وزارت خارجه ایران حملات بامداد شنبه آمریکا را نقض آشکار تفاهمنامه پایان جنگ خواند

هشدار تهران به واشنگتن

گزارش

وزارت خارجه کشورمان حملات آمریکا علیه شماری از تأسیسات ساحلی ایران را نقض آشکار تفاهمنامه پایان جنگ خواند. فرماندهی مرکزی ارتش آمریکا بامداد شنبه ادعا کرد که جنگنده‌های این کشور انبارهای موشکی، پهپادی و همچنین تأسیسات راداری ساحلی ایران را هدف قرار داده‌اند.

طبق ادعای سنتکام این اقدام در تلافی حمله پهپادی روز ۲۵ ژوئن ایران به کشتی باری «اور لاولی» با پرچم سنگاپور انجام شد که در حال خروج از تنگه هرمز در امتداد سواحل عمان بود. تنها ساعاتی بعد، سپاه پاسداران از حمله به مواضع ارتش آمریکا در منطقه خبر داد و اعلام کرد که اقدام واشنگتن نقض تعهدات پذیرفته شده در توافق پایان جنگ بوده است. در این بیانیه آمده که بر اساس بند پنجم تفاهمنامه اسلام‌آباد، ترتیبات کنترل عبور و مرور در تنگه هرمز باید با هماهنگی جمهوری اسلامی ایران انجام شود و آمریکا با تلاش برای نادیده گرفتن این سازوکار تعهدات خود را نقض کرده است.

به این ترتیب، منطقه‌ای که قرار بود پس از توافق وارد مرحله کاهش تنش شود، بار دیگر به صحنه تنش نظامی دو کشور تبدیل شد. وزارت خارجه در بیانیه‌ای تأکید کرد که حملات آمریکا با بند اول توافق امضا شده در ۲۸ خرداد ۱۴۰۵ مغایرت دارد. در این بیانیه همچنین حملات اخیر اسرائیل به لبنان نیز در همان چارچوب ارزیابی و به عنوان نقض تعهدات پذیرفته شده توصیف شد.

چه آنکه بر اساس بند اول یادداشت تفاهم «خاتمه جنگ»، ایران، آمریکا و متحدان آنها متعهد شده‌اند که تمامی عملیات‌های نظامی را در همه جبهه‌ها متوقف کنند و از آغاز هرگونه اقدام نظامی یا تهدید به استفاده از زور علیه یکدیگر خودداری کنند. این بند همچنین بر حفظ حاکمیت و تمامیت ارضی لبنان تأکید می‌کند و قرار است در توافق نهایی نیز مورد تأیید قرار گیرد.

تنش نظامی تازه در آبراهه جنوبی کشور در حالی بروز کرده است که در روزهای گذشته مقام‌های کشور از ایجاد سازوکارهای موازی برای عبور کشتی‌ها در تنگه هرمز انتقاد کرده‌اند. کاظم غریب‌آبادی، معاون وزیر امور خارجه ایران در پیامی اعلام کرد که «عبور ایمن در تنگه هرمز با ترتیبات مبهم، مسیرهای موازی یا تصمیم‌سازی خارج از ملاحظات ایران به عنوان دولت ساحلی، تضمین نمی‌شود

رقابت بر سر قواعد عبور

تنش نظامی تازه در آبراهه جنوبی کشور در حالی بروز کرده است که در روزهای گذشته مقام‌های کشور از ایجاد سازوکارهای موازی برای عبور کشتی‌ها در تنگه هرمز انتقاد کرده‌اند. کاظم غریب‌آبادی، معاون وزیر امور خارجه ایران در پیامی اعلام کرد که «عبور ایمن در تنگه هرمز با ترتیبات مبهم، مسیرهای موازی یا تصمیم‌سازی خارج از ملاحظات ایران به عنوان دولت ساحلی، تضمین نمی‌شود.»

او تأکید کرد که هر سازوکار معتبر برای مدیریت تردد در این آبراه باید بر هماهنگی با ایران و مفاد بند پنجم یادداشت تفاهم اسلام‌آباد استوار باشد. غریب‌آبادی هشدار داد که در غیر این صورت، نتیجه می‌تواند تعلیق مسیرهای موازی و ترتیباتی باشد که بدون مشارکت تهران طراحی شده‌اند. این موضع‌گیری‌ها نشان می‌دهد که تهران مسأله تنگه هرمز را بخشی از ترتیبات سیاسی و حقوقی پس از جنگ تلقی می‌کند و هرگونه تصمیم‌گیری درباره عبور و مرور کشتی‌ها بدون هماهنگی با کشورمان می‌تواند به منزله نادیده گرفتن جایگاه آن به عنوان دولت ساحلی باشد. در مقابل، به نظر می‌رسد واشنگتن و برخی شرکای منطقه‌ای آن در تلاش هستند تا مسیرهای مشخصی برای تردد کشتی‌ها ایجاد کنند که از نگاه کشورمان، می‌تواند به شکل‌گیری سازوکارهای موازی در مدیریت تنگه منجر شود.

همزمان با برخی گزارش‌ها مبنی بر آماده‌باش در پایگاه‌های آمریکا در بحرین، کویت، قطر و عربستان، مقامات آمریکایی تلاش کردند تجاوز اخیر به حوالی شهر سیریک را به معنای عدم آغاز دوباره جنگ معرفی کنند. در این راستا «نیویورک تایمز» و «سی‌ان‌ان» به نقل از مقامات آمریکایی مدعی شدند که این حملات به معنای از سرگیری عملیات نظامی گسترده و جنگ نیست. شبکه «فاکس نیوز» نیز به نقل از یک مقام نظامی آمریکا اعلام کرد که حملات نظامی آمریکا به ایران پایان یافته است.

در چنین شرایطی، تبادل آتش در تنگه هرمز می‌تواند آزمونی برای دوام توافق اولیه میان دو کشور باشد؛ توافقی که هنوز به مرحله نهایی نرسیده و بسیاری از جزئیات آن از جمله مسائل امنیتی و منطقه‌ای، همچنان در حال مذاکره است. در همین حال، پاکستان که میزبان مذاکرات و میانجی تفاهم اسلام‌آباد بوده، تلاش کرده نقش خود را در مسیر مدیریت بحران تازه حفظ کند. در همین رابطه «محمد اسحاق دار»، وزیر خارجه پاکستان و سید عباس عراقچی در گفت‌وگویی تلفنی درباره تحولات اخیر رایزنی کرده‌اند. اسلام‌آباد همچنین تأکید کرده که به ایفای نقش سازنده در روند مذاکرات ایران و آمریکا متعهد است. این موضع نشان می‌دهد میانجی‌گران منطقه‌ای نیز نگران تأثیر درگیری‌های اخیر بر روند دیپلماسی هستند.

یادداشت

چرا امنیت تنگه هرمز بدون ایران پایدار نمی‌ماند؟

عابد اکبری
استاد روابط بین‌الملل

تحولات اخیر در تنگه هرمز از افزایش برخوردهای محدود تا طرح‌های موازی برای سامان‌دهی تردد دریایی با نقش‌آفرینی عمان و برخی نهادهای بین‌المللی نشان می‌دهد که این آبراه حیاتی وارد مرحله‌ای شده است که می‌توان آن را «گذار از مدیریت بحران به منازعه بر سر قواعد نظم» نامید. در این مرحله، مسأله دیگر صرفاً امنیت عبور شناورها نیست، بلکه تعیین مرجعیت تنظیم‌گری، تعریف مشروعیت قواعد و تثبیت الگوی حکمرانی بر یکی از حساس‌ترین گلوگاه‌های انرژی جهان است. اگرچه از منظر حقوق بین‌الملل دریاها، تنگه هرمز تحت رژیم «عبور ترانزیتی» قرار دارد؛ اما این رژیم، برخلاف تصور ساده‌انگارانه، یک نظام خودکار و مستقل از سیاست قدرت نیست. کارآمدی آن وابسته به نوعی توازن عملی میان اصل آزادی عبور و نقش امنیتی دولت‌های ساحلی است. در غیاب این توازن، قواعد حقوقی به‌تنهایی توان تولید نظم پایدار ندارند و جای خود را به ترتیبات موقت امنیتی و مداخلات قدرت‌های دریایی می‌دهند. در این چارچوب، ابتکارهای اخیر برای ایجاد مسیرهای جایگزین یا سازوکارهای هدایت‌شده عبور حتی اگر با هدف کاهش ریسک طراحی شده باشند، از منظر نظری در سطح «ترتیب اجرایی غیرالزام‌آور» قرار می‌گیرند، نه «نظام حقوقی تثبیت‌شده». تمایز میان این دو سطح اهمیت بنیادین دارد: نظام حقوقی زمانی شکل می‌گیرد که اجماع سیاسی میان بازیگران اصلی به‌ویژه دولت‌های ساحلی وجود داشته باشد؛ در حالی که ترتیبات اجرایی صرفاً برای مدیریت موقت اصطکاک‌ها به‌کار می‌روند. در مقابل، موضع جمهوری اسلامی ایران بر یک اصل ساختاری استوار است که در ادبیات ژئوپلتیک دریایی نیز قابل دفاع است: اصل شمول کامل دولت‌های ساحلی در هر سطح از تنظیم‌گری امنیتی. بر این اساس، هیچ سازوکار معتبری برای مدیریت تردد در تنگه هرمز نمی‌تواند بدون مشارکت مؤثر ایران که یکی از اضلاع اصلی جغرافیای امنیتی این آبراه است، واجد دوام و اعتبار باشد. این نه یک ادعای سیاسی، بلکه بازتاب یک واقعیت ژئوپلتیک است: امنیت در هرمز، ذاتاً «مشترک اما نامتقارن» است. در سطح عملیاتی، مسأله اصلی در هرمز نبود «توافق بر سر تفسیر امنیتی داده‌ها و رفتارها» است. سامانه‌های شناسایی و رهگیری دریایی می‌توانند حرکت شناورها را با دقت بالا ثبت کنند، اما نمی‌توانند تعیین کنند چه رفتاری تهدید تلقی می‌شود، آستانه مشروعیت واکنش کجاست و چه کنشی در چارچوب دفاع مشروع قرار می‌گیرد. این شکاف میان داده فنی و تفسیر سیاسی، همان نقطه‌ای است که امنیت دریایی را به عرصه منازعه دائمی تبدیل می‌کند. حضور نظامی در قالب مأموریت‌های اسکورت و حفاظت از کشتیرانی تجاری در کنار تلاش برای تعریف مسیرهای امن عبور، نشان‌دهنده حرکت به سمت نوعی «امنیتی‌سازی ترافیک دریایی» است. این رویکرد، اگرچه با هدف کاهش ریسک معرفی می‌شود، اما در عمل با افزایش تراکم نظامی در یک محیط به طور ذاتی حساس، به تشدید چرخه بی‌اعتمادی و بازتولید منطق بازدارندگی متقابل منجر می‌شود و این وضعیت مصداق روشن «معضل امنیتی» است؛ وضعیتی که در آن اقدامات دفاعی یک طرف، به دلیل فقدان اعتماد ساختاری از سوی طرف دیگر به‌عنوان تهدید تهاجمی ادراک می‌شود و چرخه اقدام و واکنش را بازتولید می‌کند. در چنین شرایطی، حتی ابتکاراتی که ظاهراً ماهیت فنی دارند، در عمل به ابزارهای تشدید رقابت ژئوپلتیک تبدیل می‌شوند. نقش میانجی‌گرانه عمان و برخی ترتیبات منطقه‌ای را باید در چارچوب «کاهش اصطکاک عملیاتی» تحلیل کرد، نه «بازتعریف نظم حقوقی». این ابتکارات، هرچند ممکن است در کوتاه‌مدت از احتمال برخوردهای ناخواسته بکاهند اما فاقد ظرفیت نهادی برای تبدیل شدن به یک رژیم پایدار هستند، مگر آنکه در قالب توافقی جامع و چندجانبه با مشارکت واقعی دولت‌های ساحلی به‌ویژه ایران تثبیت شوند. از این منظر، تأکید ایران بر ضرورت مشارکت در هر سازوکار امنیتی، ناظر بر یک اصل بنیادین در حکمرانی گذرگاه‌های راهبردی است: هیچ نظام پایداری بدون هم‌پوشانی میان جغرافیای مسئولیت و جغرافیای تصمیم‌گیری قابل تصور نیست. هرگونه تلاش برای طراحی سازوکارهای موازی یا بیرونی، در غیاب این هم‌پوشانی، به‌جای تولید نظم به تولید نااطمینانی ساختاری منجر خواهد شد. در سطح راهبردی نیز باید میان «کاهش تنش تاکتیکی» و «ثبات پایدار» تفکیک قائل شد. کاهش تنش‌های مقطعی ممکن است از طریق پروتکل‌های ارتباطی نظامی و سازوکارهای جلوگیری از برخورد قابل دستیابی باشد؛ اما ثبات پایدار تنها زمانی شکل می‌گیرد که یک «توافق تفسیری» بر سر قواعد عبور، حدود مشروع استفاده از زور و نقش دولت‌های ساحلی در تنظیم امنیت منطقه‌ای حاصل شود.

در نهایت، تنگه هرمز را باید به‌عنوان یک «مسأله حکمرانی نظم منطقه‌ای» فهم کرد. در چنین چارچوبی، هر معماری امنیتی که نقش ایران را به‌عنوان یکی از ارکان ساختاری این نظام نادیده بگیرد، ناگزیر با محدودیت‌های اجرایی، فقدان مشروعیت سیاسی و ناپایداری نهادی مواجه خواهد شد. تجربه تطبیقی در سایر گذرگاه‌های راهبردی جهان نیز نشان می‌دهد که پایداری نه از مسیر حذف بازیگران، بلکه از مسیر شمول نهادی آنان در قواعد بازی حاصل می‌شود.

آگهی فراخوان عمومی دعوت به مشارکت در ساخت

بهین‌ساز خلیج‌فارس

شرکت بهین ساز خلیج‌فارس (سهامی عام) به‌منظور احداث پروژه‌ای واقع در شهر تهران مطابق مشخصات ذیل و در قالب قرارداد مشارکت از کلیه سرمایه‌گذاران و سازندگان ذیصلاح در صنعت ساختمان دعوت به همکاری می‌نماید. متقاضیان محترم می‌توانند جهت اعلام آمادگی و دریافت اسناد ارزیابی کیفی و کسب اطلاعات تکمیلی از تاریخ انتشار آگهی با ارائه اصل فیش واریزی به مبلغ ۵۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال (پنجاه میلیون ریال) به‌شماره حساب ۰۶۳۴ ۳۰۱۶ ۰۳ ۴۷۰۰ بانک پارسیان شعبه میدان آرژانتین به‌نام شرکت بهین‌ساز خلیج‌فارس به دفتر شرکت واقع در خیابان شهید سید حسن نصر الله، کوچه ۲۱، پلاک ۱۴، طبقه دوم مراجعه و یا با شماره تلفن ۸۸۷۰۰۸۹۰ داخلی ۳۰۱۱ تماس حاصل فرمایند.

شرایط شرکت در فراخوان

- آخرین مهلت ارائه اسناد تکمیل شده ارزیابی کیفی ساعت ۱۲:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۲۴ خواهد بود.
- شرکت نسبت به ارزیابی توان فنی، اجرایی، برنامه‌ریزی و مالی متقاضیان محترم اقدام می‌نماید.
- در صورت ضرورت به‌منظور بررسی و ارزیابی توان داوطلبین محترم از امکانات و پروژه‌های آنان بازدید خواهد گردید.
- اعلام آمادگی و تکمیل و تحویل اسناد و مدارک ارزیابی کیفی هیچ‌گونه حقی را برای متقاضیان محترم ایجاد نخواهد کرد.
- شرکت براساس نتایج ارزیابی کیفی نسبت به تعیین اولویت متقاضیان محترم جهت مراحل آتی انتخاب شریک اقدام خواهد نمود.

ردیف	نام پروژه	پلاک ثبتی	مساحت زمین طبق سند (مترمربع)	کاربری	زیربنای کل (مترمربع)	زیربنای مفید (مترمربع)	نشانی
۱	جنت آباد	۱۲۳/۳۵۰۴	۳۷۴	مسکونی (R122)	۱،۶۸۰	۹۰۰	منطقه ۵، جنت‌آباد مرکزی، خیابان شهید عسگری، بین خیابان مهر و گلها، جنب پلاک ۴۵

آگهی دعوت به مجمع عمومی عادی سالیانه

شرکت صنایع پتروشیمی دهدشت (سهامی عام)
برای سال مالی منتهی به ۱۴۰۴/۱۲/۲۹
شماره ثبت ۵۱۲۴ - شناسه‌ملی ۱۰۶۸۰۰۷۰۱۵۰ - اداره کل ثبت شرکت‌ها - یاسوج
سرمایه ۱،۵۴۹،۴۳۰ میلیون ریال

شرکت صنایع پتروشیمی خلیج فارس
Persian Gulf Petrochemical Industries Co.
PGPIC
شرکت صنایع پتروشیمی دهدشت (سهامی عام)

بدینوسیله از کلیه سهامداران، وکیل یا قائم مقام قانونی صاحبان سهام و همچنین نماینده یا نمایندگان اشخاص حقوقی دعوت می گردد تا در جلسه مجمع عمومی عادی سالیانه این شرکت که رأس ساعت ۱۰:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۱۷ در محل شرکت صنایع پتروشیمی خلیج فارس واقع در تهران، خیابان کریمخان زند، نرسیده به میدان شهدای هفتم تیر، ساختمان شماره ۳۸، سالن همایش‌های طبقه همکف برگزار می گردد، حضور به‌هم رسانند.

دستور جلسه:

۱- قرائت گزارش هیأت‌مدیره، حسابرس مستقل و بازرس قانونی شرکت مربوط به سال مالی منتهی به ۱۴۰۴/۱۲/۲۹
۲- بررسی و تصویب صورت‌های مالی مربوط به عملکرد سال مالی منتهی به ۱۴۰۴/۱۲/۲۹
۳- انتخاب حسابرس مستقل و بازرس قانونی اصلی و علی‌البدل برای سال مالی منتهی به ۱۴۰۵/۱۲/۲۹ و تعیین میزان حق‌الزحمه ایشان
۴- تعیین روزنامه/روزنامه‌های کثیرالانتشار جهت نشر آگهی‌های رسمی شرکت
۵- تعیین حق حضور اعضای غیرموظف هیأت‌مدیره برای سال مالی منتهی به ۱۴۰۵/۱۲/۲۹
۶- سایر مواردی که به موجب قانون تجارت در صلاحیت مجمع عمومی عادی سالیانه است.

در اجرای ابلاغیه شماره ۱۲۲/۱۲۸۴۴۱ مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۱۰ سازمان بورس و اوراق بهادار، از سهامداران محترمی که تمایل دارند به‌صورت مجازی در مجمع شرکت کنند دعوت به‌عمل می‌آید جهت مشاهده و طرح سوالات به لینک https://mymajma.com مراجعه نمایند.
لازم به‌ذکر است برگه مجوز ورود به جلسه نیم ساعت قبل از شروع جلسه در همان روز در محل آدرس مذکور صادر می گردد.

هیأت‌مدیره شرکت صنایع پتروشیمی دهدشت (سهامی عام)

آگهی فراخوان مناقصه عمومی دومرحله‌ای

نوبت اول

شرکت پتروشیمی ارغوان گستر ایلام

مناقصه شماره PIDIDC-1405/377

شرکت پتروشیمی ارغوان گستر ایلام (سهامی عام) در نظر دارد به‌منظور خرید ۳۲ عدد 3-Way Ball Valve مورد نیاز مجتمع خود به شرح زیر نسبت به برگزاری مناقصه عمومی دو مرحله‌ای و عقد قرارداد با یک شرکت واجد شرایط اقدام نماید.

۱. موضوع مناقصه: خرید 3-Way Ball Valve
۲. مدت اجرای موضوع مناقصه: ۶۰ روز
۳. مبلغ برآوردی موضوع مناقصه: ۵۴،۰۰۰ یورو
۴. مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۴،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال
۵. انواع تضمین‌های معتبر برای شرکت در مناقصه:
۵-۱) ضمانت‌نامه بانکی
۵-۲) واریز به حساب اعلام شده در اسناد مناقصه
۶. مهلت و نحوه دریافت اسناد مناقصه:
مهلت دریافت اسناد مناقصه: تا ساعت ۱۵ مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۱۶.
متقاضیان واجد شرایط برای دریافت اسناد مناقصه، با ارسال نامه اعلام آمادگی (شامل نام شرکت، شماره تماس و آدرس رایانامه) به آدرس agipc.comm@pididc.com اقدام نمایند.
اسناد مناقصه پس از دریافت نامه اعلام آمادگی به‌صورت الکترونیکی به رایانامه متقاضیان ارسال خواهد شد.
۷. محل و مهلت تحویل پاکات پیشنهادی:
تهران، ضلع غربی میدان شیخ بهایی، برج رایان ونک، واحد ۵۰۱ - واحد کمیسیون معاملات - تا ساعت ۱۵ - مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۲۷.
تذکر ۱ - به پیشنهادهایی که فاقد سپرده یا امضای مشروط و مخدوش و سپرده‌های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن و پیشنهادهایی که پس از انقضای مدت مقرر در آگهی واصل شود مطلقا ترتیب اثر داده نخواهد شد.
تذکر ۲ - سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج می‌باشد.

این آگهی در پرتال الکترونیکی پتروشیمی ارغوان گستر ایلام به آدرس WWW.PIDIDC.COM در قسمت مناقصات/ مزایدات قابل رؤیت می‌باشد.
جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۸۶۰۹۲۸۶۲-۰۲۱ داخلی ۴۲۵ تماس حاصل فرمایید.

سازمان آگهی‌های بازرگانی ایران
پذیرش آگهی‌های روزنامه ایران
۱۸۷۷