

بورس

از تأمین بنزین در بحران تاعرضه اولیه در ستاره خلیج فارس

پالایشگاه ستاره خلیج فارس در سال‌های اخیر به یکی از نقاط کلیدی تأمین بنزین کشور تبدیل شده است؛ پالایشگاهی که طبق اعلام مدیرعامل تاپیکو، در شرایط عادی حدود ۳۸ درصد بنزین مصرفی کشور را تأمین می‌کند و در دوره بحران، این سهم تا ۴۵ درصد هم افزایش یافته است. همین عدد نشان می‌دهد هرگونه اختلال در فعالیت این پالایشگاه می‌تواند مستقیماً بر بازار سوخت اثر بگذارد.

روح الله شهیدی پور، مدیرعامل شرکت سرمایه‌گذاری نفت، گاز و پتروشیمی تأمین، در نشست «یکشنبه، یک ناشر» بورس تهران، ستاره خلیج فارس را مهم‌ترین دارایی دلاری تاپیکو دانست و گفت این پالایشگاه حتی در روزهای جنگ نیز بدون توقف به فعالیت خود ادامه داده است. به گفته او، خوراک این مجموعه در بحرانی‌ترین شرایط قطع نشده و روزانه حدود ۴۵۰ هزار بشکه ميعانات گازی دریافت کرده است. ستاره خلیج فارس یکی از بزرگ‌ترین دارایی‌های غیروبورسی این هلدینگ به شمار می‌رود و همین موضوع باعث شده ارزش واقعی دارایی‌های تاپیکو صرفاً از روی شرکت‌های بورسی آن قابل محاسبه نباشد. شهیدی‌پور ارزش روز تاپیکو در بورس را حدود ۳۱۰ هزار میلیارد تومان اعلام کرد و گفت ارزش سبد سهام شرکت‌های بورسی زیرمجموعه نیز حدود ۳۰۵ هزار میلیارد تومان است؛ اما در کنار این سبد، دارایی‌های غیروبورسی بزرگی مانند پالایشگاه ستاره خلیج فارس قرار دارند. تاپیکو از سال ۱۳۹۲ وارد بورس تهران شده و اکنون سیزدهمین سال حضور خود در بازار سرمایه را پشت سر می‌گذارد. بزرگ‌ترین سهامدار این هلدینگ، شستا است که به‌صورت مستقیم ۷۰ درصد سهام آن را در اختیار دارد. با احتساب سهم گروه مالی صبا تأمین، میزان کنترل مستقیم و غیرمستقیم شستا بر تاپیکو به حدود ۸۰ درصد می‌رسد. بر اساس آمار ارائه‌شده در این نشست، زیرمجموعه‌های تاپیکو حدود ۱۰ درصد ظرفیت پالایش نفت، ۱۰ درصد ظرفیت صنعت پتروشیمی و ۱۳ درصد ظرفیت صنایع سلولزی کشور را در اختیار دارند. همچنین اعلام شده شرکت‌های تحت کنترل این هلدینگ ماهانه حدود ۴۶۸ میلیون دلار ارز خالص به اقتصاد کشور وارد می‌کنند.

کاهش توقف ناوگان با اتصال پایانه‌های مرزی به مراکز لجستیکی پیگیری می‌شود

تشریفات گمرکی از نقطه صفر مرزی عقب می‌نشیند

حمل و نقل

صف‌های طولانی کامیون‌ها در برخی مرزهای زمینی، از جمله بازرگان، بار دیگر نشان داده است که تسهیل تجارت فقط با ایجاد مرزهای جدید یا توسعه فیزیکی پایانه‌ها ممکن نیست. کاهش زمان توقف ناوگان، کاهش زمان ترانزیت و ارتقای ایمنی مرزها، از جمله اهدافی است که تاپیکو برای افزایش ظرفیت عملیاتی پایانه‌های مرزی دنبال شده است. در همین چارچوب، اجرای طرح جامع پایانه‌های آستارا و کلاله و بازنگری طرح جامع پایانه‌های جلفا، نوردوز، بازرگان، رازی، ترمچین، دوغانرون، سرخس و باشماق در دستورکار قرار گرفته و اقدام، گفت: «در حال حاضر اجرای طرح جامع پایانه‌های مرزی آستارا و کلاله و بازنگری طرح جامع پایانه‌های مرزی جلفا، نوردوز، بازرگان، رازی، ترمچین، دوغانرون، سرخس و باشماق در دستورکار قرار دارد.»

استفاده از ظرفیت مرزهای موجود در اولویت
حسین حسینی، سرپرست دفتر ترانزیت و حمل‌ونقل بین‌المللی سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، در گفت‌وگو با «ایران» درباره نحوه فعالیت پایانه‌های مرزی و برنامه‌های جدید تسهیل تجارت، گفت: «اولویت اصلی کشور ایجاد مرزهای جدید نیست؛ هرچند تعدادی پروژه مرتبط با ایجاد یا تکمیل برخی مبادی مرزی در مراحل مختلف مطالعه، اجرا یا آماده‌سازی قرار دارند.» او افزود: «رویکرد حاکم بر برنامه‌های

توسعه‌ای، استفاده حداکثری از ظرفیت‌های موجود و رفع گلوگاه‌های عملیاتی در پایانه‌های فعال کشور است. بر همین اساس، تمرکز اصلی بر بهینه‌سازی فرآیندهای تردد، کاهش زمان توقف ناوگان، ارتقای هماهنگی میان دستگاه‌های مستقر در مرز، توسعه زیرساخت‌های پشتیبان و بهره‌گیری از سامانه‌های هوشمند مدیریتی قرار دارد.» به گفته حسینی، این اقدامات می‌تواند بدون نیاز به ایجاد زیرساخت‌های جدید گسترده، ظرفیت عملیاتی پایانه‌های مرزی را بالا به محور اصلی برنامه‌های سازمان راهداری برای افزایش ظرفیت عملیاتی پایانه‌های مرزی تبدیل شده است. در همین چارچوب، اجرای طرح جامع پایانه‌های آستارا و کلاله و بازنگری طرح جامع پایانه‌های مرزی جلفا، نوردوز، بازرگان، رازی، ترمچین، دوغانرون، سرخس و باشماق در دستورکار قرار دارد.»

افزایش ظرفیت فقط با توسعه فیزیکی ممکن نیست
افزایش ظرفیت پایانه‌های مرزی به عنوان بخشی از راهبرد تسهیل تجارت، با مجموعه‌ای از تهییدات دنبال می‌شود. سرپرست دفتر ترانزیت و حمل‌ونقل بین‌المللی سازمان راهداری در این‌باره توضیح داد: «سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای در سال‌های اخیر با اتکا به طرح‌های مصوب، زیرساخت‌ها و امکانات مورد نیاز برای تسهیل حمل‌ونقل و تجارت در پایانه‌های مرزی کشور را منطبق با سیاست‌های ابلاغی شورای اساماندهی



انجام تشریفات قطعی گمرکی در مراکز لجستیک داخلی یکی از محورهای کلیدی بازطراحی فرآیندهاست. این رویکرد موجب می‌شود زمان توقف ناوگان در مرز به حداقل برسد و به جای تمرکز عملیات زمان بر به جای تمرکز عملیات صفر مرزی، جریان پیش‌بینی‌پذیری بیشتری مدیریت شود

تردد در مرز بازرگان روان‌تر می‌شود
با وجود تمهیدات انجام‌شده برای تسهیل تجارت در پایانه‌های مرزی، ماندگاری کامیون‌ها در مرز بازرگان در روزهای اخیر نگرانی‌هایی برای صاحبان کامیون‌ها و مدیریت جریان کالا و ناوگان و وابسته است. حسینی گفت: «در همین راستا، مجموعه‌ای از اقدامات اصلاحی در دستورکار قرار دارد که محور اصلی آنها حذف گلوگاه‌های اجرایی، ساده‌سازی فرآیندهای اداری و کاهش مراحل غیرضرور در مبادی مرزی است.» او انتقال بخشی از تشریفات و کنترل‌های غیرضروری از نقطه صفر مرزی به پس‌کرانه‌ها و مراکز لجستیکی داخلی، توسعه هماهنگی میان دستگاه‌های ذی‌ربط، استقرار نظام مدیریت یکپارچه و هوشمند جریان تردد و تسهیل تبادل داده میان سازمان‌های مستقر در مرز را از مهم‌ترین راهکارهای افزایش ظرفیت پایانه‌ها عنوان کرد. به گفته وی، این رویکرد موجب می‌شود بدون نیاز به توسعه قابل توجه زیرساختی، توان عملیاتی پایانه‌ها افزایش یابد و زمان توقف ناوگان به حداقل برسد. حسینی تأکید کرد: «راهبرد اصلی سازمان، حرکت از «مدیریت مبتنی بر زیرساخت» به سمت «مدیریت مبتنی بر فرآیند» و بهره‌وری، است؛ رویکردی که می‌تواند نقش تعیین‌کننده‌ای در روان‌سازی تجارت خارجی و تقویت جایگاه ترانزیتی کشور در کریدورهای منطقه‌ای ایفا کند.»

ضرورت تصمیم‌گیری واحد در مرزها
هماهنگی میان دستگاه‌های متولی تجارت و حمل‌ونقل در مرزها، محور دیگری از برنامه‌های اصلاحی پایانه‌های



فرآیندهای مرزی از حالت جزیره‌ای خارج شود و به یک زنجیره منسجم و کارآمد در خدمت توسعه ترانزیت و تجارت بین‌المللی تبدیل شود.

انتقال تشریفات

از مرز به مراکز لجستیک
حسینی در ادامه با تأکید بر اهمیت اتصال پایانه‌های مرزی به مراکز لجستیک گفت: «بازتعریف ارتباط میان پایانه‌های مرزی و مراکز لجستیک، در واقع به معنای عبور از مدل سنتی «تجمع و انجام همه تشریفات در نقطه صفر مرزی» و حرکت به سمت یک الگوی شبکه‌ای و یکپارچه لجستیکی است.» او توضیح داد: «در این الگو، پایانه مرزی صرفاً نقش نقطه ورود و خروج کنترل‌شده را ایفا می‌کند و بخش عمده فرآیندهای اداری، گمرکی و عملیاتی به پس‌کرانه‌ها و مراکز لجستیک تخصصی منتقل می‌شود.»

به گفته وی، انجام تشریفات قطعی گمرکی در مراکز لجستیک داخلی یکی از محورهای کلیدی بازطراحی فرآیندهاست. این رویکرد موجب می‌شود زمان توقف ناوگان در مرز به حداقل برسد و به جای تمرکز عملیات زمان‌بر در نقطه صفر مرزی، جریان کالا با سرعت و پیش‌بینی‌پذیری بیشتری مدیریت شود. حسینی افزود: «اتصال سیستمی و تبادل برخط داده میان پایانه‌های مرزی، گمرک، شرکت‌های حمل‌ونقل و مراکز لجستیک نقش تعیین‌کننده‌ای در تحقق این مدل دارد. در چنین ساختاری، اطلاعات پیش از ورود ناوگان به مرز پردازش می‌شود و بخش قابل‌توجهی از کنترل‌ها به صورت پیش‌اظهاری و در مراکز داخلی انجام می‌شود؛ به‌گونه‌ای که مرز صرفاً به عنوان نقطه تأیید نهایی و عبور فیزیکی عمل کند.» او تأکید کرد: «این تغییر رویکرد در عمل به کاهش صف‌های مرزی، افزایش ظرفیت عملیاتی پایانه‌ها، کاهش هزینه‌های حمل‌ونقل و ارتقای بهره‌وری زنجیره تأمین منجر می‌شود. بنابراین، توسعه مراکز لجستیک و پیوند هوشمند آنها با پایانه‌های مرزی، نه یک اقدام مکمل، بلکه یکی از ارکان اصلی گذار به نظام حمل‌ونقل کارآمد و رقابت‌پذیر در سطح منطقه‌ای است.»

مرزی است. حسینی با تأکید بر اهمیت این موضوع گفت: «هماهنگی میان دستگاه‌های مستقر در پایانه‌های مرزی یکی از الزامات بنیادین برای بهبود عملکرد شبکه حمل‌ونقل جاده‌ای و تسهیل جریان تجارت خارجی کشور محسوب می‌شود.» ماهیت چندوجهی فرآیندهای مرزی که شامل حوزه‌های گمرکی، مرزبانی، قرنطینه، استاندارد و سایر نهادهای حاکمیتی است، ایجاب می‌کند تصمیم‌گیری و اجرا در این نقاط به صورت یکپارچه و هم‌افزا انجام شود. با این حال، حسینی اذعان کرد که بخش مهمی از این الزامات هنوز به طور کامل در سطح اجرا محقق نشده است. او گفت: «اهمیت این هماهنگی در کاهش گلوگاه‌های عملیاتی، حذف فرآیندهای موازی، تسریع در انجام تشریفات مرزی و در نهایت کاهش زمان توقف ناوگان و هزینه‌های لجستیکی نمود پیدا می‌کند.» تجربه بین‌المللی نشان می‌دهد کارآمدی پایانه‌های مرزی بیش از آنکه تابع ظرفیت فیزیکی باشد، به میزان یکپارچگی نهادی، سطح تبادل داده و تصمیم‌گیری مشترک میان سازمان‌ها وابسته است. بر همین اساس، رویکرد حاکم بر مدیریت پایانه‌های مرزی کشور، حرکت به سمت استقرار نظام هماهنگی عملیاتی، تبادل الکترونیکی داده‌ها و هم‌افزایی نهادی است. به گفته او، هدف این است که

آگهی مناقصه عمومی شماره ۴-۱۴۰۵



شرکت ایران خودرو دیزل در نظر دارد جهت تأمین مصالح، اقلام، مواد مصرفی و اجرای عملیات تکمیل ساختمان‌های ورودی جنب درب شماره ۳ شرکت ایران خودرو دیزل را مطابق با مفاد پیش‌نویس قرارداد، شرایط عمومی، مشخصات فنی مورد نظر کارفرما (نقشه‌ها، ضمائم، وندور لیست) را از طریق مناقصه عمومی یک مرحله‌ای به پیمانکاران واجد شرایط واگذار نماید.

لذا متقاضیان می‌توانند از تاریخ درج آگهی حداکثر تا پایان وقت اداری روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۲۸ با همراه داشتن معرفی‌نامه جهت دریافت اسناد مناقصه به نشانی تهران - کیلومتر ۱۴ کمرندی آزادگان (از اتوبان تهران - کرج) - ابتدای بزرگراه آیت‌الله سعیدی به طرف اسلامشهر - بلوار شهدای ایران خودرو دیزل درب شماره ۲ مدیریت تدارکات داخلی مراجعه نمایند.

نوع تضمین: مبلغ ۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (پانزده میلیارد ریال) بابت سپرده شرکت در مناقصه عمومی به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی در وجه شرکت ایران خودرو دیزل یا پرداخت نقدی به حساب ۰۱۰۵۰۵۳۹۳۹۰۰۰ نزد بانک ملی اسناد مناقصه با ارائه معرفی‌نامه و رسید بانکی به مبلغ ۱,۰۰۰,۰۰۰ ریال (یک میلیون ریال) به حساب ۰۱۰۵۰۵۳۹۳۹۰۰۰ نزد بانک ملی شعبه کارخانه خودرو دیزل کد ۱۶۵۳ قابل دریافت می‌باشد.

شناسه ملی شرکت ایران خودرو دیزل ۱۰۱۰۳۲۶۰۱۴

- بدیهی است دریافت اسناد مناقصه عمومی از سوی آن شرکت، هیچ‌گونه تعهدی برای کارفرما ایجاد نخواهد نمود.
- شرکت ایران خودرو دیزل در پذیرش یا رد پیشنهادهای واصله دارای اختیار می‌باشد.
- کلیه هزینه‌های مربوط به مناقصه از جمله هزینه‌های درج آگهی دو نوبت به‌عهده برنده مناقصه می‌باشد.
- متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۵۱۲۴۴۳۹۳ و ۵۱۲۴۴۴۱۴ تماس حاصل نمایند.

(شرکت ایران خودرو دیزل (سهامی عام))

آگهی فراخوان عمومی شناسایی پیمانکار

به شماره م ن ۴۰۵/۱۱

شرکت پتروشیمی بندرامام (سهامی عام) درنظر دارد با شناسائی شرکت پیمانکاری توانمند و دارای تجربه مشابه (تشخیص تشابه کار یا کارفرما می‌باشد)، نسبت به واگذاری انجام **عملیات بازسازی یک دستگاه بویلر مجتمع آبنیرو**، که در جنگ اخیر آسیب دیده است اقدام نماید.

لذا بدین‌وسیله از کلیه شرکت‌های فعال و علاقه‌مند در این زمینه دعوت به‌عمل می‌آید، ضمن ثبت‌نام در سامانه معاملات پتروشیمی بندرامام در دریافت شرح کار، پیشنهاد فنی (Technical proposal) خود را به‌همراه نامه اعلام آمادگی (با ذکر سوابق) با امضا صاحبان حق امضا مجاز آن شرکت مطابق شرایط ذیل در سامانه معاملات بارگذاری نمایند.

تذکرات: اسناد مرتبط با شرح کار اجرایی و فنی از مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۲۲ لغایت ۱۴۰۵/۰۴/۲۸ در سامانه معاملات شرکت پتروشیمی بندرامام به آدرس الکترونیکی www.BIPIC.IR (پس از ثبت‌نام و احراز هویت) توزیع می‌گردد.

متقاضیان درصورت نیاز می‌توانند با نماینده امور پیمان‌ها، آقای دهقانی به‌شماره تماس: ۰۶۱۵۲۲۵۳۳۲۲ یا با نماینده دستگاه نظارت، آقای شامینی با شماره تماس: ۰۶۱۵۲۲۵۳۴۱۰-۰۹۳۹۸۰۳۹۵۱۰۰۰ ارتباط برقرار نمایند.

تذکره ۲: سایت وبزیت از نیروگاه یاد شده ساعت ۱۰:۰۰ روزهای

شرکت پتروشیمی بندرامام (سهامی عام) در نظر دارد جهت تأمین مصالح، اقلام، مواد مصرفی و اجرای عملیات تکمیل ساختمان‌های ورودی جنب درب شماره ۳ شرکت ایران خودرو دیزل را مطابق با مفاد پیش‌نویس قرارداد، شرایط عمومی، مشخصات فنی مورد نظر کارفرما (نقشه‌ها، ضمائم، وندور لیست) را از طریق مناقصه عمومی یک مرحله‌ای به پیمانکاران واجد شرایط واگذار نماید.

لذا متقاضیان می‌توانند از تاریخ درج آگهی حداکثر تا پایان وقت اداری روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۲۸ با همراه داشتن معرفی‌نامه جهت دریافت اسناد مناقصه به نشانی تهران - کیلومتر ۱۴ کمرندی آزادگان (از اتوبان تهران - کرج) - ابتدای بزرگراه آیت‌الله سعیدی به طرف اسلامشهر - بلوار شهدای ایران خودرو دیزل درب شماره ۲ مدیریت تدارکات داخلی مراجعه نمایند.

نوع تضمین: مبلغ ۱۵,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال (پانزده میلیارد ریال) بابت سپرده شرکت در مناقصه عمومی به‌صورت ضمانت‌نامه بانکی در وجه شرکت ایران خودرو دیزل یا پرداخت نقدی به حساب ۰۱۰۵۰۵۳۹۳۹۰۰۰ نزد بانک ملی اسناد مناقصه با ارائه معرفی‌نامه و رسید بانکی به مبلغ ۱,۰۰۰,۰۰۰ ریال (یک میلیون ریال) به حساب ۰۱۰۵۰۵۳۹۳۹۰۰۰ نزد بانک ملی شعبه کارخانه خودرو دیزل کد ۱۶۵۳ قابل دریافت می‌باشد.

شناسه ملی شرکت ایران خودرو دیزل ۱۰۱۰۳۲۶۰۱۴

• بدیهی است دریافت اسناد مناقصه عمومی از سوی آن شرکت، هیچ‌گونه تعهدی برای کارفرما ایجاد نخواهد نمود.

• شرکت ایران خودرو دیزل در پذیرش یا رد پیشنهادهای واصله دارای اختیار می‌باشد.

• کلیه هزینه‌های مربوط به مناقصه از جمله هزینه‌های درج آگهی دو نوبت به‌عهده برنده مناقصه می‌باشد.

• متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۵۱۲۴۴۳۹۳ و ۵۱۲۴۴۴۱۴ تماس حاصل نمایند.

روابط عمومی شرکت پتروشیمی بندر امام (سهامی عام)

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

خرید ۵۰۰۰ عدد پالت پلاستیکی

شرکت پالایش قطران ذغالسنگ اصفهان (سهامی عام) در نظر دارد تعداد ۵۰۰۰ عدد پالت پلاستیکی را براساس شرایط مندرج در مدارک و اسناد ضمیمه، از طریق مناقصه عمومی خریداری نماید. علاقه‌مندان می‌توانند جهت دریافت و تکمیل اسناد مناقصه حد اکثر تا تاریخ ۱۴۰۵/۰۵/۰۴ به آدرس اینترنتی www.ctr-co.com قسمت چندرسانه (اطلاعیه‌ها) یا آدرس اصفهان، سه راه سیمین ابتدای خیابان سهروردی، نبش خیابان فرهنگ، پلاک یک (دفتر تدارکات) مراجعه نمایند.

جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن‌های ۰۳۱۳۷۷۵۳۲۱۵ و ۰۳۱۳۷۷۵۴۱۲۰ تماس حاصل فرمایید.

شرکت پالایش قطران ذغالسنگ (سهامی عام)

قطران

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای

خرید ۲۳۴۰۰۰ تخته کیسه نفتالین

شرکت پالایش قطران ذغالسنگ اصفهان (سهامی عام) در نظر دارد تعداد ۲۳۴۰۰۰ تخته کیسه نفتالین را براساس شرایط مندرج در مدارک و اسناد ضمیمه، از طریق مناقصه عمومی خریداری نماید. علاقه‌مندان می‌توانند جهت دریافت و تکمیل اسناد مناقصه حد اکثر تا تاریخ ۱۴۰۵/۰۵/۰۴ به آدرس اینترنتی www.ctr-co.com قسمت چند رسانه (اطلاعیه‌ها) یا آدرس اصفهان، سه راه سیمین ابتدای خیابان سهروردی، نبش خیابان فرهنگ، پلاک یک (دفتر تدارکات) مراجعه نمایند.

جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن‌های ۰۳۱۳۷۷۵۳۲۱۵ و ۰۳۱۳۷۷۵۴۱۲۰ تماس حاصل فرمایید.

شرکت پالایش قطران ذغالسنگ (سهامی عام)

قطران