

انتقاد جعفر خیرخواهان اقتصاددان به شیوه توزیع انرژی در کشور

سیاست‌های انرژی مشوق بد مصرفی است



بدهند که هزینه - فایده استفاده از منابع سوخت فسیلی چقدر است؟ مطالعات آنها نشان داد که به جای استفاده از این منابع انرژی اگر از انرژی برقی استفاده شود؛ هم از ظرفیت کوهستانی بودن کشور استفاده شده و هم از عوارض محیط زیستی فراوان سوخت فسیلی در امان می ماند. ثروتی که کشف کرده اند می تواند صرف سرمایه گذاری های بلندمدت شود. این روشی کاملاً آینده نگرانه و کارشناسی برای مدیریت انرژی در این کشور بود. بنابراین به جای آنکه در جشن کشف منابع الهی عرق شوند و ذخایر یافته شده را بین مردم به ارزانی توزیع کنند؛ تصمیم گرفتند، انرژی را با قیمت جهانی به مردم تخصیص دهند و حتی مالیات مصرف هم از مردمشان بگیرند. امروز نوز جزو کشورهای بالاترین قیمت بنزین و انرژی است.

روش مدیریتی نوز که به آن اشاره کردید؛ در کشورهای دیگر نفعی چقدر مورد استقبال قرار گرفته است؟

زمانی لیبی و ونزوئلا کمترین قیمت انرژی را بین کشورهای داشتند. به طور مثال اگر قیمت یک لیتر بنزین در جهان، یک یا یک و نیم دلار بود و حتی برخی کشورهای ارزنده منابع سوخت فسیلی نیز قیمت های در محدوده ۵۰ سنت داشتند، در ونزوئلا و لیبی قیمت هر لیتر بنزین سه تا پنج سنت بود. اما امروز کشورهای بنزین تغییر می دهند. در ایران متأسفانه با توجه به تورمی که در این سال ها تجربه کردیم، قیمت بنزین از کشورهای لیبی و ونزوئلا هم پایین تر آمده است. امروز نرخ دلار را اگر ۱۵۰ هزار تومان در نظر بگیریم، قیمت هر لیتر بنزین در ایران یک سنت می شود که یک صدم قیمت های جهانی آن است. به عبارتی بنزین را رایگان بین مردم توزیع می کنیم.

این در حالی است که قیمت بنزین در نوز ۲ دلار است؛ بله ۲ دلار. خوب دقت کنید، پول بنزین در نوز به عنوان یک کشور دارای منابع نفت بیشتر از میانگین جهانی است. امروز نوز انرژی فسیلی، مورد نیاز خود را وارد می کند و از مردم خود بابت مصرف این

باید. نه سفره دار حرفی از چگونه مهیا شدن می زند و نه سفره نشینان میلی به شنیدن دارند. اما امان از روزی که چیزی به این سفره نیاید. آینده نامطلوب و بحرانی که همیشه نگران آن بودیم، همین امروز از راه رسیده است. وضعیت انرژی کشور در شرایط بسیار نامناسبی قرار دارد. شرایطی که جعفر خیرخواهان اقتصاددان می گوید: «باید همه دستگاه ها و همه بدنه قوا به بخش انرژی کمک کنند.»

جعفر خیرخواهان دانش آموخته دانشکده علامه طباطبایی، پایان نامه کارشناسی ارشد خود را به بررسی تابع تقاضای انرژی در ایران اختصاص داد و در مقطع دکتری روی پایان نامه ای با عنوان «روقت نفتی، افزودنی جوی و نقش نهادها» کار کرد. همچنین ترجمه کتاب «معاملات فراوانی، رونق های نفتی و دولت های نفتی» نوشته تری لین گارل، نیز او را با حوزه انرژی عجین تر کرده است. او در گفت و گو با روزنامه ایران تعدادی تندی به مدیریت انرژی کشور در دهه های گذشته وارد کرد. به عقیده او، مدیریت نادرست انرژی سبب شده مردم به مصرف بیشتر و بدتر تشویق شوند. منابع کشور را به رایگان بین مردم توزیع کردیم و مسیب هدر رفتن و تلف شدن آن شدیم. حالا ما به نقطه بحران رسیدیم؛ نقطه ای که همبازی نه فقط مردم، نه فقط اجزای دولت، نه، نه فقط مجلس و نه فقط قوه قضائیه، بلکه همبازی همه را می طلبد.

گزارش گروه اقتصادی

«سفره ای بین است، بیاید هرچه می خواهید از این سفره بردارید، به رایگان بردارید، مصرف کنید، بد مصرف کنید، اسراف کنید، هزینه ها با دولت است.» آن زمان که دولت ها این سیاست را دنبال می کردند، نه به این فکر کردند که ذخایر عظیم انرژی بالاخره یک روز تمام می شود، نه به این فکر کردند که ممکن است دولت یک روز در تنگنای مالی قرار بگیرد و نتواند خرج و مخارج این سفره بزرگ گسترده شده را بدهد. نه به این فکر کردند که از آن بپوشند همیشه خوب نیست و سرمایه گذاران را فراری می دهد و نه به خیلی چیزهای دیگر...

امروز بانی این سفره، قرض می کند و به هدر می زند تا ملزومات را برای آنها که دور سفره نشستند فراهم کند و سفره نشینان نمی دانند آنچه مقابلشان گذاشته شده از کجا آمده، با چه پولی و تا کی می تواند

ناترازی انرژی در سال ۱۴۰۵ شرایط ویژه ای پیدا کرده است. به دلیل جنگ های تحمیلی و خارج شدن ۳۳۰ میلیون مترمکعب گاز از ظرفیت روزانه تولید، چالش های بزرگی را ایجاد کرده است. صرف نظر از آنچه در ماه های گذشته اتفاق افتاده و وضعیت ساخت تزکده، اساساً چراکسوری با چنین ذخایر عظیمی از نفت و گاز باید در این سطح درگیر ناترازی انرژی باشد؟ برای اینکه پاسخ این پرسش را به درستی

بدهم ابتدا می خواهم به نحوه مدیریت انرژی در نوز اشاره کنم. از ۵۰۰-۶۰۰ سال گذشته که منابع عظیم نفت در نوز کشف شد، به جای سوختن این منابع از طریق انرژی فسیلی، مطالعاتی در حوزه تأثیرات این انرژی بر محیط زیست را آغاز کردند تا پاسخ این پرسش را

سوخت مالیات می گیرد و این مالیات را صرف ارائه خدمات دیگری کند. اگرچه نوز منابع انرژی را استحصال می کند اما درآمد به دست آمده از محل فروش این منابع در بودجه سالانه کشور وارد نمی شود، بلکه این منابع در صندوق برای نسل های آینده ذخیره می شود. آنها با این استدلال که این منابع پایان پذیر است و سرانجام پس از ۲۰ تا ۵۰ سال دیگر تمام می شود، از درآمد آن استفاده نمی کنند و برای آیندگان خود ذخیره و سرمایه گذاری می کنند.

درست برعکس شیوه مدیریت در ایران، ما گفتیم بیایید سفره ای بین است و هرچقدر می خواهید از این سفره به رایگان بردارید و استفاده کنید. نه پیامدهای محیط زیستی آن را در نظر گرفتیم، نه سیاست قیمتی مشخصی برای آن لحاظ کردیم و نه به نسل های آینده و سهم آنها از این منابع خدادادی فکر کردیم.

روشی که در این سال ها همواره در ایران اجرا شده، چه تبعات مصرفی به همراه داشته است؟

عرضه رایگان داشتیم و این به معنی آن است که مردم را به شکل های مختلف به مصرف بیشتر و بدتر تشویق می کنیم. وقتی سوخت رایگان به مردم می دهیم، افراد دغدغه ای برای خرید خودروهای کم مصرف تر ندارند، انگیزه ای برای هزینه عایق کاری در منازل خود ندارند و هزاران شیوه مصرف بد که ما آنها را به رفتن سمت آن تشویق کرده ایم. چند دهه پیش نظام مدیریتی کشور تصمیم گرفت به همه نقاط کشور گازسانی کند. گفتند گاز زیادی داریم پس به همه مردم از طریق لوله کشی گاز بدهیم. با هزینه های بسیار سنگین لوله کشی گاز کردیم و به مناطق دور افتاده که فقط پنج خانوار در یک روستا زندگی می کردند، گاز رساندیم. منابع عظیمی را صرف میب فشار و انتقال و تزریق گاز کردیم.

در تمام این سال ها استفاده از تجهیزات گازسوز تشویق شد و امروز به شرایطی رسیدیم که اتکای بسیار زیادی به گاز در بخش خانگی، صنایع و نیروگاهی وجود دارد. امروز وقتی به فصل سرد می رسیم، مصرف به اندازه ای افزایش پیدا می کند



در این سال ها از اهرم قیمتی هیچ استفاده ای نکرديم.

نتیجه هر سال شاهد رشد بسیار شدیدی مصرف بودیم. بنابراین به مرحله ای رسیدیم که هر ۱۰ تا ۱۵ سال باید ظرفیت های تولید را ۲ برابر کنیم که اصلاً امکان پذیر نیست

هر ۱۰ تا ۱۵ سال باید ظرفیت های تولید را ۲ برابر کنیم که اصلاً امکان پذیر نیست

هر ۱۰ تا ۱۵ سال باید ظرفیت های تولید را ۲ برابر کنیم که اصلاً امکان پذیر نیست

هر ۱۰ تا ۱۵ سال باید ظرفیت های تولید را ۲ برابر کنیم که اصلاً امکان پذیر نیست

که کشور برای تأمین نیاز درگیر بحران می شود. برای اینکه شاهد نارضایتی مردم نباشیم و با شکایتی در خصوص قطعی گاز خانگی روبه رو نشویم، صنایع را از این گاز محروم کردیم.

هرسال هم برای تأمین نیازی که مدام بیشتر و بیشتر می شود، برای تولید بیشتر گاز به دستگاه مربوطه فشار می آوریم. سیاست هاسبب رشد غیربهرینه مصرف شد چون قیمت ها با تخفیف های شدید برای مصارف گوناگون گذاشته می شود به گونه ای که قبض گاز اصلاً در سید هزینه افراد جای ندارد. افراد چه کم مصرف باشند و چه پرمصرف، هیچ تفاوتی نمی کند و هیچ فرقی در هزینه های زندگی او ایجاد نمی شود. بنابراین چه انگیزه ای برای صرفه جویی افراد وجود خواهد داشت؟

در این سال ها از اهرم قیمتی هیچ استفاده ای نکرديم. در نتیجه هر سال شاهد رشد بسیار شدید مصرف بودیم. بنابراین به مرحله ای رسیدیم که هر ۱۰ تا ۱۵ سال باید ظرفیت های تولید را ۲ برابر کنیم که اصلاً امکان پذیر و به صرفه و صلاح مردم نیست.

سرمایه گذاری های عظیم در تولید انرژی داشته ایم اما محصل آن را به شکل غیر اقتصادی و غیربهرینه مصرف می کنیم. این در حالی است که دست دولت در تأمین سایر نیازهای جامعه نیز بسته است و برای تأمین نیازهای اولیه مردم با تنگناهای مالی مواجه شده است.

در مورد بنزین چطور؟ در مورد قیمت بنزین همیشه حساسیت زیاد بوده، هرچند برای جبران کسری ۲۰ میلیون لیتر در روز باید روزانه حدود ۵۰۰ میلیارد دلار واردات متدارک کرد. همین حساسیت ها سیاست های قیمتی همواره با احتیاط دنبال شده. به نظر شما می توان سراغ اصلاح این سیاست هارفت؟

در حال حاضر در بنزین سه نرخ ۱۰۰، ۳۰۰، ۵۰۰ و ۵۰۰ تومان وجود دارد. حتی اگر مبنای قیمت را ۵۰۰ تومان هم در نظر بگیریم حدود ۳ سنت می شود که یک سوم قیمت جهانی است. قیمت بنزین در کشورهای دیگر یک دلار در هر لیتر، ۱٫۵ و حتی تا دو، سه دلار هم وجود دارد. در چند سال اخیر تورم زیادی را در کالا و

خدمات تجربه کردیم و نرخ برابری دلار با ریال مدام در حال افزایش است در حالی که قیمت بنزین را هم جزو گروه کالاهاست، ثابت نگه داشتیم یا افزایش بسیار اندکی لحاظ کردیم. سیاست قیمتی در بنزین سبب شده مردم این کالا را به عنوان یک کالای کمیاب نگاه نکنند و با قیمت های پایین، به مصرف بدون منطق، تشویق شوند.

به طور مثال بسیار مواجه شده ایم با اینکه افراد در گرمای تابستان در خودروی توقف کرده خود می نشینند و برای استفاده از کولر، خودرو را روشن نگاه می دارند مثلاً یک ساعتی که در خودرو مقابل کولر می نشینند، بنزین آن روی دوش کشور است چون کولر بنزین را تقریباً رایگان دریافت می کنند. اگر همین افراد بخواهند این یک ساعت را در یک کافه بنشینند باید دست کم چند صد هزار تومان تا یک میلیون تومان بپردازند اما مسواک چهار پنج لیتر بنزین آزاد ۲۰ تا ۲۵ هزار تومان برایشان هزینه دارد در حالی که هزینه واقعی این مقدار بنزین همان یک میلیون تومان است. افراد به پولی که برای بنزین می پردازند نگاه می کنند نه هزینه های اقتصادی و جامعه دارد. در کشوری که با چالش های اقتصادی زیادی روبه رو است چنین تشاده دستی هایی انجام می شود که نفع آن به هیچ کم نمی رسد. حال آن که با همان ۵ میلیارد دلار که برای واردات کسری بنزین صرف می شود، می توان بخشی از کالاهای اساسی و نیازهای ضروری مردم را تأمین کرد.

می توان هزاران نوع از این استفاده های غیرعقلانی از سوخت و در کل انرژی را مثال زد. این بد مصرفی ها که گاه به قاچاق سوخت گسترده هم می انجامد در همه انواع سوخت و بخصوص گازوئیل هم دیده می شود. در واقع با فاصله بسیار وحشتناکی که قیمت های داخلی با جهان دارد، می توانیم بگوییم انرژی ها را داریم آتش می زنیم و تلف می کنیم.



آگهی مناقصه عمومی شماره (۱۴۰۵/۳)
پروژه آگهی شرکت توسعه صنایع نفت و گاز سرو در خصوص مناقصه طبخ و توزیع غذا به شماره (۱۴۰۵/۱) مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۰۱ به اطلاع می رساند نظر به تعطیلی روزهای ۱۳، ۱۴ و ۱۵ تیرماه، مهلت ارسال مدارک به مدت یک هفته تمدید و تاریخ نهایی ۱۴۰۵/۰۴/۲۰ تعیین می گردد.
شرکت توسعه صنایع نفت و گاز سرو

پذیرش آگهی های روزنامه ایران
۱۸۷۷

آگهی مناقصه عمومی
تأمین نیروهای حفاظت و نگهبان برای ساختمان های ستاد مرکزی نهاد کتابخانه های عمومی کشور و ادارات کل و کتابخانه های عمومی سراسر کشور
نهاد کتابخانه های عمومی کشور در نظر دارد، تأمین ۱۲ نفر نیروی حفاظت و نگهبان در حوزه ستاد مرکزی نهاد کتابخانه های عمومی و اداره کل کتابخانه های عمومی استان ها و کتابخانه های عمومی تحت اختیار خود در سطح کشور را از طریق مناقصه عمومی و انعقاد قرارداد با مؤسسات/شرکت های دارای مجوز و سابقه اجرایی مرتبط، دارای سابقه و توانایی فعالیت در سطح کشور و ترجیحاً دارای دفتر و اقامتگاه مرکزی در شهر تهران از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به شماره مناقصه ۲۰۰۵۲۳۳۰۰۰۰۹ را اگزار نماید. لازم به توضیح است کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها، از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت انجام خواهد شد. علاقه مندان به شرکت در این مناقصه می توانند جهت آگاهی از شرایط و خرید اسناد مناقصه به شماره مناقصه صدرالذکر در سامانه ستاد ایران مراجعه نمایند و یا با شماره تلفن ۰۲۱-۶۹۳۱۰۰۰ داخلی ۱۰۷۵ همراه ۰۹۱۲۵۸۰۲۵۳۹ آقای گودرزی تماس حاصل فرمایند.

مناقصه عمومی دو مرحله ای
شماره مناقصه رجا (۱۴۰۵/۰۹) شماره مناقصه سامانه ستاد (۲۰۰۵۱۰۲۲۳۰۰۰۰۰۹)
ساخت و تحویل ۱۰۰ عدد محور بوزی ۲۳۲ (محور واگن پلور سبز)
شرکت حمل و نقل ریلی رجا
RAJA RAIL TRANSPORTATION CO.

آگهی مناقصه عمومی
تأمین نیروهای حفاظت و نگهبان برای ساختمان های ستاد مرکزی نهاد کتابخانه های عمومی کشور و ادارات کل و کتابخانه های عمومی سراسر کشور
نهاد کتابخانه های عمومی کشور در نظر دارد، تأمین ۱۲ نفر نیروی حفاظت و نگهبان در حوزه ستاد مرکزی نهاد کتابخانه های عمومی و اداره کل کتابخانه های عمومی استان ها و کتابخانه های عمومی تحت اختیار خود در سطح کشور را از طریق مناقصه عمومی و انعقاد قرارداد با مؤسسات/شرکت های دارای مجوز و سابقه اجرایی مرتبط، دارای سابقه و توانایی فعالیت در سطح کشور و ترجیحاً دارای دفتر و اقامتگاه مرکزی در شهر تهران از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به شماره مناقصه ۲۰۰۵۲۳۳۰۰۰۰۰۹ را اگزار نماید. لازم به توضیح است کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها، از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت انجام خواهد شد. علاقه مندان به شرکت در این مناقصه می توانند جهت آگاهی از شرایط و خرید اسناد مناقصه به شماره مناقصه صدرالذکر در سامانه ستاد ایران مراجعه نمایند و یا با شماره تلفن ۰۲۱-۶۹۳۱۰۰۰ داخلی ۱۰۷۵ همراه ۰۹۱۲۵۸۰۲۵۳۹ آقای گودرزی تماس حاصل فرمایند.

فراخوان مناقصه عمومی
اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان خراسان رضوی در نظر دارد مناقصات به شرح ذیل را از طریق سامانه الکترونیکی دولت برگزار نماید. تاریخ انتشار در سامانه ۱۴۰۵/۰۴/۰۷ می باشد.

شماره مناقصه	موضوع مناقصه	شماره فراخوان در سامانه ستاد	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (ریال)	مبلغ برابرد (ریال)
۱۴۰۵/۳/۱۲۲	خرید، حمل و نصب دیزل ژنراتور 350Kva برتابل (نوبت اول)	۲۰۰۵۰۱۴۲۳۰۰۰۰۸	۳/۰۰۷۰۱۰۴/۶۴۶	۶۰/۱۲۰/۹۲/۳۲۵
۱۴۰۵/۳/۱۲۳	واگذاری تعمیر و نگهداری تأسیسات برقی و مکانیکی، تلفن، آب و فاضلاب در پایانه مرزی سرخس (نوبت اول)	۲۰۰۵۰۱۴۲۳۰۰۰۰۸۱	۳/۳۴۶/۱۸۹/۲۹۳	۶۶/۹۲۳/۷۸۵/۱۸۶۲

مهلت دریافت اسناد مناقصه: تا ساعت ۱۷:۰۰ روز یکشنبه تاریخ ۱۴۰۵/۰۴/۱۴
مهلت تحویل پاکت مناقصه: تا رأس ساعت ۱۷:۰۰ روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۲۵
تاریخ و ساعت بازگشایی پاکت مناقصه: ساعت ۸:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۲۷
اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار: مشهد - انتهای خیابان فدائیان اسلام - کدپستی ۹۱۷۳۶۹۵۳۶ - تلفن تماس ۰۵۱-۳۳۴۲۰۲۴-۸
محل دریافت و تحویل اسناد مناقصه: سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی www.setadiran.ir
اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان خراسان رضوی
شماره: ۳۲۱۴۶۹

آگهی فراخوان مزاییده عمومی
مزاییده شماره م/ز ۴۰۵/۶
شرکت پتروشیمی بندر امام به آدرس بندر امام خمینی (ره) منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی، سایت ۵ در نظر دارد مزاییده عمومی با شرایط ذیل برگزار نماید.
۱- موضوع مزاییده: فروش ۳۰۰ تن ضایعات آهنی واحد UT مجتمع آئینرو شرکت پتروشیمی بندر امام
۲- مدت اجرای موضوع مزاییده: ۶ ماه شمسی
۳- مبلغ تضمین شرکت در مزاییده: ۳۷,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال می باشد.
۴- انواع تضمین های معتبر برای شرکت در مزاییده:
۴-۱ ضمانت نامه بانکی
۴-۲ واریز وجه به حساب اعلام شده در اسناد مزاییده
۵- مهلت توزیع اسناد مزاییده از تاریخ ۱۴۰۵/۰۴/۰۹ لغایت ساعت ۲۴ مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۱۶
ضمناً مزاییده گران می توانند جهت دریافت اسناد مزاییده به آدرس WWW.BIPC.IR مراجعه نمایند.
۶- محل و مهلت تحویل پاکت پیشنهادی: آدرس بندرامام خمینی (ره) منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی، سایت ۵- شرکت پتروشیمی بندرامام، امور مراجعین: تا ساعت ۱۴ مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۲۷
۷- پاکت پیشنهاد قیمت مزاییده گران در محل سالن جلسات کمیسیون معاملات شرکت پتروشیمی بندر امام به نشانی: استان خوزستان - بندرامام خمینی - منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی - سایت ۵ - مجتمع پتروشیمی بندر امام، در حضور نماینده/نمایندگان پیشنهاددهنده گشایش و پس از بررسی، نتیجه مزاییده اعلام خواهد شد. زمان و تاریخ گشایش پاکت، ساعت ۱۰ صبح مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۲۹
تذکره: به پیشنهادهایی که فاقد سپرده یا امضا مشروط و مخدوش و سپرده های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن و پیشنهادهایی که پس از انقضای مدت مقرر در آگهی واصل شود، مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.
تذکره ۲: سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مزاییده مندرج می باشد.
روابط عمومی شرکت پتروشیمی بندر امام (سهامی عام)

آگهی فراخوان عمومی شناسایی پیمانکار
به شماره م ن ۴۰۵/۷
سامانه معاملات با ارائه نامه معرفی نماینده (حداکثر دو نفر) با درج نام و نام خانوادگی، کد ملی و شماره تماس همراه، و ارسال به نشانی الکترونیکی PeymanhaBIPC@BIPC.ir میسر می باشد. (کلیه مکاتبات شرکت کنندگان از طریق درگاه الکترونیکی ذکر شده قابل پیگیری است).
تذکره ۱: ضروریست نامه اعلام آمادگی به انضمام پیشنهاد فنی متقاضیان براساس فنی شرح کار ارائه شده، حداکثر تا ساعت ۱۴:۰۰ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۲۱ در سامانه معاملات شرکت پتروشیمی بندرامام بارگذاری شود.
تذکره ۲: شرکت کنندگان مجاز به حضور به صورت مشارکت (Joint Venture) نمی باشند، مقتضی است هر شرکت مستقلاً اعلام آمادگی نماید.
تذکره ۳: لازم به توضیح است پس از وصول نامه رسمی اعلام آمادگی (به انضمام پیشنهاد فنی) از سوی شرکت های متقاضی، بررسی های اولیه پیشنهادات فنی به عمل خواهد آمد و متعاقباً، نسبت به اعلام تاریخ و فرصت ارسال مدارک و مستندات قانونی جهت ارزیابی کیفی، متقاضیان فراهم خواهد شد.
تذکره ۴: ارسال نامه اعلام آمادگی و پیشنهاد فنی در این مرحله هیچ گونه حقی برای متقاضیان ایجاد نخواهد کرد.
روابط عمومی شرکت پتروشیمی بندر امام (سهامی عام)