

## انرژی

## آغاز اجرای طرح سوختگیری با کارت بانکی از تیرماه

در راستای اجرای تکالیف قانون بودجه سال ۱۴۰۴ و با هدف توسعه خدمات هوشمند در حوزه انرژی، طرح اتصال سهمیه سوخت به کارت‌های بانکی از تیرماه سال جاری به صورت آزمایشی در تعدادی از جایگاه‌های عرضه سوخت کشور اجرایی خواهد شد. بر اساس قانون بودجه، وزارت نفت موظف شده است با همکاری بانک مرکزی زیرساخت‌های لازم برای انتقال سهمیه سوخت به کارت‌های بانکی را فراهم کند. این اقدام در راستای تسهیل فرآیند سوختگیری، افزایش شفافیت در توزیع سوخت و ارتقای نظارت بر مصرف فرآورده‌های نفتی دنبال می‌شود.

یاسر میرزایی، معاون سیاست‌گذاری سازمان بهینه‌سازی، در برنامه میز اقتصاد «شبکه خبر» با اشاره به زمان اجرای این طرح گفت: «قرار است از تیرماه در چند جایگاه این طرح به صورت پایلوت اجرایی شود.» میرزایی درباره نحوه اجرای این طرح نیز توضیح داد: «سهمیه سوخت هر شخص روی کارت بانکی وی تعریف می‌شود و هر فرد در هر مراجعه به جایگاه، براساس سهمیه سوختی که روی حساب بانکی‌اش مشخص است و میزان سوختگیری که انجام داده، هزینه را توسط کارت بانکی حساب می‌کند.» یکی از اهداف اصلی این طرح، افزایش شفافیت در مصرف سوخت و کاهش استفاده از کارت‌های جایگاه عنوان شده است. معاون سیاست‌گذاری سازمان بهینه‌سازی در این باره گفت: «در حال حاضر به علت استفاده از کارت جایگاه در روند سوختگیری، امکان نظارت بر اینکه چه کسی چقدر سوخت استفاده کرده وجود ندارد، اما در روش سوختگیری با کارت بانکی، استفاده از کارت اضطراری جایگاه صفر و این مشکل حل می‌شود.»

وی همچنین با اشاره به مزایای این طرح برای شهروندان افزود: «استفاده از کارت بانکی برای سوختگیری به مردم کمک می‌کند تا از طریق برنامه‌های تلفن همراه و برخط از شرایط سهمیه سوخت خود اطلاع داشته باشند.»



به گفته شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی، اجرای این طرح به معنای حذف کارت سوخت نخواهد بود و این کارت همچنان در چرخه سوختگیری کشور باقی می‌ماند. به گفته مسئولان این شرکت، زمان تکمیل زیرساخت‌ها و اجرای کامل طرح انتقال سهمیه به کارت‌های بانکی، استفاده از کارت هوشمند سوخت ادامه خواهد داشت و هیچ برنامه‌ای برای حذف آن وجود ندارد.

اجرای این طرح می‌تواند با تسهیل دسترسی مردم به خدمات سوخت‌رسانی، به ثبت دقیق تر اطلاعات مصرف، افزایش شفافیت در شبکه توزیع سوخت و بهبود نظارت بر تخصیص یارانه انرژی کمک کند. همچنین با کاهش استفاده از کارت‌های جایگاه، امکان مدیریت بهتر مصرف و مقابله مؤثرتر با تخلفات احتمالی در حوزه توزیع سوخت فراهم خواهد شد. مرحله آزمایشی این طرح از تیرماه در چند جایگاه منتخب آغاز می‌شود و پس از ارزیابی نتایج، درباره نحوه توسعه و اجرای سراسری آن تصمیم‌گیری خواهد شد.



## «ایران» از راه‌اندازی مسیرهای جدید برای تسهیل تجارت در پسا جنگ گزارش می‌دهد

## بازآرایی کریدورهای تجاری

## با محوریت مناطق آزاد و بنادر شمالی

## گزارش

## سهیلابادگاری

## گروه اقتصادی

شبکه حمل‌ونقل کشور در دو جنگ تجمیلی اخیر یکی از شریان‌های اصلی تأمین کالا و حفظ جریان تجارت بود؛ ظرفیتی که حالا در شرایط پسا جنگ، بیش از گذشته در کانون توجه سیاست‌گذاران قرار گرفته است.

دولت چهاردهم توسعه زیرساخت‌های حمل‌ونقل، تکمیل کریدورهای لجستیکی ترانزیتی و تقویت اتصال مرزی ایران با کشورهای همسایه را به عنوان یکی از محورهای دیپلماسی اقتصادی دنبال می‌کند و اکنون، در کنار این دو راهبرد، فعال‌سازی مسیرهای جایگزین تجاری نیز با سرعت بیشتری در دستور کار قرار گرفته است؛ مسیری که می‌تواند وابستگی تجارت خارجی و واردات کالاهای اساسی را به چند مبادی محدود گذشته کاهش دهد. در این چارچوب، اتصال بنادر شمالی به مناطق آزاد و تکمیل حلقه‌های مقفوده کریدورهای شمال - جنوب و شرق - غرب، به یکی از مهم‌ترین محورهای طراحی مسیرهای جدید تجاری تبدیل شده است. در میان مناطق آزاد، ارس به دلیل موقعیت جغرافیایی و قرار گرفتن در تقاطع چند

مسیر مهم ترانزیتی، یکی از گزینه‌های جدی برای ایفای نقش در این نقشه جدید به شمار می‌رود.

## مناطق آزاد در کانون کریدورهای جدید

بر بررسی‌های انجام‌شده درباره مسیرهای تازه تجارت و حمل‌ونقل، ارس به دلیل قرار گرفتن در بطن کریدورهای بین‌المللی شمال - جنوب، کریدور میانی و شرق - غرب، یکی از نقاط قابل توجه در نقشه جدید ترانزیتی کشور به شمار می‌رود. هادی مقدم‌زاده، مدیرعامل منطقه آزاد ارس، با اشاره به طراحی کریدورهای تازه برای تجارت و حمل‌ونقل کالا می‌گوید قرار گرفتن ارس در بطن کریدورهای بین‌المللی ترانزیتی و تقویت اتصال مرزی ایران با کشورهای همسایه را به عنوان یکی از محورهای دیپلماسی اقتصادی دنبال می‌کند و اکنون، در کنار این دو راهبرد، فعال‌سازی مسیرهای جایگزین تجاری نیز با سرعت بیشتری در دستور کار قرار گرفته است؛ مسیری که می‌تواند وابستگی تجارت خارجی و واردات کالاهای اساسی را به چند مبادی محدود گذشته کاهش دهد.

در واقع، منطق اصلی این بازآرایی آن است که تجارت خارجی کشور تنها به چند بندر یا گذرگاه محدود متکی نباشد. تجربه دوره دو جنگ تجمیلی اخیر نشان داد هرچه تنوع مسیرهای حمل‌ونقل و دسترسی‌های مرزی بیشتر باشد، پایداری تجارت و تأمین کالا نیز بالاتر خواهد رفت. به همین دلیل، اکنون

تمرکز بر مسیرهای مکمل و جایگزین، به بخشی از راهبرد تجارت و ترانزیت کشور تبدیل شده است.

## ارس؛ از گذرگاه مرزی تا هاب لجستیکی

ارس به دلیل دسترسی به شبکه ریلی سراسری و قرار گرفتن در کریدورهای بین‌المللی، این ظرفیت را دارد که در قالب کریدور شرق - غرب نیز با همکاری مناطقی مانند سرخس و اینچه‌برون، به یک هاب لجستیکی ترانزیتی تبدیل شود. کریدوری که از چین آغاز شده و از مسیر ایران به مرزهای غربی و شمال غربی کشور متصل می‌شود. او می‌گوید: «ارس از دیدگاه یکی از مبادی مهم تجاری و ترانزیتی ایران در ارتباط با اروپا و روسیه بوده و در سال‌های اخیر، بویژه در دولت چهاردهم، تلاش شده است با به‌روزرسانی زیرساخت‌ها و ایجاد امکانات تازه، ظرفیت این منطقه برای ایفای نقش مؤثرتر در زنجیره تجارت و ترانزیت افزایش یابد.

بر همین اساس، ایجاد یک دهکده لجستیکی بین‌المللی در دستور کار قرار گرفته است؛ طرحی که هدف آن، فراتر بردن نقش ارس از یک منطقه عبوری و تبدیل آن به مرکز پردازش، توزیع، صادرات و پشتیبانی لجستیکی در شمال غرب کشور است. این تغییر نقش، اگر با تکمیل زیرساخت‌ها و هماهنگی میان دستگاه‌های مرتبط همراه شود، می‌تواند ارس را به یکی از نقاط کلیدی

در نقشه جدید تجارت منطقه‌ای ایران تبدیل کند.»

## پروژه‌های لجستیکی در منطقه آزاد ارس

در این منطقه، مجموعه‌ای از پروژه‌های لجستیکی در حال پیگیری است؛ از جمله سایت ۲۲۰ هکتاری لجستیکی در زون مرکزی منطقه آزاد ارس، با امکاناتی مانند تریپارک، انبارهای تخلیه و بارگیری، واحدهای فرآوری و بسته‌بندی برای صادرات مجدد و نیز تکمیل زنجیره تأمین و توزیع متمرکز، از مهم‌ترین پروژه‌های منطقه در حوزه لجستیک است. علاوه بر این، سایت ۱۶ هکتاری خدمات‌رسانی به کامیون‌های ترانزیتی در پایانه‌های مرزی جلفا و نوردوز و همچنین سایت لجستیک نوردوز با امکانات متنوع در حوزه انبارداری و پشتیبانی ترانزیت، از دیگر طرح‌هایی است که برای تقویت ظرفیت تجاری و حمل‌ونقلی ارس در حال اجراست. این پروژه‌ها نشان می‌دهد رویکرد جدید صرفاً بر توسعه یک مسیر عبوری متمرکز نیست، بلکه هدف آن شکل‌دادن به یک مجموعه خدماتی کامل در حوزه لجستیک است؛ مجموعه‌ای که از ورود کالا تا نگهداری، پردازش، بسته‌بندی، صادرات مجدد و توزیع را در بر بگیرد. در

چنین مدلی، مزیت مناطق آزاد فقط در موقعیت جغرافیایی خلاصه نمی‌شود، بلکه به توان آنها برای ارائه خدمات سریع، متمرکز و رقابتی گره می‌خورد.»

## مانع اصلی

## نبود مدیریت یکپارچه مرزی

با این حال، مدیرعامل منطقه آزاد ارس معتقد است توسعه زیرساخت‌ها به تنهایی کافی نیست و یکی از مهم‌ترین چالش‌های موجود، نبود یک سیستم مدیریت یکپارچه مرزی برای تسریع و تسهیل خدمات در حوزه لجستیک و ترانزیت است. تا زمانی که دستگاه‌های مختلف از جمله گمرک، مرزبانان، امور پایانه‌ها، استاندارد و سایر نهاد‌های مرتبط در قالب یک سازوکار هماهنگ، چابک و هوشمند عمل نکنند، نمی‌توان از همه ظرفیت‌های موجود برای تبدیل ارس به یک هاب کامل لجستیکی استفاده کرد.

این مسأله باید در چارچوب اجرای ماده ۶۵ احکام دائمی توسعه مورد توجه قرار گیرد تا

امکان شکل‌گیری یک مدیریت منطقه‌ای یکپارچه فراهم شود.

اهمیت این موضوع از آن جهت است که در صورت تحقق چنین سازوکاری، ارس دیگر فقط یک نقطه گذر نخواهد بود، بلکه می‌تواند به گلوگاهی مؤثر برای واردات، صادرات، صادرات مجدد و توزیع بین‌المللی کالا تبدیل شود. به بیان دیگر، توسعه تجارت در شرایط جدید بیش از هر چیز به کاهش اصطکاک‌های اداری و تسهیل فرآیندهای مرزی نیاز دارد؛ موضوعی که در رقابت منطقه‌ای، به اندازه توسعه زیرساخت فیزیکی اهمیت پیدا کرده است.

## فرصت تازه در شرایط پسا جنگ

شرایط پسا جنگ، برای ارس و به‌طور کلی برای استان آذربایجان شرقی، یک فرصت تاریخی ایجاد کرده است تا ظرفیت‌های لجستیکی، تجاری و ترانزیتی خود را با شتاب بیشتری فعال کند. البته این فرصت، منوط به آن است که هم‌زمان با توسعه زیرساخت‌ها، مدیریت یکپارچه مرزی و مرکز هوشمند لجستیک نیز مستقر شود تا خدمات مورد نیاز مشتریان داخلی و بین‌المللی در حداقل زمان و با بیشترین کارایی ارائه شود.

در واقع، اگر قرار باشد مسیرهای جایگزین تجاری نقش واقعی در تجارت خارجی کشور ایفا کنند، باید بتوانند برای فعالان اقتصادی و اپراتورهای بین‌المللی، از نظر سرعت، سهولت، هزینه و اطمینان، جذابیت ایجاد کنند. به همین دلیل، صرف وجود موقعیت جغرافیایی مناسب کفایت نمی‌کند و کیفیت حکمرانی در مرزها نیز به یکی از عوامل تعیین‌کننده تبدیل شده است.

در این میان، سیاست تفویض اختیارات به مدیران ارشد منطقه‌ای و استانداران نیز می‌تواند در سامان‌دهی بهتر مبادی مرزی و تجاری مؤثر باشد؛ به‌ویژه اگر این رویکرد به کاهش بوروکراسی و تسریع تصمیم‌گیری در سطوح محلی منجر شود. این رویکرد در دوره بحران و جنگ نیز کارآمدی خود را نشان داد و اکنون می‌تواند در سامان‌دهی بهتر مبادی مرزی و تجاری نیز مؤثر باشد. منطقه آزاد ارس تلاش می‌کند با محوریت استانداری آذربایجان شرقی و همکاری سایر دستگاه‌های مرتبط، زمینه ایجاد مدیریت یکپارچه مرزی را فراهم کند.

## حلقه مفقوده کریدورهای منطقه‌ای

در شرایط جدید، تکمیل حلقه‌های مفقوده کریدورهای شمال - جنوب و شرق - غرب، دیگر صرفاً یک هدف عمرانی یا حمل‌ونقلی نیست، بلکه به یک ضرورت اقتصادی و تجاری تبدیل شده است. ایران برای حفظ پایداری جریان واردات، صادرات و ترانزیت، نیازمند آن است که از ظرفیت‌های جغرافیایی خود در شمال، شرق و غرب کشور به‌صورت متوازن‌تری استفاده کند. مناطق آزاد در این میان می‌توانند نقش حلقه اتصال میان بنادر، مرزها، شبکه ریلی و بازارهای منطقه‌ای را ایفا کنند.

اگر این راهبرد با توسعه زیرساخت، هماهنگی میان نهاد‌های مرزی و تسهیل فرآیندهای اداری همراه شود، مناطق آزاد مانند ارس می‌توانند از یک منطقه عبوری به یک هاب فعال لجستیکی و تجاری ارتقا پیدا کنند؛ هابی که نه فقط برای جابه‌جایی کالا، بلکه برای پردازش، توزیع، صادرات مجدد و تعمیق پیوندهای تجاری ایران با همسایگان و بازارهای پیرامونی نیز کارکرد داشته باشد.

بازآرایی کریدورهای تجاری کشور و اتصال بنادر شمالی به مناطق آزاد، تنها یک پاسخ مقطعی به شرایط پسا جنگ نخواهد بود، بلکه می‌تواند بخشی از یک نقشه پایداری برای دیپلماسی اقتصادی و کاهش آسیب‌پذیری تجارت خارجی ایران در سال‌های آینده باشد.



برش

**پذیرش آگهی‌های روزنامه ایران**  
۱۸۷۷

**دعوت مجمع عمومی عادی سالانه شرکت فرآورده‌های گوشتی ساتگین**  
پشماره ثبت ۲۱۳ و شناسه ملی ۱۴۰۰۴۵۰۳۷۷  
تاریخ ۱۴۰۵/۴/۶ در محل تهران، خیابان ۲۶ متری غربی نارنگ، خیابان نمایی پور شمالی، پلاک ۱۶۹، رأس ساعت ۱۱ صبح منعقد می‌گردد حضور به هم رسانند.  
**دستور جلسه:**  
۱- تصویب سود و زیان سال ۱۴۰۴  
۲- انتخاب بازرس اصلی و علی‌البدل  
۳- انتخاب اعضا، هیأت مدیره  
هیأت مدیره شرکت ساتگین

**مناقضه عمومی همزمان با ارزیابی (یکپارچه) نوبت اول**  
**تجدید مرتبه اول**  
**مناقضه شماره ۰۴۴۰۲۰۷ خرید کربن فعال برای واحدهای GTU**  
۶- **آخرین مهلت ارسال پاکت‌های پیشنهاد:** متقاضیان بعد از دریافت اسناد مناقضه از سامانه مذکور می‌بایست حداکثر تا ساعت ۰۸:۰۰ مورخ ۱۴۰۵/۴/۲۳، اسناد مناقضه تکمیل شده را به همراه مدارک مورد نیاز در سامانه بارگذاری و ثبت نمایند.  
۷- **محل و زمان گشایش پیشنهادات:** پس از بررسی پیشنهادهای فنی بازرگانی شرکت‌ها (ارزیابی فنی بازرگانی)، پاکت‌های مالی شرکت‌های واجد شرایط در ساعت ۰۹:۳۰ مورخ ۱۴۰۵/۴/۲۴، در محل اتاق کنفرانس اداره مشهد (دفتر آیکوه) به آدرس مشهد، خیابان آیکوه، تیش آیکوه ۷ (دانشسرای شمالی)، شماره ۲۵۵، شرکت پالایش گاز شهید هاشمی نژاد، یا هر تعداد پیشنهاد تأیید شده فنی بازرگانی گشایش خواهد یافت. لازم به ذکر است تاریخ و مکان اعلام شده (تاریخ گشایش پیشنهادهای مالی) قطعی نبوده و با توجه به روند ارزیابی امکان تغییر وجود خواهد داشت. همچنین جلسه تکنیک پاکت مناقضه در ساعت ۱۰:۰۰ تاریخ ۱۴۰۵/۵/۱۴ در محل مذکور برگزار خواهد شد و پیشنهادهای فنی (پاکت ب) برای انجام ارزیابی فنی به کمیته فنی / بازرگانی ارسال خواهد گردید. در صورت تمایل نماینده مناقضه‌گر می‌تواند با در دست داشتن اصل معرفی‌نامه و کارت شناسایی معتبر در جلسه مذکور شرکت نماید.  
ضمناً با توجه به این که مناقضه عمومی همزمان با ارزیابی (یکپارچه) می‌باشد، لذا لازم است مناقضه‌گران علاوه بر تکمیل و بارگذاری اسناد ارزیابی کیفی و مستندات مربوطه نسبت به بارگذاری همزمان پاکت (الف)، (ب) و (ج) نیز در سامانه اقدام نمایند.  
**روابط عمومی شرکت پالایش گاز شهید هاشمی نژاد**  
شناسه ۲۲۰۸۷۲

**آگهی مناقضه عمومی**  
نوبت دوم با اخذ سپرده  
www.baorco.ir درخواست شماره: RHP-0023107021-T21  
**موضوع آگهی:**  
**خرید**  
**PVC BUTTERFLY VALVE**  
برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت  
**WWW.BAORCO.IR** مراجعه نمایید.  
**روابط عمومی و امور بین‌الملل**

**آگهی مناقضه عمومی**  
نوبت دوم با اخذ سپرده  
www.baorco.ir درخواست شماره: RHP-7302507652-T19  
**موضوع آگهی:**  
**خرید کنترل ولو و قطعات**  
**یدکی masoneilan**  
برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت  
**WWW.BAORCO.IR** مراجعه نمایید.  
**روابط عمومی و امور بین‌الملل**

**اصلاحیه آگهی مناقضات**  
۱۴۰۵-۳-۲ و ۱۴۰۵-۳-۳ و ۱۴۰۵-۳-۴ (نوبت اول)  
پیرو آگهی مناقضات مذکور، منتشر شده در روزنامه شماره ۹۰۴۳ مورخ ۱۴۰۵/۳/۱۸، بدین‌وسیله به اطلاع می‌رساند شماره و نوبت مناقضات به شرح ذیل اصلاح می‌گردد:  
۱- خرید و چاپ بشکه فلزی معمولی ۲۰۸ لیتری به شماره ۱۴۰۴-۳۸ (نوبت سوم)  
۲- خرید و چاپ بشکه فلزی درب رنگی ۲۰۸ لیتری به شماره ۱۴۰۴-۳۹ (نوبت سوم)  
۳- خرید و چاپ بشکه فلزی ۲۰۸ لیتری کارخانه فورفورال شوشتر به شماره ۱۴۰۴-۲۲ (نوبت سوم)  
**شرکت نفت بهران**

**آگهی مناقضه عمومی**  
نوبت دوم با اخذ سپرده  
www.baorco.ir درخواست شماره: RHP-7302507646-T21  
**موضوع آگهی:**  
**خرید**  
**فلومتر آلتراسونیک**  
برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت  
**WWW.BAORCO.IR** مراجعه نمایید.  
**روابط عمومی و امور بین‌الملل**