خبر روز

مرز ایران-ترکیه برای واردات خودرو باز شد

بر اساس ابلاغیه جدید گمرک ایران، گمرک بازرگان از ۲۷ تیرماه به‌عنوان گمرک مجاز برای ترخیص خودرو تعیین شده است.

گمرک ایران با صدور ابلاغیه‌ای، گمرک بازرگان را به فهرست گمرک‌های تخصصی مجاز برای ترخیص خودرو اضافه و مسیر واردات خودرو از مرز ترکیه را تسهیل کرد.

بر اساس این ابلاغیه، گمرک بازرگان از ۲۷ تیرماه به‌عنوان گمرک مجاز برای ترخیص خودرو تعیین شده است. البته دولت از اردیبهشت‌ماه سال جاری نیز مرز ایران-جمهوری آذربایجان را برای وارد کردن خودرو باز کرده بود.

بر اساس این ابلاغیه که با استناد به بخشنامه‌های پیشین و در پی درخواست‌های ارائه شده صادر شده است، گمرک بازرگان با موافقت ناظر گمرکات استان آذربایجان غربی از تاریخ ۲۷ تیر ۱۴۰۵ به‌عنوان گمرک مجاز برای ترخیص خودرو تعیین شده است.

استاندار گیلان در گفت‌وگو با «ایران» اعلام کرد

تردد خودروهای مناطق آزاد ادامه دارد

اعتراض خودروسازان نباید مانع استفاده از ظرفیت مناطق آزاد شود

گفت‌وگو

یاسمن صادق شیرازی
گروه خودرو

تفاهم‌نامه تردد خودروهای پلاک مناطق آزاد میان استان‌های اردبیل، آذربایجان شرقی، آذربایجان غربی، گیلان، مازندران و گلستان از زمان امضای آن با واکنش‌های موافق و مخالف همراه بوده است. در هفته‌های اخیر نیز زمزمه شکایت یکی از خودروسازان و طرح برخی ابهامات حقوقی، بار دیگر این موضوع را به صدر اخبار آورد. برخی کارشناسان معتقدند شاید خودروسازان داخلی و حتی مونتاژکاران چندان تمایلی به ورود خودروهای خارجی باکیفیتی که متفاوت از مونتاژ و ساخت داخل است؛ ندارند. از سوی دیگر، اهالی دولت معتقدند باید راه‌های واردات خودرو باز شود تا مردم بتوانند حق انتخاب داشته باشند. حالا هادی حق‌شناس، استاندار گیلان در گفت‌وگو با «ایران» درباره ماجراهای پیش آمده بر سر آزاد شدن تردد خودروهای مناطق آزاد در شش استان، تأکید می‌کند: «این تفاهم‌نامه همچنان در حال اجراست و رسیدگی به شکایت، مانعی برای ادامه آن ایجاد نکرده است.» او همچنین از نامه‌نگاری استانداران با رئیس جمهوری برای تداوم اجرای این طرح خبر می‌دهد. با او درباره آخرین وضعیت تفاهم‌نامه تردد خودروهای مناطق آزاد و دلایل دفاع از اجرای آن گفت‌وگو کردیم.

تفاهم‌نامه تردد خودروهای مناطق آزاد اکنون در چه مرحله‌ای قرار دارد؟ آیا اجرای آن آغاز شده است؟

بله، تفاهم‌نامه میان استانداران استان‌ها منعقد شده و در حال حاضر نیز در مرحله اجرا قرار دارد. در شرایط فعلی، تردد خودروهای مناطق آزاد میان این شش استان بدون مشکل انجام می‌شود.

باوجوداین، اخیراً اخباری درباره شکایت از این تفاهم‌نامه منتشر شد. این موضوع به کجا رسیده است؟

یکی از شرکت‌های خودروسازی نسبت به این تفاهم‌نامه شکایت کرده است، اما این شکایت هنوز در مرحله رسیدگی قرار دارد و تاکنون تأثیری بر اجرای تفاهم‌نامه نگذاشته است. ازسوی‌دیگر، استانداران استان‌ها نیز در نامه‌ای به رئیس جمهوری خواستار تداوم اجرای این طرح شدند و اکنون منتظر اعلام نظر ایشان هستیم.

شما از حامیان اجرای این طرح هستید، چه ضرورتی باعث شد از آزادسازی تردد خودروهای مناطق آزاد دفاع کنید؟

اگر بخواهیم ریشه‌ای به موضوع نگاه کنیم، امروز دست‌کم سه مسأله جدی در حوزه خودرو در کشور وجود دارد. نخست، ایمنی خودروهاست. سال گذشته نزدیک به ۲۰ هزار نفر در تصادفات جاده‌ای جان خود را از دست دادند. البته عوامل مختلفی مانند وضعیت جاده‌ها و خطای انسانی نیز مؤثر است، اما کیفیت و ایمنی خودروها هم سهم قابل‌توجهی در این آمار دارد.

موضوع دوم، مصرف سوخت است. مصرف بنزین در کشور هر سال بیش از ۱۰ درصد افزایش پیدا می‌کند و امسال نیز ناچار خواهیم بود ۵ میلیارد دلار صرف واردات بنزین کنیم. یکی از دلایل این وضعیت، مصرف بالاتر خودروهای داخلی نسبت به میانگین جهانی است.

مسأله سوم نیز آلودگی هواست. بخش قابل‌توجهی از آلودگی کلان‌شهرها، از جمله تهران، ناشی از خودروهاست و این آلودگی آثار مستقیمی بر سلامت مردم دارد. باوجود این سه چالش، طبیعی است که باید به دنبال راهکار بود. استفاده از ظرفیت‌های قانونی مناطق آزاد برای واردات خودرو، یکی از این راهکارهاست؛ نه تمام راه‌حل.

این ظرفیت چگونه می‌تواند به حل بخشی از این مشکلات کمک کند؟

اگر به آمار نگاه کنیم، از زمان تأسیس منطقه آزاد انزلی (سال ۱۳۸۲) تاکنون، طی بیش از دو دهه، حدود ۲۰ هزار دستگاه خودرو وارد این منطقه شده است. در همین مدت، میلیون‌ها خودرو در کشور تولید شده‌اند. بنابراین حتی اگر تعداد خودروهای مناطق آزاد چندبرابر هم شود، در مقایسه با حجم ناوگان کشور عدد قابل‌توجهی نیست و نمی‌تواند تهدیدی برای صنعت خودرو باشد. به همین دلیل تصور می‌کنم بخشی از مخالفت‌ها بیشتر ناشی از نگرانی خودروسازان از ایجاد فضای رقابتی است. درحالی‌که درخواست چند استاندار برای امکان تردد این خودروها میان استان‌های شمالی، موضوعی محدود و در چارچوب ظرفیت‌های قانونی مناطق آزاد است.

یکی از محورهای مطرح‌شده در شکایت این بود که اجرای این تفاهم‌نامه ممکن است از منظر قانون، مصداق قاچاق کالا و ارز باشد. پاسخ شما به این استدلال چیست؟

به نظر من چنین برداشتی مبنای حقوقی ندارد. خودروهایی که در مناطق آزاد تردد می‌کنند، به‌صورت رسمی وارد شده‌اند، پلاک قانونی دارند و تمام تشریفات مربوط به ورود آنها انجام شده است. کالای قاچاق، کالایی است که از مسیر غیرقانونی وارد کشور شده باشد، درحالی‌که درباره این خودروها چنین وضعیتی وجود ندارد. پس از طرح این موضوع نیز در نامه‌ای رسمی به دبیر ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز، خواستار تعلیق این تصمیم شدم. همچنین، موضوع به رئیس جمهوری نیز منعکس شده است تا بررسی جامع‌تری درباره آن انجام شود. امیدواریم در نهایت تصمیمی اتخاذ شود که هم با موازین قانونی سازگار باشد و هم منافع عمومی را تأمین کند.

اجرای این تفاهم‌نامه چه دستاوردهایی برای گیلان و دیگر استان‌ها خواهد داشت؟

مهم‌ترین فواید این طرح، رونق گردشگری، تسهیل رفت‌وآمد میان استان‌های همجوار، افزایش مبادلات اقتصادی و تقویت جایگاه مناطق آزاد، به‌ویژه منطقه آزاد انزلی، است. واقعیت این است که اگر از توسعه گردشگری سخن می‌گوییم، باید زیرساخت‌های آن را نیز فراهم کنیم. گردشگر به هتل مناسب، رستوران مناسب، جاده مناسب و وسایل حمل‌ونقل مناسب نیاز دارد. بنابراین، نمی‌توان از ظرفیت بالای گردشگری کشور صحبت کرد اما در تأمین این زیرساخت‌ها کاستی داشت. خودرو نیز بخشی از همین زنجیره خدمات است و ارتقای کیفیت آن می‌تواند به بهبود تجربه سفر و افزایش جذابیت مقاصد گردشگری کمک کند.

> مهم‌ترین فواید این طرح، رونق گردشگری، تسهیل رفت‌وآمد میان استان‌های همجوار، افزایش مبادلات اقتصادی و تقویت جایگاه مناطق آزاد، به‌ویژه منطقه آزاد انزلی، است. واقعیت این است که اگر از توسعه گردشگری سخن می‌گوییم، باید زیرساخت‌های آن را نیز فراهم کنیم

طوفان انتقادها در «گودوود»

جنگ مجازی علیه چهره جدید آئودی و جگوار

ترجمه

گروه خودرو

جشنواره سرعت گودوود(Goodwood Festival of Speed) امسال بیشتر از آن‌که با رکوردها سر و صدا کند، با دو رونمایی جنجالی در فضای مجازی دست‌وپنجه نرم کرد. این جشنواره یک رویداد سالانه است که در گودوود(انگلستان) برگزار می‌شود. آئودی با سوپراسپرت جدیدش «نووولاری» و جگوار با مدل الکتریکی «تایپ 01»، هر دو از پیست مشهور تپه گودوود بالا رفتند. اما به‌جای تشویق، موجی از انتقادهای تند و کم‌سابقه‌ای را در اینستاگرام برانگیختند. به گزارش سایت motor1، اینستاگرام رسمی جشنواره، ویدیوهایی از حرکت این دو خودرو منتشر کرد. در حالت عادی، چنین پست‌هایی ابزار خوبی برای معرفی محصولات جدید هستند. اما این بار، بخش نظرات پر از واکنش‌های منفی شد. آن‌قدر این واکنش‌ها یک‌دست و هم‌سو بودند که به‌ندرت می‌توان نمونه مشابهی در سال‌های اخیر پیدا کرد. کاربران نه‌تنها طراحی این خودروها را نپسندیدند، بلکه با طعنه‌های تندی مستقیم تیم‌های طراحی آئودی و جگوار را هدف گرفتند. آئودی نووولاری را بدون هیچ اعلام قبلی معرفی کرد. این سوپراسپرت قرار است چهره جدید آئودی باشد و زبان طراحی آینده این برند را معرفی کند. اما کاربران اینستاگرام چندان تحت تأثیر قرار نگرفتند. یکی نوشت: «هرچه دورتر می‌شود، بهتر به چشم می‌آید!» دیگری آن را «سریع‌ترین یخچال». فرد دیگری هم گفت: «بهتر از جگوار است، اما این خیلی حرف بزرگی نیست!»

جگوار تایپ 01؛ از تایتانیک تا نهنگ چهارگوش

وضعیت جگوار بدتر هم بود. تایپ 01 قرار است جگوار را وارد عصر خودروهای الکتریکی فوق‌لوکس کند و مسیر کاملاً تازه‌ای برای این برند انگلیسی باز کند. اما شبکه اجتماعی رحمی نکرد. یکی پرسید: «چطور تایتانیک را از زیرآب بیرون کشیدند؟» دیگری نوشت: «یک نهنگ چهارگوش در آکواریوم کوچک.» نظر دیگری بود که گفت: «شبیه رولز-رویس ارزان‌قیمتی است که مثل یک کشتی باری در آب می‌چرخد.»

آیا زود قضاوت می‌کنیم؟

البته باید توجه داشت که این نظرات نمایانگر همه مردم نیستند. آنچه در اینستاگرام می‌بینیم تنها قطره‌ای از دریای افکار عمومی است. با این حال، حجم بالای انتقادها قابل توجه است.

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای همراه با ارزیابی کیفی (شماره ۱۴۰۵/۰۵)

BNPP
شرکت بهره‌برداری نیروگاه اتمی بوشهر (سهامی خاص)
نوبت اول

۱- موضوع: تأمین مواد اولیه طبخ و توزیع غذای کارکنان نیروگاه
۲- دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت بهره‌برداری نیروگاه اتمی بوشهر (سهامی خاص)
۳- نشانی مناقصه‌گزار: بوشهر - نیروگاه اتمی - ساختمان مدیریت شرکت بهره‌برداری - گروه قراردادها - کدپستی ۷۵۱۸۱۱۴۷۹۱ تلفکس ۰۷۷-۳۱۱۱۲۸۲۹ تلفن ۰۷۷-۳۱۱۱۲۸۳۵ ، ۰۷۷-۳۱۱۱۲۵۵۱-۴
۴- مبلغ برآورد اولیه: ۴/۶۰۰/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال
۵- مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: ۱۱۷،۳۸۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال
۶- مدت اعتبار پیشنهادات: حداقل سه ماه
۷- متقاضیان می‌توانند تا پایان وقت اداری ۱۴۰۵/۰۴/۲۹ به آدرس مناقصه‌گزار مراجعه و با ارائه معرفی‌نامه کتبی، گواهی صلاحیت از مراجع ذیصلاح و فیش واریزی به مبلغ ۱۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال به‌حساب شماره ۴۱۰۱۱۰۳۳۳۰۲۳۰۵۴۳ با شماره شبا IR۷۴۰۱۰۰۰۰۴۱۰۱۱۰۳۳۳۰۲۳۰۵۴۳ نزد بانک مرکزی به‌نام شرکت بهره‌برداری نیروگاه اتمی بوشهر، نسبت به دریافت اسناد ارزیابی کیفی اقدام و پس از تکمیل، حداکثر تا پایان وقت اداری ۱۴۰۵/۰۵/۱۲ به دستگاه مناقصه‌گزار تحویل نمایند.
۸- مناقصه‌گزار پس از بررسی اسناد و مدارک، از شرکت‌های واجد شرایط جهت دریافت اسناد مناقصه دعوت به‌عمل خواهد آورد. ارائه مدارک هیچ گونه حقی را جهت متقاضیان برای شرکت در مناقصه ایجاد نخواهد کرد.
۹- سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مندرج است.
۱۰- هزینه درج آگهی به‌عهده برنده مناقصه می‌باشد.

گروه قراردادها شرکت بهره‌برداری نیروگاه اتمی بوشهر

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

نوبت اول
شرکت پالایش نفت بندرعباس (سهامی عام)
شماره: ۱۴۰۵/۰۰۵

موضوع آگهی:
احداث ساختمان اداری جدید تدارکات کالا

آخرین مهلت اعلام آمادگی و ارسال رزومه پایان وقت اداری روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۱۴

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت WWW.BAORCO.IR و یا خبرگزاری شانا www.shana.ir و WWW.TENDER@NIORDC.IR مراجعه نمایید.

روابط عمومی و امور بین‌الملل

آگهی تغییرات شرکت سهامی خاص سبد گردان دینا

به شناسه ملی ۱۴۰۱۰۴۰۲۷۹۰ و به‌شماره ثبت ۵۸۴۸۵۰ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی سالیانه مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۱۸ و نامه شماره ۱۲۲/۱۹۷۴۵۵ مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۳۰ سازمان بورس اوراق بهادار تصمیمات ذیل اتخاذ شد: مؤسسه حسابرسی رازدار به شناسه ملی ۱۰۱۰۰۱۲۹۰۸۶ به سمت بازرس اصلی تا پایان سال مالی مؤسسه حسابرسی فریوران راهبرد به شناسه ملی ۱۰۸۶۱۸۷۳۱۱۹ به سمت بازرس علی‌البدل تا پایان سال مالی انتخاب گردیدند روزنامه کثیرالانتشار ایران جهت نشر آگهی‌های شرکت تعیین گردید. ترازنامه و صورت حساب سود و زیان، به سال مالی منتهی به ۱۴۰۴/۱۲/۲۹ مورد تصویب قرار گرفت.

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره ثبت شرکت‌ها و مؤسسات غیرتجاری تهران
شناسه ۲۲۲۶۸۸۳

فراخوان مناقصه عمومی دو مرحله‌ای

همراه با ارزیابی کیفی (یکپارچه) شماره ۱۸/ع/۱۴۰۵
نوبت اول

بانک کشاورزی براساس قانون برگزاری مناقصات و بنابر آیین‌نامه اجرایی بند ج ماده ۱۲ قانون مذکور، در نظر دارد نسبت به برگزاری مناقصه عمومی دو مرحله‌ای همراه با ارزیابی کیفی به‌صورت یکپارچه، از طریق تأمین‌کنندگان صاحب صلاحیت و دارای سوابق کاری درخصوص موضوع مناقصه در بستر سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) تحت شماره ۲۰۰۵۰۰۱۰۲۴۰۰۰۰۲۲ به‌شرح زیر اقدام نماید:
۱) نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: بانک کشاورزی به آدرس تهران، بزرگراه جلال آل احمد، نبش خیابان پاتریس لومومبا، پلاک ۲۴۷، ساختمان مرکزی، طبقه پنجم، اداره کل تدارکات و خدمات اجرایی
۲) موضوع مناقصه: خرید، حمل،تحویل و گارانتی تعداد ۴۰،۰۰۰ دستگاه پایانه فروشگاهی سیار به‌همراه نرم‌افزارهای مربوطه
۳) مدت و محل اجرا: محل و مدت زمان انجام کار به‌شرح اسناد مناقصه می‌باشد.
۴) نوع و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: یک فقره ضمانت‌نامه بانکی مطابق آخرین فرمت بانک مرکزی (به غیر از بانک کشاورزی) دارای حداقل ۳ ماه اعتبار و یا واریز وجه به‌حساب شماره ۸۵۴۵۷۹۸۵۶ (قابل پرداخت در کلیه شعب بانک کشاورزی) به میزان ۱۳۷،۳۸۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال (یکصدو سی و هفت میلیارد و سیصد و هشتاد میلیون ریال) به‌نام اداره کل تدارکات و خدمات اجرایی بانک کشاورزی
۵) نحوه دریافت اسناد استعلام: کلیه مراحل برگزاری مناقصه از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران درصورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت‌نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. پس از برگزاری فرآیند ارزیابی کیفی، از تأمین‌کنندگان صاحب صلاحیت که حداقل امتیاز کیفی لازم را کسب نموده باشند جهت حضور درجلسه گشایش پاکات دعوت به‌عمل خواهد آمد.
اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس ۱۴۵۶-۰۲۱
۶) مهلت دریافت اسناد مناقصه: تاریخ انتشار فراخوان در سامانه ستاد روز سه‌شنبه تاریخ ۱۴۰۵/۰۴/۲۳ بوده و متقاضیان می‌توانند حداکثر تا ساعت ۱۳:۰۰ روز سه‌شنبه تاریخ ۱۴۰۵/۰۴/۳۰ اسناد استعلام ارزیابی کیفی واسناد مناقصه را از سامانه ستاد دریافت نمایند.
۷) مهلت ارسال ۴ پاکت (ارزیابی کیفی، الف، ب و ج): حداکثر تا ساعت ۱۳:۰۰ روز شنبه تاریخ ۱۴۰۵/۰۵/۱۷
۸) سایر موارد:
- فراخوان ارزیابی کیفی از طریق پایگاه ملی اطلاع‌رسانی مناقصات http://iets.mporg.ir نیز اطلاع‌رسانی خواهد شد.

اداره کل تدارکات و خدمات اجرایی
شناسه: ۲۲۲۲۹۳۸ - م الف: ۱۱۰۲

آگهی برگزاری مزایده عمومی گروه صنعتی ایران خودرو اقلام ضایعاتی تولیدی و غیرتولیدی شرکت ایساکو شماره ۲۸-۵

IKCO ایران خودرو

شرکت ایران خودرو در نظر دارد به نمایندگی از شرکت ایساکو اقلام ضایعاتی تولیدی و غیرتولیدی آن شرکت را از طریق مزایده عمومی به‌فروش برساند.

مزایده عمومی اقلام ضایعاتی تولیدی و غیرتولیدی - شرکت ایساکو ۲۸-۵:
ضایعات کارتن (فله) - قطعات ضایعاتی تعمیرگاهی (آهن) - قطعات ضایعاتی تعمیرگاهی (آلومینیوم) - لاستیک خودرو - اقلام مازاد لیفتراک و استکر - اموال و اثاثه اداری مستهلک
زمان برگزاری مزایده:
متقاضیان می‌توانند جهت بازدید از اقلام، خرید اسناد مزایده و ارائه پیشنهاد قیمت طی روزهای شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۲۷ لغایت سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۳۰ (به‌غیر از ایام تعطیلی رسمی) از ساعت ۰۸:۳۰ الی ۱۵:۰۰ به آدرس ذیل مراجعه نمایند.
آدرس جهت بازدید از اقلام مزایده شرکت ایساکو - شماره ۲۸-۵:
تهران - بزرگراه شهید لشگری - کیلومتر ۱۳ جاده مخصوص کرج - خیابان شهید شورگشتی - شرکت ایساکو - درب شماره ۲؛ جهت کسب اطلاعات بیشتر با آقای رستمی به شماره تلفن همراه ۰۹۰۵۳۴۱۴۸۹۲ تماس حاصل فرمایید.
آدرس جهت دریافت و تحویل اسناد مزایده:
تهران، کیلومتر ۱۴ اتوبان تهران - کرج، به سمت پیکانشهر (شهرک آزادشهر)، خیابان هشتم غربی، انتهای بلوار گیاه‌شناسی، درب ۲ سایت مزایده ایران خودرو؛ جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن‌های ۴۸۲۷۹۲۰۲ - ۴۴۷۹۶۹۵۶ تماس حاصل فرمایید.
مبلغ و نحوه واریز وجه تضمین شرکت در مزایده:
- مبلغ تضمین شرکت در مزایده جهت اقلام ضایعاتی طبق مبالغ اعلام شده در فرم پیشنهاد قیمت به صورت فیش واریزی بایستی صورت پذیرد.
- شرکت در مزایده و ارائه پیشنهاد به منزله قبول شروط و تکالیف مقرر در اسناد مزایده بوده و مزایده‌گزار در رد یا قبول پیشنهادات مختار می‌باشد. ضمناً مشروح شرایط در اسناد مزایده به طور کامل درج خواهد گردید.
- شرکت‌کنندگان باید مدارک را پس از اخذ به دقت مطالعه و با ورود اطلاعات صحیح، امضا نموده و به همراه کپی شناسنامه و کارت ملی در پاکت‌های دربسته به متصدی مزایده، تحویل نمایند.
- کلیه وجوه دریافتی از بابت فروش اقلام موضوع مزایده، به صورت نقدی می‌باشدو هرگونه مالیات، عوارض و حقوق دولتی طبق مقررات و قوانین و همچنین هزینه آگهی و کارشناسی مزایده به عهده برنده مزایده می‌باشد.

جهت اخذ اطلاعات تکمیلی به نشانی اینترنتی ذیل مراجعه فرمایید.
@myirankhodro کانال بله، ایتا و روبیکا