به‌شماره ثبت ۱۶۴۹۸ و شناسه ملی ۱۰۰۹۴۱۴۷۳ از نظر دارد کاترن مورد نیاز خود را به پیمانکار واجد شرایط و دارای صلاحیت واگذار نماید. کلیه شرکت‌های واجد شرایط می‌توانند براساس شرایط ذیل، در این مناقصه شرکت نمایند:

مشخصات مناقصه

- موضوع مناقصه:** خرید کاترن موردنیاز شرکت، براساس شرح خدمات مندرج در اسناد مناقصه.
- محل تحویل موضوع قرارداد:** محل استقرار شرکت صنایع مس شهید باهنر واقع در شهر کرمان، بعد از شهرک صنعتی خضرا.
- مدت زمان اجرای قرارداد:** یک‌سال شمسی از تاریخ ۱۴۰۵/۰۵/۱۵، با قابلیت تمدید طبق مفاد قرارداد.
- نحوه دریافت اسناد مناقصه:** از روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۲۸ می‌توانند جهت دریافت اسناد به آدرس ذیل مراجعه و یا اسناد را مستقیماً از طریق سایت به نشانی www.csp.ir دریافت نمایند.
- نحوه تحویل پیشنهادات:** متقاضیان می‌بایست پاکت پیشنهاد خود را در سه پاکت مجزا (الف: تضمین شرکت، ب: اسناد فنی و کیفی، ج: پیشنهاد مالی) لاک و مهرشده، حداکثر تا ساعت ۱۴ روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۱۰ به دبیرخانه محرمانه شرکت تحویل دهند.

درج شماره مناقصه بر روی پاکت الزامی است.

آگهی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای به‌شماره ۱۴۰۵-۰۵

موضوع مناقصه: سرویس‌های ایاب و ذهاب پرسنل، سواری و وانت

شرکت صنایع مس شهید باهنر

شرکت صنایع مس شهید باهنر (سهامی عام) به‌شماره ثبت ۱۶۴۹۸ و شناسه ملی ۱۰۰۹۴۱۴۷۳ از نظر دارد انجام سرویس‌های ایاب و ذهاب پرسنل، سواری و وانت خود را به پیمانکار واجد شرایط و دارای صلاحیت واگذار نماید. کلیه شرکت‌های واجد شرایط می‌توانند براساس شرایط ذیل، در این مناقصه شرکت نمایند:

مشخصات مناقصه

- موضوع مناقصه:** سرویس‌های ایاب و ذهاب پرسنل، سواری و وانت، براساس شرح خدمات مندرج در اسناد مناقصه.
- محل اجرای خدمات:** محل استقرار شرکت صنایع مس شهید باهنر واقع در شهر کرمان، منطقه صنعتی.
- مدت زمان اجرای قرارداد:** یک‌سال شمسی از تاریخ ۱۴۰۵/۰۶/۰۱، با قابلیت تمدید طبق مفاد قرارداد.
- نحوه دریافت اسناد مناقصه:** از روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۲۸ می‌توانند جهت دریافت اسناد به آدرس ذیل مراجعه و یا اسناد را مستقیماً از طریق سایت به نشانی www.csp.ir دریافت نمایند.
- نحوه تحویل پیشنهادات:** متقاضیان می‌بایست پاکت پیشنهاد خود را در سه پاکت مجزا (الف: تضمین شرکت، ب: اسناد فنی و کیفی، ج: پیشنهاد مالی) لاک و مهر شده، حداکثر تا ساعت ۱۴ روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۱۰ به دبیرخانه محرمانه حراست تحویل دهند.

درج شماره مناقصه بر روی پاکت الزامی است.

• مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: میزان تضمین شرکت درمناقصه مبلغ چهل میلیارد ریال (۴۰,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال)