

## خبر روز

تصویب تسهیلات  
۱۰۰ همتی خودروسازان

معاون وزیر صمت گفت: «افزایش سقف تسهیلات برای خودروسازان پیگیری شده و ۵۰ همت برای گروه خودروسازی سایپا و ۵۰ همت برای ایران خودرو نهایی شده است که طی روزهای آینده مصوبه آن ابلاغ خواهد شد.»

به گزارش مهر، فرهاد مقیمی، معاون وزیر صمت، معدن و تجارت و رئیس هیات عامل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو) از تصویب ۱۰۰ همت تسهیلات برای دو خودروساز بزرگ کشور به منظور پرداخت مطالبات قطعه سازان خبر داد و گفت: «با اجرای این مصوبه، بخش قابل توجهی از مشکلات نقدینگی واحدهای قطعه سازی برطرف خواهد شد.»

معاون وزیر صمت اعلام کرد: «در ماه های گذشته چالش های در مجموعه سایپا ایجاد شد که در کمیته خودرو مورد بررسی قرار گرفت و تصمیمات لازم اتخاذ شد. پیش بینی می شود طی ۲۰ روز آینده بخشی از این مشکلات برطرف شود.» مقیمی همچنین درباره تأمین ارز مورد نیاز واحدهای تولیدی اظهار کرد: در جلسات تخصصی، ارز مورد نیاز برای تولید و خدمات پس از فروش پیش بینی شده است، اما لازم است موضوع توسعه واحدهای تولیدی نیز در این برنامه ها مورد توجه قرار گیرد.

## ماشین وارداتی

## سیترون C3XR

## هاجک فرانسوی برقی



سیترون C3XR یک هاچ بک برقی اقتصادی است که با رویکردی شهری و کاربردی با به بازار گذاشته است. در بخش فنی، یک موتور برقی ۱۱۱ اسب بخاری و طبقه تأمین نیرو را بر عهده دارد و شتاب صفر تا صد در ۱۰.۹ ثانیه ثبت می کند. حداکثر سرعت نیز به حدود ۱۳۵ کیلومتر بر ساعت می رسد.

خودرویی که به جای هیجان سازی روی سادگی، راحتی و دسترس پذیری تمرکز دارد. این مدل نسخه تمام الکتریکی نسل چهارم خانواده C3 محسوب می شود. یکی از پر فروش ترین محصولات سیترون که حالا برای اولین بار با قوای محرکه برقی عرضه شده است.

در طراحی بیرونی، سیترون مسیر متفاوتی را انتخاب کرده است. ارتفاع حدود ۱.۵۷ متری و فاصله بیشتری از سطح زمین، حال هوایی نزدیک به کراس اوورهای شهری به آن داده؛ رویکردی که هم ظاهر مدرن تری ایجاد کرده و هم کاربرد پذیری روزمره را افزایش داده است.

C3XR اولین محصولی است که روی پلتفرم جدید و مقرون به صرفه گروه استلانتیس توسعه یافته؛ پلتفرمی با هدف کاهش هزینه های تولید و فراهم کردن امکان دسترسی گسترده تر به خودروهای برقی هرچند برای بازار ایران، نام سیترون بیگانه نیست.

این برند در دهه های گذشته حضوری پررنگ در صنعت خودرو کشور داشته و همین سابقه می تواند در شناخت بهتر محصول جدید نقش داشته باشد. قیمت اعلام شده این خودرو توسط شرکت عرضه کننده، با احتساب تمامی هزینه های جانبی، ۳ میلیارد و ۲۲۳ میلیون و ۷۷۸ هزار تومان است.

شیب تند  
قیمت خودرو

## از کاهش ۹۰ میلیون تومانی شاهین

## تاریزش یک میلیاردی «بی وای دی» چین پلاس

## گزارش

سارا غضنفری

دبیر گروه خودرو

شیب قیمتی خودروها تندتر شد و شاهد ریزش قیمت ها در بازار خودرو هستیم. شاید مقاومت در برابر افزایش قیمت ها و نخیریدن خودرو، رفتن بازار به رکود و همچنین ورود بازرسی کل کشور به مساله افزایش کارخانه ای قیمت خودرو در این ریزش قیمتی تأثیرگذار باشد. از سوی دیگر، کارشناسان حوزه خودرو معتقدند خبرها درباره احتمال توافق سیاسی روی این بازار با تأثیر نهمیده و بخشی از ریزش قیمت ها به این موضوع بازمی گردد. شاید بتوان گفت در چند وقت اخیر، این اولین آغاز هفته ای است که بازار خودرو بیشتر از تمام زمان ها به خرید و فروش، واکنش مثبت نشان می دهد. کار تا جایی پیش رفت است که در روز ۲۴ خرداد، شاهد ریزش قیمتی در محصولات پرترفار دو خودروساز داخلی بودیم و در کنار آن در بازار خودروهای وارداتی و مونتاژی نیز این

ریزش قیمت با توجه به کاهش قیمت دلار محسوس بود. ریزش قیمتی در بازار خودروهای مونتاژی بعد از اینکه آنها هفته سختی را پشت سر گذاشتند نیز به چشم می خورد.

## بررسی قیمت خودروهای داخلی

شاهین GL دنده ای صفر مدل ۱۴۰۵ در بازار یکشنبه، ۲۴ خردادماه، ۹۰۰ میلیون تومان معامله شد. در حالی که این خودرو روز شنبه ۹۹۰ میلیارد و ۹۰۰ میلیون بود. در واقع شاهد ریزش قیمتی ۹۰ میلیون تومانی طرف یک روز در بازار خودرو بودیم؛ بازاری که در هفته های گذشته شاهد افزایش قیمت نجومی این خودرو بود. اگر بخواهیم یک مقایسه قیمتی نسبت به ۱۴ اردیبهشت امسال که شاهد افزایش قیمت ها بودیم، داشته باشیم این خودرو به ۲ میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان رسیده بود. قیمت کارخانه این خودرو مدل ۱۴۰۴، یک میلیارد و ۱۱۹ میلیون تومان است.

قیمت پژو ۲۰۷ پاورما دنده ای TU5 صفر مدل ۱۴۰۴، در بازار روز یکشنبه یک میلیارد و ۹۵۰ میلیون تومان قیمت گذاری شد. در حالی که این خودرو روز شنبه



در روز ۲۴

خرداد شاهد

ریزش قیمتی

در محصولات

پرترفار دو

خودروساز

داخلی بودیم

و در کنار آن در

بازار خودروهای

وارداتی و

مونتاژی نیز این

ریزش قیمت با

توجه به کاهش

قیمت دلار و

نزدیک شدن به

تفاهم احتمالی

محسوس بود

و در ابتدای هفته ۲ میلیارد تومان خرید و فروش می شد و شاهد ریزش قیمتی ۵۰ میلیون تومانی طرف یک روز بودیم. قیمت کارخانه این خودرو یک میلیارد و ۱۷۱ میلیون تومان است. این خودرو در ۱۴ اردیبهشت ماه به ۲ میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان در بازار رسیده بود.

تارا دنده ای V1 پلاس ۶ سرعته صفر مدل ۱۴۰۵ در بازار آزاد یکشنبه ۲۴ خردادماه، ۲ میلیارد و ۵۰۰ میلیون تومان قیمت خورد. در حالی که روز شنبه این خودرو ۲ میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان معامله می شد؛ ریزش قیمتی ۵۰ میلیون تومانی طرف یک روز در این خودرو در ۱۴ اردیبهشت ۱۴۰۵، ۲ میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومان قیمت داشت؛ قیمت کارخانه این خودرو مدل ۱۴۰۵، یک میلیارد و ۴۴۷ میلیون تومان است.

## بررسی قیمت خودروهای مونتاژی

خودروسازان مونتاژی در شرایطی هفته را آغاز کردند که در هفته قبل شاهد ورود سازمان حمایت به ماجرای افزایش قیمت توسط یک خودروساز مونتاژی بودیم. از سوی دیگر جلوی باز شدن شرایط فروش یک خودروساز مونتاژی دیگر نیز گرفته شد تا به موضوع تأخیر تحویل

محصولاتش رسیدگی شود. این موضوع در حالی است که خودروهای مونتاژی در بازار آزاد بیشترین میزان افزایش قیمت را تجربه کردند.

قیمت صفر کی ام سی J7 در بازار آزاد روز یکشنبه ۷ میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان محاسبه شد. این خودرو روز قبل ۸ میلیارد تومان بود؛ ریزش ۲۰۰ میلیون تومانی برای خودرویی که در نمایندگی ۴ میلیارد و ۷۵۰ میلیون تومان محاسبه شد. این خودرو در ۱۹ خردادماه به ۴ میلیارد و ۸۵۰ میلیون تومان رسید. قیمت نمایندگی این خودرو مدل ۱۴۰۵، ۳ میلیارد و ۶۰۲ میلیون تومان است. کی ام سی J7 در ۱۶ اردیبهشت امسال به ۵ میلیارد تومان در بازار آزاد رسید.

قیمت فونیکس آریزو 6 پرو مدل ۱۴۰۴ در بازار آزاد ۲۴ خردادماه، چهار میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان قیمت گذاری شد در حالی که روز قبل، این خودرو ۴ میلیارد و ۹۰۰ میلیون تومان بود. ریزش قیمتی ۲۰۰ میلیون تومانی طرف یک روز برای خودرویی که قیمتش در ۲۹ اردیبهشت ۴ میلیارد و ۹۵۰ میلیون تومان بود.

## بررسی قیمت خودروهای وارداتی

صفر بنز کلاس A سدان A200، مدل ۲۰۲۵ در بازار روز یکشنبه ۲۰ میلیارد تومان محاسبه شد در حالی که این خودرو روز شنبه ۲۱ میلیارد تومان بود؛ ریزش یک



میلیارد تومانی طرف یک روز. قیمت صفر مزدا CX-30 دولیتر مدل ۲۰۲۵، یکشنبه ۷ میلیارد و ۸۰۰ میلیون تومان محاسبه شد. این خودرو روز قبل ۸ میلیارد تومان بود؛ ریزش ۲۰۰ میلیون تومانی برای خودرویی که در نمایندگی ۴ میلیارد و ۲۷۲ میلیون تومان قیمت دار.

بی وای دی چین پلاس DMI نیپ ۵۵ صفر، روز یکشنبه ۵ میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان قیمت خورد در حالی که این خودرو روز شنبه ۶ میلیارد و ۳۰۰ میلیون تومان بود؛ ریزش قیمتی یک میلیارد تومانی هم از آن ریزش هایی است که به چشم می آید. بررسی قیمت ها از طریق بلتفرم های آنلاین فروش خودرو ارزانیابی شده است. به طور محسوس ظرف یک روز در تمام سگمنت های خودرویی شاهد ریزش قیمت بوده ایم. البته که این بازار، بازاری پر نوسان است و نمی توان به طور دقیق حکم صادر کرد که این روند ادامه دار خواهد بود یا خیر؟ اما به هرحال تسهیلاتی که دولت سعی کرده به خودروسازان داخلی اختصاص دهد و از سوی دیگر، روند واردات خودرو را روان سازی کرد روی بازار خودرو بی تأثیر نیست.



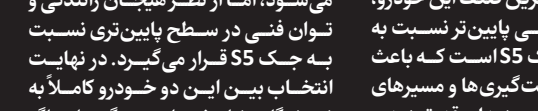
به اینکه نسخه معمولی i3 توانایی دریافت ۴۰۰ کیلووات شارژ را دارد، سرعت شارژ این مدل ۱۳۰ کیلووات در هر ساعت خواهد بود.

انرژی مداوم، افت عملکرد نداشته باشند. به لطف بهره گیری از معماری M۱۰ ولتی، این خودرو از قابلیت شارژ ۸۰۰ کیلووات در هر ساعت خواهد بود.

کنار جزئیات روی آینه ها و لبه سقف، ترکیب سه رنگ نوستالژیک بخش M را تکمیل می کنند. یکی دیگر از المان هایی که قطعاً به نسخه تولید انبوه راه خواهد یافت.

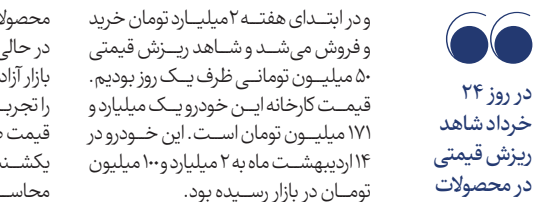
نیروگاه برقی با معماری ۸۰۰ ولتی اگرچه مونیخ ها هنوز لیست دقیق مشخصات فنی را منتشر نکرده اند، اما تأیید شده که این هیولا به چهار پیشرانه الکتریکی مجهز است. با توجه به اختصاص یک موتور برای هر چرخ، حضور سامانه چهارچرخ محرک هوشمند قطعی است.

سامانه ای که احتمالاً امکان انتقال تمام نیرو به محور عقب را برای دررفت های سنگین فراهم خواهد کرد. قلب تپنده این خودرو، نسل جدید بسته های باتری با سلول های استوانه ای است که ظرفیت خاصی فراتر از ۱۰۰ کیلووات ساعت دارد. این باتری ها به گونه ای مهندسی شده اند که زیر فشار رانندگی پیست و تخلیه



خود را دارد. مهم ترین ضعف این خودرو، شتاب و توان فنی پایین تر نسبت به رقیبی مانند جک S5 است که باعث می شود در سبقت گیری ها و مسیرهای شیب دار عملکرد چندان قدرتمندی نداشته باشد. همچنین تجربه رانندگی آن بیشتر آرام و معمولی است و برای کسانی که به دنبال هیجان پشت فرمان هستند، جذابیت کمتری دارد.

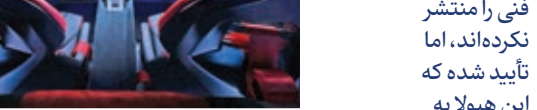
در برخی نسخه ها نیز سطح امکانات رفاهی و تکنولوژی اش نسبت به رقیبا محدودتر است و کیفیت متربال داخلی در حد متوسط بازار ارزیابی می شود. به طور کلی، تیگو 5 اگرچه خودرویی کم دردسرت و اقتصادی تر محسوب می شود.



نیروگاه برقی با معماری ۸۰۰ ولتی اگرچه مونیخ ها هنوز لیست دقیق مشخصات فنی را منتشر نکرده اند، اما تأیید شده که این هیولا به چهار پیشرانه الکتریکی مجهز است. با توجه به اختصاص یک موتور برای هر چرخ، حضور سامانه چهارچرخ محرک هوشمند قطعی است.

## نیروگاه برقی با معماری ۸۰۰ ولتی

اگرچه مونیخ ها هنوز لیست دقیق مشخصات فنی را منتشر نکرده اند، اما تأیید شده که این هیولا به چهار پیشرانه الکتریکی مجهز است. با توجه به اختصاص یک موتور برای هر چرخ، حضور سامانه چهارچرخ محرک هوشمند قطعی است.



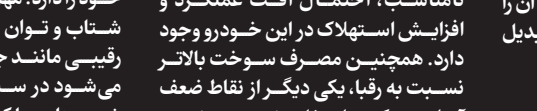
اگرچه مونیخ ها هنوز لیست دقیق مشخصات فنی را منتشر نکرده اند، اما تأیید شده که این هیولا به چهار پیشرانه الکتریکی مجهز است. با توجه به اختصاص یک موتور برای هر چرخ، حضور سامانه چهارچرخ محرک هوشمند قطعی است.

سامانه ای که احتمالاً امکان انتقال تمام نیرو به محور عقب را برای دررفت های سنگین فراهم خواهد کرد. قلب تپنده این خودرو، نسل جدید بسته های باتری با سلول های استوانه ای است که ظرفیت خاصی فراتر از ۱۰۰ کیلووات ساعت دارد. این باتری ها به گونه ای مهندسی شده اند که زیر فشار رانندگی پیست و تخلیه

نیروگاه برقی با معماری ۸۰۰ ولتی اگرچه مونیخ ها هنوز لیست دقیق مشخصات فنی را منتشر نکرده اند، اما تأیید شده که این هیولا به چهار پیشرانه الکتریکی مجهز است. با توجه به اختصاص یک موتور برای هر چرخ، حضور سامانه چهارچرخ محرک هوشمند قطعی است.

سامانه ای که احتمالاً امکان انتقال تمام نیرو به محور عقب را برای دررفت های سنگین فراهم خواهد کرد. قلب تپنده این خودرو، نسل جدید بسته های باتری با سلول های استوانه ای است که ظرفیت خاصی فراتر از ۱۰۰ کیلووات ساعت دارد. این باتری ها به گونه ای مهندسی شده اند که زیر فشار رانندگی پیست و تخلیه

نیروگاه برقی با معماری ۸۰۰ ولتی اگرچه مونیخ ها هنوز لیست دقیق مشخصات فنی را منتشر نکرده اند، اما تأیید شده که این هیولا به چهار پیشرانه الکتریکی مجهز است. با توجه به اختصاص یک موتور برای هر چرخ، حضور سامانه چهارچرخ محرک هوشمند قطعی است.



خود را دارد. مهم ترین ضعف این خودرو، شتاب و توان فنی پایین تر نسبت به رقیبی مانند جک S5 است که باعث می شود در سبقت گیری ها و مسیرهای شیب دار عملکرد چندان قدرتمندی نداشته باشد. همچنین تجربه رانندگی آن بیشتر آرام و معمولی است و برای کسانی که به دنبال هیجان پشت فرمان هستند، جذابیت کمتری دارد.

در برخی نسخه ها نیز سطح امکانات رفاهی و تکنولوژی اش نسبت به رقیبا محدودتر است و کیفیت متربال داخلی در حد متوسط بازار ارزیابی می شود. به طور کلی، تیگو 5 اگرچه خودرویی کم دردسرت و اقتصادی تر محسوب می شود.

## نیم کلاچ

مدیرعامل منطقه آزاد مازندران به انتقادها از تردد خودروهای وارداتی پاسخ داد

لجستیک و خودرو  
حلقه های مکمل  
توسعه در شمال

با افزایش نقش بنادر شمالی در تجارت کشور، موضوع لجستیک و زیرساخت های حمل و نقل بار دیگر به یکی از محورهای اصلی سیاست گذاری در مناطق آزاد تبدیل شده است. در همین چارچوب، تردد خودروهای پلاک منطقه آزاد مازندران در سراسر استان، اگرچه با انتقادهایی از سوی برخی جریان های نزدیک به صنعت خودرو مواجه شده، اما مدیرعامل

این منطقه آن را بخشی از الزامات توسعه اقتصادی و تسهیل فعالیت سرمایه گذاران می داند. امین افقی، مدیرعامل منطقه آزاد مازندران، در گفت و گو با ایلنا با دفاع از اجرای این طرح تأکید کرد: «تردد خودروهای پلاک منطقه آزاد در سطح استان،

با مصوبه شورای تأمین و دستور استاندار و همچنین در چارچوب توافق با پلیس راهور اجرایی شده و تمامی الزامات قانونی آن طی شده است.»

فراتر از واردات خودرو به گفته افقی، «بحث پلاک مناطق آزاد صرفاً به معنای واردات خودروهای خارجی نیست، او با اشاره به ویژگی های اقلیمی شمال کشور تأکید کرد: «در استانی که محیط زیست از اهمیت ویژه ای برخوردار است، استفاده از خودروهای با آلایندگی کمتر و ایمنی بالاتر، یک ضرورت است نه امتیاز.»

مدیرعامل منطقه آزاد مازندران یادآور شد: «این منطقه از تازه ترین مناطق آزاد کشور است و در یک سال گذشته روند استقرار ساختارها و جذب سرمایه گذاری در آن با سرعت دنبال شده است. این اتفاق در کنار اشتغال مولد، توسعه صادرات و انتقال فناوری، بخشی از حلاوت فعالیت در این مناطق است.» امکانی که به گفته او باید برای سرمایه گذاران و ذی نفعان فراهم شود.

لجستیک؛ پیشران  
تجارت شمال  
افقی با تأکید بر جایگاه بنادر شمالی در شرایط فعلی تجارت کشور، گفت: «امروز لجستیک و خودرو نقش مهمی در زنجیره تأمین و ارائه خدمات به فعالان اقتصادی دارند. به همین علت تسهیل تردد در استانی که سه لکه متصل منطقه آزاد در غرب، مرکز و شرق آن تعریف شده، یک ضرورت عملیاتی است؛ چرا که محدود کردن تردد، عملاً کارکرد منطقه آزاد را دچار اختلال می کند.»

او همچنین به تقاضنامه اجرایی میان استانداران گیلان و مازندران اشاره کرد و گفت: «براساس این تقاضنامه، خودروهای پلاک مناطق آزاد انزلی و مازندران امکان تردد میان دو منطقه را دارند. این تصمیم، با هدف تقویت گردشگری، افزایش تعاملات اقتصادی و شکل دهی به نوعی اتحاد استراتژیک اقتصادی میان دو قطب شمالی کشور اتخاذ شده است.»

پاسخ به منتقدان  
طرح تردد آزاد خودروهای پلاک منطقه آزاد در سطح استان، با انتقاد برخی جریان های نزدیک به صنعت خودرو همراه بوده است. منتقدانی که نگران تأثیر این تصمیم بر بازار خودروی داخلی هستند. افقی اما با رد این نگرانی ها، گفت: «مناطق آزاد بدون استفاده از ارز داخلی و با مجوزهای قانونی نسبت به واردات خودرو اقدام می کنند و تمامی تردها نیز با هماهنگی پلیس راهور و کاملاً قانونی انجام می شود.»

او معتقد است: «استفاده از ظرفیت پلاک های منطقه آزاد، علاوه بر تسهیل فعالیت اقتصادی، می تواند به کاهش مصرف سوخت، کاهش آلایندگی و ارتقای ایمنی ناوگان خودرویی استان کمک کند.»

نیروگاه برقی با معماری ۸۰۰ ولتی اگرچه مونیخ ها هنوز لیست دقیق مشخصات فنی را منتشر نکرده اند، اما تأیید شده که این هیولا به چهار پیشرانه الکتریکی مجهز است. با توجه به اختصاص یک موتور برای هر چرخ، حضور سامانه چهارچرخ محرک هوشمند قطعی است.

سامانه ای که احتمالاً امکان انتقال تمام نیرو به محور عقب را برای دررفت های سنگین فراهم خواهد کرد. قلب تپنده این خودرو، نسل جدید بسته های باتری با سلول های استوانه ای است که ظرفیت خاصی فراتر از ۱۰۰ کیلووات ساعت دارد. این باتری ها به گونه ای مهندسی شده اند که زیر فشار رانندگی پیست و تخلیه

نیروگاه برقی با معماری ۸۰۰ ولتی اگرچه مونیخ ها هنوز لیست دقیق مشخصات فنی را منتشر نکرده اند، اما تأیید شده که این هیولا به چهار پیشرانه الکتریکی مجهز است. با توجه به اختصاص یک موتور برای هر چرخ، حضور سامانه چهارچرخ محرک هوشمند قطعی است.

سامانه ای که احتمالاً امکان انتقال تمام نیرو به محور عقب را برای دررفت های سنگین فراهم خواهد کرد. قلب تپنده این خودرو، نسل جدید بسته های باتری با سلول های استوانه ای است که ظرفیت خاصی فراتر از ۱۰۰ کیلووات ساعت دارد. این باتری ها به گونه ای مهندسی شده اند که زیر فشار رانندگی پیست و تخلیه

نیروگاه برقی با معماری ۸۰۰ ولتی اگرچه مونیخ ها هنوز لیست دقیق مشخصات فنی را منتشر نکرده اند، اما تأیید شده که این هیولا به چهار پیشرانه الکتریکی مجهز است. با توجه به اختصاص یک موتور برای هر چرخ، حضور سامانه چهارچرخ محرک هوشمند قطعی است.

سامانه ای که احتمالاً امکان انتقال تمام نیرو به محور عقب را برای دررفت های سنگین فراهم خواهد کرد. قلب تپنده این خودرو، نسل جدید بسته های باتری با سلول های استوانه ای است که ظرفیت خاصی فراتر از ۱۰۰ کیلووات ساعت دارد. این باتری ها به گونه ای مهندسی شده اند که زیر فشار رانندگی پیست و تخلیه

نیروگاه برقی با معماری ۸۰۰ ولتی اگرچه مونیخ ها هنوز لیست دقیق مشخصات فنی را منتشر نکرده اند، اما تأیید شده که این هیولا به چهار پیشرانه الکتریکی مجهز است. با توجه به اختصاص یک موتور برای هر چرخ، حضور سامانه چهارچرخ محرک هوشمند قطعی است.

سامانه ای که احتمالاً امکان انتقال تمام نیرو به محور عقب را برای دررفت های سنگین فراهم خواهد کرد. قلب تپنده این خودرو، نسل جدید بسته های باتری با سلول های استوانه ای است که ظرفیت خاصی فراتر از ۱۰۰ کیلووات ساعت دارد. این باتری ها به گونه ای مهندسی شده اند که زیر فشار رانندگی پیست و تخلیه

نیروگاه برقی با معماری ۸۰۰ ولتی اگرچه مونیخ ها هنوز لیست دقیق مشخصات فنی را منتشر نکرده اند، اما تأیید شده که این هیولا به چهار پیشرانه الکتریکی مجهز است. با توجه به اختصاص یک موتور برای هر چرخ، حضور سامانه چهارچرخ محرک هوشمند قطعی است.

سامانه ای که احتمالاً امکان انتقال تمام نیرو به محور عقب را برای دررفت های سنگین فراهم خواهد کرد. قلب تپنده این خودرو، نسل جدید بسته های باتری با سلول های استوانه ای است که ظرفیت خاصی فراتر از ۱۰۰ کیلووات ساعت دارد. این باتری ها به گونه ای مهندسی شده اند که زیر فشار رانندگی پیست و تخلیه

نیروگاه برقی با معماری ۸۰۰ ولتی اگرچه مونیخ ها هنوز لیست دقیق مشخصات فنی را منتشر نکرده اند، اما تأیید شده که این هیولا به چهار پیشرانه الکتریکی مجهز است. با توجه به اختصاص یک موتور برای هر چرخ، حضور سامانه چهارچرخ محرک هوشمند قطعی است.