معرفی خودرو

## پژو 207 یا شاهین؟

این پرسشی است که این روزها بسیاری از خریداران خودرو در بازار ایران با آن روبه‌رو هستند. هر دو خودرو در رده قیمتی نزدیک به هم (دو میلیارد تومان) قرار می‌گیرند، اما طراحی و نوع تجربه رانندگی‌ای که ارائه می‌دهند متفاوت است.

### مزیت‌های پژو 207 MC

پژو 207 MC در واقع نسخه‌ای خاص از خانواده 207 محسوب می‌شود که با طراحی دورنگ و جزئیات ظاهری متفاوت، چهره‌ای اسپرت‌تر پیدا کرده است. سقف رنگی، رینگ‌های مشکی براق و برخی تزئینات بدنه باعث شده ظاهر این خودرو برای خریداران جوان جذاب‌تر باشد. در بخش فنی نیز از موتور ۱.۶ لیتری TU5P استفاده می‌کند؛ پیشرانه‌ای که سال‌ها در محصولات مختلف ایران‌خودرو به کار رفته و به دلیل استهلاک نسبتاً پایین و دسترسی آسان به قطعات، میان تعمیرکاران و مالکان شناخته شده است. این موتور در کنار گیربکس ۶ سرعته اتوماتیک عملکردی نرم و قابل قبول برای رانندگی شهری ارائه می‌دهد.

### مزیت‌های شاهین

در مقابل، شاهین اتوماتیک بیشتر بر راحتی و فضای داخلی تمرکز دارد. طراحی بدنه با خطوط تیزتر و جلوپنجره بزرگ، ظاهری جدی‌تر به آن داده و در داخل کابین نیز تلاش شده فضایی مدرن‌تر نسبت به بسیاری از خودروهای داخلی ایجاد شود. نمایشگر مرکزی، طراحی متفاوت داشبورد و فضای بیشتر برای سرنشینان عقب، این خودرو را به گزینه‌ای مناسب‌تر برای استفاده خانوادگی تبدیل کرده است. شاهین از موتور ۱.۵ لیتری توربوشارژ بهره می‌برد که گشتاور قابل توجهی تولید می‌کند و در کنار گیربکس CVT کار می‌کند.

### معایب هر دو خودرو

در پژو 207 با وجود شناخته‌شده بودن موتور TU5P، برخی قطعات بدنه یا لوازم ظاهری ممکن است قیمت نسبتاً بالایی داشته باشند. در مقابل، در شاهین اتوماتیک استفاده از موتور توربوشارژ باعث شده حساسیت پیشرانه به کیفیت سوخت و سرویس‌های منظم بیشتر باشد و در صورت استفاده نادرست، احتمال افزایش هزینه‌های نگهداری وجود دارد. در نهایت باید به ارزش خرید در بازار دست دوم هم اشاره کرد.

امکان ورود خودروهای با حجم موتور بالای ۲۵۰۰ سی‌سی به مناطق آزاد فراهم شد

# چراغ سبز دولت به نصب پلاک ملی خودروهای لوکس

گزارش

یاسمن صادق شیرازی
گروه خودرو

قفل واردات خودروهای با حجم موتور بالای ۲۵۰۰ سی‌سی در مناطق آزاد شکسته شد. مدیرکل دفتر مقررات صادرات و واردات وزارت صمت روز گذشته در نامه‌ای از فراهم شدن امکان ثبت سفارش این خودروها در سامانه جامع تجارت خبر داد. این تصمیم با استناد به نظر معاونت حقوقی ریاست جمهوری اتخاذ شده و هم‌زمان در خبر دیگری اعلام شد که امکان دریافت پلاک ملی و تردد این خودروها در سرزمین اصلی نیز فراهم شده است؛ آن هم برای خودروهایی که پیش از ابلاغ آیین‌نامه اجرایی قانون ساماندهی صنعت خودرو به مناطق آزاد وارد شده‌اند. در حقیقت دولت به نصب پلاک ملی روی خودروهای لوکس مناطق آزاد چراغ سبز داد. بر اساس این تصمیم، امکان ورود خودروهای دارای حجم موتور بالای ۲۵۰۰ سی‌سی که پیش از ابلاغ آیین‌نامه اجرایی قانون ساماندهی صنعت خودرو (مربوط به سال ۱۴۰۱) وارد مناطق آزاد شده‌اند، مورد تأیید قرار گرفت.

### سیگنال مهم دولت به جاده مخصوص

اگرچه این تغییر در ظاهر یک اصلاح مقرراتی به نظر می‌رسد، اما برای بازار خودرو معنایی فراتر دارد؛ سیگنالی از سوی دولت برای بازتنظیم سیاست‌های وارداتی و باز کردن تدریجی مسیر ورود خودروهایی که سال‌ها از بازار اصلی کشور دور مانده بودند. بازاری که در غیاب موتورهای با حجم بالای ۲۵۰۰ سی‌سی، به تسلط پیشرانه‌های کم‌حجم توربوشارژ عمدتاً چینی مونتاژی تن داده بود. تصمیم جدید، بحث اثرگذاری واردات بر قیمت‌ها و رقابت را دوباره به صدر اخبار آورده است. پرسش اصلی این است: چه خودروهایی از این مسیر وارد بازار می‌شوند و چه تغییری در معادلات قیمتی ایجاد خواهند کرد؟ عمادالدین جعفری، کارشناس بازار خودرو در این باره می‌گوید: «در صورت تداوم محدودیت برای برندهای آمریکایی، کفه واردات به سمت ژاپنی‌ها و کره‌ای‌ها سنگین‌تر خواهد شد؛ از نیسان پاترول و تویوتا لندکروزر گرفته تا لکسوس LX و اینفینیتی. در کنار آنها، محصولات هیوندای و کیا نیز بیشترین شانس حضور را دارند.» او یادآور می‌شود: «بازار ایران سابقه علاقه جدی به برندهای ژاپنی دارد و همین موضوع می‌تواند موازنه را به زیان مونتاژکاران چینی تغییر دهد.»

### کاهش فشار بر منابع ارزی رسمی

اما اهمیت تصمیم اخیر فقط در بحث حجم موتور نیست. جعفری در این باره تأکید می‌کند: «اهمیت این اتفاق در سازوکار ورود خودرو از مسیر مناطق آزاد است. با این روش، واردکننده می‌تواند خودرو را با ارز آزاد وارد منطقه کند و پس از پرداخت تعرفه و هزینه‌های قانونی، برای دریافت پلاک ملی اقدام کند؛ اتفاقی که عملاً فشار بر منابع ارزی رسمی و سازوکار تخصیص ارز را کاهش می‌دهد. در نتیجه بانک مرکزی تعهد مستقیمی برای تأمین ارز این خودروها نخواهد داشت و بخشی از چالش‌های بوروکراتیک واردات نیز کاهش پیدا می‌کند.»

او این سیاست را در شرایط فعلی منطقی می‌داند و می‌گوید: «بازار خودرو مدت‌ها بود که به علت مشکلات تخصیص ارز با محدودیت ثبت سفارش خودروها مواجه بود.» جعفری با اشاره به حمایت دولت از موضوع واردات خودروها اضافه می‌کند: «دولت دریافته است که بازار خودرو می‌تواند به موتور تورم در سایر بخش‌ها تبدیل شود و باز کردن تدریجی مسیر واردات، یکی از ابزارهای کنترل آن است. به همین دلیل تصمیم گرفته به‌تدریج مسیرهای مسدود واردات خودرو را باز کند.»

### چه خودروهایی وارد می‌شوند؟

این کارشناس بازار خودرو در مورد ترکیب احتمالی خودروهای ورودی نیز می‌گوید: «سلیقه بازار ایران همچنان به خودروهای بزرگ و پرحجم متمایل است؛ بنابراین احتمال حضور پررنگ‌تر شاسی‌بلندهای فول‌سایز ژاپنی وجود دارد.» با این حال، او به بخش دیگری از تقاضا نیز اشاره می‌کند و می‌گوید: «خریدارانی که امروز برای خودروهای داخلی چند میلیارد تومان هزینه می‌کنند، با همین بودجه می‌توانند در مناطق آزاد سراغ سدان‌ها و کراس‌اوورهای باکیفیت کره‌ای و ژاپنی بروند و پس از پرداخت تعرفه، خودرویی متفاوت سوار شوند.»

اما این افزایش عرضه چه تأثیری بر بازار خودرو خواهد داشت؟ جعفری در پاسخ به این پرسش، می‌گوید: «افزایش عرضه می‌تواند حباب قیمت خودروهای لوکس موجود در بازار را تخلیه کند.»

او برای توضیح این موضوع به منطق ساده عرضه و تقاضا اشاره می‌کند: «در بازاری که سال‌ها واردات آن متوقف بوده و تعداد محدودی خودروی خاص در آن وجود دارد، فروشنده دست بالا را دارد و قیمت‌ها به‌سادگی افزایش می‌یابد. اما با افزایش تعداد عرضه‌کنندگان و امکان ورود مستمر خودرو، انحصار شکسته می‌شود و قیمت‌ها به سطح رقابتی‌تری بازمی‌گردد.» جعفری در عین حال تأکید می‌کند: «بیشترین فشار این تغییر متوجه مونتاژکاران چینی خواهد بود؛ شرکت‌هایی که در سال‌های ممنوعیت واردات، سهم عمده بازار را در اختیار گرفتند و از فضای محدود رقابتی بهره بردند. حالا با احتمال ورود خودروهای کارکرده یا صفرکیلومتر مناطق آزاد به سرزمین اصلی، این شرکت‌ها ناچار به تعدیل قیمت و بازنگری در استراتژی‌های فروش خواهند شد.»

> تصمیم دولت برای باز کردن مسیر ورود خودروهای مناطق آزاد به سرزمین اصلی می‌تواند نشانه‌ای از جدی‌تر شدن سیاست افزایش عرضه باشد. سیاستی که در صورت تداوم، ممکن است نه‌تنها قیمت خودروهای لوکس کارکرده را تعدیل کند، بلکه فضای رقابتی تازه‌ای در بازاری ایجاد کند که سال‌ها درگیر محدودیت واردات و کمبود گزینه برای خریداران بوده است

### انحصار بازار خودرو شکسته شد

محسن آل‌طاها، دیگر کارشناس بازار خودرو نیز تصمیم اخیر را در ادامه تغییر رویکرد دولت در حوزه واردات ارزیابی می‌کند. او می‌گوید: «اتفاقات اخیر نشان می‌دهد دولت برای واردات خودرو عزم جدی دارد. این موضوع در حالی رخ می‌دهد که تا سال‌های قبل با محدودیت‌های جدی واردات، به‌ویژه در خودروهای بالای ۲۵۰۰ سی‌سی روبه‌رو بودیم؛ سیاستی که اکنون با استفاده از ظرفیت مناطق آزاد پررنگ‌تر شده است.»

او درباره تأثیر این اتفاق بر بازار خودرو پیش‌بینی می‌کند: «ورود خودروهای موجود در مناطق آزاد به سرزمین اصلی می‌تواند به کاهش قیمت خودروهای کارکرده کمک کند؛ بازاری که در سال‌های گذشته با حباب قیمتی قابل‌توجهی مواجه بوده است. در حال حاضر خودروهایی که بیش از یک دهه از تولیدشان می‌گذرد، گاه با قیمت‌های چند میلیارد تومانی معامله می‌شوند؛ وضعیتی که بیشتر نتیجه کمبود عرضه و توقف طولانی واردات است.»

این کارشناس بازار خودرو تأکید می‌کند: «ورود خودروهای محبوبی مانند لندکروزر یا دیگر شاسی‌بلندهای بزرگ که در مناطق آزاد حضور دارند، می‌تواند بخشی از این حباب قیمتی را تخلیه کند. وقتی تعداد خودروهای موجود در بازار افزایش پیدا کند، مالکان خودروهای قدیمی دیگر نمی‌توانند هر قیمتی را برای فروش پیشنهاد دهند.»

اما همه این تحولات زمانی اثرگذار خواهند بود که عرضه خودروها تداوم داشته باشد. آل‌طاها در این باره تأکید می‌کند: «عامل اصلی تعادل بازار خودرو، تداوم عرضه است.»

به گفته او، تجربه سال‌های گذشته نشان داده حتی واردات محدود نیز می‌تواند اثر قابل توجهی بر کنترل قیمت‌ها داشته باشد. «در مقاطعی که سالانه حدود ۵۰ تا ۷۰ هزار دستگاه خودرو وارد کشور می‌شد، با وجود افزایش نرخ ارز، قیمت خودروها رشد شدید نداشت و بازار تا حدی قابل کنترل بود.»

تصمیم دولت برای باز کردن مسیر ورود خودروهای مناطق آزاد به سرزمین اصلی می‌تواند نشانه‌ای از جدی‌تر شدن سیاست افزایش عرضه باشد. سیاستی که در صورت تداوم، ممکن است نه‌تنها قیمت خودروهای لوکس کارکرده را تعدیل کند، بلکه فضای رقابتی تازه‌ای در بازاری ایجاد کند که سال‌ها درگیر محدودیت واردات و کمبود گزینه برای خریداران بوده است. آل‌طاها در این باره می‌گوید: «اگر دولت بتواند واردات را در همین محدوده حفظ کند، حتی در شرایط افزایش نرخ ارز نیز امکان مدیریت بازار وجود دارد. در بازاری که تقاضای سالانه آن بیش از یک میلیون دستگاه است، همین میزان واردات می‌تواند نقش ضربه‌گیر قیمتی را ایفا کند.»

این کارشناس بازار خودرو همچنین به تجربه ماه‌های گذشته اشاره می‌کند: «زمانی شایعه توقف واردات و محدود شدن ثبت سفارش باعث شد قیمت‌ها در بازار خودرو به‌طور ناگهانی افزایش پیدا کند. این تجربه نشان می‌دهد که بازار خودرو بیش از هر چیز به سیگنال عرضه واکنش نشان می‌دهد.»


# آگهی نوبت اول مزایده محدود املاک شرکت آتی ساز

## شماره: ۵۲۹/۱/۱

آتی ساز Ati saz

**شرکت آتی ساز** در نظر دارد، تعدادی پارکینگ سهم خود در مجتمع تجاری و اداری سینا (ستین) را از طریق برگزاری مزایده محدود با شرایط نقد و اقساط به‌شرح جدول ذیل به‌فروش برساند.

از متقاضیان حقیقی و حقوقی دعوت می‌شود جهت دریافت اسناد مزایده از تاریخ درج این آگهی حداکثر تا پایان وقت اداری روز یک‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۰۷ بابت دریافت اسناد و هماهنگی جهت بازدید از پارکینگ‌ها به دفتر فروش به نشانی تهران، شهرک غرب، بلوار خوردین، بعد از چهارراه هرمزان، مجتمع آتی‌سنتر، شرکت آتی‌ساز مراجعه و یا در روزهای کاری از ساعت ۸ صبح الی ۱۷ با شماره تلفن: ۰۲۱-۸۸۰۹۱۰۴۰ داخلی‌های ۲۰۷ و ۲۰۹ تماس حاصل فرمایند.

- بدیهی است این شرکت در رد یا قبول هر یک یا تمام پیشنهادها بدون نیاز به ذکر دلیل یا ارائه مستندات مختار می‌باشد.
- هزینه اسناد مزایده به مبلغ ۱۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال که هنگام دریافت اسناد به متقاضی از ایشان اخذ می‌گردد.
- تضمین شرکت در مزایده می‌بایست طی چک تضمین شده بانکی و یا واریز نقدی به‌شرح موجود در اسناد مزایده به میزان ۵٪ از قیمت پایه ملک مورد تقاضا (به تأیید امور مالی شرکت) باشد.
- آخرین مهلت ارائه پاکت‌های مزایده حداکثر تا پایان وقت اداری (ساعت ۱۷) روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۰۸ و تاریخ بازگشایی پاکات نیز روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۰۹ ساعت ۰۹:۰۰ صبح در دفتر مرکزی شرکت می‌باشد.
- هزینه کارشناسی و چاپ آگهی به نسبت سهم بر عهده برندگان مزایده می‌باشد.

| ردیف | نوع پارکینگ | طبقه | شماره پارکینگ | نشانی ملک | مساحت (مترمربع) | قیمت (ریال) | شرایط پرداخت | توضیحات |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ۱ | پارکینگ تجاری | -۲ | مختلف | تهران، شهرک غرب، میدان صنعت، ابتدای بلوار فرحزادی، بعد از خیابان حسن سیف، مجتمع تجاری و اداری سینا | ۱۱،۰۰ | ۲۶،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ | ۵۰٪ نقد ۴۰٪ اقساط ۴ ماهه | صرفاً به مالکین واحدهای تجاری مجتمع واگذار می‌شود |
| ۲ | پارکینگ اداری | -۲ | مختلف | | ۱۱،۰۰ | ۲۴،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ | | صرفاً به مالکین واحدهای اداری مجتمع واگذار می‌شود |
| ۳ | پارکینگ مزاحم | -۲ | مختلف | | ۱۱،۰۰ | ۱۵،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ | | صرفاً به مالکین واحدهای تجاری و اداری مجتمع واگذار می‌شود |
| ۴ | پارکینگ تجاری | -۳ | ۱۳ | | ۱۱،۰۰ | ۲۴،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ | | صرفاً به مالکین واحدهای تجاری مجتمع واگذار می‌شود |
| ۵ | پارکینگ تجاری | -۳ | ۵۳ | | ۱۱،۰۰ | ۲۴،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ | | صرفاً به مالکین واحدهای تجاری مجتمع واگذار می‌شود |
| ۶ | پارکینگ اداری | -۳ | مختلف | | ۱۱،۰۰ | ۲۲،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ | | صرفاً به مالکین واحدهای اداری مجتمع واگذار می‌شود |
| ۷ | پارکینگ مزاحم | -۳ | مختلف | | ۱۱،۰۰ | ۱۳،۵۰۰،۰۰۰،۰۰۰ | | صرفاً به مالکین واحدهای تجاری و اداری مجتمع واگذار می‌شود |
| ۸ | پارکینگ تجاری | -۴ | ۱۱ | | ۱۱،۰۰ | ۲۱،۵۰۰،۰۰۰،۰۰۰ | | صرفاً به مالکین واحدهای تجاری مجتمع واگذار می‌شود |
| ۹ | پارکینگ تجاری | -۴ | ۱۹ | | ۱۱،۰۰ | ۲۱،۵۰۰،۰۰۰،۰۰۰ | | صرفاً به مالکین واحدهای تجاری مجتمع واگذار می‌شود |
| ۱۰ | پارکینگ تجاری | -۴ | ۶۴ | | ۱۱،۰۰ | ۲۱،۵۰۰،۰۰۰،۰۰۰ | | صرفاً به مالکین واحدهای تجاری مجتمع واگذار می‌شود |
| ۱۱ | پارکینگ تجاری | -۴ | ۶۵ | | ۱۱،۰۰ | ۲۱،۵۰۰،۰۰۰،۰۰۰ | | صرفاً به مالکین واحدهای تجاری مجتمع واگذار می‌شود |
| ۱۲ | پارکینگ تجاری | -۴ | ۶۶ | | ۱۱،۰۰ | ۲۱،۵۰۰،۰۰۰،۰۰۰ | | صرفاً به مالکین واحدهای تجاری مجتمع واگذار می‌شود |
| ۱۳ | پارکینگ تجاری | -۴ | ۶۷ | | ۱۱،۰۰ | ۲۱،۵۰۰،۰۰۰،۰۰۰ | | صرفاً به مالکین واحدهای تجاری مجتمع واگذار می‌شود |
| ۱۴ | پارکینگ اداری | -۴ | ۱۳ | | ۱۱،۰۰ | ۱۹،۵۰۰،۰۰۰،۰۰۰ | | صرفاً به مالکین واحدهای اداری مجتمع واگذار می‌شود |
| ۱۵ | پارکینگ اداری | -۴ | ۱۴ | | ۱۱،۰۰ | ۱۹،۵۰۰،۰۰۰،۰۰۰ | | صرفاً به مالکین واحدهای اداری مجتمع واگذار می‌شود |
| ۱۶ | پارکینگ مزاحم | -۴ | مختلف | | ۱۱،۰۰ | ۱۲،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ | | صرفاً به مالکین واحدهای تجاری و اداری مجتمع واگذار می‌شود |



## (مناقصه/مزایده عمومی)

**فرماندهی قرارگاه شهدای منطقه پارچین** در نظر دارد از طریق برگزاری مناقصه/ مزایده عمومی فعالیت‌های مشروحه زیر را به‌صورت مجزا به تأمین کننده‌های واجد شرایط واگذار نماید.

**الف:**
- اجرای عملیات عمرانی به‌شرح فرم مناقصه شماره ۲۹۵۲
- خرید دو دستگاه چیلر تراکمی جذبی به‌شرح فرم مناقصه
- اجاره ماشین‌آلات (بیل مکانیکی، بابکت، مایلر جفت، خاور کمپرسی‌دار، بلدوزر D6 ) به‌شرح فرم مناقصه شماره ۲۹۵۵
- خرید یک دستگاه هواساز به‌همراه متعلقات به‌شرح فرم مناقصه
- خرید کابل فشار قوی آلومینیومی ۲۰ کیلوولت ACSR به‌شرح فرم مناقصه
- خرید سنگ کف و بدنه ساختمانی به‌شرح فرم مناقصه

**ب:**
- فروش خرده چوب و خاک اره بر اساس جزئیات مندرج در فرم مزایده

لذا از کلیه تأمین‌کنندگان دارای سوابق کاری مشابه و متقاضی شرکت در مناقصه / مزایده دعوت می‌گردد به منظور اطلاع از جزئیات و اخذ فرم حداکثر تا پایان وقت اداری یک‌شنبه **مورخه ۱۴۰۵/۰۴/۰۷** ، همه روزه به غیر از ایام تعطیل رسمی در ساعات اداری به نشانی: تهران - شهرستان پاکدشت، میدان شهید سپهبد سلیمانی، انتهای بلوار شهدای پارچین، فرماندهی قرارگاه شهدای منطقه پارچین معاونت بازرگانی مراجعه و جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره ۰۲۱-۳۶۰۲۴۵۰۲ تماس حاصل فرمایند.

- ضمنا هزینه درج آگهی در جراید به‌عهده برنده مناقصه / مزایده می‌باشد.
- ثبت‌نام در سامانه مدیریت تأمین‌کنندگان ودجا (سمتا) و اخذ گواهی‌نامه آن در صورت برنده شدن الزامی می‌باشد.
- کمیسیون معاملات فرماندهی قرارگاه در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار می‌باشد.



نوبت اول

## فراخوان مناقصه عمومی دو مرحله‌ای (شماره ۱۴۰۵/۵)

بانک ملی ایران

**بانک ملی ایران** در نظر دارد مناقصه عمومی خرید ۲۰۰،۰۰۰ دستگاه پایانه فروش به‌شماره ثبت ستاد ۲۰۰۵۰۰۱۰۵۶۰۰۰۰۵ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی: www.setadiran.ir به‌شرح زیر برگزار نماید:

۱. **تاریخ انتشار در سامانه:** از ساعت ۸ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۲۶

۲. **مهلت دریافت اسناد:** تا ساعت ۸ روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۳۰

۳. **مهلت ارسال پیشنهاد:** تا ساعت ۸ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۰۹

۴. **زمان گشودن پاکت‌های الف و ب:** ساعت ۰۸:۳۰ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۰۹

۵. **نوع و مبلغ تضمین:** سپرده نقدی یا ضمانت‌نامه بانکی یا ارائه سایر تضامین مطابق آیین‌نامه تضمین برای معاملات دولتی، به مبلغ ۳۱۹،۹۸۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال

۶. **هزینه خرید اسناد:** ۱۶،۹۲۰،۰۰۰ ریال.

ضمناً پاکت تضمین می‌بایست علاوه بر بارگذاری در سامانه، تا ساعت۸ روز سه‌شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۰۹ به نشانی: تهران، خیابان فردوسی، ادارات مرکزی بانک ملی ایران، اداره‌کل کارپردازی، دایره دبیرخانه کمیسیون عالی قبول معاملات تحویل شود.

به پیشنهادهای واصله خارج از سایت سامانه ستاد ترتیب اثر داده نخواهد شد.

شرایط شرکت در مناقصه در سایت (http://iets.mporg.ir) قابل مشاهده می باشد.

م الف ۸۵۴ شناسه ۲۲۰۸۲۲۴



IRAN DAILY
www.newspaper.iran-daily.com
1877