سخنگوی منطقه آزاد انزلی در گفت‌وگو با «ایران» اعلام کرد

اجرای دستورالعمل جدید واردات خودرو در مناطق آزاد

ترخیص و شماره‌گذاری خودروهای وارداتی به نام اشخاص حقیقی فعلاً متوقف شد

گفت‌وگو

یاسمن صادق‌شیرازی
گروه خودرو

واردات خودرو در مناطق آزاد با تغییر مقررات روبه‌رو شد. ماه‌ها بود که وزارت صمت تلاش می‌کرد مسیر واردات خودرو را با استفاده از طرح‌هایی مانند واردات خودرو از طریق اشخاص حقیقی و هر فرد یک کد ملی و واردات خودروهای کارکرده هموار کند. در همین مدت، واردات خودرو از طریق اشخاص در مناطق آزاد نیز آغاز شد و تعدادی خودرو از این مسیر وارد مناطق آزاد شدند. اما این مسیر، پیش از آنکه به ثبات برسد با تصمیم پلیس راهور بار دیگر با مقررات تازه‌ای روبه‌رو شد. به‌طوری که، مهدی کاظمیان، سخنگوی سازمان منطقه آزاد انزلی روز پنجشنبه ۲۵ تیر، اعلام کرد: «از ابتدای شهریور ۱۴۰۵، ثبت و پلاک‌گذاری خودروهای وارداتی به نام اشخاص حقیقی متوقف می‌شود و از این پس تمام مراحل واردات، ترخیص و شماره‌گذاری تنها از طریق شرکت‌های دارای مجوز سازمان منطقه آزاد انجام خواهد شد.» تصمیمی که واردات، ترخیص و شماره‌گذاری خودرو را فقط از مسیر شرکت‌های دارای مجوز ممکن می‌کند و این موضوع تنها به منطقه آزاد انزلی محدود نیست، بلکه همه مناطق آزاد کشور را دربرمی‌گیرد. «ایران» در گفت‌وگو با کاظمیان، دلایل اعمال این محدودیت‌ها، سرنوشت واردات خودرو توسط اشخاص در مناطق آزاد، آخرین وضعیت تفاهمنامه تردد خودروهای مناطق آزاد و همچنین ممنوعیت پیش‌فروش خودروها در منطقه آزاد را بررسی کرده است.

مطابق ابلاغیه رسمی پلیس راهور کشور، از تاریخ اول شهریور ماه ۱۴۰۵، ترخیص و شماره‌گذاری خودروهای وارداتی به نام اشخاص حقیقی امکان‌پذیر نخواهد بود. دلیل اعمال این ضوابط جدید چیست؟

جزئیات این موضوع را باید از پلیس راهور فراجا پرسید. آنچه به ما ابلاغ شده این است که واردات خودرو باید در چارچوب شرکت‌های دارای مجوز انجام شود و برای خودروها نیز کاردکس صادر شود تا همه مراحل به‌صورت رسمی و تحت نظارت انجام گیرد. در یک سال و چند ماه گذشته واردات از طریق اشخاص نیز انجام می‌شد و اتفاقاً این روند به رونق بازار کمک کرده بود. از نگاه ما، ادامه همان مسیر مطلوب بود، اما در نهایت ملاک شماره‌گذاری، ضوابط و نظر پلیس راهور است و آنها تصمیم گرفتند این موضوع صرفاً از طریق شرکت‌ها انجام شود.

درحالی که هدف واردات خودرو توسط اشخاص، تسهیل‌گری شرایط ورود خودرو به کشور بود، چه شد که این سیاست تغییر کرد؟

اصل موضوع همچنان این است که واردات توسط اشخاص می‌تواند یک اقدام تسهیل‌گر باشد، اما استدلال پلیس این است که نظارت بر شرکت‌ها ساده‌تر است. آنها می‌گویند شرکت‌ها شناخته‌شده هستند، ضوابط به آنها ابلاغ می‌شود، مسئولیت خدمات پس از فروش و ارائه ضمانت‌نامه را بر عهده دارند و پاسخگویی مشخصی دارند. از نگاه آنها، اعمال

نظارت بر اشخاص حقیقی دشوارتر است و به همین دلیل ترجیح داده‌اند فرآیند از مسیر شرکت‌ها دنبال شود.

آیا موضوع رسیدگی و لزوم اجرای خدمات پس از فروش نیز در اتخاذ این تصمیم نقش داشته است؟

قطعاً همین‌طور است. خدمات پس از فروش یکی از مهم‌ترین بخش‌های این ماجراست و طبیعتاً وقتی واردات از طریق شرکت‌ها انجام شود، پیگیری تعهدات و ارائه خدمات نیز آسان‌تر خواهد بود.

آیا موضوع خدمات پس از فروش و لزوم اجرای آن در حیطه اختیارات پلیس راهور تعریف شده است؟

به هرصورت پلیس هم ضوابط خاص خود را برای کنترل مسائل مربوط به خودروهای وارداتی دارد؛ از جمله موضوعات مرتبط با سامانه‌های کنترلی مانند GPS و سایر الزامات نظارتی. بر همین اساس، از چند ماه قبل پیگیر اجرای این سازوکار بودند. البته ما چندین بار درخواست تمدید کردیم تا خودروهایی که وارد شده بودند تعیین تکلیف شوند و در نهایت زمان اجرای این دستورالعمل به ابتدای شهریور موکول شد.

آیا مخالفت خودرا با این تصمیم اعلام کرده‌اید؟

بله، این موضوع از سوی مسئولان مناطق آزاد، از جمله منطقه آزاد انزلی پیگیری شده است. البته این تصمیم صرفاً مختص انزلی نیست و تمام مناطق آزاد کشور را شامل می‌شود.

برخی معتقدند این تصمیم ممکن است با موضوع تفاهمنامه تردد خودروهای مناطق آزاد در شش استان مرتبط باشد. چنین ارتباطی وجود دارد؟

نمی‌توان گفت؛ این دو موضوع کاملاً بی‌ارتباط هستند. درباره تفاهمنامه تردد خودروهای مناطق آزاد، شکایتی مطرح شد که در نهایت به رأی دیوان عدالت اداری انجامید و موضوع شعاع تردد خودروها را تحت‌تأثیر قرارداد. بنابراین، این پرونده بی‌تأثیر نبوده است.

استاندار گیلان در گفت‌وگو با «ایران» اعلام کرده بود، تفاهمنامه متوقف نشده و همچنان در مرحله اجراست. آیا این موضوع صحت دارد؟

بله، در حال حاضر این تفاهمنامه در محدوده استان‌های شمالی از جمله مازندران، اجرا می‌شود، اما اجرای آن در شش استان هنوز عملیاتی نشده است. موضوع منتفی نشده، بلکه فعلاً در وضعیت تعلیق قرار دارد. در واقع پیشنهاد اولیه از سوی استانداران مطرح شد تا امکان تردد خودروهای مناطق آزاد در استان‌های همجوار فراهم شود. تفاهمنامه نیز میان استانداران امضا شد و اجرای آن در همان مدت کوتاه، به رونق واردات خودرو کمک کرد و تعداد خودروهای وارداتی افزایش یافت. اما پس از رأی دیوان عدالت اداری، روند کار با ابهام مواجه شد. با این حال، استانداران همچنان پیگیر هستند و هنوز نمی‌توان گفت این طرح به طور کامل منتفی شده، هرچند تاکنون ابلاغ رسمی جدیدی نیز صادر نشده است.

در فضای مجازی مدت‌هاست شاهد تبلیغ فروش و پیش‌فروش خودروهای وارداتی در مناطق آزاد هستیم. حتی افرادی توانسته‌اند اقدام به واردات خودرو به طریق شخصی داشته باشند. وضعیت پیش‌فروش خودروها در مناطق آزاد به کجا رسید؟ سرنوشت پیش‌فروش‌ها چه خواهد شد؟

از ابتدا نیز مجوزی برای پیش‌فروش خودرو صادر نشده بود. شرکت‌ها ابتدا باید خودرو را وارد منطقه کنند و به گمرک منطقه آزاد تحویل دهند، پس از آن امکان جذب مشتری خواهند داشت. ابلاغیه اخیر دبیرخانه شورای‌عالی مناطق آزاد نیز روی همین موضوع تأکید کرده و انجام پیش‌فروش را ممنوع دانسته است. اگر پیش‌فروش‌ها بدون ضابطه ادامه پیدا می‌کرد، می‌توانست برای مردم و مناطق آزاد تبعاتی ایجاد کند. به همین دلیل، ممنوعیت پیش‌فروش در چارچوب حفظ حقوق مردم و نظم بازار اعمال شده و در حال حاضر این شیوه مجاز نیست. در واقع تا خودرو به صورت فیزیکی در گمرک وجود نداشته باشد و مراحل اداری، قانونی و گمرکی را طی نکند امکان فروش و پیش‌فروش آن وجود نخواهد داشت.

> واردات توسط اشخاص می‌تواند یک اقدام تسهیل‌گر باشد، اما استدلال پلیس این است که نظارت بر شرکت‌ها ساده‌تر است. از نگاه آنها، اعمال نظارت بر اشخاص حقیقی دشوارتر است و به همین دلیل ترجیح داده‌اند فرآیند از مسیر شرکت‌ها دنبال شود

بررسی جامع سوپراسپرت جدید لامبورگینی

۹۰۷ اسب بخار در کالبدی کوچک

وقتی برادر کوچک‌تر، بزرگ‌تر ظاهر می‌شود!

ترجمه

گروه خودرو

در دنیای سوپراسپرت‌ها، سلسله‌مراتب همیشه مشخص است؛ مدل‌های پرچمدار با موتورهای حجیم و ابعاد بزرگ، در صدر جدول قرار می‌گیرند اما لامبورگینی با معرفی تمراریو (Temerario)، قواعد این بازی را تغییر داده است. به گزارش سایت caranddriver، زمانی که در مراسم رونمایی از رولتو (Revuelto)، برای اولین‌بار گوشه‌چشمی به تمراریو در گوشه کارخانه انداختم، تصور بر این بود که این خودرو صرفاً نقش برادر کوچک‌تر و مطیع رولتو را ایفا خواهد کرد اما پس از تست‌های دقیق فنی و جاده‌ای، این باور کاملاً رنگ باخت. تمراریو نه یک گزینه اقتصادی، بلکه یک هیولای تمام‌عیار است که در بسیاری از شاخص‌ها، نه‌تنها پابه‌پای برادر بزرگ‌ترش می‌آید، بلکه در چابکی از او پیشی می‌گیرد.

تفاوت در استراتژی ساخت

اولین نکته‌ای که باید در مورد تمراریو درک کرد، تفاوت فلسفه ساختاری آن با رولتو است؛ در حالی که رولتو از شاسی مونوکوک فیبرکربنی فوق‌پیشرفته‌ای استفاده می‌کند. این خودرو به یک شاسی فضایی (Spaceframe) کاملاً جدید از جنس آلومینیوم مجهز شده که با همکاری مهندسان آئودی در کارخانه نکارسولم آلمان توسعه‌یافته است. این تغییر استراتژیک، هرچند به کاهش ۲۰۰ هزار دلاری قیمت نهایی کمک کرده، اما باعث نشده تمراریو خودرویی «ارزان‌قیمت» به نظر برسد؛ بلکه وزن بهینه‌تر و ابعاد جمع‌وجورتر آن (حدود ۲۵ سانتی‌متر کوتاه‌تر)، برگ برنده‌ای در پیچ‌های تند برای آن رقم زده است.

قلبی تپنده با دور موتور ۱۰ هزار!

در قلب تمراریو، یک پیشرانه کاملاً جدید ۴ لیتری V8 توئین‌توربو قرار گرفته که بی‌اغراق یکی از مهندسی‌شده‌ترین موتورهای حال حاضر صنعت خودرو است. این پیشرانه به تنهایی ۷۸۹ اسب بخار قدرت تولید می‌کند و نکته خیره‌کننده، ردلاین (Redline) یا دور موتور نهایی ۱۰ هزار دور بر دقیقه است؛ عددی که در میان خودروهای مجهز به توربوشارژر بی‌سابقه است. اما جادوی اصلی در سیستم هیبرید آن نهفته است. قرارگیری یک موتور الکتریکی ۱۴۷ اسب‌بخاری بین موتور بنزینی و گیربکس ۸ سرعته دوکلاچه، علاوه بر پر کردن خلأهای گشتاور در زمان تعویض دنده، وظیفه شارژ باتری را نیز بر عهده دارد. در محور جلو نیز دو موتور الکتریکی قدرتمند قرار گرفته‌اند. مجموع توان این سیستم به ۹۰۷ اسب بخار می‌رسد. هرچند باتری ۳.۴ کیلووات‌ساعتی محدودیت توان خروجی دارد (۱۸۷ اسب بخار)، اما همین ترکیب برای ثبت شتاب‌های ویرانگر کافی است.

عملکرد در پیست؛ فراتر از اعداد

در عمل، تمراریو در شتاب‌گیری صفر تا ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت، با ثبت زمان ۲.۱ ثانیه، یک‌دهم ثانیه سریع‌تر از رولتو عمل می‌کند. در مسیر یک چهارم مایل نیز با ثبت زمان ۹.۴ ثانیه، رولتو را با اختلاف ۳ دهم ثانیه پشت سر می‌گذارد. در پیست ویرجینیا، تمراریو شاید به دلیل چسبندگی کمتر لاستیک‌ها، حدود ۴ دهم ثانیه کندتر از رولتو عمل کند، اما نباید فریب این اعداد را خورد. فرمان‌پذیری تمراریو با وجود نبود سیستم هیدرولیک، به شکلی عجیب شفاف است؛ گویی پیش از آنکه شما اراده کنید، خودرو مسیر را شناسایی کرده است.

نقاط ضعف؛ بهای ورود به دنیای دیجیتال

البته تمراریو بی‌نقص نیست. اولین چیزی که هنگام رانندگی روزمره متوجه می‌شوید، صدای نه چندان جذاب پیشرانه در حالت‌های پایه است. وقتی در شهر (حالت Cittá) حرکت می‌کنید، صدای فن‌های خنک‌کننده و درگیری‌های مکانیکی گیربکس، غنای صدای یک موتور ۱۲ سیلندر را ندارد. علاوه بر این، محیط کابین جای بحث دارد. فرمان خودرو به قدری شلوغ است که ۱۰ دکمه در پشت پره‌های آن پنهان شده‌اند؛ سیستم راهنما نیز در این فرمان پیچیده، به مراتب سخت‌تر از سیستم‌های ساده تسلا است. نبود حافظه برای سیستم لیفت محور جلو نیز در استفاده روزمره می‌تواند آزاردهنده باشد.

نوبت اول

وزارت نیرو
شرکت مدیریت منابع آب ایران
شرکت آب منطقه‌ای آذربایجان شرقی

رودخانه‌ها و مسیلها خانه سیل و مجاری طبیعی جریان هستند.
با تصرف بستر و حریم، مسیل را از خانه خویش منحرف و خود و دیگران را در معرض خطرات جانی و مالی جبران ناپذیر قرار ندهیم

آگهی مناقصه عمومی با ارزیابی کیفی

شرکت آب منطقه‌ای آذربایجان شرقی در نظر دارد پروژه‌ای با اطلاعات عمومی مشروحه ذیل را از طریق مناقصه عمومی و در قالب آیین‌نامه اجرایی بندهای (الف) و (ب) ماده (۳۵) و ماده (۴۰) قانون تأمین مالی تولید و زیرساخت‌ها و بند (ث) ماده ۲۰ قانون برنامه پنج ساله هفتم پیشرفت جمهوری اسلامی ایران (موضوع مشارکت عمومی - خصوصی) به شرکت واجد شرایط و صلاحیت دار واگذار نماید.

۱- کارفرما: شرکت آب منطقه‌ای آذربایجان شرقی
۲- دستگاه نظارت: مهندسین مشاور سامان آب سرزمین
۳- عنوان پروژه: تأمین مالی و تکمیل اقدام‌های جنبی آبگیری و همکاری در بهره‌برداری طرح سد شهریار (استور)، خدمات مهندسی و اداری مرتبط با اقدام‌ها در دوره احداث، تملک اراضی واقع در مخزن سد به‌نام سرمایه‌پذیر، تأمین هزینه‌های مدیریت، بهره‌برداری، تعمیر و نگهداری و بازسازی اساسی کلیه تأسیسات در طول دوره بهره‌برداری تجاری، در ازای واگذاری بخشی از آب تنظیمی مازاد بر حقابه‌ها طبق مشخصات فنی، استانداردهای ملی و خواسته‌های سرمایه‌پذیر.
۴- مشخصات کلی پروژه:
- تأمین مالی و اقدام‌های جنبی آبگیری سد شهریار شامل:
■ تأمین مالی، طراحی و نظارت مهندسی و تکمیل احداث جاده جایگزین طبق اسناد و مشخصات فنی خواسته شده.
■ تأمین مالی و انتقال خطوط برق از داخل مخزن به مسیر مشخص شده تا سقف ۴۵۰ میلیارد ریال به قیمت سال ۱۴۰۴
■ تأمین مالی و استملاک اراضی و مستحدثات داخل مخزن به‌نام سرمایه‌پذیر تا سقف ۱۰ هزارمیلیارد ریال به قیمت سال ۱۴۰۴
■ تأمین مالی جهت احداث برج آبگیر مورد نظر براساس مشخصات فنی درخواستی تا سقف ۱۸۰ میلیاردریال به قیمت سال ۱۴۰۴
- احداث تأسیسات انتقال آب واگذاری از محل تحویل تا محل‌های مصرف مورد نظر به‌عهده سرمایه‌گذار می‌باشد.
- آب واگذاری در پای سد تحویل سرمایه‌گذار می‌گردد.
- حداکثر حجم آب واگذاری در دوره بهره‌برداری ۲۰ میلیون مترمکعب سالانه می‌باشد.
- نصب تجهیزات اندازه گیری میزان آب تحویلی به‌عهده سرمایه‌گذار می‌باشد.
- رعایت کلیه بخش‌نامه‌ها، ضوابط و دستورالعمل‌های مربوطه در دوره احداث و بهره‌برداری الزامی می‌باشد.
۵- محل اجرا: استان آذربایجان شرقی- محدوده شهرستان میانه - سد شهریار (استور)
۶- برآورد هزینه اجرای کار: حدود ۲۲/۵ هزار میلیارد ریال براساس فهارس بهای پایه‌های سال ۱۴۰۴ و استعلامات انجام گرفته
۷- مدت اجرای کار: ۲۴ ماه شمسی
۸- رشته کاری مورد نظر: اشخاص حقوقی غیر دولتی که توان مالی متناظر با میزان سرمایه‌گذاری پروژه را دارا باشند و شرایط و برنامه استفاده از آب آنها به تأیید سرمایه‌پذیر برسد.
۹- مهلت خرید اسناد: حداکثر تا هفت روز پس از چاپ آگهی نوبت دوم (چاپ آگهی نوبت دوم به فاصله ۳روز پس از انتشار آگهی نوبت اول خواهد بود).
۱۰- محل خرید اسناد ارزیابی: دفتر قراردادهای شرکت آب منطقه‌ای آذربایجان شرقی با ارائه درخواست کتبی، معرفی کتبی نماینده جهت خرید اسناد و به‌همراه فیش واریزی به مبلغ پنجاه میلیون ریال به‌حساب شماره IR۴۴۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۱۶۲۰۴۰۲۰۸۹۰ نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران به‌نام شرکت آب منطقه‌ای آذربایجان شرقی با شناسه واریز ۳۶۳۰۵۰۸۵۴۲۱۹۵۰۰۱۱۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰
۱۱- مهلت و محل تحویل اسناد تکمیل شده: حداکثر ۱۵ روز پس از آخرین مهلت فروش اسناد و به دفتر حراست شرکت آب منطقه‌ای آذربایجان شرقی
۱۲- بدیهی است متعاقبا دعوت‌نامه کتبی جهت دریافت مابقی اسناد مناقصه به مناقصه‌گران حائز شرایط ارسال خواهد شد.
۱۳- متن آگهی درسایت www.azarwater.ir نیز موجوداست.

روابط عمومی آب منطقه‌ای آذربایجان شرقی
شناسه: ۲۲۲۸۹۸۲

آگهی فراخوان

شناسایی راهبر، بهره بردار و سرمایه‌گذار
شرکت دخانیات ایران

شرکت دخانیات ایران (سهامی عام) در راستای تحقق اهداف اصل ۴۴ قانون اساسی و برنامه‌های کلان دولت و همچنین به استناد مصوبات مجمع عمومی، مبنی بر مردمی‌سازی اقتصاد و ارتقای کارآمدی بنگاه‌های اقتصادی در نظر دارد راهبری و بهره‌برداری در تأمین، تولید و فروش محصولات شرکت دخانیات و مشارکت و سرمایه‌گذاری در این خصوص را در سراسر کشور اعم از سایت‌های شهرهای رشت، تهران، ارومیه، ساری، قرق، خوی، خمینی‌شهر، سقز و سایر دفاتر بازاریابی و فروش شرکت را به بخش خصوصی و تعاونی و به اشخاص حقوقی واجد صلاحیت که دارای سوابق مفید و مؤثر در این زمینه هستند به‌صورت یکپارچه (تمام سایت‌های شرکت دخانیات در کشور) و یا به‌صورت غیر یکپارچه (یک یا چند سایت) واگذار نماید. در همین راستا و به‌منظور شناسایی اشخاص حقوقی و تعاونی اعم از داخلی و خارجی و بین‌المللی از کلیه متقاضیان دعوت می‌گردد اسناد مربوط به شخصیت حقوقی خود شامل: تصویر اساسنامه شرکت، آگهی تأسیس، تصویر آخرین تغییرات مندرج در روزنامه رسمی کشور و نیز سوابق فعالیت در حوزه تأمین مواد اولیه، تولید و فروش بنگاه‌های اقتصادی بالاخص صنعت دخانیات، به مدیریت دفتر مرکزی حراست شرکت دخانیات ایران واقع در میدان قزوین، خیابان قزوین، خیابان شهید رسول قدیمی (کبریت سازی) پلاک ۴۵۹ ارائه و با هماهنگی قبلی در جلسات مشترک که به‌منظور بررسی پیشنهادات و تبیین موضوع فراخوان و نیز برنامه‌ریزی لازم برای بازدید از سایت‌ها و خطوط تولید و استماع نظرات آنها تشکیل خواهد گردید، شرکت نمایند.

درصورت هرگونه سؤال و ابهام در موضوع فراخوان می‌توانید با شماره ۵۱۲۶۱۹۶۰-۰۲۱ دفتر مدیریت امور اقتصادی و سرمایه‌گذاری تماس حاصل فرمایید.

مدیریت ارتباطات و امور بین‌الملل شرکت دخانیات ایران

بانک ملت bank mellat

مزایده عمومی

شماره ۱۴۰۵/۳۱۳ نوبت دوم

بانک ملت در نظر دارد نسبت به فروش **«کالاهای اسقاط و مستعمل جمع‌آوری شده در انبار مصالح ساختمانی»** از طریق برگزاری مزایده اقدام نماید.
مدارک مورد نیاز جهت دریافت اسناد مزایده: ارائه معرفی‌نامه وفیش واریز مبلغ ۵/۰۰۰/۰۰۰ ریال به‌حساب جاری جام به شماره ۲۰۲۴۰۱۰۲۶۵ و شناسه واریز ۱۴۰۵۳۳۰۰۰۱۰۳۱۳۲۴۲ در وجه اداره کل حسابداری مالی بانک ملت
محل دریافت اسناد مزایده: تهران- خیابان طالقانی - روبه‌روی وزارت نفت، اداره کل مهندسی ساختمان بانک ملت، واحد معاملات و قراردادها ،شماره تماس: ۶۴۸۲۱۲۵۸

جدول زمانی برگزاری مزایده	
فروش اسناد مزایده	از ساعت ۰۹:۰۰ صبح روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۲۴ الی پایان وقت اداری روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۳۰
مهلت ارسال مدارک مزایده	روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۰۳ (حداکثر تا ساعت ۱۲:۰۰)
تاریخ بازگشایی پاکات	رأس ساعت ۰۸:۰۰ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۰۵

اداره کل مهندسی ساختمان - واحد معاملات و قراردادها

آگهی مناقصه ۱۴۰۵-۰۶

شرکت توسعه خدمات مهندسی آب و خاک پارس (سهامی عام)

■ **مناقصه‌گزار:** شرکت توسعه خدمات مهندسی آب و خاک پارس(سهامی عام)
■ **موضوع مناقصه:** تهیه، بارگیری و حمل مصالح فیلتر به محل دپو کارگاه پروژه ناحیه عمرانی سوم خداآفرین
■ **محل پروژه:** استان اردبیل، شهرستان بیله سوار، شهر جعفر آباد، روستای قره دره
■ **مبلغ تضمین شرکت در مناقصه:** پنج میلیارد و نهصد و بیست و سه میلیون ریال (۵,۹۲۳,۰۰۰,۰۰۰)
■ **محل خرید اسناد وتحویل پیشنهادات:**
۱-کرج، ابتدای جاده محمدشهر، شهرک مهندسی زراعی، انتهای بلوار گلها، شرکت توسعه خدمات مهندسی آب وخاک پارس، تلفن ۳۶۷۰۶۸۳۸ (۰۲۶)
۲- شهرستان بیله سوار، کارگاه شرکت توسعه خدمات مهندسی آب و خاک پارس، تلفن (۰۹۱۴۲۹۴۸۴۸۰آقای مهندس آیدین قلیزاده)
■ **خرید اسناد و ساعات بازدید:** متقاضیان می‌توانند از تاریخ انتشار آگهی لغایت موعد ذکر شده در روزهای کاری با واریز مبلغ ۵,۰۰۰,۰۰۰ (پنج میلیون) ریال به شماره شبا IR۴۵۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۱۳۴۹۰۴۰۵۱۰۲۴ به نام شرکت توسعه خدمات مهندسی آب و خاک پارس نزد بانک مرکزی با شناسه واریز ۳۵۳۱۳۴۹۸۱۲۸۶۹۵۰۶۳۱۲۱۰۱۰۰۱۸۵۹۶۶ اقدام و به آدرس‌های فوق مراجعه و با ارائه فیش مربوطه اسناد مناقصه را دریافت نمایند.
■ **زمان و محل تحویل پیشنهادات:**
حداکثر تا ساعت ۱۲ ظهر روز شنبه ۱۴۰۵/۰۵/۰۳ به فرد قید شده در شهرستان بیله سوار (آدرس ردیف ۲)
حداکثر تا ساعت ۱۲ ظهر روز سه‌شنبه ۱۴۰۵/۰۵/۰۶ به دبیرخانه دفتر مرکزی واقع در کرج (آدرس ردیف ۱)
■ **جلسه بازگشایی پاکت‌ها:** روز سه‌شنبه ۱۴۰۵/۰۵/۰۶ رأس ساعت ۱۴:۰۰ در محل دفتر مرکزی شرکت به آدرس ردیف (۱) برگزار خواهد شد.

انستیتو پاستور ایران

خانم سارا علی حسین‌زاده
کارشناس آزمایشگاه (رسمی)

نظر به اینکه پرونده شما پیرو نامه شماره ۱۲۰/۲۵۱۷۵/د/۱۴۰۴ مدیر توسعه سازمان و سرمایه انسانی انستیتو پاستور ایران به اتهام غیبت غیرموجه به‌صورت متوالی، در هیأت بدوی رسیدگی به تخلفات اداری کارمندان انستیتو پاستور ایران تحت رسیدگی می‌باشد و در آدرس موجود در پرونده پرسنلی شناخته نشده‌اید به استناد ماده ۷۳ قانون آیین دادرسی مدنی اتهام مذکور یک نوبت منتشر می‌شود تا ظرف مدت یک ماه از تاریخ نشر آگهی در یکی از روزهای اداری به این هیأت به نشانی تهران- کرج- بعد از خروجی همت شرق، مجتمع تولیدی تحقیقاتی انستیتو پاستور ایران مراجعه و یا در موعد مقرر نسبت به ارسال لایحه دفاعیه و اسناد و مدارک خود اقدام نمایید در غیر اینصورت طبق مقررات رسیدگی و اتخاذ تصمیم خواهد شد.

رئیس هیأت بدوی رسیدگی به تخلفات اداری کارمندان انستیتو پاستور ایران

م الف ۱۱۸۴ شناسه ۲۲۲۷۴۳۷

سازمان نوسازی مدارس کشور

فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای نوبت دوم

اداره کل نوسازی مدارس استان سیستان و بلوچستان در نظر دارد پروژه مشروحه ذیل را از طریق مناقصه عمومی که برآورد پروژه‌ها براساس فهرست بها ابنیه و تأسیسات برقی و مکانیکی سال ۱۴۰۴ و رعایت بخش‌نامه ۹۶/۱۲۹۹۱۸۸ مورخ ۹۶/۰۵/۰۴ معاونت برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی رئیس جمهور می‌باشد به اجرا درآورد. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران درصورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی راجهت شرکت در مناقصه محقق سازند.
تاریخ انتشار مناقصه در سامانه: تاریخ ۱۴۰۵/۰۴/۲۴ ساعت ۱۴ می‌باشد.
مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت: ساعت ۱۴ روز ۱۴۰۵/۰۴/۲۴ تا ساعت ۱۴ روز ۱۴۰۵/۰۵/۰۱
مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: ساعت ۱۳:۰۰ روز ۱۴۰۵/۰۵/۱۷
زمان بازگشایی پاکت‌ها: از ۹:۰۰ روز ۱۴۰۵/۰۵/۱۸
اطلاعات تماس دستگاه مناقصه‌گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر درخصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت‌های الف آدرس: زاهدان کوی قدس نبش چمران ۱ اداره کل نوسازی مدارس استان و تلفن: ۰۵۴۳۳۲۳۰۱۸۱
اطلاعات سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس: ۰۲۱-۴۱۹۳۴ دفتر ثبت‌نام: ۰۲۱-۸۸۹۶۹۷۳۷

ردیف	عنوان پروژه‌های مناقصه عمومی یک مرحله‌ای	محل اجرا	مبلغ برآورد (ریال)	مدت اجرا (ماه)	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (ریال)
۱	سالن ورزشی لاشار	لاشار	۵۰/۹۲۴/۰۹۹/۰۸۲	۳	۲/۵۴۶/۲۰۴/۹۵۴
۲	سالن ورزشی بنت	بنت	۵۱/۴۳۴/۸۳۹/۷۵۳	۳	۲/۵۷۱/۷۴۱/۹۸۷
۳	سالن ورزشی دلگان	دلگان	۵۰/۹۶۱/۹۹۹/۱۲۶	۳	۲/۵۴۸/۰۹۹/۹۵۶
۴	سالن ورزشی زرآباد	زرآباد	۵۱/۰۳۷/۸۴۹/۸۷۶	۳	۲/۵۵۱/۸۹۲/۴۹۳
۵	سالن ورزشی نیکشهر	نیکشهر	۵۱/۰۶۱/۶۶۸/۶۳۶	۳	۲/۵۵۳/۰۸۳/۴۳۱
۶	سالن ورزشی بم پشت	بم پشت	۵۳/۸۱۴/۳۵۶/۸۸۳	۳	۲/۶۹۰/۷۱۷/۸۴۴
۷	سالن ورزشی هیدوج	هیدوج	۵۱/۶۹۴/۹۳۰/۳۸۰	۳	۲/۵۸۴/۷۴۶/۵۱۹
۸	سالن ورزشی مهرستان	مهرستان	۵۱/۶۳۵/۳۹۳/۷۱۸	۳	۲/۵۸۱/۷۶۹/۶۸۵
۹	احداث مدرسه ۱۲ کلاسه صادقیه بمپور	بمپور	۳۶۱/۲۴۳/۱۷۶/۷۰۹	۱۶	۱۸/۰۶۲/۱۵۸/۸۳۵

شناسه: ۲۲۲۵۶۷۰-میم الف: ۴۰۰۰