

در نشست وزیر صمت با نمایندگان مجلس چه گذشت؟

تشکیل کارگروه ویژه برای بررسی گرانی خودرو

کاهش تعرفه واردات خودرو در هیأت دولت پیگیری می‌شود

گزارش

یاسمن صادق شیرازی
گروه خودرو

روز شنبه در گزارشی خبر داده بودیم که وزیر صنعت، معدن و تجارت قرار است در جلسه‌ای آنلاین در صحن علنی مجلس، گزارشی از آخرین وضعیت صنعت و برنامه‌های دولت برای ساماندهی بخش‌های مختلف تولید ارائه کند. پیگیری‌های تازه از نمایندگان مجلس نشان می‌دهد محور اصلی این نشست، بررسی میزان «تاب‌آوری صنعت» در شرایط جنگی، اختلاف در برخی زنجیره‌های تولید و چالش‌های موجود در بازار خودرو بوده است.

نشست وزیر صمت با نمایندگان مجلس در حالی برگزار شد که مجموعه‌ای از موضوعات مرتبط با تولید، قیمت کالاها، کیفیت محصولات داخلی و آینده بازار خودرو در دستور کار دولت و حتی نمایندگان قرار داشت. بویژه در روزهایی که خودرو بار دیگر به صدر اخبار اقتصادی بازگشته است. در این جلسه، نمایندگان از ابعاد مختلف وضعیت صنعت کشور را بررسی کردند؛ از قطعی برق و کمبود سوخت مورد نیاز برخی صنایع گرفته تا خسارت‌های وارده جنگ ناچاو اندرمانه آمریکا و اسرائیل به زیرساخت‌های صنعتی، وضعیت معادن، مسائل صنایع فولاد و پتروشیمی کشورمان و همچنین موضوعات مربوط به قیمت گذاری و عرضه خودروها.

تشکیل کارگروه ویژه خودرو

در نشست مشترک وزیر صمت با نمایندگان مجلس به چه نکاتی درباره صنعت و بازار خودرو اشاره شد؟ حسنعلی محمدی، رئیس فراکسیون صنعت، معدن، ایمنی و استاندارد مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با «ایران» یکی از محورهای مهم جلسه را بازار خودرو عنوان کرد. او درباره جزئیات این نشست می‌گوید: «در این جلسه درباره موضوع خودرو مقرر شد وزیر صمت کارگروهی برای بررسی دلایل گرانی، وضعیت عرضه در بازار و عوامل مؤثر بر افزایش قیمت‌ها تشکیل دهد و پس



از جمع بندی، گزارشی مشخص به مجلس ارائه کند.» آنچه از روایت نمایندگان مجلس برمی آید این است که وزارت صمت در حال حاضر با مجموعه‌ای از مسائل هم‌زمان روبه‌روست. محمدی در این باره توضیح می‌دهد: «هرچند در این جلسه بحث‌ها وارد جزئیات مسائل مربوط به بازار خودرو نشد، اما اصل مسأله گرانی خودرو و نابسامانی بازار از دغدغه‌های اصلی نمایندگان و وزیر صمت بود که قرار شد پس از تشکیل کارگروه خودرویی، این موضوع به‌صورت جامع بررسی شود.»

چه تدابیری قرار است برای حل مشکلات صنعت و بازار خودرو از سوی دولت و مجلس اتخاذ شود؟ محمدی در این باره پاسخ می‌دهد: «ساماندهی بازار خودرو نیازمند بررسی‌های جامع‌تری است و نمی‌توان تنها با یک تصمیم، مانند افزایش واردات یا کاهش تعرفه، انتظار حل کامل مشکلات این بازار را داشت.»

مجلس موافق کاهش تعرفه واردات

هرچند این نماینده با کاهش تعرفه واردات و استفاده از واردات برای تنظیم بازار خودرو موافق است، اما تأکید می‌کند: «واردات خودرو می‌تواند یکی از ابزارهای تنظیم بازار باشد، اما به‌تنهایی پاسخگو همه مسائل نیست. بازار خودرو به یک پیچ کامل از سیاست‌ها نیاز دارد؛ بسته‌ای که در آن هم واردات، هم تولید

یکی از نکات کلیدی که در این زمینه مطرح شد، کاهش قدرت نظارتی دولت بر قیمت خودرو به علت خصوصی سازی شرکت‌های خودروسازی بود. در ادامه این نشست، مصطفی پوردهقان، دبیر کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی، نیز بخشی از مباحث مطرح شده در جلسه را تشریح کرد. پوردهقان در واکنش به افزایش اخیر قیمت کارخانه خودروها به کارنا می‌گوید: «متأسفانه با وجود مخالفت صریح نمایندگان مجلس، وزارت صمت و سازمان حمایت از مصرف‌کننده با افزایش قیمت‌ها، خودروسازان همچنان در حال اعمال افزایش قیمت هستند و نرخ برخی خودروها در بازار به کانال ۳ میلیارد تومان رسیده است.»

پوردهقان با اشاره به واگذاری مدیریت سهام دولت به بخش خصوصی هم می‌گوید: «این روند باعث شده دولت دیگر امکان مداخله مستقیم و مؤثر گذشته را در مدیریت بازار خودرو نداشته باشد و بخش خصوصی نیز با استناد به حقوق مالکانه و قرار است پس از بررسی‌های بیشتر، در هیأت دولت درباره آن تصمیم‌گیری شود. اما در عین حال ما در مجلس موافق کاهش تعرفه‌های واردات خودرو هستیم.»

رئیس فراکسیون صنعت، معدن، ایمنی و استاندارد مجلس شورای اسلامی تأکید می‌کند: «برخی متقاضیان، خودروهای وارداتی را به دلیل کیفیت یا سلیقه مصرفی انتخاب می‌کنند، اما موضوع مهم در این موضوع، نقش واردات زمانی در تنظیم بازار مؤثر خواهد بود که در کنار اصلاح ساختار تولید داخلی قرار گیرد.»

این نماینده مجلس همچنین به اهمیت صنعت خودرو در ساختار صنعتی کشور اشاره می‌کند و یادآور می‌شود: «این صنعت از صنایع پیشران اقتصاد محسوب می‌شود و با طیف گسترده‌ای از صنایع دیگر در ارتباط است و می‌تواند آثار قابل توجهی بر تولید ملی، اشتغال و فعالیت سایر بخش‌های صنعتی داشته باشد.»

گلابه‌ها از بازار خودرو

بخشی قابل توجهی از نشست به گلابه‌های نمایندگان درباره بازار خودرو و همچنین افزایش جدید قیمت کارخانه خودروها اختصاص داشت.



معرفی یک شاسی بلند جدید با قدرت بیش از هزار اسب بخار

جیلی گلکسی کروزر ۷۰۰ رونمایی شد

هیولای آفرودی ۱۱۱۳ اسب بخاری با فناوری‌های پیشرفته

ترجمه

گروه خودرو

خودران و سیستم‌های کمک‌راننده پیشرفته ADAS است. این تجهیزات نشان می‌دهد کروزر ۷۰۰ به مجموعه‌ای پیشرفته از سامانه‌های کمک‌راننده مجهز خواهد بود. از دیگر جزئیات طراحی، می‌توان به دستگیره‌های معمولی درها، باربند سقفی و کاپوتی جکاری شده با ورودی هوای باربند اشاره کرد. چراغ‌های عقب نیز به صورت عمودی طراحی شده‌اند و هرکدام شامل سه المان مربعی هستند. نمای عقب این خودرو شباهت‌هایی با مدل‌هایی مانند لندروور دیفندر، جتور T2 و جتور G700 دارد.

شرکت جیلی تصاویر رسمی تازه‌ای از شاسی بلند آفرودی جیلی گلکسی کروزر ۷۰۰ منتشر کرده است. این خودرو که یک شاسی بلند پلاکین هیبریدی محسوب می‌شود، قرار است در طول سال جاری وارد بازار چین شود. مجموع توان خروجی این مدل به ۸۲۰ کیلووات (معادل ۱۱۱۳ اسب بخار) می‌رسد؛ عددی که آن را به یکی از قدرتمندترین شاسی‌بلندهای آفرودی در کلاس خود تبدیل می‌کند.

شرکت جیلی تصاویر رسمی تازه‌ای از شاسی بلند آفرودی جیلی گلکسی کروزر ۷۰۰ منتشر کرده است. این خودرو که یک شاسی بلند پلاکین هیبریدی محسوب می‌شود، قرار است در طول سال جاری وارد بازار چین شود. مجموع توان خروجی این مدل به ۸۲۰ کیلووات (معادل ۱۱۱۳ اسب بخار) می‌رسد؛ عددی که آن را به یکی از قدرتمندترین شاسی‌بلندهای آفرودی در کلاس خود تبدیل می‌کند.

شرکت جیلی تصاویر رسمی تازه‌ای از شاسی بلند آفرودی جیلی گلکسی کروزر ۷۰۰ منتشر کرده است. این خودرو که یک شاسی بلند پلاکین هیبریدی محسوب می‌شود، قرار است در طول سال جاری وارد بازار چین شود. مجموع توان خروجی این مدل به ۸۲۰ کیلووات (معادل ۱۱۱۳ اسب بخار) می‌رسد؛ عددی که آن را به یکی از قدرتمندترین شاسی‌بلندهای آفرودی در کلاس خود تبدیل می‌کند.

شرکت جیلی تصاویر رسمی تازه‌ای از شاسی بلند آفرودی جیلی گلکسی کروزر ۷۰۰ منتشر کرده است. این خودرو که یک شاسی بلند پلاکین هیبریدی محسوب می‌شود، قرار است در طول سال جاری وارد بازار چین شود. مجموع توان خروجی این مدل به ۸۲۰ کیلووات (معادل ۱۱۱۳ اسب بخار) می‌رسد؛ عددی که آن را به یکی از قدرتمندترین شاسی‌بلندهای آفرودی در کلاس خود تبدیل می‌کند.

شرکت جیلی تصاویر رسمی تازه‌ای از شاسی بلند آفرودی جیلی گلکسی کروزر ۷۰۰ منتشر کرده است. این خودرو که یک شاسی بلند پلاکین هیبریدی محسوب می‌شود، قرار است در طول سال جاری وارد بازار چین شود. مجموع توان خروجی این مدل به ۸۲۰ کیلووات (معادل ۱۱۱۳ اسب بخار) می‌رسد؛ عددی که آن را به یکی از قدرتمندترین شاسی‌بلندهای آفرودی در کلاس خود تبدیل می‌کند.

رقابتی تر شدن بازار خودرو می‌تواند از مسیر مدیریت تعرفه واردات و افزایش واردات خودروهای نو و کارکرده دنبال شود

نسخه تولیدی یک کانسپت نمایشگاهی

به گزارش سایت carnewschina، جیلی گلکسی کروزر ۷۰۰ با نام ژانجیان ۷۰۰ نیز شناخته می‌شود. این خودرو در واقع نسخه تولید انبوه کانسپت گلکسی کروزر است که اولین بار در نمایشگاه خودروی شانگهای ۲۰۲۵ به نمایش درآمد. جیلی پیش از این اعلام کرده بود اولین شاسی بلند آفرودی این شرکت به یک سامانه پلاکین هیبریدی مجهز خواهد شد که از ترکیب یک موتور درون‌سوز بنزینی و سه موتور الکتریکی بهره می‌برد.

الهام از آفرودهای مشهور

در تصاویر رسمی منتشر شده توسط بخش طراحی جیلی، گلکسی کروزر ۷۰۰ با رنگ سبز دیده می‌شود. این خودرو طراحی جعبه‌ای و قدرتمند دارد؛ سبکی که در بسیاری از شاسی‌بلندهای آفرودی کلاسیک دیده می‌شود. چراغ‌های جلوی مستطیلی، سپرهای بزرگ و مقاوم، گلگیرهای عریض، ستون‌های مشکی‌رنگ و در صندوق عقب جانبی با چرخ زاپاس نصب شده روی آن از مهم‌ترین ویژگی‌های ظاهری این مدل هستند.

روی سقف خودرو یک حسگر لیدار (LiDAR) قرار گرفته و در سپر جلو نیز رادار موج میلی‌متری تعبیه شده است. لیدار عنصری اساسی برای خودروهای

موسسه خبریه کهریزک

این حسین کیست

که عالم همه دیوانه اوست...

کودک معلول ذهنی ساکن در آسایشگاه کهریزک البرز حمایت می‌کنم

کهریزک، پذیرای نذورات خیرین در ماه محرم

۵۰۵۰-۰۲۰۹-۰۸۷۰-۵۰۲۹

بانک ملت
bank.mellat

آگهی تمدید و تغییر شرایط مناقصه عمومی شماره ۱۴۰۴/۱۵۷

الف: مناقصه گزار: بانک ملت
ب: موضوع مناقصه: بانک ملت در نظر دارد نسبت به تمدید و تغییر شرایط مناقصه عمومی خرید، حمل، نصب و راه‌اندازی، گارانتی و پشتیبانی تعداد ۱۰۰ دستگاه کیوسک صدور کارت اقدام نماید.

ج: تضمین لازم برای شرکت در مناقصه: ضمانت‌نامه بانکی بدون قید و شرط شرکت در مناقصه (غیر از بانک ملت) و یا ارائه چک بانکی/ابن بانکی غیر از چک عادی مشتریان به مبلغ ۳۵,۰۰۰,۰۰۰ ریال یا فیش واریز نقدی مبلغ فوق به‌حساب جاری جام به شماره ۲۰۲۴-۱۳۵۹۵ به شناسه واریز ۱۴۰۴۱۷۵۰۱۰۱۵۷۱۶۱ (قابل پرداخت در کلیه شعب بانک ملت)

د: مدارک مورد نیاز جهت دریافت اسناد مناقصه: ارائه معرفی‌نامه و فیش واریز مبلغ ۵,۰۰۰,۰۰۰ ریال به حساب جاری جام شماره ۲۰۲۴-۱۰۲۶۵ یا شناسه ۱۴۰۴۱۷۵۰۱۰۱۵۷۲۵۰ قابل پرداخت در کلیه شعب بانک ملت.

ه: محل دریافت اسناد مناقصه: تهران - خیابان طالقانی - مقابل ساختمان وزارت نفت - ساختمان شماره ۳۸۰ طبقه ششم - واحد معاملات و قراردادها. شماره تماس: ۰۲۱۶۴۸۲۱۳۹۷ / ۰۲۱۶۴۸۲۱۰۵۰

جدول زمانی انجام مناقصه	
آغاز توزیع اسناد مناقصه	ساعت ۰۸:۰۰ صبح مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۰۲
مهلت ارسال مدارک مناقصه	تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۱۴
تاریخ بازگشایی پاکت‌ها	رأس ساعت ۰۸:۰۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۱۵

اداره کل تدارکات- واحد معاملات و قراردادها

سایپادک
سازمان خبرگزاری جمهوری اسلامی

اصلاحیه آگهی مناقصه عمومی شرکت بازرگانی سایپادک (سهامی خاص) در نظر دارد تأمین ملزومات بسته بندی (جعبه‌های مقوایی و لمینیتی) مورد نیاز انبار خود را، از طریق برگزاری مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط و اگذار نماید. لذا از کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی داوطلب شرکت در مناقصه که دارای تجربه و مجوزهای قانونی در زمینه فوق می‌باشد، دعوت به عمل می‌آید جهت دریافت اسناد مناقصه ظرف مدت ۵ روز کاری از تاریخ درج آگهی (به جز پنج‌شنبه‌ها و ایام تعطیل) با در دست داشتن معرفی‌نامه و کارت شناسایی معتبر از ساعت ۸ الی ۱۶ به دفتر مرکزی شرکت واقع در: کیلومتر ۱۷ جاده مخصوص کرج، نیش خیابان داروپخش، اداره تدارکات داخلی مراجعه نمایند. شایان ذکر است آگهی مذکور در سایت اینترنتی شرکت به آدرس www.saipayadak.org قابل مشاهده می‌باشد. **سپرده شرکت در مناقصه معادل ۳۶/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ (سی و شش میلیارد) ریال می‌باشد.** هرمتقاضی مختار است درخواست مبلغ سپرده به شرح ذیل اقدام و به قسمت خزانه امور مالی سایپادک تحویل نموده و رسید اخذ نماید. **الف- چک صیادی (چک مزبور باید در سامانه صیاد ثبت گردد)** ب- واریز مبلغ سپرده به شماره حساب ۱۱۰۲۶۰۶۳۸۶۵۸۹ به شماره شبا ۱۱۰۲۶۰۶۳۸۶۵۸۹ IR ۶۵۰۱۵۰۰۰۰۰۰۰ نزد بانک سپه شعبه سایپا کد ۱۱۰۲ **پ- ضمانت‌نامه بانکی** در صورت نیاز به کسب اطلاعات بیشتر با شماره تماس ۶۱۶۱۱۴۹۹ تماس حاصل نمایید. **روابط عمومی سایپادک**

IRNA
Islamic Republic News Agency
سازمان خبرگزاری جمهوری اسلامی

فراخوان عمومی فروش ۱۱۸ عدد باتری اسقاطی

سازمان خبرگزاری جمهوری اسلامی، در نظر دارد تعداد ۱۱۸ عدد باتری اسقاطی با برند FIAMM و مدل 12FLB400 را از طریق مزایده عمومی یک مرحله‌ای و از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به فروش برساند. به این وسیله از اشخاص حقیقی یا حقوقی واجد شرایط، دعوت می‌شود که با مراجعه به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی اینترنتی www.setadiran.ir نسبت به دریافت اسناد مزایده و انجام تشریفات قانونی، اقدام کنند.

تضمین شرکت در مزایده، مبلغ ۳۵۴,۰۰۰,۰۰۰ ریال معادل سی و پنج میلیون و چهارصد هزار تومان است که باید به صورت ضمانت‌نامه بانکی (بدون قید و شرط) یا نقدی یا فیش بانکی در وجه خبرگزاری جمهوری اسلامی، سپرده شود. زمان بازدید روزهای یکم، دوم و ششم تیرماه ۱۴۰۵ از ساعت ۰۸:۰۰ تا ۱۴:۰۰ است.

- آخرین مهلت دریافت اسناد، ساعت ۱۳:۰۰ روز شنبه ۱۴۰۵/۰۴/۰۶ است.
- آخرین مهلت تحویل ضمانت‌نامه به دبیرخانه ایرنا ساعت ۱۳:۰۰ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۱۶ است.
- آخرین مهلت ارائه پیشنهادات، ساعت ۱۴:۰۰ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۱۶ است.
- پیشنهادات واصله در ساعت ۱۵:۰۰ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۱۶ حضور اعضای کمیسیون مناقصه و مزایده سازمان خبرگزاری جمهوری اسلامی، بازگشایی و بررسی خواهد شد.

حضور پیشنهاد دهندگان یا نمایندگان قانونی ایشان (با ارائه معرفی‌نامه مکتوب و رسمی) در این جلسه، بلامانع است. **نشانی مزایده‌گزار:** تهران، خیابان ولی‌عصر (عج)، بالاتر از خیابان فاطمی، نیش کوچه ایرنا، پلاک ۱۹۴۳، خبرگزاری جمهوری اسلامی ایران

برای کسب اطلاعات پیش‌تر، می‌توانید با شماره تلفن ۸۲۹۲۲۳۰۰ تماس بگیرید.

سازمان خبرگزاری جمهوری اسلامی (ایرنا)