

سازمان حمایت از احتمال تشکیل پرونده تعزیراتی برای یک شرکت خودروساز مونتاژی خبر داد

دور تازه تقابل بر سر قیمت خودرو

اختلاف بر سر سازوکار قیمت‌گذاری خودرو بار دیگر بالا گرفت

گزارش

گروه خودرو

بازار خودرو بار دیگر درگیر پرونده‌ای شده که محور آن نه تولید است و نه عرضه، بلکه «قیمت‌گذاری» است. این بار پای یک شرکت خودروساز مونتاژی در میان است که به گفته سازمان حمایت، قیمت‌های اعلامی آن با نرخ‌های ابلاغ‌شده همخوانی ندارد و در صورت عرضه محصولات با همین قیمت‌ها، پرونده تخلف برای رسیدگی به سازمان تعزیرات حکومتی ارسال خواهد شد. هرچند هنوز سرنوشت این پرونده مشخص نیست، اما همین هشدار کافی بود تا اختلاف قدیمی بر سر سازوکار قیمت‌گذاری و حدود اختیارات نهادهای مختلف، دوباره به صدر اخبار بازگردد.

ماجرایی که تاژگی ندارد

ماجرای قیمت خودرو در سال‌های اخیر همواره با اختلاف نظر میان خودروسازان، شورای رقابت، وزارت صنعت، معدن و تجارت و سازمان حمایت همراه بوده است. هر بار که فهرست تازه‌ای از قیمت‌ها منتشر می‌شود، این پرسش نیز دوباره مطرح می‌شود که در نهایت چه نهادهای مسئول تعیین قیمت است و کدام مرجع باید بر اجرای آن نظارت کند. هشدار اخیر سازمان حمایت درباره عملکرد یک شرکت خودروسازی نیز بار دیگر همین ابهام قدیمی را زنده کرد.

ماجرای قیمت خودرو در سال‌های اخیر همواره با اختلاف نظر میان خودروسازان، شورای رقابت، وزارت صنعت، معدن و تجارت و سازمان حمایت همراه بوده است. هر بار که فهرست تازه‌ای از قیمت‌ها منتشر می‌شود، این پرسش نیز دوباره مطرح می‌شود که در نهایت چه نهادهای مسئول تعیین قیمت است و کدام مرجع باید بر اجرای آن نظارت کند. هشدار اخیر سازمان حمایت درباره عملکرد یک شرکت خودروسازی نیز بار دیگر همین ابهام قدیمی را زنده کرد.

ماجرای قیمت خودرو در سال‌های اخیر همواره با اختلاف نظر میان خودروسازان، شورای رقابت، وزارت صنعت، معدن و تجارت و سازمان حمایت همراه بوده است. هر بار که فهرست تازه‌ای از قیمت‌ها منتشر می‌شود، این پرسش نیز دوباره مطرح می‌شود که در نهایت چه نهادهای مسئول تعیین قیمت است و کدام مرجع باید بر اجرای آن نظارت کند. هشدار اخیر سازمان حمایت درباره عملکرد یک شرکت خودروسازی نیز بار دیگر همین ابهام قدیمی را زنده کرد.



پای تعزیرات به ماجرا باز شد معاون سازمان حمایت، اعلام کرد: «قیمت‌های اصلاحی این شرکت پیش‌تر مطابق ضوابط شورای رقابت محاسبه و به شرکت ابلاغ شده بود، اما اطلاعیه اخیر شرکت نشان می‌دهد قیمت‌های اعلامی با نرخ‌های ابلاغی سازمان حمایت مغایرت دارد. بر همین اساس، اگر خودروها با همان قیمت‌های اعلام‌شده به فروش برسند، میزان تخلف محاسبه و پرونده برای رسیدگی به سازمان تعزیرات حکومتی ارسال خواهد شد.»

وزارت صمت نقشی در تعیین قیمت خودرو ندارد قیمت‌گذاری خودروها نیز در اظهاراتی تازه، درباره سازوکار تعیین قیمت خودرو توضیح داد. اظهاراتی که بار دیگر توجه‌ها را به ساختار پیچیده قیمت‌گذاری در بازار خودرو جلب کرد. حسین فرهیروزاده، گفت: «وزارت صنعت، معدن و تجارت هیچ نقشی در تعیین قیمت خودرو ندارد و در دستورالعمل شورای رقابت نیز اختیاری برای این وزارتخانه در نظر گرفته نشده است.» او در ادامه توضیح داد: «قیمت خودرو از سوی خودروسازان تعیین و پیشنهاد می‌شود و سازمان حمایت تنها وظیفه دارد این قیمت‌ها را بر اساس دستورالعمل شورای رقابت بررسی و تطبیق دهد.» به گفته

عده کدام نهاد است؟ و در صورت بروز اختلاف، چه نهادهای باید پاسخگوی بازار و مصرف‌کنندگان باشد؟

البته که ابهام در سازوکار قیمت‌گذاری، موضوع تازه‌ای نیست. در سال‌های گذشته نیز هر بار اختلافی بر سر قیمت خودرو شکل گرفته، هریک از نهادهای این حوزه تلاش کردند نقش خود را در چارچوب قوانین و دستورالعمل‌های موجود تعریف کنند. با این حال، برای بازار و خریداران، نتیجه تفاوت چندان نباشته است. چراکه آنچه در نهایت اهمیت دارد، قیمت نهایی خودروست، نه اینکه این قیمت از چه مسیری و با تصمیم کدام نهاد تعیین شده است. در همین حال، رئیس سازمان حمایت انتقادهایی را نیز متوجه شیوه قیمت‌گذاری شورای رقابت کرده است. او در این باره گفت: «مبنای فعلی قیمت‌گذاری که براساس صورت‌های مالی شرکت‌ها تعیین می‌شود، با ایرادهایی همراه است و حتی وزیرصنت، معدن و تجارت نیز پیش‌تر در مکاتبات رسمی، مخالفت خود را با این شیوه اعلام کرده است.» با این حال، تا زمانی که دستورالعمل شورای رقابت تغییری نکند، سازمان حمایت خود را موظف به اجرای همان ضوابط می‌داند.

پرونده اخیر یک شرکت مجری ضوابط ابلاغی شورای رقابت است و اختیار مستقلی برای تعیین قیمت ندارد. حسین فرهیروزاده، مدیرزاده، «سازمان حمایت صرفاً مجری ضوابط ابلاغی شورای رقابت است و اختیار مستقلی برای تعیین قیمت ندارد.»

گره قیمت‌گذاری خودروها

در کنار هشدار درباره احتمال معرفی یک خودروساز به تعزیرات، این اظهارات بار دیگر گره‌های نظام قیمت‌گذاری خودرو را نشان داد. از یک سو، خودروسازان قیمت محصولات خود را اعلام می‌کنند و از سوی دیگر، اگر این قیمت‌ها با محاسبات سازمان حمایت همخوانی نداشته باشد، احتمال تشکیل پرونده تعزیراتی وجود دارد. همین وضعیت این پرسش را پررنگ‌تر می‌کند که مسئولیت نهایی قیمت خودرو بر

رصد پلنفرم‌های آنلاین در روزهای پایان هفته

قیمت خودرو باز هم از دلار عقب ماند

اما در مقابل رانایپلاس موتور T۷5 پلاس، شامل افزایش قیمت شد. این خودرو درحالی روز چهارشنبه ۲۴ تیرماه یک میلیارد و ۶۶۰ میلیون تومان قیمت خورد که روز سه‌شنبه یک میلیارد و ۶۵۰ میلیون تومان قیمت داشت.

کاهش ۵۰ میلیونی کی‌ام سی T9 در میان محصولات دیگر، قیمت صفر کی‌ام سی T9 روز چهارشنبه ۲۴ تیرماه ۶ میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان محاسبه شد. درحالی که این خودرو روز سه‌شنبه ۶ میلیارد و ۷۵۰ میلیون قیمت خورده بود. البته قیمت صفرام وی ام X77 الیت روز چهارشنبه نسبت به روز قبلیش تغییری نداشت و همچنان ۲ میلیارد و ۹۵۰ میلیون تومان تعیین شد.



بررسی قیمت خودروهای وارداتی در بازار خودروهای وارداتی، ریزش قیمت خودروها محسوس‌تر بود. قیمت صفر اشکودا اوکتاویا پرو مدل ۲۰۲۴، روز چهارشنبه ۲۴ تیرماه ۶ میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان تعیین شد. درحالی که روز قبلیش ۶ میلیارد و ۹۵۰ میلیون تومان محاسبه شده بود.

قیمت صفراوتار11EV مدل ۲۰۲۴، روز چهارشنبه ۲۴ تیرماه ۲۰ میلیارد تومان تعیین شد. این خودرو روز سه‌شنبه ۲۳ تیرماه ۲۰ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان قیمت خورده بود. قیمت صفر جی ای سی ES9 پرمیوم مدل ۲۰۲۴، روز چهارشنبه ۲۴ تیرماه ۱۳ میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان تعیین شد. درحالی که روز قبلیش ۱۳ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان قیمت خورده بود.

خیز یانگ وانگ U9 برای عبور از مرز ۵۰۰ کیلومتر بر ساعت

یک خودروی برقی می‌تواند چنین سرعتی بگیرد؟ راز این سرعت در پلنفر چهارموتوره بی‌وای‌دی نهفته است. در بیشتر خودروها، یک موتور وجود دارد که قدرت را به چرخ‌ها می‌فرستد، اما در یانگ‌وانگ U9، هر چرخ یک موتور مستقل فوق‌العاده قوی دارد. این موتورها در مجموع حدود ۳۰۰۰ اسب بخار قدرت تولید می‌کنند! این عدد برای یک خودروی خیابانی، دیوانه‌کننده است. این سیستم چهارموتوره به یک «مغز کامپیوتری» بسیار سریع متصل است که می‌تواند قدرت را در هر لحظه بین چرخ‌ها تقسیم کند. اگر یکی از چرخ‌ها ذره‌ای چسبندگی خود را از دست بدهد، این سیستم ۱۰۰ بار در ثانیه محاسبه می‌کند که چقدر قدرت به کدام چرخ بفرستد تا خودرو کوچک‌ترین لغزشی نداشته باشد. این یعنی، امنیت در اوج سرعت.



مدیران یانگ‌وانگ می‌گویند: «تازه کار ما شروع شده است.» طبق گفته‌های مسئولان این شرکت، داده‌های کامپیوتری نشان داده که راننده آنها در تست قبلی، هنوز اجازه داشته که پدال گاز را تا انتها فشار دهد، اما به دلیل مسائل ایمنی و محدودیت‌های پیست، مجبور به تمرزگیری شده است. حالا آنها با اعتمادبه‌نفس کامل، دوباره به همان پیست برمی‌گردند تا ثابت کنند که U9 می‌تواند بسیار فراتر از آن چیزی برود که ما تصور می‌کردیم.مهم‌ترین سؤال اینجااست: چطور

ترجمه: به گزارش سایت carnewschina، یانگ‌وانگ U9 فقط یک خودروی الکتریکی گران قیمت نیست؛ این خودرو، پرچمدار تکنولوژی جدید شرکت بزرگ «بی‌وای‌دی» است که قصد دارد در ماه نوامبر، دست به کاری غیرممکن بزند: عبور از مرز ۵۰۰ کیلومتر بر ساعت! تصور کنید سرعتی حرکت می‌کنید که در هر ثانیه، حدود ۱۳۰ متر طی می‌کنید. در این سرعت، هوا دیگر یک گاز لطیف نیست، بلکه مثل یک دیواره سفت عمل می‌کند. خودروها در این سرعت تمایل دارند از زمین بلند شوند و به‌پرواز درآیند! رکوردشکنی در این سطح، فراتر از قدرت موتور است؛ این نبرد مهندسی با قوانین طبیعت است. سال گذشته، یانگ‌وانگ در پیست «پاینبورگ» آلمان به سرعت ۴۹۶ کیلومتر بر ساعت رسید. این موفقیت، دنیا را شوکه کرد. بسیاری فکر می‌کردند این نهایت توانایی این خودروست، اما

آگهی تغییرات شرکت سهامی عام صنایع پتروشیمی شهید رئیسی گلستان به شناسه ملی ۱۴۴۵۸۲۰۱۰۷۰ و به شماره ثبت ۵۷۵۷

به استناد صورتجلسه هیأت‌مدیره مورخ ۱۴۰۴/۱۱/۲۰ تصمصیبات ذیل اتخاذ شد:

آقای عادل گردون به‌شماره ملی ۱۸۲۸۵۶۰۱۲۱ به نمایندگی شرکت مدیریت توسعه صنایع پتروشیمی (سهامی خاص) به شناسه ملی ۱۰۱۰۱۳۳۴۳۴۰ به سمت رئیس هیأت‌مدیره و غیرموظف، - آقای سید محمدحسین جزایری موسوی به‌شماره ملی ۰۰۶۶۰۵۲۹۹۸ به نمایندگی شرکت صنایع پتروشیمی خلیج‌فارس (سهامی عام) به شناسه ملی ۱۰۱۰۱۳۳۴۳۰۱ به سمت نایب رئیس هیأت‌مدیره و موظف، - آقای مهدی علیپور به‌شماره ملی ۰۲۸۲۱۷۲۸۵۸ به نمایندگی شرکت صنایع پلیمر گچساران (سهامی خاص) به شناسه ملی ۱۴۰۰۷۲۰۰۴۵۶ به سمت عضو هیأت‌مدیره و غیرموظف، - آقای عبدالرضا متولی به‌شماره ملی ۱۵۳۳۵۲۹۴۷۳ به نمایندگی شرکت عملیات غیرصنعتی و خدمات صنایع پتروشیمی (سهامی خاص) به شناسه ملی۱۰۸۶۰۷۲۷۶۹۰ به سمت عضو هیأت‌مدیره و غیرموظف، - جناب آقای عیسی اترجایی به‌شماره ملی ۷۱۲۲۳۸۶۸۵۱ به نمایندگی شرکت پتروشیمی اروند (سهامی عام) به شناسه ملی ۱۰۸۶۰۷۲۷۲۵۶ به سمت عضو هیأت‌مدیره و غیرموظف و سید محمدحسین جزایری موسوی به‌شماره ملی ۰۰۶۶۰۵۲۹۹۸ به‌عنوان مدیرعامل برای مدت دوره باقی مانده تا تاریخ ۱۴۰۶/۹/۱۵ انتخاب گردید. هیأت‌مدیره صاحبان امضای مجاز را به‌شرح زیر مصوب نمود: **(الف)** کلیه اوراق، قراردادهای و اسناد تعهدآور شرکت: **(الف۱)** مسأوی و کمتر از سه برابر سقف نصاب معاملات متوسط در هر سال یا امضای مدیرعامل به‌همراه مهر شرکت معتبر می‌باشند. **(الف۲)** بیشتر از سه برابر سقف نصاب معاملات متوسط در هر سال یا دو امضای متفق به‌شرح زیر به‌همراه مهر شرکت معتبر می‌باشند: امضای اول: مدیرعامل یا رئیس هیأت‌مدیره امضای دوم: یکی از اعضای هیأت‌مدیره **(تبصره۱)** الحاقیه‌ها و ابلاغیه‌های زمانی قراردادهای (بدون بار مالی) یا افزایش / کاهش ۲۵٪ مبلغ قراردادهای منفرداً یا امضای مدیرعامل همراه با مهر شرکت معتبر است. **(تبصره۲)** اوراق عادی و مکاتبات شرکت با امضای مدیرعامل همراه با مهر شرکت معتبر می‌باشد. **(ب)** چک‌های صادره شرکت: **(ب۱)** مسأوی و کمتر از سه برابر سقف نصاب معاملات متوسط در هر سال یا دو امضای متفق به‌شرح زیر به‌همراه مهر شرکت معتبر می‌باشند: امضای اول: مدیرعامل یا رئیس هیأت‌مدیره امضای دوم: یکی از اعضای هیأت‌مدیره. **هیأت‌مدیره** بخشی از اختیارات خویش به‌شرح مندرج در ماده ۳۷ اساسنامه شرکت به‌شرح زیر را (در چارچوب آیین‌نامه معاملات شرکت) به مدیرعامل تفویض نمود: - نمایندگی کلیه اختیارات مورد نیاز در دادرسی از آغاز تا اتمام، از جمله حضور در جلسات، اعتراض به رأی، درخواست تجدید نظر، اشخاص حقیقی و حقوقی - تصویب شرایط استخدام و میزان حقوق و دستمزد. - افتتاح هر نوع حساب و استفاده از آن به نام شرکت نزد بانک‌ها و مؤسسات قانونی دیگر. - دریافت مطالبات و پرداخت دیون شرکت. - صدور، ظهر نویسی، قبولی، پرداخت و واخواست اوراق تجاری. - اتخاذ تصمیم در مورد امور مرتبط با ثبت کلیه حقوق غیربرمادی یا معنوی از جمله هر گونه حق اختراع، نام یا علائم تجاری و صنعتی، کپی رایبت، سرقفلی و کلیه امتیازات متصوره - به امانت گذاردن هر نوع سند، مدرک، وجوه شرکت یا اوراق بهادار و استرداد - اقامه هرگونه دعوای حقوقی و کیفری و دفاع از هردعای حقوقی و کیفری اقامه شده، در هر یک از دادگاه‌ها، دادسراها، مراجع قضایی یا غیر قضایی اختصاصی یا عمومی و دیوان عدالت اداری، از طرف شرکت، دفاع از شرکت در مقابل هر دعوای اقامه شده علیه شرکت چه کیفری و چه حقوقی در هر یک از مراجع قضایی یا غیر قضایی اختصاصی یا عمومی و دیوان عدالت اداری با حق حضور و مراجعه به مقام‌های انتظامی و استیضای کلیه اختیارات مورد نیاز در دادرسی از آغاز تا اتمام، از جمله حضور در جلسات، اعتراض به رأی، درخواست تجدید نظر، فرجام، واخواهی و اعاده دادرسی، مصالحه و سازش، استرداد اسناد یا دادخواست یا دعوا، ادعای جعل یا انکار و تردید نسبت به سند طرف و استرداد سند، تعیین جاعل، حق امضای قراردادهای حاوی شرط داوری یا توافق نامه داوری و ارجاع دعوا به داوری و تعیین و گزینش داور منتخب (با حق صلح یا بدون آن)، اجرای حکم نهایی و قطعی داور، درخواست صدور برگ اجرایی و تعقیب عملیات آن و اخذ محکوم به وجوه ابدایی و تعقیب آنها، تعیین صدق و کارشناس، انتخاب و عزل وکیل و نماینده با حق توکیل مکرر، اقرار در ماهیت دعوا، جلب ثالث و دفاع از سوگند، تأمین خواسته، تأمین ضرر و زیان ناشی از جرائم و امور مشابه دیگر. - تنظیم صورت‌های مالی سالانه و گزارش فعالیت هیأت‌مدیره و ارائه آن به بازرس و حسابرس، - تنظیم صورت‌های مالی میان دوره‌ای در مقاطع سه (۳) ماهه و ارائه صورت‌های مالی شش (۶) ماهه به حسابرس و بازرس، - دعوت مجامع عمومی عادی و فوق‌العاده و تعیین دستور جلسه آنها (۵) در راستای اجرای مفاد مندرج در ماده ۴۲ اساسنامه شرکت، هیأت‌مدیره انتخاب دبیر هیأت‌مدیره را به مدیرعامل تفویض نمود.

شناسه ۲۲۲۸۲۶۲

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان گلستان اداره ثبت شرکت‌ها و مؤسسات غیرتجاری کرگان