ایران در «ایران»

لغو تعطیلی نانوایی‌ها و افزایش سهمیه آرد در قم برای ایام تشییع رهبر شهید

قم - نانوایی‌های استان به‌منظور تسهیل در خدمات‌رسانی به عزاداران و تأمین نیاز عمومی در ایام تشییع و تدفین پیکر مطهر رهبر شهید، در بازه زمانی برگزاری مراسم تعطیل نخواهند شد. به گزارش استانداری قم، با توجه به پیش‌بینی حضور میلیونی زائران، مقرر شد با هماهنگی سازمان جهاد کشاورزی و اداره کل غله، سهمیه آرد نانوایی‌های هسته مرکزی شهر و اطراف حرم مطهر و مسجد جمکران جهت پخت ۹ میلیون قرص نان افزایش یابد. همچنین طی مصوبه این قرارگاه، تعطیلی ماهانه نانوایان در روزهای ۱۵ و ۱۶ تیرماه لغو شد تا خدمت‌رسانی به زائران بدون وقفه انجام گیرد.

توسعه تجارت و گردشگری با افتتاح گذرگاه‌های جدید مرزی ایران و ترکیه

ارومیه - سرکنسول جمهوری ترکیه در ارومیه با اشاره به روند پیشرفت اقدامات اجرایی در پایانه مرزی کوزه‌رش سلماس گفت: «راه‌اندازی گذرگاه‌های جدید مرزی میان ایران و ترکیه می‌تواند علاوه بر تسهیل تردد شهروندان دو کشور، به افزایش مبادلات تجاری، توسعه گردشگری و تقویت روابط اقتصادی دوجانبه کمک کند.» مسلم آی‌گون با ابراز خرسندی از روند پیشرفت اقدامات اجرایی در پایانه مرزی کوزه‌رش، بر عزم جدی دولت ترکیه برای توسعه همکاری‌های مرزی با جمهوری اسلامی ایران تأکید کرد و افزود: «ایجاد و فعال‌سازی گذرگاه‌های جدید مرزی می‌تواند مسیرهای ارتباطی میان دو کشور را گسترش داده و علاوه بر تسهیل رفت‌وآمد شهروندان، زمینه افزایش حجم مبادلات تجاری و توسعه گردشگری را فراهم کند.» سرکنسول جمهوری ترکیه در ارومیه با اشاره به هماهنگی و همکاری مناسب میان مسئولان دو کشور اظهار کرد: «پایانه‌های مرزی کوزه‌رش در ایران و گلینجک در ترکیه می‌توانند به یکی از مسیرهای مهم ارتباطی میان دو کشور تبدیل شوند و فرصت‌های تازه‌ای برای توسعه مناطق مرزی ایجاد کنند.»

سهم پایین صنایع گلستان از مصرف برق

گرگان - استاندار گلستان با بیان اینکه سهم بخش صنعت از مصرف برق استان متناسب با ظرفیت‌های توسعه‌ای آن نیست، گفت: «پایین بودن مصرف برق صنعتی در مقایسه با سایر بخش‌ها، بیانگر ضرورت شتاب‌بخشی به توسعه صنعتی و جذب سرمایه‌گذاری در گلستان است.»

علی اصغر طهماسبی اظهار کرد: «بخش عمده مصرف برق گلستان مربوط به مشترکان خانگی، کشاورزی، دامداری، مرغداری و برخی واحدهای تولیدی خارج از شهرک‌های صنعتی است در حالی که سهم صنعت از مصرف انرژی با ظرفیت‌های استان همخوانی ندارد.»

وی با مقایسه وضعیت گلستان با برخی استان‌های صنعتی کشور افزود: «در استان‌های توسعه‌یافته، بخش عمده مصرف برق به صنایع اختصاص دارد، اما در گلستان این شاخص پایین است و این موضوع نشان می‌دهد که باید مسیر توسعه صنعتی با جدیت بیشتری دنبال شود.»

توسعه زیرساخت‌های تجارت با همسایگان در آذربایجان غربی سرعت گرفت

شمال غرب ایران هاب ترانزیتی می‌شود

گزارش

گروه ایران زمین

مرزهای ایران با همسایگانش اکنون به دروازه‌های راهبردی برای توسعه تجارت، صادرات و تعاملات اقتصادی کشورها تبدیل شده‌اند و تبادلات مرزی ایران و تجارت با همسایگان در گذرگاه‌های مرزی ایران با پاکستان، افغانستان، ترکمنستان، روسیه، جمهوری آذربایجان، ترکیه و عراق بیش از هر زمان دیگری اهمیت یافته است.

آذربایجان غربی با برخورداری از حدود یک هزار کیلومتر مرز مشترک با ترکیه، عراق و جمهوری خودمختار نخجوان و وجود چندین پایانه مرزی، یکی از مهم‌ترین حلقه‌های ارتباطی ایران با بازارهای منطقه‌ای و حتی اروپایی به شمار می‌رود.

وجود پنج پایانه رسمی و یک پایانه غیررسمی مرزی، ظرفیت‌های ترانزیتی و موقعیت جغرافیایی ویژه سبب شده این استان در سال‌های اخیر به یکی از محورهای مهم سیاست‌های اقتصادی و دیپلماسی تجاری کشور تبدیل شود؛ موضوعی که مسئولان استانی و ملی نیز بر آن تأکید دارند.

در این میان توسعه شبکه ریلی، تکمیل پروژه‌های نیمه‌تمام جاده‌ای و مدرن‌سازی پایانه‌های مرزی می‌تواند این استان را از یک گذرگاه مرزی به هاب صادراتی و حلقه اتصال ایران به بازارهای منطقه و اروپا تبدیل کند. سالانه بین پنج تا ۶ میلیون مسافر و حدود چهار میلیون تن کالا از پایانه‌های مرزی استان جابه‌جا می‌شود و روزانه نیز بین یک‌هزار و ۵۰۰ تا یک‌هزار و ۸۰۰ دستگاه کامیون از مرزهای استان تردد می‌کنند.

با این ظرفیت‌ها آذربایجان غربی فراتر از یک محدوده جغرافیایی، به عنوان «دروازه اروپا» و یکی از راهبردی‌ترین حلقه‌های اتصال ایران به بازارهای جهانی شناخته می‌شود که به دلیل موقعیت منحصربه‌فرد مرزی، پتانسیل بی‌بدیلی برای نقش‌آفرینی در تعاملات اقتصادی با کشورهای عربی (از مسیر عراق)، حوزه قفقاز (از طریق نخجوان) و کشورهای اروپایی (از دروازه ترکیه) دارد.

تبدیل مرز به دروازه تجارت

سفر اخیر رئیس جمهوری به آذربایجان غربی و تأکید صریح وی بر مدرن‌سازی پایانه‌ها، هوشمندسازی شبکه حمل‌ونقل و رفع موانع مقرراتی، نشان‌دهنده اراده حاکمیتی برای یک جراحی ساختاری در پایانه‌های مرزی است.

رئیس جمهوری در سفر روز جمعه خود به استان با تأکید بر نقش راهبردی آذربایجان غربی در اتصال ایران به کریدورهای بین‌المللی، توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل ریلی، اصلاح فرآیندهای پایانه‌های مرزی و تسهیل تردد کالا و مسافر را از اولویت‌های اصلی دولت برای تقویت جایگاه ترانزیتی کشور عنوان کرد.

مسعود پزشکیان با اشاره به ظرفیت ژئوپلتیکی این استان در همجواری با چند کشور همسایه و قرار گرفتن در مسیر کریدورهای مهم منطقه‌ای، گفت: «توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل باید با رویکردی علمی، آینده‌نگر و مبتنی بر نیازهای بلندمدت برنامه‌ریزی شود تا با کاهش هزینه‌ها، مزیت رقابتی ایران در حوزه ترانزیت تقویت شود.»

وی با تأکید بر ضرورت شناسایی و رفع موانع حقوقی، اجرایی و مقرراتی در پایانه‌های مرزی، افزود: «اصلاح ساختار نظام حمل‌ونقل و مدیریت پایانه‌های مرزی باید با نگاه یکپارچه و بر اساس بررسی دقیق گلوگاه‌ها و بهره‌گیری از تجربیات موفق جهانی انجام گیرد.»

رئیس جمهوری همچنین سرمایه‌گذاری در توسعه شبکه ریلی را یکی از مؤثرترین راهکارها برای کاهش مصرف سوخت، کاهش بار ترافیکی جاده‌ها و افزایش بهره‌وری در حوزه حمل‌ونقل دانست و اضافه کرد: «تدوین نقشه راه توسعه مسیر ریلی ارومیه، سلماس و خوی و حرکت به سمت حمل‌ونقل پاک با استفاده از خطوط ریلی برقی و انرژی‌های تجدیدپذیر باید در دستور کار قرار گیرد.»

صدرنشینی آذربایجان غربی در جذب سرمایه

استان آذربایجان غربی از هم‌اکنون هم گام‌های خوبی در جذب سرمایه برداشته است و استمرار ورود سرمایه‌گذاران به این استان و ماندگاری سرمایه به توسعه زیرساخت‌های ارتباطی و حمل ونقل وابسته است. نکته‌ای که استاندار این استان در گفت‌وگوی خود با «ایران» بر آن تأکید کرد. رضا رحمانی گفت: «آذربایجان غربی استانی است با مزیت‌های بی‌نظیر مانند هم‌مرزی با سه کشور مهم منطقه، ظرفیت‌های گسترده معدنی، قطب کشاورزی و دامپروری، جاذبه‌های گردشگری طبیعی و تاریخی و موقعیت ترانزیتی ممتاز یک منطقه ویژه، اما با وجود این مزیت‌ها، در برخی شاخص‌ها مانند درآمد سرانه و سهم از تولید ناخالص داخلی، جایگاه استان متناسب با ظرفیت‌هایش نبود که علت اصلی، کمبود سرمایه‌گذاری طی سال‌های گذشته بود. ما سال گذشته همایش معرفی فرصت‌های سرمایه‌گذاری را با عنوان «اینوا» برگزار کردیم.

در این همایش نمایندگانی از ۱۸ کشور حضور یافتند. استقبال فراتر از پیش‌بینی‌ها بود. از ۲۲ خرداد تاکنون، با وجود شرایط خاص منطقه‌ای، بیش از ۲۱۲ همت تفاهمنامه و قرارداد سرمایه‌گذاری منعقد شده است. این رقم در مقایسه با بسیاری از استان‌ها کم‌نظیر است و بر اساس ارزیابی‌ها، آذربایجان غربی را در زمره سه استان اول کشور از نظر حجم جذب سرمایه قرار داده است.»

استاندار آذربایجان غربی با اشاره به اینکه این سرمایه‌گذاری‌ها در حوزه‌های معدن، صنعت و گردشگری متمرکز است، گفت: «در حوزه‌های معدن، پروژه‌های مهمی در زمینه طلا، مس، سیلیس، سنگ‌های تزئینی و آهک هیدراته آغاز شده است. در بخش صنعت، سرمایه‌گذاری در حوزه نساجی، لوازم خانگی، صنایع غذایی، تولید کشنده و تریلی‌سازی در حال انجام است.

در بخش گردشگری هم چند پروژه شامل هتل پنج‌ستاره و مجتمع‌های بزرگ گردشگری کلنگ‌زنی شده و برخی وارد مرحله اجرا شده‌اند. شخصاً روند پیشرفت پروژه‌ها را به‌صورت میدانی رصد می‌کنم. بخش خصوصی به دلیل آنکه سرمایه خود را به‌کار گرفته، انگیزه بالایی برای تکمیل سریع پروژه‌ها دارد.»

رحمانی با اشاره به اینکه هر سرمایه‌گذاری بزرگ و پایدار نیاز دارد که زیرساخت‌های مناسب در محل فراهم باشد، گفت: «بدون این بسترها، هیچ سرمایه‌گذاری نمی‌تواند به شکل مطلوب وارد میدان شود یا پروژه‌ها به بهره‌برداری برسند. به همین دلیل، همزمان با جذب سرمایه، توجه ویژه‌ای به توسعه زیرساخت‌ها شده است.»

در حوزه حمل‌ونقل ریلی، توسعه خطوط ریلی و اتصال آنها به مراکز لجستیکی اصلی در دستور کار قرار دارد. هدف این است که سرمایه‌گذار بتواند کالاهای خود را بدون مشکل و با سرعت به بازارهای داخلی و بین‌المللی منتقل کند. در کنار آن، در فرودگاه ارومیه نیز ۱۰ پروژه زیرساختی فعال داریم؛ ۴ پروژه آن کاملاً دولتی و ۶ پروژه با مشارکت بخش خصوصی در حال اجراست. این پروژه‌ها شامل توسعه ترمینال‌ها، بهبود باندهای پرواز و افزایش ظرفیت جابه‌جایی کالا و مسافر است تا فرودگاه بتواند نقش مؤثری در تسهیل تجارت و حمل‌ونقل ایفا کند.

در حوزه انرژی و برق‌رسانی، بیش از ۱۵ همت پروژه در حال اجراست که شامل انتقال برق، احداث پست‌های جدید و توسعه شبکه برق است. هدف این است که صنایع و سرمایه‌گذاران مطمئن باشند انرژی پایدار و مطمئن در اختیار آنها قرار دارد. علاوه بر آن، توسعه نیروگاه‌های خورشیدی نیز در برنامه قرار دارد تا هم سهم انرژی‌های تجدیدپذیر افزایش یابد و هم منابع انرژی برای پروژه‌های صنعتی و تولیدی تأمین شود.

در بخش لجستیک و زیرساخت‌های تجاری، مراکز جدیدی در کنار خطوط ریلی طراحی شده‌اند تا فرآیند بارگیری و صادرات کالاها تسهیل شود. این مراکز نقش کلیدی در کاهش زمان و هزینه حمل‌ونقل دارند و امکان تجارت سریع و امن را برای سرمایه‌گذار فراهم می‌کنند.

رویکرد ما این است که بستر مناسبی برای سرمایه‌گذار ایجاد کنیم، به‌گونه‌ای که نه تنها از نظر اداری و مجوزها مشکلی نداشته باشد، بلکه از نظر زیرساختی نیز بتواند پروژه‌های خود را با سرعت و کیفیت بالا اجرایی کند. این اقدامات نشان می‌دهد که توسعه زیرساخت‌ها همگام با جذب سرمایه‌گذاری، یک سیاست راهبردی برای رشد اقتصادی استان است و زمینه را برای رونق اشتغال، افزایش تولید و ارتقای رفاه عمومی فراهم می‌کند.

> استاندار آذربایجان غربی: همزمان با جذب سرمایه، توجه ویژه‌ای به توسعه زیرساخت‌ها شده است. در حوزه حمل‌ونقل ریلی، توسعه خطوط ریلی و اتصال آنها به مراکز لجستیکی اصلی در دستور کار قرار دارد. هدف این است که سرمایه‌گذار بتواند کالاهای خود را بدون مشکل و با سرعت به بازارهای داخلی و بین‌المللی منتقل کند

شمال‌غرب در مسیر جهش ترانزیتی

برش

استاندار آذربایجان‌غربی در نشست مشترک با رئیس‌جمهوری در جمعه گذشته با تأکید بر جایگاه راهبردی این استان در اتصال ایران به کریدورهای بین‌المللی، گفت: «تکمیل پروژه‌های نیمه‌تمام راه، ریل و پایانه‌های مرزی با حمایت دولت و تخصیص اعتبارات ملی می‌تواند شمال‌غرب کشور را به یکی از مهم‌ترین محورهای تجارت، صادرات و ترانزیت منطقه‌ای تبدیل کند.»

به گزارش ایرنا، رضا رحمانی خاطرنشان کرد: «در حال حاضر پروژه‌های مهمی از جمله راه‌آهن ارومیه - سلماس و ادامه آن تا خوی، آزادراه ارومیه - تبریز، بزرگراه خوی - قطور - رازی و طرح‌های توسعه مسیرهای منتهی به پایانه‌های مرزی از مهم‌ترین پروژه‌های نیمه‌تمام استان هستند که تکمیل آنها نیازمند حمایت ویژه و تخصیص اعتبارات ملی است.»

استاندار آذربایجان غربی به تأکید و توجه رئیس جمهوری بر توسعه حمل‌ونقل ریلی نیز اشاره کرد و افزود: «توسعه شبکه ریلی و تکمیل کریدورهای ترانزیتی علاوه بر افزایش ایمنی و هزینه‌های حمل‌ونقل، جایگاه استان را به‌عنوان یکی از مهم‌ترین دروازه‌های ارتباطی ایران با اروپا و کشورهای همسایه بیش از پیش تقویت می‌کند.»

آگهی مزایده عمومی

شرکت صنایع پتروشیمی خلیج فارس
شرکت پتروشیمی ایلام

موضوع مزایده:
فروش ۱۰۰۰ تن محصول ضایعاتی RED OIL شرکت پتروشیمی ایلام

شماره مزایده: ILPC-A-05-009 — **نوبت دوم**

شرکت پتروشیمی ایلام به استناد مجوز صادره از کمیسیون معاملات، در نظر دارد مطابق مشخصات درج شده در اسناد مزایده، **فروش ۱۰۰۰ تن محصول ضایعاتی** red oil **شرکت پتروشیمی ایلام** را به مزایده بگذارد. لذا بدین‌وسیله از مزایده‌گران واجد شرایط دعوت می‌گردد از تاریخ ۱۴۰۵/۰۴/۰۶ به نشانی ذیل:

www.ilampetro.ir / بخش کمیسیون معاملات/زیربخش مزایده مراجعه و نسبت به دریافت اسناد مزایده اقدام و حداکثر تا ساعت ۱۵:۰۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۱۷ هر سه پاکت‌های الف، ب و ج خود را فقط به‌صورت فیزیکی در پاکت‌های مهر و موم شده به یکی از دو نشانی ذیل تحویل دهند: درج شماره موبایل و آدرس ایمیل بر روی پاکات الزامی می‌باشد.

تهران- میدان شیخ بهایی- پلاک ۱۸- ساختمان رایان ونک- طبقه پنجم- واحد ۵۰۸- واحد کمیسیون معاملات

ایلام - چوار - نرسیده به روستای آبزا - شرکت پتروشیمی ایلام - ساختمان مدیریت - واحد کمیسیون معاملات

بازدید از اقلام مزایده به‌صورت حضوری با درخواست کتبی، بلامانع است.

مزایده‌گر لازم است توانایی تودیع ضمانت‌نامه شرکت در مزایده به میزان ۴،۷۵۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال (چهار میلیارد و هفتصد و پنجاه میلیون ریال) را داشته باشد.

سایر اطلاعات و جزییات مربوطه در اسناد مزایده آمده است.

در صورت نیاز به کسب اطلاعات بیشتر، مزایده‌گران می‌توانند با شماره تلفن: ۰۸۴۳۸۳۹۰۰۰۰ داخلی ۲۲۱۳/۴۲۱۵ و یا تلفن همراه: ۰۹۹۱۲۰۵۳۷۵۶ / ۰۹۱۸۸۴۱۵۸۳۴تماس حاصل فرمایند.

آدرس: ایلام - چوار- نرسیده به روستای آبزا- شرکت پتروشیمی ایلام

تلفن: ۰۸۴-۳۸۳۹۰۰۰۰ **داخلی:** ۲۲۱۳-۴۲۱۵ **تلفکس:** ۰۸۴۳۲۷۲۳۹۴۸ **کدپستی:** ۶۹۳۶۱۵۹۷۰۰

روابط عمومی شرکت پتروشیمی ایلام

فراخوان ارزیابی کیفی پیمانکاران — نوبت دوم

شرکت راه‌آهن شهری تهران و حومه(مترو)

شرکت راه‌آهن شهری تهران و حومه (مترو) در نظر دارد تا فراخوان ارزیابی کیفی پیمانکاران برای مناقصه عمومی یک مرحله‌ای تکمیل کارهای باقی مانده محدوده میانی خط ۶ مترو تهران حد فاصل ایستگاه N6 تا ایستگاه T6 و هواکش‌ها و تونل محدوده و ایستگاه‌های E6، K6 و M6، را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس WWW.Setadiran.ir و با شماره فراخوان ۲۰۰۵۰۵۰۳۸۵۰۰۰۰۰۲ برگزار نماید. متقاضیان درصورت عدم عضویت قبلی در سامانه مذکور لازم است مراحل ثبت‌نام و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت دریافت اسناد و شرکت در مناقصه محقق سازند.

- **انتشار اسناد فراخوان در سامانه:** روز یک‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۰۷ ساعت ۸:۰۰
- **مهلت دریافت اسناد استعلام ارزیابی کیفی:** روز یک‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۱۴ ساعت ۱۸:۰۰
- **آخرین مهلت ارسال پاسخ استعلام ارزیابی کیفی:** روز یک‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۲۸ساعت ۱۲:۰۰
- **دستگاه مناقصه‌گزار:** شرکت راه‌آهن شهری تهران و حومه(مترو) تهران به آدرس: بزرگراه شهید قاسم سلیمانی (رسالت)، نرسیده به اتوبان شهید باقری، جنب ایستگاه متروی شهید باقری، ساختمان شماره ۲۳۲

شرکت راه‌آهن شهری تهران و حومه(مترو)

مناقصه/ مزایده عمومی

فرماندهی قرارگاه شهدای منطقه پارچین در نظر دارد از طریق برگزاری مناقصه / مزایده عمومی فعالیت مشروحه زیر را به‌صورت مجزا به تأمین کننده‌های واجد شرایط واگذار نماید.

الف: اجرای عملیات تأسیسات برقی به شرح فرم مناقصه شماره ۲۹۵۱

ب: برش کاری، بارگیری و حمل چوب درختان خشک به‌شرح فرم مزایده/فروش آهن آلات ضایعاتی سبک و سنگین به‌شرح فرم مزایده

لذا از کلیه تأمین کنندگان دارای سوابق کاری مشابه و متقاضی شرکت در مناقصه / مزایده دعوت می گردد به‌منظور اطلاع از جزئیات و اخذ فرم حداکثر تا پایان وقت اداری **چهارشنبه مورخه ۱۴۰۵/۰۴/۱۷**، همه روزه به غیر از ایام تعطیل رسمی در ساعات اداری به نشانی: تهران - شهرستان پاکدشت، میدان شهید سپهبد سلیمانی، انتهای بلوار شهدای پارچین، فرماندهی قرارگاه شهدای منطقه پارچین معاونت بازرگانی مراجعه و جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره ۰۲۱-۳۶۰۲۴۵۰۲ تماس حاصل فرمایند.

- ضمناً هزینه درج آگهی در جراید به عهده برنده مناقصه / مزایده می باشد.
- ثبت‌نام در سامانه مدیریت تأمین کنندگان وذجا (سمتا) و اخذ گواهی نامه آن درصورت برنده شدن الزامی می باشد.
- کمیسیون معاملات فرماندهی قرارگاه در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار می باشد.

AUCTION SJSCO. D140505

مجتمع فولاد سیرجان ایرانیان (سهامی عام)

Sirjan Jahan Steel Company is pleased to announce the sale and export of 25,000 tons **DIRECT REDUCTED IRON (DRI)**, on basis of FAS at the Buyer's warehouse in Bandar Abbas, IRAN according to INCOTERMS 2020. Interested applicants are hereby invited to obtain the tender documents by visiting the official website of Sirjan Jahan Steel Company at sjsco.ir, through the Sales and customer portal, Tender and Foreign Tender section.

Alternatively, interested bidders may collect the physical tender documents in person from the head office of Sirjan Jahan Steel Company at the following address: 2nd FLOOR, No. 2, JOOBIN ALLEY, SHAHIDI STREET, JAHAN KOODAK JUNCTION, TEHRAN, IRAN.

All bids on conformity to tender instruction should be submitted no later than **Monday, July 13, 2026.**

For more information, please contact us at:

Tel: +2186084642

ایران ویژه تهران

فقط با یک تماس مشترک روزنامه ایران شوید
شماره امور مشترکین
۸۸۷۴۸۸۰۰
۰۹۰۲-۴۱۹۸۲۹۶