

پس از آسیب به بخشی از محور ریلی تهران-مشهد عملیات بازسازی با سرعت آغاز شد

عبور از بحران با «واکنش سریع»

حمل و نقل

بامداد روز پنجشنبه، در پی وارد آمدن آسیب به بخشی از زیرساخت‌های محور ریلی تهران-مشهد بر اثر حمله چنایکارانه آمریکا، در آستانه تسهیم رهبر شهید در مشهد، تردد قطارهای مسافری در این مسیر با اختلال مواجه و حرکت تعدادی از قطارها متوقف شد یا با تأخیر همراه بود. این محور یکی از مهم‌ترین و پرتددترین خطوط ریلی کشور محسوب می‌شود و نقش مهمی در جابه‌جایی مسافران میان پایتخت، استان خراسان رضوی و سایر استان‌های کشور دارد.

از این رو، هرگونه وقفه در بهره‌برداری از این مسیر، علاوه بر ایجاد اختلال در برنامه سفر مسافران، ضرورت اجرای تمامی واحدهای تخصصی در حوزه‌های بازگرداندن شرایط به وضعیت عادی را دوچندان می‌کند. با این حال، متخصصان ایرانی در کمترین زمان توانستند یکی از خطوط را بازسازی کنند. جدیدترین خبرها نیز حاکی از آن است که تردد قطارها در یکی از خطوط ریلی منتهی به مشهد مقدس از سر گرفته شده است.

جبارعلی ذاکری، معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل راه‌آهن، درباره بازسازی مسیر آسیب‌دیده ریلی در حمله آمریکا چنایکار به زیرساخت‌های حمل‌ونقلی کشورمان گفت: «کمتر از ۱۵ ساعت پس از حمله دشمن آمریکایی به خط ریلی مشهد، با تلاش مهندسان راه‌آهن یکی از خطوط آسیب‌دیده بازسازی و دوباره وارد چرخه خدمت‌رسانی شد.» به گفته ذاکری، تردد قطارها هم‌اکنون از طریق خط بازسازی‌شده از سر گرفته شده و عملیات بازسازی خط دوم نیز ادامه دارد.

نیمه خردادماه امسال مدیرکل راه‌آهن خراسان در گفت‌وگو با ایرنا از تردد روزانه ۷۵ رام قطار مسافری از ۳۱ شهر و مرکز استان به مشهد و بالعکس خبر داده بود؛ آماري که نشان می‌دهد حدود ۷۰ درصد قطارهای مسافری برون‌شهری کشور در مسیرهای منتهی به مشهد تردد دارند. همین آمار به خوبی نشان می‌دهد محور تهران-مشهد صرفاً یک مسیر حمل‌ونقلی نیست، بلکه یکی از شریان‌های اصلی جابه‌جایی زائران و مسافران در کشور به شمار می‌رود و پایداری خدمات در این محور، اهمیتی ملی دارد.

پس از حادثه

بر اساس گزارش‌های منتشر شده از سوی مسئولان راه‌آهن، بلافاصله پس از وقوع حادثه، ستاد مدیریت بحران شرکت راه‌آهن تشکیل شد و تمامی واحدهای تخصصی در حوزه‌های فنی، عملیاتی، پشتیبانی و مدیریت ترافیک ریلی در آماده‌باش کامل قرار گرفتند. در اولین ساعات پس از حادثه، گروه‌های کارشناسی به محل اعزام شدند تا با بررسی میزان خسارت وارد شده، اقدامات لازم برای ایمن‌سازی محل و آغاز عملیات بازسازی را در کوتاه‌ترین زمان ممکن اجرا کنند.

همزمان، برنامه‌ریزی لازم برای مدیریت تردد قطارها و جلوگیری از افزایش اختلال در سایر خطوط ریلی نیز انجام شد.

مطابق اعلام مسئولان، عملیات ترمیم مسیر آسیب‌دیده بلافاصله آغاز شد و تجهیزات، ماشین‌آلات و نیروهای فنی مورد نیاز در محل مستقر شدند. هدف اصلی از این اقدامات، بازگرداندن هرچه سریع‌تر قابلیت بهره‌برداری از مسیر و فراموش کردن شرایط لازم برای اختلال در سایر خطوط است. مسئولان شرکت راه‌آهن اعلام کردند، با توجه به بسیج امکانات موجود،

نیز به صورت مستمر ادامه داشت. روند بازسازی با سرعت مناسب در حال انجام است.

بر اساس گزارش‌های منتشر شده از سوی مسئولان راه‌آهن، بلافاصله پس از وقوع حادثه، ستاد مدیریت بحران شرکت راه‌آهن تشکیل شد و تمامی واحدهای تخصصی در حوزه‌های فنی، عملیاتی، پشتیبانی و مدیریت ترافیک ریلی در آماده‌باش کامل قرار گرفتند. در اولین ساعات پس از حادثه، گروه‌های کارشناسی به محل اعزام شدند تا با بررسی میزان خسارت وارد شده، اقدامات لازم برای ایمن‌سازی محل و آغاز عملیات بازسازی را در کوتاه‌ترین زمان ممکن اجرا کنند.

همزمان، برنامه‌ریزی لازم برای مدیریت تردد قطارها و جلوگیری از افزایش اختلال در سایر خطوط ریلی نیز انجام شد.

مطابق اعلام مسئولان، عملیات ترمیم مسیر آسیب‌دیده بلافاصله آغاز شد و تجهیزات، ماشین‌آلات و نیروهای فنی مورد نیاز در محل مستقر شدند. هدف اصلی از این اقدامات، بازگرداندن هرچه سریع‌تر قابلیت بهره‌برداری از مسیر و فراموش کردن شرایط لازم برای اختلال در سایر خطوط است. مسئولان شرکت راه‌آهن اعلام کردند، با توجه به بسیج امکانات موجود،

نیز به صورت مستمر ادامه داشت. روند بازسازی با سرعت مناسب در حال انجام است.

بر اساس گزارش‌های منتشر شده از سوی مسئولان راه‌آهن، بلافاصله پس از وقوع حادثه، ستاد مدیریت بحران شرکت راه‌آهن تشکیل شد و تمامی واحدهای تخصصی در حوزه‌های فنی، عملیاتی، پشتیبانی و مدیریت ترافیک ریلی در آماده‌باش کامل قرار گرفتند. در اولین ساعات پس از حادثه، گروه‌های کارشناسی به محل اعزام شدند تا با بررسی میزان خسارت وارد شده، اقدامات لازم برای ایمن‌سازی محل و آغاز عملیات بازسازی را در کوتاه‌ترین زمان ممکن اجرا کنند.

همزمان، برنامه‌ریزی لازم برای مدیریت تردد قطارها و جلوگیری از افزایش اختلال در سایر خطوط ریلی نیز انجام شد.

مطابق اعلام مسئولان، عملیات ترمیم مسیر آسیب‌دیده بلافاصله آغاز شد و تجهیزات، ماشین‌آلات و نیروهای فنی مورد نیاز در محل مستقر شدند. هدف اصلی از این اقدامات، بازگرداندن هرچه سریع‌تر قابلیت بهره‌برداری از مسیر و فراموش کردن شرایط لازم برای اختلال در سایر خطوط است. مسئولان شرکت راه‌آهن اعلام کردند، با توجه به بسیج امکانات موجود،

نیز به صورت مستمر ادامه داشت. روند بازسازی با سرعت مناسب در حال انجام است.

بر اساس گزارش‌های منتشر شده از سوی مسئولان راه‌آهن، بلافاصله پس از وقوع حادثه، ستاد مدیریت بحران شرکت راه‌آهن تشکیل شد و تمامی واحدهای تخصصی در حوزه‌های فنی، عملیاتی، پشتیبانی و مدیریت ترافیک ریلی در آماده‌باش کامل قرار گرفتند. در اولین ساعات پس از حادثه، گروه‌های کارشناسی به محل اعزام شدند تا با بررسی میزان خسارت وارد شده، اقدامات لازم برای ایمن‌سازی محل و آغاز عملیات بازسازی را در کوتاه‌ترین زمان ممکن اجرا کنند.



نظم خدمات عمومی در کشور به حساب می‌آید. سرعت عمل در بازسازی مسیر آسیب‌دیده نیز نشان داد شبکه ریلی کشور از آمادگی لازم برای واکنش در شرایط ویژه برخوردار است.

غیرضروری به ایستگاه‌ها جلوگیری شود و امکان برنامه‌ریزی مناسب برای ادامه سفر فراهم باشد.

غیرضروری به ایستگاه‌ها جلوگیری شود و امکان برنامه‌ریزی مناسب برای ادامه سفر فراهم باشد.

غیرضروری به ایستگاه‌ها جلوگیری شود و امکان برنامه‌ریزی مناسب برای ادامه سفر فراهم باشد.

غیرضروری به ایستگاه‌ها جلوگیری شود و امکان برنامه‌ریزی مناسب برای ادامه سفر فراهم باشد.

غیرضروری به ایستگاه‌ها جلوگیری شود و امکان برنامه‌ریزی مناسب برای ادامه سفر فراهم باشد.

غیرضروری به ایستگاه‌ها جلوگیری شود و امکان برنامه‌ریزی مناسب برای ادامه سفر فراهم باشد.

غیرضروری به ایستگاه‌ها جلوگیری شود و امکان برنامه‌ریزی مناسب برای ادامه سفر فراهم باشد.

غیرضروری به ایستگاه‌ها جلوگیری شود و امکان برنامه‌ریزی مناسب برای ادامه سفر فراهم باشد.

غیرضروری به ایستگاه‌ها جلوگیری شود و امکان برنامه‌ریزی مناسب برای ادامه سفر فراهم باشد.

غیرضروری به ایستگاه‌ها جلوگیری شود و امکان برنامه‌ریزی مناسب برای ادامه سفر فراهم باشد.

غیرضروری به ایستگاه‌ها جلوگیری شود و امکان برنامه‌ریزی مناسب برای ادامه سفر فراهم باشد.

غیرضروری به ایستگاه‌ها جلوگیری شود و امکان برنامه‌ریزی مناسب برای ادامه سفر فراهم باشد.

غیرضروری به ایستگاه‌ها جلوگیری شود و امکان برنامه‌ریزی مناسب برای ادامه سفر فراهم باشد.

غیرضروری به ایستگاه‌ها جلوگیری شود و امکان برنامه‌ریزی مناسب برای ادامه سفر فراهم باشد.

غیرضروری به ایستگاه‌ها جلوگیری شود و امکان برنامه‌ریزی مناسب برای ادامه سفر فراهم باشد.

غیرضروری به ایستگاه‌ها جلوگیری شود و امکان برنامه‌ریزی مناسب برای ادامه سفر فراهم باشد.

غیرضروری به ایستگاه‌ها جلوگیری شود و امکان برنامه‌ریزی مناسب برای ادامه سفر فراهم باشد.

غیرضروری به ایستگاه‌ها جلوگیری شود و امکان برنامه‌ریزی مناسب برای ادامه سفر فراهم باشد.

غیرضروری به ایستگاه‌ها جلوگیری شود و امکان برنامه‌ریزی مناسب برای ادامه سفر فراهم باشد.

غیرضروری به ایستگاه‌ها جلوگیری شود و امکان برنامه‌ریزی مناسب برای ادامه سفر فراهم باشد.

غیرضروری به ایستگاه‌ها جلوگیری شود و امکان برنامه‌ریزی مناسب برای ادامه سفر فراهم باشد.

غیرضروری به ایستگاه‌ها جلوگیری شود و امکان برنامه‌ریزی مناسب برای ادامه سفر فراهم باشد.

غیرضروری به ایستگاه‌ها جلوگیری شود و امکان برنامه‌ریزی مناسب برای ادامه سفر فراهم باشد.

غیرضروری به ایستگاه‌ها جلوگیری شود و امکان برنامه‌ریزی مناسب برای ادامه سفر فراهم باشد.

غیرضروری به ایستگاه‌ها جلوگیری شود و امکان برنامه‌ریزی مناسب برای ادامه سفر فراهم باشد.

غیرضروری به ایستگاه‌ها جلوگیری شود و امکان برنامه‌ریزی مناسب برای ادامه سفر فراهم باشد.

غیرضروری به ایستگاه‌ها جلوگیری شود و امکان برنامه‌ریزی مناسب برای ادامه سفر فراهم باشد.

غیرضروری به ایستگاه‌ها جلوگیری شود و امکان برنامه‌ریزی مناسب برای ادامه سفر فراهم باشد.

غیرضروری به ایستگاه‌ها جلوگیری شود و امکان برنامه‌ریزی مناسب برای ادامه سفر فراهم باشد.

غیرضروری به ایستگاه‌ها جلوگیری شود و امکان برنامه‌ریزی مناسب برای ادامه سفر فراهم باشد.

غیرضروری به ایستگاه‌ها جلوگیری شود و امکان برنامه‌ریزی مناسب برای ادامه سفر فراهم باشد.

غیرضروری به ایستگاه‌ها جلوگیری شود و امکان برنامه‌ریزی مناسب برای ادامه سفر فراهم باشد.

غیرضروری به ایستگاه‌ها جلوگیری شود و امکان برنامه‌ریزی مناسب برای ادامه سفر فراهم باشد.

غیرضروری به ایستگاه‌ها جلوگیری شود و امکان برنامه‌ریزی مناسب برای ادامه سفر فراهم باشد.

غیرضروری به ایستگاه‌ها جلوگیری شود و امکان برنامه‌ریزی مناسب برای ادامه سفر فراهم باشد.

غیرضروری به ایستگاه‌ها جلوگیری شود و امکان برنامه‌ریزی مناسب برای ادامه سفر فراهم باشد.

غیرضروری به ایستگاه‌ها جلوگیری شود و امکان برنامه‌ریزی مناسب برای ادامه سفر فراهم باشد.

غیرضروری به ایستگاه‌ها جلوگیری شود و امکان برنامه‌ریزی مناسب برای ادامه سفر فراهم باشد.

غیرضروری به ایستگاه‌ها جلوگیری شود و امکان برنامه‌ریزی مناسب برای ادامه سفر فراهم باشد.

غیرضروری به ایستگاه‌ها جلوگیری شود و امکان برنامه‌ریزی مناسب برای ادامه سفر فراهم باشد.

غیرضروری به ایستگاه‌ها جلوگیری شود و امکان برنامه‌ریزی مناسب برای ادامه سفر فراهم باشد.

غیرضروری به ایستگاه‌ها جلوگیری شود و امکان برنامه‌ریزی مناسب برای ادامه سفر فراهم باشد.

غیرضروری به ایستگاه‌ها جلوگیری شود و امکان برنامه‌ریزی مناسب برای ادامه سفر فراهم باشد.

غیرضروری به ایستگاه‌ها جلوگیری شود و امکان برنامه‌ریزی مناسب برای ادامه سفر فراهم باشد.

غیرضروری به ایستگاه‌ها جلوگیری شود و امکان برنامه‌ریزی مناسب برای ادامه سفر فراهم باشد.

اگهی دعوت به مجمع عمومی فوق العاده

شرکت صنایع پتروشیمی شهید رئیسی گلستان (سهامی عام)

شماره ثبت ۵۷۵۷ - شناسه ملی ۱۰۷۰۰۱۴۴۵۸۲

اداره ثبت شرکت‌ها و مالکیت صنعتی شهرستان گرگان

سرمایه ۵,۰۰۰,۰۰۰ میلیون ریال

بدین وسیله از کلیه سهامداران، وکیل یا قائم مقام قانونی صاحب سهم و همچنین نماینده یا نمایندگان اشخاص حقوقی دعوت می‌شود در جلسه مجمع عمومی فوق العاده شرکت صنایع پتروشیمی شهید رئیسی گلستان (سهامی عام)، با دستور جلسه ذیل که در ساعت ۱۵:۳۰ بعدازظهر روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۳۰ در (سالن همایش‌های شرکت صنایع پتروشیمی خلیج فارس) به آدرس استان تهران، شهر تهران، میدان هفت‌تیر، ابتدای بلوار کریم خان زند، شماره ۳۸، ساختمان شرکت صنایع پتروشیمی خلیج فارس، طبقه همکف برگزار می‌شود، حضور به هم رسانند.

دستور جلسه:

۱) اصلاح ماده (۴) اساسنامه شرکت مرتبط با تغییر مرکز اصلی شرکت و انتقال به منطقه آزاد تجاری صنعتی اینچه برون

۲) سایر موارد قابل طرح که در صلاحیت مجمع عمومی فوق العاده است.

نحوه حضور در جلسه:

در اجرای ابلاغیه شماره ۱۲۲/۱۲۸۴۴۱ مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۱۰ سازمان بورس و اوراق بهادار، از سهامداران محترمی که تمایل دارند به صورت مجازی در مجمع شرکت کنند دعوت به عمل می‌آید جهت مشاهده و طرح سؤالات به تارنمای <https://mymajma.com> مراجعه نمایند.

هبات مدیره شرکت صنایع پتروشیمی شهید رئیسی گلستان (سهامی عام)

اگهی دعوت به مجمع عمومی عادی سالیانه

شرکت صنایع پتروشیمی شهید رئیسی گلستان (سهامی عام)

شماره ثبت ۵۷۵۷ - شناسه ملی ۱۰۷۰۰۱۴۴۵۸۲

اداره ثبت شرکت‌ها و مالکیت صنعتی شهرستان گرگان

سرمایه ۵,۰۰۰,۰۰۰ میلیون ریال

بدین وسیله از کلیه سهامداران، وکیل یا قائم مقام قانونی صاحب سهم و همچنین نماینده یا نمایندگان اشخاص حقوقی دعوت می‌شود در جلسه مجمع عمومی عادی سالیانه سال مالی منتهی به ۲۹ اسفند ۱۴۰۴ شرکت صنایع پتروشیمی شهید رئیسی گلستان (سهامی عام)، با دستور جلسه ذیل که در ساعت ۱۴:۰۰ بعدازظهر روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۳۰ در (سالن همایش‌های شرکت صنایع پتروشیمی خلیج فارس) به آدرس استان تهران، شهر تهران، میدان هفت‌تیر، ابتدای بلوار کریم خان زند، شماره ۳۸، ساختمان شرکت صنایع پتروشیمی خلیج فارس، طبقه همکف برگزار می‌شود، حضور به هم رسانند.

دستور جلسه:

۱) قرائت گزارش هیأت‌مدیره و حسابرس مستقل و بازرس قانونی شرکت درخصوص عملکرد سال مالی منتهی به ۲۹ اسفندماه ۱۴۰۴

۲) بررسی و تصویب صورت‌های مالی عملکرد سال مالی منتهی به ۲۹ اسفندماه ۱۴۰۴

۳) انتخاب حسابرس مستقل و بازرس قانونی اصلی و علی‌البدل شرکت برای سال مالی منتهی به ۱۴۰۵/۱۲/۲۹ و تعیین حق الزحمه ایشان

۴) تعیین روزنامه/ روزنامه‌های کلیه انتشار جهت نشر اگهی‌های رسمی شرکت

۵) اتخاذ تصمیم در مورد تقسیم سود قابل تخصیص

۶) تعیین حق حضور اعضای غیر موظف هیأت‌مدیره برای سال مالی منتهی به ۱۴۰۵/۱۲/۲۹

۷) تعیین پاداش اعضای هیأت‌مدیره

۸) سایر موارد قابل طرح که در صلاحیت مجمع عمومی عادی سالیانه است.

نحوه حضور در جلسه:

در اجرای ابلاغیه شماره ۱۲۲/۱۲۸۴۴۱ مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۱۰ سازمان بورس و اوراق بهادار، از سهامداران محترمی که تمایل دارند به صورت مجازی در مجمع شرکت کنند دعوت به عمل می‌آید جهت مشاهده و طرح سؤالات به تارنمای <https://mymajma.com> مراجعه نمایند.

هبات مدیره شرکت صنایع پتروشیمی شهید رئیسی گلستان (سهامی عام)

اگهی تجدید فراخوان

شماره ثبت ۷۷۰۰۴۰۵۰۵۷ / ت کم ع/ ۲۴۰۴

خرید دستگاه برش گسکت و دستگاه بانج

آخرین مهلت ارسال مدارک، طبق بند ۴ صفحه ۲ اسناد مناقصه تا پایان وقت اداری روز سه‌شنبه مورخه ۱۴۰۵/۰۵/۱۴ می‌باشد.

برای کسب اطلاعات بیشتر و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه به سایت شرکت www.torc.ir بخش فراخوان‌ها مراجعه فرمایید.

روابط عمومی و بین الملل شرکت پالایش نفت تهران

اگهی مناقصه عمومی

مناقصه شماره ۰۵/ ۱۴۰۵ (نوبت اول)

یک مجتمع صنعتی در اصفهان در نظر دارد اقلام مورد نیاز زیر را از طریق مناقصه از شرکت‌های دارای شرایط لازم خریداری نماید.

الف: خرید انواع یراق‌آلات رنگ شده به تعداد ۱,۱۶۵,۰۰۰ عدد

متقاضیان از تاریخ نشر اگهی به مدت ۱۰ روز فرصت خواهند داشت جهت دریافت و تحویل برگ شرایط مناقصه مراجعه نمایند.

الف: شرکت در رد یا قبول یک یا تمام پیشنهادات به هر نحو مختار است.

ب: هزینه چاپ اگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

تلفن تماس: ۰۳۱-۵۲۳۲۲۲۶۰ می‌باشد.

روابط عمومی مجتمع صنعتی

اگهی مناقصه عمومی

مناقصه شماره ۰۷/ ۱۴۰۵ (نوبت اول)

یک مجتمع صنعتی در اصفهان در نظر دارد **طاب کنفی به میزان ۱۸۰,۰۰۰ متر** را از طریق مناقصه از شرکت‌های دارای شرایط لازم خریداری نماید.

متقاضیان از تاریخ نشر اگهی به مدت ۱۰ روز فرصت خواهند داشت جهت دریافت و تحویل برگ شرایط مناقصه مراجعه نمایند.

الف: شرکت در رد یا قبول یک یا تمام پیشنهادات به هر نحو مختار است.

ب: هزینه چاپ اگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

تلفن تماس: ۰۳۱-۵۲۳۲۲۲۶۰ می‌باشد.

روابط عمومی مجتمع صنعتی

دعوت به شرکت در مناقصه (نوبت اول)

طراحی، تأمین، ساخت، نصب، راه‌اندازی و آموزش

سیستم کنترل یک دستگاه کوره آمونیاکی (EPC)

شرکت نفت پارس در نظر دارد طراحی، تأمین، ساخت، نصب، راه‌اندازی و آموزش سیستم کنترل یک دستگاه کوره آمونیاکی پالایشگاه خود را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. لذا از کلیه متقاضیان محترم دعوت می‌شود جهت دریافت اسناد مناقصه به وبسایت رسمی شرکت به آدرس: <http://www.parsoilco/fa/tender.html> مراجعه فرمایند.

< مهلت ارسال پاکت پیشنهاد: > تا پایان وقت اداری روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۵/۱۱

< تکرات مهم: > واگذاری موضوع مناقصه منوط به احراز شرایط قانونی و براساس مفاد اسناد مناقصه خواهد بود.

< به پیشنهادهای مشروط، فاقد امضاء یا مهر، مهیم، فاقد تضمین/ سپرده شرکت در مناقصه و یا پیشنهادهایی که پس از مهلت مقرر در اسناد مناقصه ارسال شود، ترتیب اثر نخواهد شد.

< این اگهی صرفاً به منزله دعوت به مناقصه بوده و هیچ‌گونه تعهدی برای شرکت نفت پارس در پذیرش تمام یا بخشی از پیشنهادات ایجاد نمی‌نماید.

< شرکت در رد یا قبول پیشنهادات مختار است.

اگهی مناقصه عمومی

مناقصه شماره ۰۶/ ۱۴۰۵ (نوبت اول)

یک مجتمع صنعتی در اصفهان در نظر دارد اقلام مورد نیاز زیر را از طریق مناقصه از شرکت‌های دارای شرایط لازم خریداری نماید.

الف: انواع میخ به تعداد حدود ۹,۲۸۵,۰۰۰ عدد

ب: انواع پیچ و مهره به تعداد حدود ۶,۵۹۵,۰۰۰ عدد

متقاضیان از تاریخ نشر اگهی به مدت ۱۰ روز فرصت خواهند داشت جهت دریافت و تحویل برگ شرایط مناقصه مراجعه نمایند.

الف: شرکت در رد یا قبول یک یا تمام پیشنهادات به هر نحو مختار است.

ب: هزینه چاپ اگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

تلفن تماس: ۰۳۱-۵۲۳۲۲۲۶۰ می‌باشد.

روابط عمومی مجتمع صنعتی

اگهی مناقصه عمومی

مناقصه شماره ۰۸/ ۱۴۰۵ (نوبت اول)

یک مجتمع صنعتی در اصفهان در نظر دارد اقلام برقی مورد نیاز زیر را از طریق مناقصه از شرکت‌های دارای شرایط لازم خریداری نماید.

الف: ترانس ۲۵ کیلوولت ۲ عدد

ب: سیم آلومینیومی نمره صد و بیست ۶,۵۰۰ کیلو

ج: اقلام برق شبکه ۲۱ قلم به تعداد ۳,۱۲۷ عدد

متقاضیان از تاریخ نشر اگهی به مدت ۱۰ روز فرصت خواهند داشت جهت دریافت و تحویل برگ شرایط مناقصه مراجعه نمایند.

الف: شرکت در رد یا قبول یک یا تمام پیشنهادات به هر نحو مختار است.

ب: هزینه چاپ اگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

تلفن تماس: ۰۳۱-۵۲۳۲۲۲۶۰ می‌باشد.

روابط عمومی مجتمع صنعتی