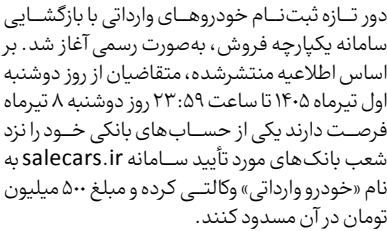


## خبر روز



**آغاز دور جدید ثبت‌نام خودروهای وارداتی در سامانه یکپارچه**
دور تازه ثبت‌نام خودروهای وارداتی با بازگشایی سامانه یکپارچه فروش، به صورت رسمی آغاز شد. بر اساس اطلاعیه منتشرشده، متقاضیان از روز دوشنبه اول تیرماه ۱۴۰۵ تا ساعت ۲۳:۵۹ روز دوشنبه ۸ تیرماه فرصت دارند یکی از حساب‌های بانکی خود را نزد شعب بانک‌های مورد تأیید سامانه salearcars.ir به نام «خودرو وارداتی» وکالتی کرده و مبلغ ۵۰۰ میلیون تومان در آن مسدود کنند.

طبق اعلام سامانه، تنها حساب‌هایی امکان ثبت‌نام خواهند داشت که دقیقاً با عنوان اعلام‌شده وکالتی شده باشند و در صورت ثبت حساب با عناوینی غیراز «خودرو وارداتی»، «مسئولیتی متوجه سامانه نخواهد بود. همچنین متقاضیان پس از انجام فرآیند وکالتی کردن حساب و گذشت ۲۴ ساعت از ثبت درخواست در بانک، می توانند تا روز سه‌شنبه ۹ تیرماه ۱۴۰۵ با ورود به سامانه، خودروی مورد نظر خود را انتخاب کنند.

این مرحله از عرضه خودروهای وارداتی با هدف ساماندهی تقاضا و مدیریت فرآیند فروش آغاز شده و فرصت محدودی را برای خریداران فراهم کرده است تا مراحل قانونی ثبت‌نام را در بازه زمانی تعیین شده تکمیل کنند. بر اساس دستورالعمل جدید، بلوکه‌سازی مبلغ ۵۰۰ میلیون تومان شرط ورود به این مرحله از ثبت‌نام است.

بررسی اطلاعات موجود در سامانه نشان می دهد که در حال حاضر سبد عرضه این دوره تنها شامل تویوتا

کرولا نیوفیس مدل ۲۰۲۶ است. با این حال، احتمال می رود در روزهای آینده محصولات دیگری نیز به

فهرست خودروهای قابل عرضه اضافه شوند.

به این ترتیب، متقاضیان خرید خودروهای وارداتی باید در مهلت مقرر نسبت به وکالتی کردن حساب، مسدودسازی وجه و سپس انتخاب خودرو اقدام کنند؛ چرا که پس از پایان مهلت اعلام‌شده، امکان ثبت درخواست جدید در سامانه وجود نخواهد داشت.

## ماشین وارداتی



### رنجروور ولار هم به ایران آمد

یکی از شرکت‌های وارداتی به تازگی رنجروور ولار مدل ۲۰۲۶ را به سبد محصولات خود اضافه کرده و با دریافت گواهی تأیید نوع برای این خودرو، مسیر عرضه آن به بازار ایران وارد مرحله‌ای جدی شده است.
اتفاقی که می تواند خبر بسیار هیجان انگیزی برای طرفداران برند رنجروور باشد.

ولار جدید با پیشترانه ۲ لیتری توربوشارژر ۴ سیلندر و کد موتور PT204، ترکیبی از قدرت و نرمی را ارائه می دهد. این موتور توان تولید ۲۵۰اسب بخار قدرت و ۳۶۵ نیوتن‌مترگشتاور را دارد و با همراهی گیربکس ۸ سرعته اتوماتیک و سیستم انتقال قدرت به هر چهار چرخ، رانندگی ای مطمئن، نرم و درعین حال پرشتاب را به نمایش می گذارد. شتاب ۰ تا ۱۰۰ در ۷.۵ ثانیه و حداکثر سرعت ۲۴۹ کیلومتر بر ساعت، تنها بخشی از جذابیت‌های فنی این SUV لوکس است. اما ولار فقط در قدرت خلاصه نمی شود. این خودرو نماینده کامل یک سبک زندگی مدرن و سطح بالاست.

از سیستم کنترل پایداری هوشمند و ترمز اضطراری خودکار گرفته تا کروز کنترل تطبیقی، رادار ۳۶۰ درجه، رادار نقطه کور و سیستم حفظ حرکت بین خطوط، همه چیز برای یک رانندگی ایمن و پیشرفته فراهم شده است.

در فضای داخلی نیز ولار همان چیزی است که از یک رنجروور انتظاری می رود. این نظر کیفیت در بازار آزاد اختلاف قابل توجهی میان آنها دیده می شود. به‌طوری‌که تیگو 8 پرو حدود ۷ میلیارد تومان و کی ام‌سی K7 حدود ۴ میلیارد تومان خرید و امکان‌ات این خودرو است.

### معرفی خودرو

## تیگو 8 پرو یا کی ام‌سی K7؟

تیگو8 پرو و کی ام‌سی K7 هر دو در بازار ایران در رده کراس اوورهای نسبتاً لوکس قرار می‌گیرند. این دو خودرو اگرچه از نظر فنی تقریباً یک یک در فرار دارند، اما از نظر قیمت در بازار آزاد اختلاف قابل توجهی میان آنها دیده می‌شود. به‌طوری‌که تیگو 8 پرو حدود ۷ میلیارد تومان و کی ام‌سی K7 حدود ۴ میلیارد تومان خرید و فروش می‌شود.

### مزیت تیگو 8 پرو

تیگو 8 پرو از نظر ابعاد، امکانات و سطح تکنولوژی یک پله بالاتر قرار می‌گیرد. این خودرو به موتور ۱.۶ لیتری توربو GDI با ۲۵۴ اسب‌بخار قدرت و ۲۹۰ نیوتن‌متر گشتاور مجهز است، در حالی که کی ام‌سی K7 از موتور ۱.۵

«ایران» اجباری شدن خدمات پس از فروش برای واردکنندگان خودرو را بررسی می کند

# برندهای شناخته شده؛ بهترین گزینه واردات



### گزارش

**یاسمن صادق شیرازی**  
گروه خودرو

این روزها بحث واردات و مناطق آزاد به یکی از موضوعات داغ بازار خودرو تبدیل شده است.

موضوعی که دربراه آن بیشتر از همه صحبت می‌شود موضوع خدمات پس از فروش این خودروهاست. این ماجرا البته از جایی جدی‌تر شد که چند روز پیش خبری درباره الزام ارائه خدمات پس از فروش برای واردکنندگان خودروه‌های مناطق آزاد منتشر شد. براساس آیین‌نامه اجرایی قانون ساماندهی صنعت

خودرو، ارائه خدمات پس از فروش واخذ مجوز کاردکس (گواهی تأیید صلاحیت خدمات پس از فروش) برای واردکنندگان الزامی شده است.

طبق آیین‌نامه اجرایی جدید، واردکنندگان خودرو ملزم به رعایت الزامات مشخص خدمات پس از فروش هستند. این تصمیم در عمل به معنای آن است که دریافت مجوز کاردکس برای فعالیت قانونی در حوزه واردات خودرو دیگر یک اقدام اختیاری نیست. بر همین اساس، هم شرکت واردکننده موظف است پیش از ورود خودرو، زیرساخت‌های لازم را به‌طور کامل ایجاد و اثبات کند؛ از جمله تأمین خدمات پس از فروش استاندارد، قابل دسترسی و پایدار برای خریداران، راه‌اندازی یا در اختیار داشتن زیرساخت‌های فنی و مهندسی مناسب برای انجام تعمیرات تخصصی و عیب‌یابی دقیق، تضمین موجودی قطعات یدکی در بازه‌های زمانی مشخص و قابل اتکا و همچنین ارائه قراردادهای معتبر، رسمی و قابل استناد با برند یا شرکت سازنده خودرو یا نماینده قانونی آن.

اتفاقی که چند پرسش مهم را ایجاد کرد. اول اینکه آیا قبل از انتشار این خبر خدمات پس از فروش برای واردکنندگان اجباری بود؟ نکته دوم، اگر این الزام برای واردات خودروهای مناطق آزاد اجرا شود چه اثری بر بازار خودروهای وارداتی و قیمت‌ها خواهد گذاشت؟ برای بررسی این پرسش‌ها با یک مدیرعاملی، کارشناس بازار خودرو گفت‌وگو کردیم. صدایی در این باره تأکید می‌کند: «معضل بزرگ واردات خودرو در دوره جدید، پیوسته از سال ۱۴۰۳ که واردات دوباره آزاد شد و در سال ۱۴۰۳ سرعت بیشتری گرفت، این است که تعداد شرکت‌های واردکننده خیلی زیاد شده و بسیاری از این شرکت‌ها اساساً تخصصی در این حوزه

نداشتند. برهمین اساس بخشی از این شرکت‌ها برای حل مسأله خدمات پس از فروش، به سراغ قرارداد با مجموعه‌های دیگر رفته‌اند.»
قرارداد با مجموعه‌های دیگر قراردادهای جدیدی در توضیح این موضوع می‌گوید: «مثلاً فرض کنید ۲۰ شرکت مختلف اقدام به واردات تویوتا کردند برخی از آنها با شرکت‌های قدیمی‌تر یا مجموعه‌های دیگر قرارداد بستند که خدمات این خودروها را ارائه دهند؛ اما مشکل از جایی آغاز می‌شود که برخی واردکنندگان حتی قراردادی برای ارائه خدمات پس از فروش با شرکت‌های دیگر نداشتند و فقط روی کاغذ تعهد به تأمین خدمات پس از فروش خودروها داده بودند. برخی دیگر هم اگر خدماتی ارائه می‌کردند بسیار ضعیف بود. مسأله‌ای که نقد و انتقاد زیادی را از سوی خریداران به وجود آورد.»

### الزام اجرای خدمات پس از فروش

این کارشناس بازار خودرو در پاسخ به این پرسش که آیا ارائه خدمات پس از فروش پیش از این هم برای واردکنندگان اجباری بوده یا خیر؟ می‌گوید: «بله اصل الزام وجود داشت، اما مشکل درشیوه اجرا و ضمانت آن بود. به بیان دیگر، الزام قانونی لزوماً به معنای خدمات مؤثر و واقعی نبوده و حالا سؤال اینجاست که اگر این داستان یعنی اجباری شدن اجرای خدمات پس از فروش شامل خودروهای مناطق آزاد شود، چه تأثیری روی بازار خودروهای وارداتی خواهد گذاشت؟ صدایی در این باره می‌گوید: «اگر این اتفاق شامل خودروهای مناطق آزاد شود و خودروهای وارداتی از برندهایی باشند که در داخل کشور نمایندگی یا سابقه خدمات دارند، شرایط بهتر خواهد بود.» او درباره علت این موضوع هم توضیح می‌دهد: «برندهای

رونمایی از نسل تازه سدان کره‌ای هیوندای

## هیوندای النترا ۲۰۲۷ با چهره‌ای کاملاً جدید از راه رسید

**این همان النترای نیست که می‌شناختیم**

### ترجمه

**گروه خودرو**

هیوندای در نمایشگاه خودروی بوسان ۲۰۲۶ از نسل هشتم النترا با نام آوانته در بازار کره جنوبی پرده برداشت؛ خودرویی که از همان نگاه اول نشان می‌دهد با یک فیس لیفت ساده طرف نیستیم، بلکه با یک بازطراحی کامل در بیرون و داخل روبه‌رو هستیم. النترا جدید حال‌وهوایی کاملاً متفاوت دارد و زبان طراحی تازه هیوندای را به شکلی جسورانه‌تر به نمایش می‌گذارد.

در نمای بیرونی، فرم گلگیرهای برجسته، دستگیره‌های همسطح با بدنه و خطوط تیز و زاویه‌دار، ظاهری تهاجمی‌تر به خودروهای درجه، رادار نقطه کور و سیستم حفظ حرکت بین خطوط، همه چیز برای یک رانندگی ایمن و پیشرفته فراهم شده است.

در فضای داخلی نیز ولار همان چیزی است که از یک رنجروور انتظاری می‌رود. این نظر کیفیت در بازار آزاد اختلاف قابل توجهی میان آنها دیده می‌شود. به‌طوری‌که تیگو 8 پرو حدود ۷ میلیارد تومان و کی ام‌سی K7 حدود ۴ میلیارد تومان خرید و فروش می‌شود.

هیوندای کی گوید نسل جدید النترا با زبان طراحی (Art of Steel) شکل گرفته است؛ زبانی که تمرکز آن بر خطوط شکسته، لبه‌های تیز و حجم‌پردازی‌های پرقدتر است. چراغ‌های جلو و عقب با فرم H طراحی شده‌اند و در بخش انتهایی خودرو نیز یک اسپویلر ducktail بزرگ که تمام عرض خودرو را پوشش می‌دهد، خوندنمایی

به نسل قبلی ۵۵ میلی‌متر بلندتر شده و از آن میزبان ۳۰ میلی‌متر به فاصله محوری اضافه

لیتری توربو با حدود ۱۶۱ اسب‌بخار قدرت و ۲۵۱ نیوتن‌متر گشتاور بهره می‌برد. مهم‌ترین برتری تیگو 8 پرو، موتور قوی‌تر آن است؛ اختلاف حدود ۳۶ اسب‌بخاری و گشتاور بالاتر باعث می‌شود این

خودرو در شتاب‌گیری، سبقت‌گیری و مسیرهای سربالایی عملکرد

بهتری داشته باشد.

علاوه بر این، تیگو 8 پرو یک کراس‌اور ۷ نفره است و برای خانواده‌های پرجمعیت کاربرد بیشتری دارد، در حالی که کی ام‌سی K7 بیشتر یک کراس‌اور ۵ نفره محسوب می‌شود. تیگو 8 پرو همچنین از امکاناتی مانند نمایشگرهای بزرگ، سیستم‌های کمک‌راننده پیشرفته‌تر، دوربین ۳۶۰ درجه و تجهیزات

رقاهی پیشتر بهره می‌برد و حس یک خودروی

بالاتر از کلاس خود را منتقل می‌کند.

طراحی داخلی این خودرو نیز مدرن‌تر است و استفاده از نمایشگرهای یکپارچه و جزئیات کابین، حس لوکس‌تری نسبت به K7 ایجاد می‌کند.

شناخته شده اغلب در کشورهای همسایه ما نمایندگی دارند و واردکننده راحت‌تری تواند با آن نماینده یا یک شبکه معتبر قرارداد ببندد و مسئولیت خدمات را به آن بسپارد، بنابراین، به‌نظر می‌رسد واردکنندگان سراغ این برندها بروند که گزینه خوبی هم محسوب می‌شوند.»

شناخته شده اغلب در کشورهای همسایه ما

نمایندگی دارند و واردکننده راحت‌تری تواند با آن نماینده یا یک شبکه معتبر قرارداد ببندد و مسئولیت خدمات را به آن بسپارد، بنابراین، به‌نظر می‌رسد واردکنندگان سراغ این برندها بروند که گزینه خوبی هم محسوب می‌شوند.»

**اثر مستقیم بر بازار؛ حتی با تیراژ محدود**
این اتفاق اما چه تأثیری بر بازار خودروهای وارداتی خواهد داشت؟ بازاری که طی ماه‌های اخیر با قیمت‌های بالا و رکود معاملاتی روبه‌رو شده بود و حالا شاهد ریزش قیمت است. می‌تواند هم اگر خدماتی ارائه می‌کردند بسیار ضعیف بود. مسأله‌ای که نقد و انتقاد زیادی را از سوی خریداران به وجود آورد.»

شناخته شده اغلب در کشورهای همسایه ما

نمایندگی دارند و واردکننده راحت‌تری تواند با آن نماینده یا یک شبکه معتبر قرارداد ببندد و مسئولیت خدمات را به آن بسپارد، بنابراین، به‌نظر می‌رسد واردکنندگان سراغ این برندها بروند که گزینه خوبی هم محسوب می‌شوند.»

شناخته شده اغلب در کشورهای همسایه ما

نمایندگی دارند و واردکننده راحت‌تری تواند با آن نماینده یا یک شبکه معتبر قرارداد ببندد و مسئولیت خدمات را به آن بسپارد، بنابراین، به‌نظر می‌رسد واردکنندگان سراغ این برندها بروند که گزینه خوبی هم محسوب می‌شوند.»

شناخته شده اغلب در کشورهای همسایه ما

نمایندگی دارند و واردکننده راحت‌تری تواند با آن نماینده یا یک شبکه معتبر قرارداد ببندد و مسئولیت خدمات را به آن بسپارد، بنابراین، به‌نظر می‌رسد واردکنندگان سراغ این برندها بروند که گزینه خوبی هم محسوب می‌شوند.»

شناخته شده اغلب در کشورهای همسایه ما

نمایندگی دارند و واردکننده راحت‌تری تواند با آن نماینده یا یک شبکه معتبر قرارداد ببندد و مسئولیت خدمات را به آن بسپارد، بنابراین، به‌نظر می‌رسد واردکنندگان سراغ این برندها بروند که گزینه خوبی هم محسوب می‌شوند.»

شناخته شده اغلب در کشورهای همسایه ما

نمایندگی دارند و واردکننده راحت‌تری تواند با آن نماینده یا یک شبکه معتبر قرارداد ببندد و مسئولیت خدمات را به آن بسپارد، بنابراین، به‌نظر می‌رسد واردکنندگان سراغ این برندها بروند که گزینه خوبی هم محسوب می‌شوند.»

شناخته شده اغلب در کشورهای همسایه ما

نمایندگی دارند و واردکننده راحت‌تری تواند با آن نماینده یا یک شبکه معتبر قرارداد ببندد و مسئولیت خدمات را به آن بسپارد، بنابراین، به‌نظر می‌رسد واردکنندگان سراغ این برندها بروند که گزینه خوبی هم محسوب می‌شوند.»

شناخته شده اغلب در کشورهای همسایه ما

نمایندگی دارند و واردکننده راحت‌تری تواند با آن نماینده یا یک شبکه معتبر قرارداد ببندد و مسئولیت خدمات را به آن بسپارد، بنابراین، به‌نظر می‌رسد واردکنندگان سراغ این برندها بروند که گزینه خوبی هم محسوب می‌شوند.»

شناخته شده اغلب در کشورهای همسایه ما

نمایندگی دارند و واردکننده راحت‌تری تواند با آن نماینده یا یک شبکه معتبر قرارداد ببندد و مسئولیت خدمات را به آن بسپارد، بنابراین، به‌نظر می‌رسد واردکنندگان سراغ این برندها بروند که گزینه خوبی هم محسوب می‌شوند.»

شناخته شده اغلب در کشورهای همسایه ما

نمایندگی دارند و واردکننده راحت‌تری تواند با آن نماینده یا یک شبکه معتبر قرارداد ببندد و مسئولیت خدمات را به آن بسپارد، بنابراین، به‌نظر می‌رسد واردکنندگان سراغ این برندها بروند که گزینه خوبی هم محسوب می‌شوند.»

شناخته شده اغلب در کشورهای همسایه ما

نمایندگی دارند و واردکننده راحت‌تری تواند با آن نماینده یا یک شبکه معتبر قرارداد ببندد و مسئولیت خدمات را به آن بسپارد، بنابراین، به‌نظر می‌رسد واردکنندگان سراغ این برندها بروند که گزینه خوبی هم محسوب می‌شوند.»

در عمل به محدود شدن فعالیت شرکت‌های صوری، کم‌تعهد یا واردکنندگان غیرمسئول منجر می‌شود و مانع از آن می‌گردد که صرفاً با اتکا به مجوزهای ابتدایی یا روابط اداری، خودروهایی بدون پشتوانه خدماتی وارد بازار شوند. صدایی نسبت به این اتفاق نگاه مثبتی دارد و می‌گوید: «اگر راه‌ور به عنوان مرجع قانونی وارد عمل شود، امکان برخورد جدی‌تر با تخلفات وجود خواهد داشت.» او در این زمینه تأکید می‌کند: «این می‌تواند اتفاق خوبی باشد، چون بالاخره پلیس راهور یک مرجع قانونی است و به نظر من می‌تواند در این مورد خیلی سفت‌تر و سخت‌تر برخورد کند.» با این حال، این کارشناس بازار خودرو یادآوری می‌کند: «موضوع خدمات پس از فروش در ایران، حتی درباره خودروسازان داخلی هم همچنان محل بحث است. این مسأله زمانی جدی‌تر و قابل حل‌تر خواهد بود که دروازه‌های ارتباطی ما، حداقل با کشورهای اطراف باز باشد و شرکت‌ها بتوانند تضمین بدهند که واقعاً قادر به تأمین قطعه و ارائه خدمات هستند.»

صدایی البته تأکید می‌کند: «هرچه نوع مدل‌های وارداتی بیشتر شود، کار خدمات هم پیچیده‌تر خواهد شد. اما اگر تمرکز روی تعمیرکار، قطعه و نمایندگی، می‌توان انتظار داشت شرایط از وضعیت موجود بهتر شود و هرچند شاید هنوز با نقطه ایده‌آل فاصله داشته باشیم.»

او در ادامه به واکنش بازار خودرو نسبت به واردات خودروهای مناطق آزاد اشاره می‌کند. صدایی می‌گوید: «اگرچه این خبر در نگاه قیمت خودروهای وارداتی تأثیر گذاشته اما بخش زیادی از ریزش اخیر قیمت خودروهای وارداتی به علت اخبار مربوط به توافق ایران و آمریکا و کاهش قیمت ارز است.» از سوی دیگر، اثر روانی اخبار واردات را هم نباید نادیده گرفت.

صدایی می‌گوید: «قیمت برخی از خودروهای وارداتی در اردیبهشت ماه آتقدیر بالا رفته بود که دیگر بازار کشتش افزایش بیشتر نداشت و در عمل رکود در بازار خرید و فروش ایجاد شده بود. از طرف دیگر، این اخبار واردات خودرو از مناطق آزاد بارها مطرح شده است و حالا منتظر اجرای آن هستیم.» با این حال، او هشدار می‌دهد: «اگر این اتفاق واقعاً بیفتد و تعداد قابل توجهی خودرو وارد مناطق آزاد شود، به روند کاهش قیمت‌ها کمک می‌کند. اما اگر بازار هم با رونق قانونی یا سنگ‌اندازی دستگاه‌های دیگر روبه‌رو شود، اثر منفی خواهد داشت.» او معتقد است: «در صورت اجرای واقعی واردات، حتی اگر حجم آن خیلی زیاد هم نباشد، جو روانی بازار تغییر خواهد کرد و همین موضوع می‌تواند واسطه‌ها را از بازار خودرو دور کند. اگر مردم و مصرف‌کننده ببینند این روند واقعاً عملی شده، در عمل واسطه‌ها به‌تدریج از بازار خارج می‌شوند و بازار به سمت تعادل حرکت می‌کند.»

صدایی می‌گوید: «اگرچه این خبر در نگاه قیمت خودروهای وارداتی تأثیر گذاشته اما بخش زیادی از ریزش اخیر قیمت خودروهای وارداتی به علت اخبار مربوط به توافق ایران و آمریکا و کاهش قیمت ارز است.» از سوی دیگر، اثر روانی اخبار واردات را هم نباید نادیده گرفت.

صدایی می‌گوید: «قیمت برخی از خودروهای وارداتی در اردیبهشت ماه آتقدیر بالا رفته بود که دیگر بازار کشتش افزایش بیشتر نداشت و در عمل رکود در بازار خرید و فروش ایجاد شده بود. از طرف دیگر، این اخبار واردات خودرو از مناطق آزاد بارها مطرح شده است و حالا منتظر اجرای آن هستیم.» با این حال، او هشدار می‌دهد: «اگر این اتفاق واقعاً بیفتد و تعداد قابل توجهی خودرو وارد مناطق آزاد شود، به روند کاهش قیمت‌ها کمک می‌کند. اما اگر بازار هم با رونق قانونی یا سنگ‌اندازی دستگاه‌های دیگر روبه‌رو شود، اثر منفی خواهد داشت.» او معتقد است: «در صورت اجرای واقعی واردات، حتی اگر حجم آن خیلی زیاد هم نباشد، جو روانی بازار تغییر خواهد کرد و همین موضوع می‌تواند واسطه‌ها را از بازار خودرو دور کند. اگر مردم و مصرف‌کننده ببینند این روند واقعاً عملی شده، در عمل واسطه‌ها به‌تدریج از بازار خارج می‌شوند و بازار به سمت تعادل حرکت می‌کند.»

صدایی می‌گوید: «اگرچه این خبر در نگاه قیمت خودروهای وارداتی تأثیر گذاشته اما بخش زیادی از ریزش اخیر قیمت خودروهای وارداتی به علت اخبار مربوط به توافق ایران و آمریکا و کاهش قیمت ارز است.» از سوی دیگر، اثر روانی اخبار واردات را هم نباید نادیده گرفت.

صدایی می‌گوید: «قیمت برخی از خودروهای وارداتی در اردیبهشت ماه آتقدیر بالا رفته بود که دیگر بازار کشتش افزایش بیشتر نداشت و در عمل رکود در بازار خرید و فروش ایجاد شده بود. از طرف دیگر، این اخبار واردات خودرو از مناطق آزاد بارها مطرح شده است و حالا منتظر اجرای آن هستیم.» با این حال، او هشدار می‌دهد: «اگر این اتفاق واقعاً بیفتد و تعداد قابل توجهی خودرو وارد مناطق آزاد شود، به روند کاهش قیمت‌ها کمک می‌کند. اما اگر بازار هم با رونق قانونی یا سنگ‌اندازی دستگاه‌های دیگر روبه‌رو شود، اثر منفی خواهد داشت.» او معتقد است: «در صورت اجرای واقعی واردات، حتی اگر حجم آن خیلی زیاد هم نباشد، جو روانی بازار تغییر خواهد کرد و همین موضوع می‌تواند واسطه‌ها را از بازار خودرو دور کند. اگر مردم و مصرف‌کننده ببینند این روند واقعاً عملی شده، در عمل واسطه‌ها به‌تدریج از بازار خارج می‌شوند و بازار به سمت تعادل حرکت می‌کند.»

صدایی می‌گوید: «اگرچه این خبر در نگاه قیمت خودروهای وارداتی تأثیر گذاشته اما بخش زیادی از ریزش اخیر قیمت خودروهای وارداتی به علت اخبار مربوط به توافق ایران و آمریکا و کاهش قیمت ارز است.» از سوی دیگر، اثر روانی اخبار واردات را هم نباید نادیده گرفت.

صدایی می‌گوید: «قیمت برخی از خودروهای وارداتی در اردیبهشت ماه آتقدیر بالا رفته بود که دیگر بازار کشتش افزایش بیشتر نداشت و در عمل رکود در بازار خرید و فروش ایجاد شده بود. از طرف دیگر، این اخبار واردات خودرو از مناطق آزاد بارها مطرح شده است و حالا منتظر اجرای آن هستیم.» با این حال، او هشدار می‌دهد: «اگر این اتفاق واقعاً بیفتد و تعداد قابل توجهی خودرو وارد مناطق آزاد شود، به روند کاهش قیمت‌ها کمک می‌کند. اما اگر بازار هم با رونق قانونی یا سنگ‌اندازی دستگاه‌های دیگر روبه‌رو شود، اثر منفی خواهد داشت.» او معتقد است: «در صورت اجرای واقعی واردات، حتی اگر حجم آن خیلی زیاد هم نباشد، جو روانی بازار تغییر خواهد کرد و همین موضوع می‌تواند واسطه‌ها را از بازار خودرو دور کند. اگر مردم و مصرف‌کننده ببینند این روند واقعاً عملی شده، در عمل واسطه‌ها به‌تدریج از بازار خارج می‌شوند و بازار به سمت تعادل حرکت می‌کند.»

صدایی می‌گوید: «اگرچه این خبر در نگاه قیمت خودروهای وارداتی تأثیر گذاشته اما بخش زیادی از ریزش اخیر قیمت خودروهای وارداتی به علت اخبار مربوط به توافق ایران و آمریکا و کاهش قیمت ارز است.» از سوی دیگر، اثر روانی اخبار واردات را هم نباید نادیده گرفت.

صدایی می‌گوید: «قیمت برخی از خودروهای وارداتی در اردیبهشت ماه آتقدیر بالا رفته بود که دیگر بازار کشتش افزایش بیشتر نداشت و در عمل رکود در بازار خرید و فروش ایجاد شده بود. از طرف دیگر، این اخبار واردات خودرو از مناطق آزاد بارها مطرح شده است و حالا منتظر اجرای آن هستیم.» با این حال، او هشدار می‌دهد: «اگر این اتفاق واقعاً بیفتد و تعداد قابل توجهی خودرو وارد مناطق آزاد شود، به روند کاهش قیمت‌ها کمک می‌کند. اما اگر بازار هم با رونق قانونی یا سنگ‌اندازی دستگاه‌های دیگر روبه‌رو شود، اثر منفی خواهد داشت.» او معتقد است: «در صورت اجرای واقعی واردات، حتی اگر حجم آن خیلی زیاد هم نباشد، جو روانی بازار تغییر خواهد کرد و همین موضوع می‌تواند واسطه‌ها را از بازار خودرو دور کند. اگر مردم و مصرف‌کننده ببینند این روند واقعاً عملی شده، در عمل واسطه‌ها به‌تدریج از بازار خارج می‌شوند و بازار به سمت تعادل حرکت می‌کند.»

صدایی می‌گوید: «اگرچه این خبر در نگاه قیمت خودروهای وارداتی تأثیر گذاشته اما بخش زیادی از ریزش اخیر قیمت خودروهای وارداتی به علت اخبار مربوط به توافق ایران و آمریکا و کاهش قیمت ارز است.» از سوی دیگر، اثر روانی اخبار واردات را هم نباید نادیده گرفت.

صدایی می‌گوید: «قیمت برخی از خودروهای وارداتی در اردیبهشت ماه آتقدیر بالا رفته بود که دیگر بازار کشتش افزایش بیشتر نداشت و در عمل رکود در بازار خرید و فروش ایجاد شده بود. از طرف دیگر، این اخبار واردات خودرو از مناطق آزاد بارها مطرح شده است و حالا منتظر اجرای آن هستیم.» با این حال، او هشدار می‌دهد: «اگر این اتفاق واقعاً بیفتد و تعداد قابل توجهی خودرو وارد مناطق آزاد شود، به روند کاهش قیمت‌ها کمک می‌کند. اما اگر بازار هم با رونق قانونی یا سنگ‌اندازی دستگاه‌های دیگر روبه‌رو شود، اثر منفی خواهد داشت.» او معتقد است: «در صورت اجرای واقعی واردات، حتی اگر حجم آن خیلی زیاد هم نباشد، جو روانی بازار تغییر خواهد کرد و همین موضوع می‌تواند واسطه‌ها را از بازار خودرو دور کند. اگر مردم و مصرف‌کننده ببینند این روند واقعاً عملی شده، در عمل واسطه‌ها به‌تدریج از بازار خارج می‌شوند و بازار به سمت تعادل حرکت می‌کند.»

صدایی می‌گوید: «اگرچه این خبر در نگاه قیمت خودروهای وارداتی تأثیر گذاشته اما بخش زیادی از ریزش اخیر قیمت خودروهای وارداتی به علت اخبار مربوط به توافق ایران و آمریکا و کاهش قیمت ارز است.» از سوی دیگر، اثر روانی اخبار واردات را هم نباید نادیده گرفت.

صدایی می‌گوید: «قیمت برخی از خودروهای وارداتی در اردیبهشت ماه آتقدیر بالا رفته بود که دیگر بازار کشتش افزایش بیشتر نداشت و در عمل رکود در بازار خرید و فروش ایجاد شده بود. از طرف دیگر، این اخبار واردات خودرو از مناطق آزاد بارها مطرح شده است و حالا منتظر اجرای آن هستیم.» با این حال، او هشدار می‌دهد: «اگر این اتفاق واقعاً بیفتد و تعداد قابل توجهی خودرو وارد مناطق آزاد شود، به روند کاهش قیمت‌ها کمک می‌کند. اما اگر بازار هم با رونق قانونی یا سنگ‌اندازی دستگاه‌های دیگر روبه‌رو شود، اثر منفی خواهد داشت.» او معتقد است: «در صورت اجرای واقعی واردات، حتی اگر حجم آن خیلی زیاد هم نباشد، جو روانی بازار تغییر خواهد کرد و همین موضوع می‌تواند واسطه‌ها را از بازار خودرو دور کند. اگر مردم و مصرف‌کننده ببینند این روند واقعاً عملی شده، در عمل واسطه‌ها به‌تدریج از بازار خارج می‌شوند و بازار به سمت تعادل حرکت می‌کند.»

صدایی می‌گوید: «اگرچه این خبر در نگاه قیمت خودروهای وارداتی تأثیر گذاشته اما بخش زیادی از ریزش اخیر قیمت خودروهای وارداتی به علت اخبار مربوط به توافق ایران و آمریکا و کاهش قیمت ارز است.» از سوی دیگر، اثر روانی اخبار واردات را هم نباید نادیده گرفت.

صدایی می‌گوید: «قیمت برخی از خودروهای وارداتی در اردیبهشت ماه آتقدیر بالا رفته بود که دیگر بازار کشتش افزایش بیشتر نداشت و در عمل رکود در بازار خرید و فروش ایجاد شده بود. از طرف دیگر، این اخبار واردات خودرو از مناطق آزاد بارها مطرح شده است و حالا منتظر اجرای آن هستیم.» با این حال، او هشدار می‌دهد: «اگر این اتفاق واقعاً بیفتد و تعداد قابل توجهی خودرو وارد مناطق آزاد شود، به روند کاهش قیمت‌ها کمک می‌کند. اما اگر بازار هم با رونق قانونی یا سنگ‌اندازی دستگاه‌های دیگر روبه‌رو شود، اثر منفی خواهد داشت.» او معتقد است: «در صورت اجرای واقعی واردات، حتی اگر حجم آن خیلی زیاد هم نباشد، جو روانی بازار تغییر خواهد کرد و همین موضوع می‌تواند واسطه‌ها را از بازار خودرو دور کند. اگر مردم و مصرف‌کننده ببینند این روند واقعاً عملی شده، در عمل واسطه‌ها به‌تدریج از بازار خارج می‌شوند و بازار به سمت تعادل حرکت می‌کند.»

### نیم کلاچ

**سارا غضنفری**

دبیرگروه خودرو

### ریزش عجیب

### قیمت‌ها در تعطیلات

**اخبار روز و تحولات بر بازار خودرو تأثیر گذاشت**

بررسی بازار خودرو در روز جمعه پنجم تیرماه نشان می‌دهد قیمت‌ها در بازار آزاد به طرز عجیبی ریزشی شده است. این ریزش قیمتی در تمام سگمت‌ها محسوس است. بازار خودرو از تحولات سیاسی اخیر تأثیر می‌گیرد از سوی دیگر، کاهش قیمت طلا و دلار نیز روی این بازار اثرات خود را دارد.

اگرچه که متقاضیان بازار خودرو، همچنان با احتیاط تصمیم به خرید و فروش می‌گیرند و بازار آزاد در رکود به سر می‌برد اما شاهد ریزش قیمت‌ها هستیم. از سوی دیگر، هنوز که هنوز است اختلاف قیمت محصولات میان کارخانه و بازار بسیار زیاد است. از سوی دیگر، خبرهایی که در حوزه خودرو به گوش می‌رسد تأثیرات خود را بر این بازار خواهد گذاشت.

به طور مثال؛ روز قبل از تعطیلات، محمد صادق مفتاح، قائم‌مقام وزیر صمت، در اظهاراتی رسمی نسبت به افزایش قیمت محصولات یک شرکت

خودروساز واکنش نشان داد و آن را «بیش از حد مجاز» دانست.

وزیر صمت گفت: «وزارت صمت طی نامه‌ای کتبی، اعتراض خود را نسبت

به این افزایش قیمت اعلام کرده و از سازمان حمایت به‌عنوان متولی

اصلی، خواسته است تا با بررسی مستندات و محاسبه قیمت قیمت تمام‌شده، از اعمال قیمت‌های

غیرمنطقی جلوگیری کند.» در ادامه سازمان حمایت نیز توضیحاتی

درباره کمیته قیمت‌گذاری خودرو داد. روابط عمومی سازمان حمایت

مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان دستگاه‌های دیگر روبه‌رو

شود، اثر منفی خواهد داشت.» او معتقد است: «در صورت اجرای واقعی واردات، حتی اگر حجم آن خیلی زیاد هم نباشد، جو روانی بازار تغییر خواهد کرد و همین موضوع می‌تواند واسطه‌ها را

از بازار خودرو دور کند. اگر مردم و مصرف‌کننده ببینند این روند واقعاً عملی شده، در عمل واسطه‌ها به‌تدریج از بازار خارج می‌شوند و بازار

به سمت تعادل حرکت می‌کند.»

صدایی می‌گوید: «اگرچه این خبر در نگاه قیمت خودروهای وارداتی تأثیر گذاشته اما بخش زیادی از ریزش اخیر قیمت خودروهای وارداتی به علت اخبار مربوط به توافق ایران و آمریکا و کاهش قیمت ارز است.» از سوی دیگر، اثر روانی اخبار واردات را هم نباید نادیده گرفت.

صدایی می‌گوید: «قیمت برخی از خودروهای وارداتی در اردیبهشت ماه آتقدیر بالا رفته بود که دیگر بازار کشتش افزایش بیشتر نداشت و در عمل رکود در بازار خرید و فروش ایجاد شده بود. از طرف دیگر، این اخبار واردات خودرو از مناطق آزاد بارها مطرح شده است و حالا منتظر اجرای آن هستیم.» با این حال، او هشدار می‌دهد: «اگر این اتفاق واقعاً بیفتد و تعداد قابل توجهی خودرو وارد مناطق آزاد شود، به روند کاهش قیمت‌ها کمک می‌کند. اما اگر بازار هم با رونق قانونی یا سنگ‌اندازی دستگاه‌های دیگر روبه‌رو شود، اثر منفی خواهد داشت.» او معتقد است: «در صورت اجرای واقعی واردات، حتی اگر حجم آن خیلی زیاد هم نباشد، جو روانی بازار تغییر خواهد کرد و همین موضوع می‌تواند واسطه‌ها را

از بازار خودرو دور کند. اگر مردم و مصرف‌کننده ببینند این روند واقعاً عملی شده، در عمل واسطه‌ها به‌تدریج از بازار خارج می‌شوند و بازار

به سمت تعادل حرکت می‌کند.»

صدایی می‌گوید: «اگرچه این خبر در نگاه قیمت خودروهای وارداتی تأثیر گذاشته اما بخش زیادی از ریزش اخیر قیمت خودروهای وارداتی به علت اخبار مربوط به توافق ایران و آمریکا و کاهش قیمت ارز است.» از سوی دیگر، اثر روانی اخبار واردات را هم نباید نادیده گرفت.

صدایی می‌گوید: «قیمت برخی از خودروهای وارداتی در اردیبهشت ماه آتقدیر بالا رفته بود که دیگر بازار کشتش افزایش بیشتر نداشت و در عمل رکود در بازار خرید و فروش ایجاد شده بود. از طرف دیگر، این اخبار واردات خودرو از مناطق آزاد بارها مطرح شده است و حالا منتظر اجرای آن هستیم.» با این حال، او هشدار می‌دهد: «اگر این اتفاق واقعاً بیفتد و تعداد قابل توجهی خودرو