

هنوز وقت خرید خودرو نیست

آگهی های فروش با مبالغ نجومی و غیر اصولی خودرو بی مشتری ماند

گزارش

یاسمن صادق شیرازی
گروه خودرو



«با افزایش تولید و عرضه، قیمت خودرو به سمت ثبات حرکت خواهد کرد.»

چرا خودرو در اردیبهشت ماه گران شد؟

این کارشناس بازار خودرو درباره روند افزایشی قیمت ها در اردیبهشت ماه توضیح داد: «بازارها معمولاً پیش از وقوع رویدادها به آنها واکنش نشان می دهند و گاه اثر نگرانی ها و شایعات از خود رویدادها بیشتر است. نگرانی های ناشی از تحولات اقتصادی موجب جهش قیمت خودرو شد، اما پس از آنکه مشخص شد بسیاری از سناریوهای بدبینانه محقق نشده اند، بخشی از افزایش قیمت ها اصلاح شد و بازار به سمت آرامش حرکت کرد.»

رحیمی نژاد در خصوص آگهی های نجومی خودرو در پلتفرم های آنلاین خود را با قیمت هایی بسیار بالاتر از ارزش واقعی آگهی می کند. بخش قابل توجهی از این آگهی ها بیشتر با هدف آزمون شانس ثبت می شوند و در عمل خریدار چندانی ندارند.»

رحیمی نژاد درباره این موضوع برخی اخبار منتشر شده درباره آسیب به واحدهای فولادی و پتروشیمی نیز پیش از آنکه اثر واقعی بر صنعت

خودرو داشته باشند، تأثیر روانی بر بازار گذاشته اند، توضیح می دهد: «مواد اولیه مورد استفاده در صنعت خودرو عمدتاً در داخل کشور قابل تأمین است و حتی در صورت نیاز، واردات آنها با پیچیدگی جدی مواجه نیست؛ بنابراین انتظار نمی رود این مسائل تأثیر ریشه ای بر روند تولید خودرو داشته باشد.»

این کارشناس بازار خودرو با اشاره به تبدیل دوباره خودرو به یک دارایی سرمایه ای در نگاه بخشی از جامعه، تأکید می کند: «خریداران باید ارزش واقعی خودرو را ملاک تصمیم گیری قرار دهند. در بسیاری از موارد، قیمت خودروهای داخلی و مونتاژی فاصله محسوسه با ارزش دلاری و قیمت های جهانی آنها پیدا کرده و همین موضوع می تواند نشانه ای از حباب قیمتی باشد.»

و همچنین درباره جهش مقطعی قیمت برخی خودروها از جمله پژو ۲۰۷ می گوید: «این افزایش ها عمدتاً ناشی از فضای روانی موجود، خودروهای خود را با قیمت هایی بسیار بالاتر از ارزش واقعی آگهی می کنند. بخش قابل توجهی از این آگهی ها بیشتر با هدف آزمون شانس ثبت می شوند و در عمل خریدار چندانی ندارند.»

رحیمی نژاد درباره این موضوع برخی اخبار منتشر شده درباره آسیب به واحدهای فولادی و پتروشیمی نیز پیش از آنکه اثر واقعی بر صنعت

ارزیابی می کند و می گوید: «صنعت خودرو از انعطاف لازم برای تأمین بخشی از نیازهای خود از مسیره های مختلف برخوردار است و حتی در برخی موارد امکان حمل و نقل هوایی قطعات نیز وجود دارد.»

رحیمی نژاد البته خودرو را گزینه مناسبی برای سرمایه گذاری بلندمدت نمی داند و تأکید می کند: «در مقایسه با بازارهایی مانند طلا و زمین، بازدهی خودرو معمولاً کمتر است. خودرو علاوه بر استهلاک، هزینه های نگهداری و مشکلات مربوط به خرید و فروش را نیز به همراه دارد و به همین دلیل ورود به این بازار با هدف سرمایه گذاری چندان منطقی نیست.»

الان خودرو بخیریم یا نه؟

اما آیا با توجه به شرایط فعلی، آیا اکنون زمان مناسبی برای خرید خودروست. بویژه برای افرادی که قصد تعویض خودرو دارند؟ رحیمی نژاد در این باره بر این باور است که در شرایطی که بازار با نوسانات زیادی روبه روست و برخی قیمت ها فاصله قابل توجهی با ارزش واقعی دارند، بهتر است افراد با احتیاط بیشتری تصمیم بگیرند. در حال حاضر هجوم به بازار برای خرید خودرو چندان منطقی به نظر نمی رسد و بسیاری از مصرف کنندگان ترجیح می دهند تا ایجاد ثبات بیشتر در بازار صبر کنند.

ماشین وارداتی

راکس 01 شاسی بلند آفرودی تازه نفس در راه ایران



بازار شاسی بلندهای آفرودی چینی در ایران به زودی میزبان محصولی مدرن و متفاوت خواهد بود.

یکی از شرکت های خصوصی واردکننده خودرو قصد دارد مدل راکس 01 را عرضه کند. راکس 01 از سیستم پیشرفته بردافرا بهره می برد. در این ساختار، موتور ۱.۵ لیتری توربوشارژر تنها نقش زینت را برای شارژ باتری ها ایفا می کند و نیروی حرکتی مستقیماً توسط دو موتور الکتریکی تأمین می شود؛ یک موتور ۲۰۰ اسب بخاری در جلو و یک موتور ۲۷۰ اسب بخاری در عقب.

مجموع خروجی این مجموعه به حدود ۴۷۰ اسب بخار قدرت و ۷۴۰ نیوتن متر گشتاور می رسد و شتاب صفر تا صد را در ۵.۵ ثانیه ممکن می سازد. باتری ۵۶ کیلووات ساعتی خودرو، برد تمام برقی ۲۳۵ کیلوواتی را فراهم می کند و در حالت ترکیبی، با باتک ۷۰ لیتری، امکان پیمایش تا ۱۱۱۵ کیلومتر را می دهد.

تعليق دوپبل جنغای جلو، چند اتصال عقب و سیستم بادی قابل تنظیم، سواری نرم و توانایی آفرود بالایی ایجاد کرده اند. در کابین، امکاناتی مانند تهویه سه منطقه ای، گرم کن و سردکن صندلی ها، دو نمایشگر بزرگ، شارژر و ایرلس، نورپردازی داخلی، سانروف و مانیتور سقفی دیده می شود.

نوولاری آتودی با قدرت نزدیک به بوگاتی و بیرون وارد مرحله آزمایش شد

سوپراسپرتی با قلب لامبورگینی



ترجمه

گروه خودرو

شده، اما بخش مهمی از این فرآیند به اشتراکات فنی آن با محصولات لامبورگینی برمی گردد. در واقع این سوپراسپرت پلاگین هیبریدی ارتباط زیادی با لامبورگینی تمارسو دارد. صدایی که از پیشرانه نوولاری می شنوید نیز مربوط به همان موتور V8 توتین توربو ۴ لیتری است که در «لامبوی کوچک» استفاده می شود؛ موتوری که توانایی دورگیری تا ۱۰ هزار دور در دقیقه را دارد.

قدرتی هم سطح بوگاتی و بیرون کلاسیک

از نظر قدرت، نوولاری نیز عددی چشمگیر ارائه می دهد. مجموع خروجی سیستم هیبریدی این خودرو به ۹۸۷ اسب بخار می رسد؛ رقمی که جالب است بدانید دقیقاً برابر با قدرت اولیه بوگاتی و بیرون با موتور ۱۶ سیلندر W16 و چهار توربوشارژر است. البته موتور ۸ سیلندر به تنهایی ۷۸۹ اسب بخار قدرت تولید می کند که همان عددی است که در لامبورگینی تمارسو نیز دیده می شود. با این حال باید گفت صدای این موتور V8 هرگز به جذابیت موتور V10 تنفس طبیعی مورد استفاده در آتودی R8 نمی رسد. با سختگیرانه تر شدن قوانین آلایندگی، دیگر جایی برای موتور ۵.۲ لیتری تنفس طبیعی باقی نمانده است. آتودی علاوه بر پیست ناردو، در حال آزمایش نوولاری در پیست معروف نوربرگ رینگ آلمان نیز هست. برنامه فروش این سوپراسپرت نیز مشخص شده و دفتر سفارش برای مشتریان اروپایی از سه ماهه چهارم سال جاری باز خواهد شد. قرار است فقط ۴۹۹ دستگاه از نوولاری تولید شود و تحویل آنها از نیمه اول سال ۲۰۲۷ آغاز خواهد شد. فعلاً قیمت این خودرو در بازار آلمان اعلام شده و همان طور که انتظار می رفت، با رقم بسیار بالایی روبه رو هستیم. قیمت پایه نوولاری حدود ۶۰۰ هزار یورو اعلام شده که تقریباً دو برابر قیمت لامبورگینی تمارسو است. این در حالی است که تمارسو با قیمت حدود ۳۰۷ هزار یورو عرضه می شود و برخلاف نوولاری محدودیت تولید ندارد و احتمالاً مانند مدل های گالاردو و هوراگان، چرخه تولید نسبتاً طولانی خواهد داشت.

آتودی به تازگی تصاویر تازه ای از سوپراسپرت جدید خود منتشر کرده که در جریان

آزمایش های پیست دیده می شود. این خودرو که «نوولاری» نام دارد، در پیست مشهور ناردو در ایتالیا تحت آزمایش قرار گرفته تا برای عرضه رسمی در سال آینده آماده شود.

به گزارش سایت motor1، نوولاری را می توان یکی از غافلگیرکننده ترین معرفی های اخیر دنیای خودرو دانست. آتودی هفته گذشته بدون هیچ گونه اطلاع رسانی قبلی، حتی بدون انتشار یک تیزر کوتاه، از این مدل جدید رونمایی کرد. جالب تر اینکه پیش از مراسم معرفی نیز هیچ تصویر جاسوسی یا ویدیویی از جانشین غیرمستقیم آتودی R8 منتشر نشده بود. همین موضوع باعث شد معرفی این سوپراسپرت توجه زیادی را به خود جلب کند و البته طراحی ظاهری آن از همان ابتدا واکنش های متفاوتی را در میان علاقه مندان برانگیزد. اکنون تصاویر جدیدی که از این خودرو منتشر شده، نمای دقیق تری از خطوط تیز و طراحی تهاجمی آن ارائه می دهد. نکته جالب اینجاست که آتودی در جریان آزمایش های اخیر در پیست ناردو، نمونه ای از نوولاری را با پوشش استتاری به پیست آورده است. این در حالی است که پیش تر تقریباً از تمام زوایای این خودرو تصاویر رسمی منتشر شده بود. در حال حاضر آزمایش ها روی نسخه کوپه انجام می شود، اما احتمال عرضه نسخه رومبا نیز بسیار زیاد است؛ موضوعی که اخیراً گرنوت دولسر، مدیرعامل آتودی، به طور غیرمستقیم به آن اشاره کرده است.

ارتباط نزدیک با لامبورگینی

اما یکی از نکات مهم درباره نوولاری، ارتباط نزدیک آن با لامبورگینی است. آتودی اعلام کرد، این خودرو در مدت زمان کوتاهی توسعه یافته و معرفی

آگهی دعوت به همکاری شرکت صنایع آذراب (بهار ۱۴۰۵)



شرکت صنایع آذراب
(سهامی عام)

شرکت صنایع آذراب (سهامی عام)، به عنوان یکی از بزرگترین و با سابقه ترین شرکت های صنعتی کشور در حوزه طراحی، ساخت، نصب و راه اندازی تجهیزات نیروگاهی، نفت، گاز، پتروشیمی، فولاد و صنایع سنگین، در راستای توسعه ساختار سازمانی حوزه معاونت پروژه ها، از مدیران پروژه برجسته، توانمند و دارای سابقه موفق در راهبری پروژه های بزرگ صنعتی دعوت به همکاری می نماید.

عنوان شغلی	حداقل تحصیلات مورد نیاز	حوزه فعالیت	سابقه مرتبط مورد نیاز	جنسیت	حداکثر سن	مهارت های لازم	مسؤولیت های کلیدی
مدیر پروژه (Project Manager)	کارشناسی / کارشناسی ارشد مهندسی مکانیک، صنایع، برق، عمران و رشته های فنی مرتبط	پروژه های نیروگاهی، نفت، گاز، پتروشیمی، صنایع فولاد، سیمان و سایر پروژه های صنعتی و زیربنایی	حداقل ۱۵ سال سابقه حرفه ای مرتبط و حداقل ۷ سال سابقه مدیریت پروژه	مرد / زن	۴۵ سال	<ul style="list-style-type: none"> سابقه موفق مدیریت پروژه های EPC، EPCC و تسلط بر اصول و استانداردهای مدیریت پروژه و فرآیندهای مهندسی، تأمین، ساخت و راه اندازی آشنایی کامل با برنامه ریزی و کنترل پروژه، مدیریت قراردادها، مدیریت ریسک و مدیریت هزینه تسلط بر نرم افزارهای Primavera P6، Microsoft Project و ابزارهای تحلیلی مرتبط توانایی مدیریت تیم های چند تخصصی و راهبری پروژه های پیچیده صنعتی تجربه فعالیت در صنایع نیروگاهی، نفت، گاز، پتروشیمی، فولاد یا ساخت تجهیزات سنگین در اولویت می باشد دارا بودن گواهی نامه های حرفه ای، PMP، PgMP، IPMA، مزیت محسوب می شود 	<ul style="list-style-type: none"> راهبری و مدیریت یکپارچه پروژه های صنعتی از مرحله آغاز تا تحویل نهایی تدوین استراتژی اجرای پروژه و تضمین تحقق اهداف زمان، هزینه، کیفیت و ایمنی مدیریت اثربخش ذی نفعان، کارفرمایان، مشاوران، پیمانکاران و تیم های اجرایی هدایت فرآیندهای مهندسی، تأمین، ساخت، نصب، راه اندازی و تحویل پروژه مدیریت ریسک ها، فرصت ها، ادعاها و چالش های قراردادی پروژه استقرار نظام های نوین برنامه ریزی، کنترل پروژه و مدیریت عملکرد ارائه گزارش های مدیریتی و تصمیم سازی برای معاونت پروژه ها و مدیران ارشد سازمان توسعه فرهنگ مدیریت پروژه و ارتقای بهره وری در سطح پروژه ها

* نکات مهم:

۱- درج رشته و گرایش تحصیلی (در قسمت رشته تحصیلی) به صورت کامل و صحیح الزامی است، لذا مسؤولیت درج اطلاعات ناقص و نادرست به عهده متقاضی می باشد.

۲- محل خدمت دفتر مرکزی تهران و یا کارخانه واقع در شهر اراک و همچنین سایت های پروژه در سطح کشور خواهد بود.

متقاضیان می توانند از تاریخ ۱۴۰۵/۰۳/۲۳ به مدت یک هفته با مراجعه به وب سایت شرکت صنایع آذراب به آدرس www.azarab.ir "بخش فرصت های همکاری" نسبت به تکمیل فرم و درج مهارت ها در محل مربوطه اقدام نمایند.