مرکز پژوهش‌های مجلس با انتشار گزارشی اعلام کرد

سبقت قیمت خودرو از تورم

گزارش

سارا غضنفری
دبیرگروه خودرو

گزارش تازه مرکز پژوهش‌های مجلس نشان می‌دهد نوسانات نرخ ارز بیش از هر عامل دیگری قیمت خودرو را در بازار تعیین می‌کند و اثر آن چند برابر قیمت‌گذاری کارخانه است. بازار خودرو در ایران سال‌ها به آینه بازار ارز تبدیل شده است. کافی است نرخ دلار مسیر صعودی در پیش بگیرد تا قیمت خودرو نیز با فاصله‌ای کوتاه افزایش یابد؛ حتی اگر در همان مقطع خبری از رشد قیمت کارخانه یا تغییر در سیاست‌های قیمت‌گذاری نباشد. تجربه سال‌های اخیر بارها این موضوع را ثابت کرده، اما اکنون یک مطالعه رسمی نیز با بررسی داده‌های بیش از یک دهه، این واقعیت را تأیید کرده است؛ اینکه موتور اصلی حرکت قیمت خودرو، نرخ ارز است. مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی در گزارشی با عنوان «بررسی میزان اثرپذیری قیمت خودرو در بازار از نرخ ارز و قیمت مصوب فروش خودرو» که از سوی دفتر مطالعات انرژی، صنعت و معدن تهیه شده، روند قیمت خودروهای داخلی را در فاصله سال‌های ۱۳۹۲ تا ۱۴۰۳ بررسی کرده است. نتیجه این پژوهش نشان می‌دهد برخلاف تصور عمومی، قیمت‌های مصوب کارخانه نقش تعیین‌کننده‌ای در بازار ندارند و این نرخ ارز است که بیشترین اثر را بر قیمت خودرو می‌گذارد.

وقتی بازار به دلار نگاه می‌کند

یافته‌های این گزارش نشان می‌دهد ضریب اثرگذاری نرخ ارز بر قیمت خودرو در بازار ۱.۲۱ برآورد شده است. به زبان ساده، اگر نرخ ارز ۱۰۰ درصد افزایش پیدا کند، قیمت خودرو در بازار به طور متوسط بیش از ۱۲۰ درصد رشد می‌کند. در مقابل، اثر قیمت مصوب کارخانه تنها ۰.۳۲ است؛ رقمی که نشان می‌دهد نقش ارز در تعیین قیمت بازار تقریباً چهار برابر بیشتر از سیاست قیمت‌گذاری است. این تفاوت، دلیل رفتار متفاوت بازار خودرو در سال‌های اخیر را نیز توضیح می‌دهد. در مقاطع مختلف، قیمت کارخانه برای ماه‌ها بدون تغییر باقی مانده، اما بازار آزاد مسیر دیگری را طی کرده است. علت آن است که خریداران و فروشندگان، قیمت آینده خودرو را نه بر اساس مصوبه‌های رسمی، بلکه بر مبنای چشم‌انداز نرخ ارز و تورم پیش‌بینی می‌کنند. به همین دلیل، هر شوک ارزی به سرعت به انتظارات بازار منتقل می‌شود و خود را در قیمت خودرو نشان می‌دهد.

تحریم‌ها، معادله را تغییر دادند

این گزارش، پاییز سال ۱۳۹۷ را نقطه عطف بازار خودرو می‌داند. تا پیش از آن، اگرچه قیمت خودرو روندی صعودی داشت، اما رشد آن معمولاً کمتر از تورم عمومی کشور بود. با بازگشت تحریم‌ها، محدود شدن دسترسی به منابع ارزی، دشوار شدن واردات قطعات و کاهش تولید، ساختار بازار تغییر کرد. از آن زمان به بعد، نرخ ارز به مهم‌ترین متغیر اثرگذار بر قیمت خودرو تبدیل شد و بازار بیش از گذشته به تحولات ارزی واکنش نشان داد. بررسی خودروهای اقتصادی نیز همین نتیجه را تأیید می‌کند. پژوهشگران با مطالعه روند قیمت تیبا۲ و کوئیک به این جمع‌بندی رسیده‌اند که در دوره‌های تحریمی، حساسیت این خودروها نسبت به نرخ ارز به شکل محسوسی افزایش یافته است؛ موضوعی که نشان می‌دهد هرچه شرایط اقتصادی بی‌ثبات‌تر باشد، نقش ارز در قیمت‌گذاری خودرو پررنگ‌تر می‌شود.

خودروهای اقتصادی؛ بیشترین حساسیت به نوسانات ارزی

مرکز پژوهش‌های مجلس در این مطالعه، برای آنکه اثر نرخ ارز را با دقت بیشتری ارزیابی کند، رفتار قیمتی تعدادی از خودروهای اقتصادی و پرتیراژ بازار را نیز به صورت جداگانه بررسی کرده است. در این بخش، خودروهایی مانند تیبا ۲، کوئیک، پژو پارس، پژو ۲۰۷ و دنا پلاس به عنوان نمونه انتخاب شده‌اند؛ خودروهایی که سهم قابل توجهی از معاملات بازار را به خود اختصاص داده‌اند و تغییرات قیمت آنها می‌تواند تصویری روشن از رفتار بازار خودرو ارائه دهد. نتایج این بررسی نشان می‌دهد اگرچه همه این خودروها از نوسانات نرخ ارز تأثیر می‌پذیرند، اما میزان این اثر در دوره‌های تحریمی به مراتب بیشتر شده است. پژوهشگران با تحلیل جداگانه تیبا ۲ و کوئیک نشان داده‌اند که با تشدید تحریم‌ها و افزایش بی‌ثباتی اقتصادی، حساسیت قیمت این خودروها به نرخ ارز افزایش یافته و در مقابل، نقش قیمت مصوب کارخانه در تعیین قیمت بازار کاهش پیدا کرده است. به بیان دیگر، در سال‌های اخیر بازار خودروهای اقتصادی بیش از گذشته به تحولات بازار ارز واکنش نشان داده و تغییرات قیمت آنها بیش از آنکه تابع نرخ‌های رسمی باشد، از نوسانات ارزی و انتظارات تورمی تأثیرپذیرفته است. این یافته نشان می‌دهد حتی خودروهایی که با هدف تأمین نیاز اقشار متوسط و کم‌درآمد تولید می‌شوند نیز از شوک‌های ارزی در امان نمانده‌اند و افزایش نرخ ارز مستقیماً بر قدرت خرید متقاضیان این خودروها اثر گذاشته است.

پیام روشن برای سیاست‌گذار

شاید مهم‌ترین پیام این گزارش آن باشد که کنترل بازار خودرو تنها با تعیین قیمت کارخانه امکان‌پذیر نیست. زمانی که نرخ ارز نوسان دارد، انتظارات تورمی افزایش می‌یابد و بازار نیز مستقل از قیمت‌های رسمی حرکت می‌کند. به همین دلیل، سیاست‌هایی مانند قیمت‌گذاری دستوری یا اصلاح مقطعی قیمت کارخانه، هرچند ممکن است در کوتاه‌مدت بر معاملات اثر بگذارند، اما نمی‌توانند روند بلندمدت بازار را تغییر دهند. نتایج این مطالعه در نهایت بر یک واقعیت تأکید می‌کند؛ آرامش بازار خودرو بیش از هر چیز به ثبات اقتصاد کلان و مدیریت نوسانات ارزی وابسته است. تا زمانی که دلار نقش لنگر انتظارات تورمی را بازی می‌کند، بازار خودرو نیز همچنان از همان متغیر فرمان خواهد گرفت و فاصله میان قیمت کارخانه و بازار، به طور کامل از بین نخواهد رفت.

> گزارش مرکز پژوهش‌ها، پاییز سال ۱۳۹۷ را نقطه عطف بازار خودرو می‌داند. تا پیش از آن، اگرچه قیمت خودرو روندی صعودی داشت، اما رشد آن معمولاً کمتر از تورم عمومی کشور بود. با بازگشت تحریم‌ها، محدود شدن دسترسی به منابع ارزی، دشوار شدن واردات قطعات و کاهش تولید، ساختار بازار تغییر کرد

خودروهایی که در سال ۲۰۲۷ دیگر تولید نمی‌شوند

ترجمه

یاسمن صادق شیرازی
گروه خودرو

هر سال تعدادی از خودروها برای همیشه یا دست‌کم برای مدتی کوتاه از خطوط تولید کنار می‌روند. به گزارش سایت caranddriver، سال ۲۰۲۶ نیز از این قاعده مستثنا نیست و تعدادی خودرو قرار است دیگر جایی در سبد محصولات مدل ۲۰۲۷ نداشته باشند. بعضی از این مدل‌ها به پایان طبیعی عمر خود رسیده‌اند، برخی قربانی تغییر استراتژی شرکت‌ها شده‌اند و تعدادی نیز احتمالاً با نسل یا نامی تازه بازخواهند گشت. در ادامه با خودروهایی آشنا می‌شویم که باید در سال ۲۰۲۷ با آنها خداحافظی کنیم.

۱ آکورا RDX

آکورا RDX پس از پایان تولید در سال ۲۰۲۶ به‌طور موقت از بازار کنار می‌رود، اما این خداحافظی دائمی نیست.

۲ آئودی RS7

با توقف تولید سایر اعضای خانواده A7، اکنون نوبت به آئودی RS7 رسیده، این لیفت‌بک قدرتمند پس از مدل ۲۰۲۶ بازنشسته می‌شود.

۳ ب‌ام‌و سری ۸

تولید نسل فعلی ب‌ام‌و سری۸ پس از سال ۲۰۲۶ متوقف خواهد شد، اما احتمال بازگشت این نام بسیار زیاد است.

۴ ب‌ام‌و iX

شاید طراحی ب‌ام‌و iX هرگز مورد پسند همه نبود، اما برد حرکتی مناسب، آن را به شاسی‌بلندی توانمند تبدیل کرد. ۲۰۲۶ آخرین سال حضور این کراس‌اوور است.

۵ ب‌ام‌و Z4

بازار رودسترها در سال ۲۰۲۷ یک گزینه جذاب دیگر را از دست می‌دهد. ب‌ام‌و Z4 اکنون بدون معرفی جانشینی مستقیم بازنشسته می‌شود.

۶ کادیلاک CT4

کادیلاک CT4 از نظر فضای عقب و کیفیت برخی متریال‌ها بی‌نقص نبود، اما شاسی توانمندش این ضعف‌ها را جبران می‌کرد. مدلی که در ۲۰۲۷ دیگر حضور ندارد.

۷ کادیلاک CT5

کادیلاک CT5 فعلاً کنار می‌رود، اما برای همیشه حذف نشده است. انتظار می‌رود نسل جدید این سدان اسپرت متوسط پیش از پایان دهه میلادی معرفی شود.

۸ شورولت برایت‌دراپ

جنرال موتورز تولید ون‌های قدیمی اکسپرس و ساوانا را بیش از سه دهه ادامه داده، اما برایت‌دراپ برقی عمری بسیار کوتاه‌تر داشت.

۹ لکسوس LC

لکسوس LC با گذشت نزدیک به یک دهه همچنان یکی از زیباترین گرندتورهای بازار است. بااین‌حال، تولید نسخه‌های کوپه و کانورتیبل LC500 با موتور V8 در پایان ۲۰۲۶ متوقف می‌شود.

۱۰ ولوو V90

با توقف تولید ولوو V90، سبد استیشن‌واگن‌های این برند سوئدی کوچک‌تر می‌شود. نسخه معمولی این خودرو چند سال قبل حذف شده بود و اکنون تولید مدل کراس کانتری نیز در پایان ۲۰۲۶ خاتمه می‌یابد.

۱۱ تویوتا GR سوپرا

تویوتا تنها هفت سال پس از احیای سوپرا، دوباره این نام را بازنشسته می‌کند. GR سوپرا در سال ۲۰۲۰ و پس از دو دهه غیبت بازگشت، اما تولید آن با پایان مدل‌سال ۲۰۲۶ متوقف خواهد شد.

۱۲ فورد اسکیپ

به نظر می‌رسد در نمایندگی‌های فورد فضای کافی برای دو کراس‌اوور کامپکت وجود ندارد. با حذف اسکیپ از سبد مدل‌های ۲۰۲۷، فورد برانکو اسپرت به تنها نماینده نشان بیضی آبی در این بخش تبدیل می‌شود.

آگهی مزایده

نوبت دوم

شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران

۱-مزایده‌گزار: شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران به نشانی تهران میدان جهاد شماره ۱۲ به‌شماره ثبت: ۲۵۵۲۰ و شناسه: ۱۰۱۰۰۷۰۹۸۲۶

۲- موضوع مزایده: فروش حدود ۵۰۰۰ تن لرد روغن خام در مخازن ملکی شرکت در بندرعباس جهت مصارف بهداشتی و آرایشی

۳- زمان، مهلت و نشانی دریافت اسناد: متقاضیان می‌توانند اسناد مزایده را از تاریخ بارگذاری و همچنین انتشار آگهی تا مورخ ۱۴۰۵/۵/۴ از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به نشانی www.setadiran.ir دریافت نمایند.

۴- هزینه تهیه اسناد: واریز مبلغ ۵۰۰/۰۰۰ ریال به‌حساب بانک مرکزی به‌شماره شبا IR۷۵۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۰۵۸۲۰۴۰۰۵۹۱۱ و شناسه ۳۹۷۰۵۸۲۸۲۲۹۴۲۱۰۰۵۵۹۱۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰ قابل واریز در کلیه شعب بانک‌ها به‌صورت پایا.

۵- مدت اعتبار پیشنهادها: سه ماه از تاریخ تحویل پاکات می‌باشد.

۶- مبلغ و نوع تضمین شرکت در مزایده: واریز وجه نقد به مبلغ ۷۸,۳۸۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال به‌عنوان سپرده شرکت در مزایده به‌حساب شماره IR ۳۹۰۱۰۰۰۰ ۴۰۰۱۰۵۸۲۰۶۳۷۳۷۴۷ خزانه نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران به‌نام شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران و یا ضمانت‌نامه بانکی بلاقید و شرط ۳ ماهه با تمدید اعتبار ۳ ماه دیگر.

۷- زمان و محل گشایش پیشنهادها: ساعت ۱۰ روز یک‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۵/۱۸ در محل شرکت به نشانی: تهران- خیابان فاطمی- نبش حجاب- شماره ۲۲۵- شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران (ساختمان شماره ۲)- طبقه دوم سالن جلسات خواهد بود.

۸- نحوه تکمیل و تنظیم پاکات مزایده: مزایده‌گران می‌بایست بر طبق شرایط و دستورالعمل شرکت در مزایده نسبت به تکمیل و تنظیم و ارسال پاکات اقدام نمایند.

۹- زمان و نحوه ارسال پاکات مزایده: مزایده‌گران می‌بایست اسناد مزایده شامل پاکات الف و ب و ج را تا پایان وقت اداری روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۵/۱۷ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir بارگذاری نمایند و در عین حال فیزیک پاکت الف را تا تاریخ فوق به نشانی تهران- میدان جهاد- شماره ۱۲- شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران - طبقه هفتم - دبیرخانه محرمانه حراست تحویل و رسید دریافت نمایند.

۱۰- مزایده‌گران درصورت عدم عضویت قبلی در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) می‌بایست مراحل ثبت‌نام در سایت www.setadiran.ir را انجام و گواهی امضای الکترونیکی دریافت نمایند.

۱۱- متقاضیان شرکت در مزایده درصورت نیاز به‌اطلاعات بیشتر می‌توانند با شماره تلفن ۸۴۳۹۹۷۴۲ تماس حاصل نمایند. ضمناً اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه به‌شرح زیر می‌باشد.

مرکز تماس: ۴۱۹۳۴-۰۲۱ - دفتر ثبت‌نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸ - اطلاعات تماس دفاتر ثبت‌نام سایر استانها، در سایت سامانه بخش «ثبت‌نام/ پروفایل تأمین‌کننده / مزایده گر» موجود است.

شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران

فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای هم‌زمان با ارزیابی کیفی (فشرده)

نوبت دوم

شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران

۱- مناقصه‌گزار: شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران به نشانی تهران میدان جهاد شماره ۱۲ به‌شماره ثبت: ۲۵۵۲۰ و شناسه: ۱۰۱۰۰۷۰۹۸۲۶

۲- موضوع مناقصه: تخلیه و بارگیری ۱,۵۰۰,۰۰۰ تن کالای فله در بندرعباس

۳- زمان، مهلت و نشانی دریافت اسناد: متقاضیان می‌توانند اسناد مناقصه را از تاریخ بارگذاری و همچنین انتشار آگهی تا مورخ ۱۴۰۵/۵/۴ از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به نشانی www.setadiran.ir دریافت نمایند.

۴- هزینه تهیه اسناد: واریز مبلغ ۵۰۰/۰۰۰ ریال به‌حساب بانک مرکزی به‌شماره شبا IR ۷۵۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۰۵۸۲۰۴۰۰۵۹۱۱ و شناسه ۳۹۷۰۵۸۲۸۲۲۹۴۲۱۰۰۵۵۹۱۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰ قابل واریز در کلیه شعب بانک‌ها به‌صورت پایا.

۵- مدت اعتبار پیشنهادها: سه ماه از تاریخ بازگشایی پیشنهاد مالی می‌باشد.

۶- مبلغ و نوع تضمین شرکت در مناقصه: واریز وجه نقد به مبلغ ۶۳,۰۳۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال به‌عنوان سپرده شرکت در مناقصه به‌حساب شماره IR ۳۹۰۱۰۰۰۰ ۴۰۰۱۰۵۸۲۰۶۳۷۳۷۴۷ خزانه نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران به‌نام شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران و یا ضمانت‌نامه بانکی بلاقید و شرط با تمدید اعتبار ۳ ماهه.

۷- زمان و محل گشایش پیشنهادها: ساعت ۱۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۵/۵/۱۹ در محل شرکت به نشانی: تهران- خیابان فاطمی- نبش حجاب- شماره ۲۲۵- شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران (ساختمان شماره ۲)- طبقه دوم سالن جلسات خواهد بود.

۸- نحوه تکمیل و تنظیم پاکات مناقصه: مناقصه‌گران می‌بایست بر طبق شرایط و دستورالعمل شرکت در مناقصه نسبت به تکمیل و تنظیم و ارسال پاکات اقدام نمایند.

۹- زمان و نحوه ارسال پاکات مناقصه: مناقصه‌گران می‌بایست اسناد مناقصه شامل پاکت‌های ارزیابی کیفی، الف، ب و ج را در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir درج و در عین حال فیزیک پاکت‌های ارزیابی کیفی و الف را ظرف مدت دو هفته از آخرین روز دریافت اسناد تا پایان وقت اداری روز یک‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۵/۱۸ به نشانی تهران- میدان جهاد- شماره ۱۲- شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران - طبقه هفتم - دبیرخانه محرمانه حراست تحویل و رسید دریافت نمایند.

۱۰- مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت می‌بایست مراحل ثبت‌نام در سایت www.setadiran.ir را انجام و گواهی امضای الکترونیکی دریافت نمایند.

۱۱- متقاضیان شرکت در مناقصه درصورت نیاز به‌اطلاعات بیشتر می‌توانند با شماره تلفن ۸۴۳۹۹۷۴۲ تماس و همچنین آگهی فراخوان را از طریق نشانی اینترنتی www.gtc-portal.com ملاحظه نمایند. ضمناً اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه به‌شرح زیر می‌باشد. مرکز تماس: ۴۱۹۳۴-۰۲۱-دفتر ثبت‌نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸-اطلاعات تماس دفاتر ثبت‌نام سایر استانها، در سایت سامانه بخش «ثبت‌نام/ پروفایل تأمین‌کننده / مناقصه‌گر» موجود است.

شرکت مادر تخصصی بازرگانی دولتی ایران

آگهی مناقصات عمومی
شماره (م/۴۰/۱۴۰۵)

نوبت دوم

همه با هم جهاد کشاورزی
وزارت جهاد کشاورزی
شرکت پشتیبانی امور دام کشور

State Livestock Affairs Logistics S.L.A.L. Co.

۱- مناقصه‌گزار: شرکت سهامی پشتیبانی امور دام کشور به شناسه ملی ۱۴۰۰۲۷۷۱۷۳۶ و شماره اقتصادی ۴۱۱۱۱۳۶۷۳۷۷۱ به نشانی: تهران- میدان ونک-خیابان برزیل شرقی-پلاک ۳۳- طبقه همکف- کمیسیون معاملات

۲-موضوع مناقصات: حمل جاده‌ای ۳۰۰ هزار تن نهاده دامی(ذرت، جو و کنجاله سویا هر کدام به مقدار ۱۰۰ هزار تن) از مبدأ بندر شهید رجایی (بندرعباس) استان هرمزگان به مقاصد مورد نظر ازطریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت(ستاد)به‌شماره مناقصات مندرج در جدول ذیل:

مبدأ	موضوع	مهلت دریافت اسناد از سامانه ستاد	۵-۲- مهلت ارائه پیشنهاد هر شماره مناقصه در سامانه ستاد به تفکیک	۵-۳- مهلت تحویل پاکت الف محتوی اصل تضمین به تفکیک هر شماره مناقصه به کمیسیون معاملات مناقصه‌گزار	۵-۴- زمان گشایش پیشنهادها واقع در نشانی مناقصه‌گزار	۵-۵- شماره مناقصه از سامانه ستاد
بندر شهید رجایی	کنجاله سویا	تا ساعت ۱۹ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۳۱	تا ساعت ۱۹روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۱۰	تا ساعت ۱۴ روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۱۰	از ساعت ۱۰ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۱۲	۲۰۰۵۰۰۱۰۱۴۰۰۰۱۱۲
	جو	تا ساعت ۱۹ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۳۱	تا ساعت ۱۹روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۱۰	تا ساعت ۱۴ روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۱۰	از ساعت ۱۱ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۱۲	۲۰۰۵۰۰۱۰۱۴۰۰۰۱۱۳
	ذرت	تا ساعت ۱۹ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۳۱	تا ساعت ۱۹روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۱۰	تا ساعت ۱۴ روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۱۰	از ساعت ۱۲ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۱۲	۲۰۰۵۰۰۱۰۱۴۰۰۰۱۱۴

۳- نوع تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: اصل فیش واریزی وجه نقد به شماره حساب شبا IR ۹۰۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۰۳۹۸۰۶۳۷۰۵۶۴ باکدشناسه شماره ۹۳۱۲۰۳۹۰۰۱۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۱۱ خزانه بانک مرکزی قابل واریز در کلیه شعب بانک ملی ایران و سایر بانک‌های مجاز یا ضمانت‌نامه بانکی به‌نام مناقصه‌گزار (به‌جز بانکهای سرمایه و ایران زمین)و یا اوراق مشارکت بی‌نام تضمین شده بانکها و دولت با قابلیت بازخرید قبل از سررسید (موضوع قانون نحوه انتشار اوراق مشارکت) را به تفکیک هر شماره مناقصه،در سامانه ستاد بارگذاری و ضمن درج هر کدام در پاکت الف لاک و مهر شده تا ساعت ۱۴ روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۱۰ جداگانه مطابق جدول به مناقصه‌گزار تسلیم و رسید دریافت نماید.

۴- مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار:

کنجاله سویا: برای هر صد هزار تن نهاده ۹۵/۵۸۰/۰۰۰/۰۰۰ریال (نود و پنج میلیارد و پانصد و هشتاد میلیون ریال)

جو: برای هر صد هزار تن نهاده ۹۵/۵۸۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال (نود و پنج میلیارد و پانصد و هشتاد میلیون ریال)

ذرت: برای هر صد هزار تن نهاده ۹۵/۵۸۰/۰۰۰/۰۰۰ریال (نود و پنج میلیارد و پانصد و هشتاد میلیون ریال)

به نام شرکت پشتیبانی اموردام کشور با حداقل ۳ ماه اعتبار از تاریخ انتشار اگهی نوبت اول.

۶-کلیه مراحل برگزاری مناقصه از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران درصورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشار مناقصه در سامانه روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۲۷ می‌باشد.

۷- سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج می‌باشد.

تاریخ انتشار نوبت اول مناقصه روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۲۷ می‌باشد.

تاریخ انتشار نوبت دوم مناقصه روز یک‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۲۸ می‌باشد.

روابط عمومی