



عراقچی با همتای عمانی خود دیدار و گفت و گو کرد

آینده هرمز روی میز مذاکرات تهران- مسقط

گزارش

سازوکار آینده اداره تنگه هرمز و ارائه خدمات دریایی به صراحت برعهده ایران و عمان گذاشته شده و مقرر شده است این روند با رعایت اصول حقوق بین الملل، حقوق حاکمیتی کشورهای ساحلی تنگه و همچنین از طریق مشورت با دیگر دولت‌های ساحلی خلیج فارس دنبال شود. بنابراین حمایت آمریکا از ایجاد مسیر جدید کشتیرانی در جنوب تنگه هرمز پیش از آنکه مذاکرات مربوط به سازوکار مشترک به نتیجه برسد، عملاً با روح و مفاد تفاهم‌نامه در تعارض قرار گرفته است؛ چه آنکه بند نهم این توافق، هر دو طرف را تا زمان دستیابی به توافق نهایی ملزم به حفظ وضعیت موجود کرده و هرگونه اقدام یک‌جانبه را مغایر با تعهدات پیشین می‌داند.

البته به اعتقاد تهران استاندارد به اصل حفظ وضعیت موجود به معنای بازگرداندن شرایط به دوران پیش از حملات نظامی آمریکا و اسرائیل علیه دربارۀ مفاد همان توافق و نحوه اجرای آن مورد ارزیابی قرار داد. در متن تفاهم‌نامه، مسئولیت طراحی

سازوکار آینده اداره تنگه هرمز و ارائه خدمات دریایی به صراحت برعهده ایران و عمان گذاشته شده و مقرر شده است این روند با رعایت اصول حقوق بین الملل، حقوق حاکمیتی کشورهای ساحلی تنگه و همچنین از طریق مشورت با دیگر دولت‌های ساحلی خلیج فارس دنبال شود.

بنابراین حمایت آمریکا از ایجاد مسیر جدید کشتیرانی در جنوب تنگه هرمز پیش از آنکه مذاکرات مربوط به سازوکار مشترک به نتیجه برسد، عملاً با روح و مفاد تفاهم‌نامه در تعارض قرار گرفته است؛ چه آنکه بند نهم این توافق، هر دو طرف را تا زمان دستیابی به توافق نهایی ملزم به حفظ وضعیت موجود کرده و هرگونه اقدام یک‌جانبه را مغایر با تعهدات پیشین می‌داند.

البته به اعتقاد تهران استاندارد به اصل حفظ وضعیت موجود به معنای بازگرداندن شرایط به دوران پیش از حملات نظامی آمریکا و اسرائیل علیه دربارۀ مفاد همان توافق و نحوه اجرای آن مورد ارزیابی قرار داد. در متن تفاهم‌نامه، مسئولیت طراحی

سازوکار آینده اداره تنگه هرمز و ارائه خدمات دریایی به صراحت برعهده ایران و عمان گذاشته شده و مقرر شده است این روند با رعایت اصول حقوق بین الملل، حقوق حاکمیتی کشورهای ساحلی تنگه و همچنین از طریق مشورت با دیگر دولت‌های ساحلی خلیج فارس دنبال شود.

بنابراین حمایت آمریکا از ایجاد مسیر جدید کشتیرانی در جنوب تنگه هرمز پیش از آنکه مذاکرات مربوط به سازوکار مشترک به نتیجه برسد، عملاً با روح و مفاد تفاهم‌نامه در تعارض قرار گرفته است؛ چه آنکه بند نهم این توافق، هر دو طرف را تا زمان دستیابی به توافق نهایی ملزم به حفظ وضعیت موجود کرده و هرگونه اقدام یک‌جانبه را مغایر با تعهدات پیشین می‌داند.

سازوکار آینده اداره تنگه هرمز و ارائه خدمات دریایی به صراحت برعهده ایران و عمان گذاشته شده و مقرر شده است این روند با رعایت اصول حقوق بین الملل، حقوق حاکمیتی کشورهای ساحلی تنگه و همچنین از طریق مشورت با دیگر دولت‌های ساحلی خلیج فارس دنبال شود.

بنابراین حمایت آمریکا از ایجاد مسیر جدید کشتیرانی در جنوب تنگه هرمز پیش از آنکه مذاکرات مربوط به سازوکار مشترک به نتیجه برسد، عملاً با روح و مفاد تفاهم‌نامه در تعارض قرار گرفته است؛ چه آنکه بند نهم این توافق، هر دو طرف را تا زمان دستیابی به توافق نهایی ملزم به حفظ وضعیت موجود کرده و هرگونه اقدام یک‌جانبه را مغایر با تعهدات پیشین می‌داند.

سازوکار آینده اداره تنگه هرمز و ارائه خدمات دریایی به صراحت برعهده ایران و عمان گذاشته شده و مقرر شده است این روند با رعایت اصول حقوق بین الملل، حقوق حاکمیتی کشورهای ساحلی تنگه و همچنین از طریق مشورت با دیگر دولت‌های ساحلی خلیج فارس دنبال شود.

بنابراین حمایت آمریکا از ایجاد مسیر جدید کشتیرانی در جنوب تنگه هرمز پیش از آنکه مذاکرات مربوط به سازوکار مشترک به نتیجه برسد، عملاً با روح و مفاد تفاهم‌نامه در تعارض قرار گرفته است؛ چه آنکه بند نهم این توافق، هر دو طرف را تا زمان دستیابی به توافق نهایی ملزم به حفظ وضعیت موجود کرده و هرگونه اقدام یک‌جانبه را مغایر با تعهدات پیشین می‌داند.

سازوکار آینده اداره تنگه هرمز و ارائه خدمات دریایی به صراحت برعهده ایران و عمان گذاشته شده و مقرر شده است این روند با رعایت اصول حقوق بین الملل، حقوق حاکمیتی کشورهای ساحلی تنگه و همچنین از طریق مشورت با دیگر دولت‌های ساحلی خلیج فارس دنبال شود.

بنابراین حمایت آمریکا از ایجاد مسیر جدید کشتیرانی در جنوب تنگه هرمز پیش از آنکه مذاکرات مربوط به سازوکار مشترک به نتیجه برسد، عملاً با روح و مفاد تفاهم‌نامه در تعارض قرار گرفته است؛ چه آنکه بند نهم این توافق، هر دو طرف را تا زمان دستیابی به توافق نهایی ملزم به حفظ وضعیت موجود کرده و هرگونه اقدام یک‌جانبه را مغایر با تعهدات پیشین می‌داند.

سازوکار آینده اداره تنگه هرمز و ارائه خدمات دریایی به صراحت برعهده ایران و عمان گذاشته شده و مقرر شده است این روند با رعایت اصول حقوق بین الملل، حقوق حاکمیتی کشورهای ساحلی تنگه و همچنین از طریق مشورت با دیگر دولت‌های ساحلی خلیج فارس دنبال شود.

بنابراین حمایت آمریکا از ایجاد مسیر جدید کشتیرانی در جنوب تنگه هرمز پیش از آنکه مذاکرات مربوط به سازوکار مشترک به نتیجه برسد، عملاً با روح و مفاد تفاهم‌نامه در تعارض قرار گرفته است؛ چه آنکه بند نهم این توافق، هر دو طرف را تا زمان دستیابی به توافق نهایی ملزم به حفظ وضعیت موجود کرده و هرگونه اقدام یک‌جانبه را مغایر با تعهدات پیشین می‌داند.

سازوکار آینده اداره تنگه هرمز و ارائه خدمات دریایی به صراحت برعهده ایران و عمان گذاشته شده و مقرر شده است این روند با رعایت اصول حقوق بین الملل، حقوق حاکمیتی کشورهای ساحلی تنگه و همچنین از طریق مشورت با دیگر دولت‌های ساحلی خلیج فارس دنبال شود.

بنابراین حمایت آمریکا از ایجاد مسیر جدید کشتیرانی در جنوب تنگه هرمز پیش از آنکه مذاکرات مربوط به سازوکار مشترک به نتیجه برسد، عملاً با روح و مفاد تفاهم‌نامه در تعارض قرار گرفته است؛ چه آنکه بند نهم این توافق، هر دو طرف را تا زمان دستیابی به توافق نهایی ملزم به حفظ وضعیت موجود کرده و هرگونه اقدام یک‌جانبه را مغایر با تعهدات پیشین می‌داند.

سازوکار آینده اداره تنگه هرمز و ارائه خدمات دریایی به صراحت برعهده ایران و عمان گذاشته شده و مقرر شده است این روند با رعایت اصول حقوق بین الملل، حقوق حاکمیتی کشورهای ساحلی تنگه و همچنین از طریق مشورت با دیگر دولت‌های ساحلی خلیج فارس دنبال شود.

بنابراین حمایت آمریکا از ایجاد مسیر جدید کشتیرانی در جنوب تنگه هرمز پیش از آنکه مذاکرات مربوط به سازوکار مشترک به نتیجه برسد، عملاً با روح و مفاد تفاهم‌نامه در تعارض قرار گرفته است؛ چه آنکه بند نهم این توافق، هر دو طرف را تا زمان دستیابی به توافق نهایی ملزم به حفظ وضعیت موجود کرده و هرگونه اقدام یک‌جانبه را مغایر با تعهدات پیشین می‌داند.

سازوکار آینده اداره تنگه هرمز و ارائه خدمات دریایی به صراحت برعهده ایران و عمان گذاشته شده و مقرر شده است این روند با رعایت اصول حقوق بین الملل، حقوق حاکمیتی کشورهای ساحلی تنگه و همچنین از طریق مشورت با دیگر دولت‌های ساحلی خلیج فارس دنبال شود.

بنابراین حمایت آمریکا از ایجاد مسیر جدید کشتیرانی در جنوب تنگه هرمز پیش از آنکه مذاکرات مربوط به سازوکار مشترک به نتیجه برسد، عملاً با روح و مفاد تفاهم‌نامه در تعارض قرار گرفته است؛ چه آنکه بند نهم این توافق، هر دو طرف را تا زمان دستیابی به توافق نهایی ملزم به حفظ وضعیت موجود کرده و هرگونه اقدام یک‌جانبه را مغایر با تعهدات پیشین می‌داند.

سازوکار آینده اداره تنگه هرمز و ارائه خدمات دریایی به صراحت برعهده ایران و عمان گذاشته شده و مقرر شده است این روند با رعایت اصول حقوق بین الملل، حقوق حاکمیتی کشورهای ساحلی تنگه و همچنین از طریق مشورت با دیگر دولت‌های ساحلی خلیج فارس دنبال شود.

بنابراین حمایت آمریکا از ایجاد مسیر جدید کشتیرانی در جنوب تنگه هرمز پیش از آنکه مذاکرات مربوط به سازوکار مشترک به نتیجه برسد، عملاً با روح و مفاد تفاهم‌نامه در تعارض قرار گرفته است؛ چه آنکه بند نهم این توافق، هر دو طرف را تا زمان دستیابی به توافق نهایی ملزم به حفظ وضعیت موجود کرده و هرگونه اقدام یک‌جانبه را مغایر با تعهدات پیشین می‌داند.



حمایت
آمریکا از ایجاد
مسیر جدید
کشتیرانی در
جنوب تنگه
هرمز پیش از
آنکه مذاکرات
مربوط به
سازوکار
مشترک
به نتیجه
برسد، عملاً
با روح و مفاد
تفاهم‌نامه در
تعارض قرار
گرفته است

ایران نیز راهی مسقط شد تا در گفت‌وگو با مقام‌های عمان راه‌های برون رفت از اختلافات ایجادشده، به ویژه در پرونده مدیریت تنگه هرمز و نحوه اجرای مفاد تفاهم‌نامه مورد بررسی قرار گیرد.

ایران درخواستی برای مذاکره نداشته است

این رفت و آمدهای دیپلماتیک در حالی انجام می‌شود که مقام‌های آمریکایی مدعی شده‌اند واشنگتن به درخواست ایران برای انزسرگیری مذاکرات پاسخ مثبت داده است؛ ادعایی که ساعانی بعد با واکنش رسمی تهران روبه‌رو شد و اسماعیل بقایی، سخنگوی وزارت امور خارجه با رد این ادعا اعلام کرد جمهوری اسلامی ایران هیچ درخواستی برای مذاکره با آمریکا ارائه نکرده و سفر هیأت قطری نیز در چارچوب درخواست یکی از میانجیگران منطقه‌ای برای تبادل نظر درباره آخرین تحولات انجام شده است. به گفته او، تهران مطابق رویکرد همیشگی خود، گفت‌وگو با میانجی‌ها را رد نکرده و دیدگاه‌هایش را به صورت شفاف به طرف قطری منتقل کرده است. بقایی در ادامه، محور اصلی سیاست ایران را اصل «تعهد در برابر تعهد» توصیف کرد که به گفته او از نخستین روز امضای تفاهم‌نامه مبنای رفتار تهران بوده همچنان نیز تغییری در آن ایجاد نشده است. وی با تأکید بر اینکه هیچ تهدیدی بدون دریافت ماب‌های متناظر اجرا نخواهد شد، تصریح کرد هرگونه نقض تعهدات از سوی آمریکا، با اقدام متقابل جمهوری اسلامی ایران پاسخ داده می‌شود.

بقایی همچنین تأکید کرد رخدادهای چهارشنبه و پنجشنبه، حمله نظامی آمریکا، توقف اجرای تعهدات مرتبط با فروش نفت ایران، لغو برخی مجوزهای اقتصادی و همچنین اعمال بسته جدید تحریم‌ها، هر یک مصداق نقض آشکار بندهای مختلف تفاهم‌نامه، به ویژه بند نهم به شمار می‌رود و از همین رو، تهران خود را ملزم به اجرای یک‌جانبه تعهدات نمی‌داند.

قدرت ژئوپلیتیک؛ پشتوانه مذاکره



علی اصغرزرگر
کارشناس
مسائل منطقه

گفت‌وگوهای ایران و عمان درباره وضعیت تنگه هرمز در حالی با سفر وزیر امور خارجه به مسقط وارد فاز تازه‌ای شده است که مسأله تنگه در روزهای اخیر به یکی از مهم‌ترین کانون‌های تنش تبدیل شده است. تنگه هرمز تا پیش از آغاز جنگ رمضان عملاً یکی از معدود پرونده‌های منطقه‌ای بود که با وجود اهمیت راهبردی به دلیل جریان عادی و بدون وقفه کشتیرانی به موضوعی مناقشه‌برانگیز در روابط ایران و قدرت‌های فرامنطقه‌ای تبدیل نشده بود. اما آغاز جنگ، این معادله را به‌طور اساسی تغییر داد و تنگه را از یک گذرگاه صرفاً اقتصادی به یکی از مهم‌ترین ابزارهای اعمال قدرت و بازارندگی در محاسبات راهبردی ایران تبدیل کرد.

این تحول از آنجا ناشی می‌شد که همزمان با افزایش فشارهای نظامی و اقتصادی علیه ایران، تهران نیز تلاش کرد از ظرفیت‌های ژئوپلیتیکی خود برای ایجاد موازنه استفاده کند. در چنین چارچوبی، تنگه هرمز به عنوان مهم‌ترین مسیر انتقال انرژی جهان به یکی از اهم‌های فشار ایران تبدیل شد؛ به این معنا که هرگونه محدودیت در صادرات نفت ایران می‌توانست با ایجاد اختلال در جریان صادرات انرژی دیگر کشورهای منطقه پاسخ داده شود. از همین منظر بود که مقام‌های کشور بارها اعلام کردند اگر ایران از حق طبیعی خود برای صادرات نفت محروم شود، تداوم صادرات نفت سایر تولیدکنندگان منطقه از طریق تنگه هرمز نیز با چالش مواجه خواهد شد. این موضع را باید بخشی از راهبرد بازارندگی ایران در برابر فشارهای اقتصادی و نظامی ارزیابی کرد. با این حال، تفاهمی که پس از پایان درگیری‌ها میان طرفین شکل گرفت، تلاش داشت این وضعیت را در قالب یک سازوکار حقوقی و اجرایی جدید مدیریت کند تا تردد کشتی‌ها در تنگه هرمز تحت سازوکار مدیریتی مورد توافق با مشارکت ایران ادامه یابد، بدون آنکه برای عبور شناورها عوارض یا هزینه‌ای تحت هر عنوان مطالبه کند. همچنین مقرر شد طرفین در یک بازه زمانی شصت‌روزه، مذاکرات خود را برسر نهایی کردن سایر ابعاد توافق ادامه دهند و از هرگونه اقدامی که روند مذاکرات را با اختلال مواجه کند، خودداری ورزند.

با وجود این، روند اجرای تفاهم از همان مراحل اولیه با چالش‌هایی همراه شد. یکی از مهم‌ترین نشانه‌های این روند، اقدام آمریکا در ایجاد یک مسیر جایگزین برای عبور کشتی‌ها در جنوب تنگه هرمز عملاً به یکی از اصلی‌ترین نقاط اختلاف تبدیل شد. بر اساس دیدگاه تهران، مذاکرات ایران و عمان بر سر تعیین مسیر ایمن کشتیرانی به نتایج مشخصی رسیده بود و قرار بود همان مسیر، مبنای تردد شناورها قرار گیرد. با این حال، آمریکا با حمایت از ایجاد یک کریدور موازی تلاش کرد ترتیبات مورد توافق را تغییر دهد؛ اقدامی که تلاشی برای جلوگیری از تثبیت نقش و جایگاه ایران در سازوکار آینده مدیریت این آبراه راهبردی

محسوب می‌شد.

ایران در برابر ایجاد مسیر جایگزین کشتیرانی در تنگه هرمز با چند گزینه راهبردی روبه‌رو بود. یکی از این گزینه‌ها پذیرش محدود تردد برخی شناورها از این مسیر و جلوگیری از تبدیل آن به یک بحران امنیتی بود؛ اما به نظر می‌رسد ملاحظات مربوط به حاکمیت و تثبیت نقش مدیریتی ایران در تنگه هرمز باعث شد تهران این گزینه را با منافع بلندمدت خود ناسازگار بداند. از همین رو اعلام کرد شناورهایی که خارج از مسیرهای مورد توافق و از کریدور جایگزین عبور می‌کنند، از منظر ترتیبات مورد نظر جمهوری اسلامی ترددی غیرقانونی دارند. در مقابل، واکنش آمریکا به هدف قرار گرفتن یک کشتک در حال عبور از تنگه را می‌توان در چارچوب مخالفت با هرگونه ترتیباتی دانست که به تقویت نقش مدیریتی یا حاکمیت ایران بر تنگه هرمز منجر شود. این اقدام همچنین نشان داد آمریکا آماده است در برابر تلاش ایران برای محدود کردن تردد از مسیر جایگزین، به‌ویژه در محدوده نزدیک به آب‌های عمان، واکنش نشان دهد.

این فضا درحالی شکل گرفته است که دو طرف با پشت سر گذاشتن رویکرد نظامی سعی دارند دامنه بحران را با فعال شدن دوباره میانجی‌ها کاهش دهند. با تبدیل اختلافات سیاسی به رویارویی نظامی، منطق مذاکره جای خود را به چرخه اقدام و واکنش متقابل می‌دهد که کنترل آن دشوار است و معمولاً هزینه‌های امنیتی، اقتصادی و انسانی را برای همه طرف‌ها افزایش می‌دهد. از این رو، حفظ کانال‌های ارتباطی مستقیم میان ایران و آمریکا و جلوگیری از تبدیل تنش‌های میدانی به بحرانی غیرقابل کنترل یک ضرورت راهبردی به شمار می‌رود. در این میان، نقش میانجیگران منطقه‌ای مانند پاکستان و قطر نیز اهمیت ویژه‌ای دارد. این کشورها در ماه‌های اخیر نشان داده‌اند که توان حفظ ارتباط میان تهران و واشنگتن را دارند و می‌توانند در کاهش تنش و مدیریت اختلافات، حتی در شرایط تداوم بی‌اعتمادی، نقش مؤثری ایفا کنند.

در عین حال، تداوم مسیر دیپلماسی می‌تواند فرصت لازم برای بازگشت تدریجی کشور به شرایط عادی، جبران خسارت‌های جنگ، بازسازی زیرساخت‌ها و تأمین نیازهای اساسی جامعه فراهم کند. تصمیم‌گیری راهبردی باید برپایه ارزیابی همزمان توانمندی‌ها و محدودیت‌های کشور انجام شود. دولت علاوه بر آگاهی از ظرفیت‌های ژئوپلیتیکی، نظامی و راهبردی ایران ناگزیر است پیامدهای اقتصادی و اجتماعی ادامه درگیری را نیز در محاسبات خود لحاظ کند.

تجربه جنگ اخیر نیز نشان داد ایران از ظرفیت‌های ژئوپلیتیکی و راهبردی قابل توجهی برای اثرگذاری بر معادلات منطقه‌ای و حتی اقتصاد جهانی برخوردار است. این ظرفیت می‌تواند پشتوانه قدرت چانه‌زنی کشور در مذاکرات باشد. براین اساس، اولویت دادن به دیپلماسی، بدون غفلت از بازارندگی، منطقی‌ترین مسیر برای جلوگیری از گسترش بحران، کاهش هزینه‌ها و تأمین منافع ملی است. زیرا دستاوردهای پایدار بیش از میدان نظامی، در سر سر میز مذاکره تثبیت می‌شوند.

www.ion.ir
www.ion.ir
با ایران آنلاین، آنلاین باشید

آگهی مفقودی
برگ کمپانی، برگ سبز و کارت خودرو سواری
پژو پارس XU7
به شماره پلاک ایران ۹۷۳۰۱۰ ص ۶۶ و شماره شاسی
NAAN01CE1NH437204 و شماره موتور 124K1680004
به نام امیر ورسنجور مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.

آگهی دعوت به مجمع عمومی فوق العاده
شرکت پتروشیمی گچساران (سهامی خاص)
شماره ثبت ۲۴۴۰۰۱ شناسه ملی ۱۰۱۰۲۸۴۶۶۷۷
اداره کل ثبت شرکت‌ها - تهران، سرمایه ۱۰۱۵۵،۵۲۶ میلیون ریال

دستور جلسه:
۱- قرائت گزارش بازرس قانونی درخصوص پیشنهاد افزایش سرمایه هیأت مدیره
۲- اتخاذ تصمیم درخصوص افزایش سرمایه
۳- اصلاح مفاد اساسنامه مرتبط با میزان سرمایه و تعداد سهام
۴- سایر مواردی که به موجب قانون تجارت در صلاحیت مجمع عمومی فوق العاده است.

هیأت مدیره شرکت پتروشیمی گچساران (سهامی خاص)

آگهی دعوت به مجمع عمومی عادی سالیانه
شرکت پتروشیمی گچساران (سهامی خاص)
شماره ثبت ۲۴۴۰۰۱ شناسه ملی ۱۰۱۰۲۸۴۶۶۷۷
اداره کل ثبت شرکت‌ها - تهران، سرمایه ۱۰۱۵۵،۵۲۶ میلیون ریال

بدینوسیله از کلیه سهامداران، وکیل یا قائم مقام قانونی صاحبان سهام و همچنین نماینده یا نمایندگان اشخاص حقوقی دعوت می گردد تا در جلسه مجمع عمومی فوق العاده این شرکت که رأس ساعت ۱۶:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۳۱ در محل سالن جلسات شرکت صنایع پتروشیمی خلیج فارس واقع در تهران، خیابان کریم خان زند، نرسیده به میدان شهدای هفتم تیر، ساختمان شماره ۴۶، طبقه چهارم برگزار می گردد حضور به هم رسانند.

دستور جلسه:
۱- قرائت گزارش هیأت مدیره، حسابرس مستقل و بازرس قانونی شرکت
۲- بررسی و تصویب صورت‌های مالی مربوط به عملکرد سال مالی منتهی به ۱۴۰۴/۱۲/۲۹
۳- انتخاب حسابرس مستقل و بازرس قانونی اصلی و علی البدل و تعیین حق الزحمه ایشان
۴- تعیین روزنامه/روزنامه‌های کثیرالانتشار جهت نشر آگهی‌های رسمی شرکت
۵- تعیین حق حضور اعضای غیرموظف هیأت مدیره برای سال منتهی به ۱۴۰۵/۱۲/۲۹
۶- سایر مواردی که به موجب قانون تجارت در صلاحیت مجمع عمومی عادی سالیانه است.

هیأت مدیره شرکت پتروشیمی گچساران (سهامی خاص)

مناقصه عمومی ۰۱-۱۴۰۵
شرکت خودروسازی رامیاد در نظر دارد پروژه خرید ۷۳ قلم لوازم تعمیراتی را از طریق برگزاری مناقسه عمومی به شرکت‌های واجد شرایط واگذار نماید؛ لذا متقاضیان می‌توانند جهت دریافت اسناد مناقسه با ارائه معرفی‌نامه، روزنامه رسمی، اساس‌نامه، پروانه کسب (در صورت داشتن) و گواهی‌نامه ثبت‌نام مودیان مالیاتی به شرح زیر اقدام فرمایند.
● مهلت دریافت اسناد: ۱۴۰۵/۰۴/۲۰ تا ۱۴۰۵/۰۴/۲۵ لغایت ۱۴۰۵/۰۴/۳۱
● آخرین مهلت ارسال پیشنهاد قیمت: ۱۴۰۵/۰۴/۳۱
● محل دریافت اسناد و قبول پیشنهادها: یکمتر ۱۵ جاده قدیم تهران - کرج، شرکت خودروسازی رامیاد، دبیرخانه محرمانه از ساعت ۸ لغایت ۱۳
● ضمناً جهت خریداری اسناد مناقسه ارائه فیش واریزی به مبلغ ۵۰۰،۰۰۰ ریال به شماره حساب ۱۴۲۷۸۸۲۷۳ به نام بانک ملت شعبه رامیاد کد ۶۶۲۲/۵ الزامی است.
● شرکت رامیاد در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادها مختار است و کلیه هزینه‌های چاپ آگهی به عهده برنده مناقسه است.
ارتباطات شرکت رامیاد

آگهی لغو دعوت به مجمع عمومی عادی
سالیانه شرکت پتروشیمی آبادان (سهام عام)
به شماره ثبت ۱۰۷۱۶ و شناسه ملی ۱۰۱۰۴۳۰۷۰۶
پیرو آگهی دعوت مجمع عمومی عادی سالیانه منتشره در روزنامه کثیرالانتشار ایران مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۱۷ بدین وسیله به اطلاع سهامداران محترم می‌رساند که مجمع عمومی عادی سالیانه این شرکت در روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۲۹ لغو و برگزار نمی‌گردد.
تاریخ جدید این مجمع متعاقباً از همین طریق اطلاع‌رسانی خواهد شد.
هیأت مدیره شرکت پتروشیمی آبادان (سهامی عام)

آگهی مزایده فروش خودرو
شرکت کارگزاری بیمه مستقیم برخط رفاه فرازان هدف در نظر دارد
یک دستگاه خودروی دنا پلاس اتوماتیک با مشخصات ذیل را از طریق مزایده به فروش برساند.

مشخصات خودرو:
● نوع خودرو: دنا پلاس اتوماتیک
● تیپ: TCA-DENA+ EF7
● مدل: ۱۴۰۲
● رنگ: سفید
● نوع سوخت: بنزین
● کارکرد: ۱۱۰،۰۰۰ کیلومتر
● قیمت پایه کارشناسی: ۱۶،۰۰۰،۰۰۰ ریال
● متقاضیان می‌توانند از روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۲۱ لغایت

چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۲۴ از ساعت ۱۹:۰۰ الی ۱۱:۰۰ نسبت به بازدید از خودرو اقدام نمایند.
پیشنهادهای خرید باید حداکثر تا پایان ساعت کاری روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۲۴، در پاکت دربسته به نشانی تهران، خیابان سپهبد قرنی، کوچه صارمی، پلاک ۲۴ تحویل شود. بازگشایی پاکات پیشنهادها در روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۲۷ انجام خواهد شد.
جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره ۰۲۱۵۸۴۴۱۲۱۳ تماس حاصل فرمایید.