

## خبر روز



## آغاز واردات خودروهای کارکرده تا پنج سال در منطقه آزاد قشم

مدیر گمرک سازمان منطقه آزاد قشم از آغاز واردات خودرو در این منطقه پس از حدود هفت سال محدودیت خبر داد و اعلام کرد: «فعالان اقتصادی دارای کارت بازرگانی می توانند برای واردات خودروهای تا پنج سال کارکرد اقدام کنند.»

به گزارش ایسنا، امیرعلی داوود با اشاره به سابقه ممنوعیت واردات خودرو در سال های گذشته گفت: «پس از نزدیک به هفت سال محدودیت، از سال ۱۴۰۳ منطقه آزاد قشم به عنوان اولین منطقه آزاد کشور اجرای رویه «ورد موقت خودرو» و آغاز کرد و در ادامه با مصوبه هیأت وزیران امکان واردات دائم خودرو نیز فراهم شد.»

وی افزود: «اجرای این طرح در ابتدا نیازمند بررسی های متعدد، استعلام های قانونی و بومی سازی مقررات متناسب با شرایط منطقه آزاد قشم بود.» به گفته او، هر منطقه آزاد کشور شرایط جغرافیایی و صنعتی متفاوتی دارد و به همین دلیل تلاش شد چارچوب مصوبات هیأت وزیران با شرایط خاص قشم تطبیق داده شود.

مدیر گمرک قشم با اشاره به رفع انحصار در واردات خودرو در این منطقه گفت: «در حال حاضر تمامی فعالان اقتصادی دارای کارت بازرگانی امکان واردات خودرو دارند و انحصار خاصی در این زمینه وجود ندارد. با این حال، واردات خودروهای آمریکایی همچنان ممنوع است و تنها خودروهای تا پنج سال کارکرد مجاز به ورود هستند.»

او درباره تعرفه واردات خودرو نیز توضیح داد: «میزان تعرفه بر اساس نوع سوخت، حجم موتور و سال ساخت خودرو متفاوت است. در همین راستا، برای حمایت از خودروهای پاک و کم مصرف، تعرفه واردات خودروهای هیبریدی به پنج درصد کاهش یافته است.»

## ماشین وارداتی

## نیسان قشقایی کراس اوور محبوب شهری



نیسان قشقایی اولین بار در سال ۲۰۰۶ رونمایی شد و یک سال بعد راهی بازارهای جهانی شد. در سال ۲۰۰۹ هم پایش به ایران باز شد و یکی از شرکت های خصوصی مونتاژش را شروع کرد، اما با وجود کیفیت خوب، هرگز به محبوبیت ماکسima یا رونیز نرسید. نام «قشقایی» از ایل بزرگ ترک زبان جنوب ایران گرفته شده؛ همین موضوع از همان ابتدا حس نزدیکی خاصی ایجاد کرد.

نسل سوم قشقایی در ۲۰۲۱ معرفی شد و در ۲۰۲۴ فیس لیفت گرفت. برای بازار چین، نیسان با دانگ فنگ نسخه اختصاصی ای به نام گلوری ساخت که حالا یک شرکت واردکننده آن را به ایران آورده تا دوباره نام قشقایی را در کلاس کراس اوورهای شهری زنده کند.

زیر کابوت، ۲ موتور ۲ لیتری چهارسیلندر (MR20) با ۱۴۹ اسب بخار و ۱۹۴ نیوتن متر گشتاور کار می کند. گیربکس CVT با شیب سازی هفت سرعته، نیرو را به چرخ های جلو می رساند و دو حالت نرمال و اسپرت دارد. سرعت نهایی ۱۸۶ کیلومتر بر ساعت است. تعلیق جلو مک فرسون و عقب مولتی لینک، ترکیبی متعادل بین راحتی و پایداری ایجاد می کند. باک ۵۷ لیتری و مصرف اقتصادی برای کاربری روزمره مناسب است. کیسه هوای جلو، جانبی و پرده ای سیستم های ABS، EBD، BA، VDC و HSA همه حضور دارند. قشقایی گلوری با کروز کراس، کونا، ویتارا جدید و کراس اوورهای چینی مثل اکستریم SX، هاوال H6 و لوگانو 7 رقابت می کند.

قشقایی گلوری برای کسانی مناسب است که دنبال خودرویی کم دردسر با کیفیت قابل قبول و اطمینان پذیری هستند؛ خودرویی که بیشتر تروی دوام و کاربری خانوادگی حساب شده تا شتاب و هیجان. درحال حاضر قیمت مدل ۲۰۲۵ این خودرو در بازار ۶ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان است.

## اطلس یا پژو ۲۰۷؟

در بازار خودروهای اقتصادی ایران، پژو ۲۰۷ اتوماتیک و سایپا اطلس E پلاس اتوماتیک دو گزینه نزدیک از نظر قیمت (حدود ۲ میلیارد تومان) و کاربرد شهری محسوب می شوند.

## مزیت های ۲۰۷

مهم ترین برتری پژو ۲۰۷ نسبت به اطلس، بخش فنی است. این خودرو به موتور ۱.۶ لیتری TU5 مجهز شده که با قدرت حدود ۱۰۵ اسب بخار، عملکرد بهتری نسبت به موتور M15GSI اطلس دارد. شتاب گیری، کشش در مسیرهای خارج شهری و توانایی عبور از سربالایی ها در ۲۰۷ بهتر احساس می شود. از سوی دیگر، ۲۰۷ از نظر بارشوز بارش یک قدم جلوتر



## در جلسه با وزیر صمت چه موضوعاتی روی میز نمایندگان قرار می گیرد؟

## گام جدی برای بهبود صنعت خودرو

دولت و مجلس برای کاهش تعرفه واردات خودرو هم نظر هستند



## گزارش

## یاسمن صادی شیرازی

گروه خودرو

بازار خودرو دیگر بکره یکی از محورهای اصلی گفت وگو در مجلس تبدیل شده است. امروز قرار است وزیر صمت، معدن و تجارت در جلسه وینناری (آتلان) صحن علنی حضور پیدا کند تا درباره وضعیت تولید، افزایش قیمت ها، کیفیت محصولات داخلی و برنامه های دولت برای ساماندهی این صنعت به نمایندگان پاسخ دهد؛ این نشست در شرایطی برگزار می شود که فاصله میان قیمت خودرو و توان خرید خانوارها افزایش یافته و حتی محصولات اقتصادی نیز برای بخش قابل توجهی از جامعه به کالای دور از دسترس تبدیل شده اند.

## بررسی چالش های صنعت خودرو در مجلس

در روزهای به سر می بریم که خودرو به صدر اخبار اقتصادی بازگشته و مجلس به دنبال آن است تا در گفت وگو با وزیر صمت، تصویر دقیق تری از وضعیت این صنعت به دست آورد و درباره سیاست های پیش رو برای مدیریت

بازار خودرو هم فکری کند. در کنار مشکلات ساختاری صنعت خودرو، برخی مسئولان معتقدند شرایط اقتصادی و اتفاقات اخیر نیز بر روند تولید و بازار تأثیر گذاشته است. با این حال، صنعت خودرو در سال های گذشته نیز دوره های سختی را پشت سر گذاشته و تجربه نشان داده است که با اتخاذ سیاست های مناسب و مدیریت دقیق، امکان عبور از این شرایط وجود دارد.

مصطفی پوردهقان، عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس، در گفت وگو با «ایران» از برگزاری جلسه نمایندگان مجلس با وزیر صمت خبر داد و اظهار کرد: «نشست امروز صحن علنی به صورت وینناری برگزار خواهد شد. وزیر صمت، معدن و تجارت میهمان این جلسه خواهد بود تا درباره مسائل مهم حوزه تولید و صنعت خودرو با نمایندگان گفت وگو کند.»

## محور جلسه وزیر صمت با نمایندگان

محور جلسه وزیر صمت با نمایندگان چه مسائلی خواهد بود؟

بر اساس برنامه اعلام شده، وضعیت تولید خودرو، ارتقای کیفیت محصولات داخلی، حمایت از کارخانه های آسیب دیده و سیاست های کلان حمایت از تولید مهم ترین محورهای این نشست خواهد بود. با این حال، به نظر می رسد افزایش قیمت خودرو و مشکلات بازار نیز بخش مهمی از پرسش های نمایندگان را به خود اختصاص دهد. موضوعی که در

ماه های اخیر به یکی از اصلی ترین دغدغه های مصرف کنندگان تبدیل شده است. پوردهقان با اشاره به مهم ترین مباحثی که قرار است در جلسه با وزیر صمت مطرح شود، افزایش قیمت خودرو را یکی از اصلی ترین محورهای این نشست عنوان کرد. او در این باره گفت: «یکی از موضوعات مهمی که باید درباره آن بررسی به عمل آید، مبنای افزایش قیمت خودروهاست. در حال حاضر شاهد رشد قیمت ها هم در کارخانه و هم در بازار هستیم و می خواهیم بررسی کنیم این افزایش قیمت ها برچه اساسی اتفاق افتاده است.»

البته جلسه وزیر صمت با نمایندگان مجلس فقط حول محور افزایش قیمت خودروها نخواهد بود. پوردهقان در این باره گفت: «مسئله خودرو تنها به قیمت ها محدود نمی شود و مجموعه ای از عوامل از جمله وضعیت مدیریتی خودروسازان، واگذاری سهام و میزان تولید نیز باید مورد توجه قرار گیرد.»

این عضو کمیسیون صنایع مجلس با اشاره به واگذاری سهام شرکت های خودروسازی کرد: «روند خصوصی سازی این شرکت ها و تأثیر آن بر عملکرد خودروسازان باید شفاف شود. بر همین اساس نمایندگان سؤالی در این باره دارند که از وزیر محترم خواهند پرسید. او همچنین کاهش تیراژ تولید را یکی دیگر از موضوعات مهم صنعت خودرو دانست و گفت: «یکی دیگر از محورهای جلسه امروز، برنامه

وزارت صمت برای جبران کاهش تولید و افزایش ظرفیت خودروسازان است. چراکه نمی توان بدون توجه به وضعیت تولید، انتظار داشت بازار خودرو به تعادل برسد.»

## واردات: راهکاری برای ایجاد تعادل در بازار

با وجود اینکه موضوعات مختلفی در حوزه خودرو مطرح است اما به نظر می رسد افزایش قیمت ها همچنان اصلی ترین نگرانی در حوزه خودرو باشد. پوردهقان معتقد است: «برهمن اساس، برای ایجاد تعادل در بازار باید تصمیم های جدی تری اتخاذ شود که با همکاری دولت و مجلس محقق خواهد شد.»

او یکی از راهکارهای کنترل بازار را افزایش واردات خودرو عنوان کرد و گفت: «افزایش واردات می تواند یکی از مسیرهای ایجاد تعادل در بازار باشد؛ چه از طریق واردات خودروهای نو و چه خودروهای کارکرده. البته این موضوع نیازمند تصمیم گیری جدی در حوزه سیاست گذاری است.»

موضوع واردات خودرو در ماه های گذشته یکی از محورهای اصلی مشترک میان دولت و مجلس بوده است. نمایندگان و دولت معتقدند کاهش تعرفه واردات می تواند با افزایش رقابت، بخشی از مشکلات بازار را کاهش دهد. پوردهقان با اشاره به مصوبات مجلس در این زمینه گفت: «نمایندگان پیش از این دو بار کاهش تعرفه واردات خودرو را تصویب کرده اند. کاهش تعرفه واردات ۱۰۰ درصد به ۲۰ درصد در قانون پیش بینی شد، اما این موضوع در مجمع تشخیص صحت نظام با ایراد مواجه شد و به سرانجام لزم نرسید.» او ادامه داد: «بنابراین دولت و مجلس برای کاهش تعرفه واردات هم نظر هستند اما تا زمانی که راه جدی از سوی همه ارکان برای ساماندهی واردات خودرو وجود نداشته باشد، نمی توان انتظار داشت وضعیت بازار تغییر اساسی کند.»



## برای ایجاد تعادل در بازار باید

## تصمیم گیری جدی تری

## اتخاذ شود که

## با همکاری

## دولت و

## مجلس

## محقق خواهد شد

**فاصله قیمت خودرو و توان خرید مردم** عضو کمیسیون صنایع مجلس با اشاره به شرایط اقتصادی خانوارها، فاصله میان قیمت خودرو و درآمد مردم را یکی از نشانه های اصلی مشکلات این بازار دانست. پوردهقان گفت: «امروز قیمت برخی از خودروهای داخلی به سطحی رسیده که خرید آنها برای طبقه متوسط دشوار شده است. در شرایطی که متوسط حقوق بسیاری از افراد جامعه کمتر از ۲۵ میلیون تومان است، اینکه یک فرد مجبور باشد بخش بزرگی از درآمد خود را برای خرید خودرو کنار بگذارد.»

پوردهقان ادامه داد: «این موضوع زمانی اهمیت بیشتری پیدا می کند که بدانیم بسیاری از این خودروها در دسته محصولات اقتصادی قرار می گیرند و قرار بوده بخش بیشتری از جامعه توان خرید آنها را داشته باشند.»

مقایسه دو شاسی بلند محبوب سه ردیفه که می خواهند بهترین انتخاب خانواده ها باشند

## کیا تلوراید ۲۰۲۷ یا تویوتا گرند هایلندر ۲۰۲۶؟

خروجی این سیستم به ۲۲۹ اسب بخار می رسد. این مدل در نسخه های دیفرانسیل جلو و چهارچرخ محرک عرضه می شود و قیمت آن حدود ۲۷۰ دلار بیشتر از نسخه بنزینی پایه است.

مدل مورد آزمایش، تیپ مجهز SX پرستیژ بود که قیمت پایه آن ۵۸ هزار و ۱۳۵ دلار اعلام شده است. خودروی تست با اضافه شدن یکچ اجزای ۱۲۰۰ دلاری شامل صندلی های کاپتانی برقی در ردیف دوم و گرمکن صندلی های ردیف سوم در نهایت به قیمت ۶۰ هزار و ۳۰۰ دلار رسید. در طرف مقابل، تویوتا گرند هایلندر در چند نسخه هیبریدی عرضه می شود، اما قوی ترین آنها

مدل هیبرید مکس است. این سیستم مدل مورد آزمایش، چهارسیلندر ۲.۴ لیتری توربوشارژر و دو موتور برقی تشکیل شده و در مجموع ۳۶۲ اسب بخار قدرت تولید می کند. قیمت پایه این نسخه از ۵۷ هزار و ۲۸۵ دلار شروع می شود، اما نمونه فول پلاکتیو مدل مورد آزمایش با قیمت ۶۴ هزار و ۲۷۲ دلار عرضه می شود. با وجود ابعاد بزرگ و وزن قابل توجه، مصرف سوخت جدید و هیبریدی آن وارد میدان شده و باید در برابر رقیبش قدرتمند یعنی تویوتا کراس اوورهای چینی مثل اکستریم SX، هاوال H6 و لوگانو 7 رقابت می کند.

قشقایی گلوری برای کسانی مناسب است که دنبال خودرویی کم دردسر با کیفیت قابل قبول و اطمینان پذیری هستند؛ خودرویی که بیشتر تروی دوام و کاربری خانوادگی حساب شده تا شتاب و هیجان. درحال حاضر قیمت مدل ۲۰۲۵ این خودرو در بازار ۶ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان است.

است. سال ها حضور در بازار باعث شده قطعات یدکی آن به راحتی پیدا شود و تعمیرکاران شناخت کاملی از این خودرو داشته باشند. همچنین بازار خرید و فروش قوی تر، یکی از مزیت های مهم این خودرو برای خریدارانی است که به حفظ ارزش سرمایه اهمیت می دهند.

## مزیت های اطلس

اطلس در مقایسه با ۲۰۷ محصولی جدید تر به نظر می رسد و طراحی ظاهری و کابین آن نسبت به محصولات قبلی سایپا طراحی بهتری دارد. هزینه نگهداری پایین تر نیز یکی از نقاط قوت اطلس است. موتور این خودرو ساختار ساده ای دارد، قطعات آن معمولاً رزان تر هستند و مصرف سوخت اقتصادی آن برای استفاده روزمره شهری مناسب است. همچنین گیربکس CVT در ترافیک های شهری رانندگی نرم تری ارائه می دهد.



چلو پنجره بزرگ با پلاستیک مشکی ممکن است کمی شلوغ جلوه کند. در مقابل، گرند هایلندر طراحی ساده تر و محافظه کارانه تری دارد. شاید این سبک کمتر هیجان انگیز باشد، اما در عوض، ظاهر آن برای طیف گسترده تری از خریداران قابل قبول است. اگر وارد کابین تلوراید شوید، خیلی سریع متوجه سطح بالای کیفیت خواهید شد. متریال استفاده شده در فضای داخلی حس یک شاسی بلند لوکس را منتقل می کند و طراحی داشبورد با ترمیم هایی که تا دوری ها ادامه دارند، جلوه خاصی به کابین داده است.

تلوراید حتی در انتخاب رنگ های داخلی هم جسارت به خرج داده و ترکیب هایی مانند بنفش و بژ را ارائه می دهد. در مقابل، کابین گرند هایلندر ساده تر است. متریال داخلی کیفیت قابل قبولی دارد، اما در مقایسه با تلوراید حس لوکس کمتری منتقل می کند. طراحی کلاماشکی کابین نیز تنها با چند ترمیم برنزی کمی متفاوت شده است.

هر دو خودرو در ابعاد بزرگ این کلاس قرار می گیرند و فضای ردیف دوم در آنها بسیار راحت و مناسب سفرهای طولانی است. این حال، ردیف سوم تلوراید فضای بهتری برای بزرگسالان فراهم می کند و وجود لوکس محسوب می شود. از نظر فضای بار، گرند هایلندر برتری دارد. در تست حمل بار، این خودرو توانست هفت چمدان سایز کابین را پشت ردیف سوم جای دهد؛

## معایب هر دو خودرو

هر دو خودرو با وجود نقاط قوت، ضعف هایی دارند که باید در زمان خرید در نظر گرفته شود. پژو ۲۰۷ با وجود عملکرد فنی بهتر، همچنان بر پایه یک پلتفرم قدیمی ساخته شده و فضای کابین، به خصوص برای سرنشینان عقب، محدود است. طراحی داخلی آن نیز در مقایسه با خودروهای جدیدتر چندان جدید نیست.

همچنین گیربکس چهارسرعته اتوماتیک این خودرو فناوری قدیمی تری دارد و در مصرف سوخت و هماهنگی با موتور، عملکردی در حد گیربکس های جدیدتر ارائه نمی دهد. در مقابل، سایپا اطلس اگرچه ظاهر جدیدتر و امکانات بیشتری



## بازار خودرو

## بازار خودرو دوباره افزایش قیمت را تجربه کرد

جهش قیمتی ۳۰۰ میلیون تومانی خودروها ظرف سه روز!

**کروه خودرو/** بازار خودرو که هفته گذشته ریزش قیمت را تجربه کرده بود با شروع هفته جدید به سمت افزایش قیمت رفت. بازار دچار چنان بی ثباتی ای شده که کارشناسان متحیر مانده اند چگونه ممکن است قیمت دلار وارد فاز کاهش شده باشد اما قیمت خودرو در بازار افزایش یابد.

البته نمی توان افزایش قیمت کارخانه ای محصولات یک خودروساز را در این روند بی تأثیر دانست؛ افزایش یک باره قیمت محصولات که دوباره بازار را به هم زد. حتی سخنگوی وزارت صمت هم به این ماجرا واکنش نشان داد و اعلام کرد: «شرکت خودروساز داخلی، اسناد و مدارک خود را به سازمان حمایت ارسال کرده، اما در اعلام قیمت نهایی، اختلافی میان رقم اعلامی خودروساز و محاسبات سازمان حمایت وجود دارد که به زودی اصلاح می شود و فردای آن روز (پنجشنبه ۲۸ خرداد) شرکت مذکور اصلاحیه جدید خود را منتشر کرد که شامل آن تنها سه محصول این شرکت مشمول اصلاح قیمت شدند و بررسی قیمت های اصلاح شده نشان می دهد که تغییر محسوس و قابل ملاحظه ای در نرخ نهایی آنها ایجاد نشده و ۲۲ محصول دیگر این شرکت با هیچگونه اصلاح قیمتی روبه رو نشدند.»

این افزایش قیمت کارخانه ای روی بازار آزاد و همچنین سایر محصولات خودروسازی ها نیز تأثیر گذاشته است. حالا در اولین روز هفته یعنی شنبه ۳۰ خردادماه به بررسی قیمت خودروها از طریق پلتفرم های آنلاین فروش خودرو در بازار خواهیم پرداخت.

## قیمت خودروهای داخلی



قیمت صفر دنا پلاس EF7 اتوماتیک توربو آپشنال در بازار آزاد روز شنبه، ۲ میلیارد و ۶۵۰ میلیون تومان بود، در حالی که این خودرو روز چهارشنبه ۲۷ خرداد، ۲ میلیارد و ۴۵۰ میلیون تومان محاسبه شد؛ افزایش قیمت ۲۰۰ میلیون تومانی ظرف ۲ روز که در تعطیلات هم بودیم؛ قیمت کارخانه این محصول مدل ۲۰۱۴.۵ میلیارد و ۵۵۰ میلیون تومان است. قیمت کارخانه این خودرو در ۲۲ خردادماه، یک میلیارد و ۸۱۵ میلیون تومان بود.

قیمت صفر سمند سورن پلاس EF7 دوگانه سوز، در بازار روز اول هفته یک میلیارد و ۹۷۰ میلیون تومان بود، در حالی که ۲۷ خرداد قیمت این خودرو یک میلیارد و ۸۶۰ میلیون تومان بود؛ افزایش ۱۱۰ میلیون تومانی ظرف چند روز! قیمت صفرری را ۶ سرعته اتوماتیک، در روز ۳۰ خردادماه، ۳ میلیارد و ۶۵۰ میلیون تومان محاسبه شد، در حالی که این خودرو در ۲۷ خردادماه، ۳ میلیارد و ۲۵۰ میلیون تومان قیمت داشت؛ افزایش قیمت ۴۰۰ میلیون تومانی ظرف سه روز! قیمت کارخانه این خودرو مدل ۲۰۱۴.۵ میلیارد و ۲۳۰ میلیون تومان است.

این افزایش قیمت کارخانه ای یک خودروساز باعث شده شاهد افزایش قیمت محصولات سایر خودروسازان در بازار آزاد نیز باشیم. قیمت صفر شامین پلاس اتوماتیک AT تیپ G، در روز شنبه ۲ میلیارد و ۶۵۰ میلیون تومان محاسبه شد. این خودرو در روز چهارشنبه ۲ میلیارد و ۴۵۰ میلیون تومان قیمت خورد؛ افزایش ۲۰۰ میلیون تومانی.

## قیمت خودروهای مونتاژی

البته در این وضعیت، بازار خودروهای مونتاژی نیز از افزایش قیمت در امان نماندند. فیدلیتی پرستیژ (۷ نفره) در این بازار ۲۱۰ میلیون تومان گران شد در روز شنبه با قیمت ۵ میلیارد و ۸۱۰ میلیون تومان معامله شود.

از سوی دیگر، کی امی X5 نیز افزایش ۱۱۰ میلیون تومانی را در این بازار تجربه کرد. در روز شنبه و ابتدای هفته این خودرو با قیمت ۴ میلیارد و ۲۳۰ میلیون تومان در بازار آزاد معامله شد. همچنین تیگو ۸ پرو مکس ۱۰۰ میلیون تومان گران شد تا در ابتدای هفته با بهای ۸ میلیارد و ۲۳۰ میلیون تومان معامله شود.