

خبر روز



ابلاغ تمدید ثبت سفارش واردات خودروی ایرانیان مقیم خارج

امکان ادامه ثبت سفارش واردات خودروی سواری شخصی ایرانیان مقیم خارج از کشور در سال ۱۴۰۵ به گمرکات ابلاغ شد.

دفتر مقررات صادرات و واردات سازمان توسعه تجارت ایران، با ابلاغ بخشنامه‌ای به گمرکات اجرایی اعلام کرد: براساس ماده ۹۲ ضوابط ابلاغی قانون بودجه سال ۱۴۰۵ و در چارچوب تصویب نامه هیأت وزیران، فرآیند ثبت سفارش واردات خودروی سواری شخصی ایرانیان مقیم خارج از کشور که در سال ۱۴۰۴ آغاز شده بود، در سال ۱۴۰۵ نیز استمرار می‌یابد.

در این بخشنامه که خطاب به مدیران کل و مدیران گمرکات اجرایی صادر شده، تأکید شده است مسئولیت نظارت بر حسن اجرای آن بر عهده بالاترین مقام گمرک اجرایی خواهد بود.

ترخیص ۱۱ هزار خودرو در دو ماه اول امسال

رئیس کل گمرک اعلام کرد: «طی دو ماه ابتدایی سال جاری، ۱۱ هزار دستگاه خودرو از گمرکات کشور ترخیص شده که نسبت به مدت مشابه سال قبل رشد ۴۷ درصدی را نشان می‌دهد.» به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، فرود عسگری با اشاره به روند ترخیص خودرو در سال گذشته اظهار کرد: «در سال ۱۴۰۴ مجموعاً ۶۷ هزار دستگاه خودرو از گمرکات کشور ترخیص شده که این رقم نسبت به سال ۱۴۰۳ رشد ۹ درصدی داشته است.» او افزود: «در سال جاری نیز همچنان ترخیص خودروها براساس ثبت سفارش‌های انجام‌شده در سال گذشته ادامه دارد و تنها در دو ماه اول امسال، آمار ترخیص به ۱۱ هزار دستگاه رسیده است.»

معرفی خودرو

پژو ۲۰۷ یا سورن پلاس؟

انتخاب بین پژو ۲۰۷ و سورن پلاس در بازار خودروی ایران، فراتر از یک انتخاب فنی است. این انتخاب تصمیمی میان دو سبک زندگی متفاوت است. یکی میراث‌دار طراحی مدرن فرانسوی است که با گذشت سال‌ها همچنان جوان پسند مانده و دیگری تکامل یافته‌ترین نسخه از یک پلتفرم ملی که می‌خواهد نقش یک سدان قابل اعتماد را بازی کند. اما در بازار آزاد، این دو خودرو تقریباً اختلاف قیمت زیادی ندارند و در بازه قیمتی ۲ میلیارد تومان قیمت خورده‌اند.

مزیت‌های پژو ۲۰۷

پژو ۲۰۷ که در واقع نسخه فیس لیفت ۲۰۶ است، همچنان با آن چشم‌های گریه‌ای و خطوط منحنی بدنه، کاراکتر اسپرت خود را حفظ کرده است. بزرگ‌ترین برتری پژو ۲۰۷، در بازار دست دوم فوق‌العاده آن نهفته است: این خودرو مانند پول نقد عمل می‌کند. از منظر رانندگی، ابعاد کوچک و فرمان‌پذیری نسبتاً تند و تیزش، آن را به سلطان بی‌چون و چرای ترافیک و پارک در فضاهای محدود تبدیل کرده است.

مزیت‌های سورن پلاس

در نقطه مقابل، سورن پلاس ایستاده است؛ خودرویی که ادعای هیجان ندارد، اما در عوض «آسایش» را به حراج گذاشته است. اگر ملاک شما فضای کابین و راحتی سرنشین باشد، سورن پلاس با فاصله‌ای زیاد پیروز میدان است. صندلی‌های بهبود یافته و فضای پای مناسب برای سرنشینان عقب، این خودرو را به گزینه‌ای ایده‌آل برای سفرهای طولانی بدل کرده است. موتور EF۷ در جاده‌های برون‌شهری عملکرد بی‌ثبات‌تری دارد و صندوق عقب وسیع آن، کابوس کمبود جا برای جمدان‌ها را از بین برده است.

نقاط ضعف هر دو خودرو

هر دو خودرو به‌رغم تمام تلاش‌ها، همچنان با محدودیت‌های پلتفرم‌های دهه‌های گذشته دست و پنجه نرم می‌کنند. بزرگ‌ترین پاشنه آشیل پژو ۲۰۷، کمبود شدید فضای ردیف عقب است. سفر چهار نفره با این خودرو برای سرنشینان عقب بیشتر شبیه به یک ریاضت است تا لذت. همچنین سیستم تعلیق آن در برخورد با دست‌اندازهای تیز شهری کمی خشک عمل می‌کند و هزینه‌های نگهداری و قطعات بدنه آن به مراتب گران‌تر از خانواده سمند است. سورن پلاس همچنان با ارگونومی قدیمی کابین دست و پنجه نرم می‌کند. به‌رغم تغییرات ظاهری، ابعاد بزرگ خودرو و دید محدود عقب، رانندگی با آن را در کوچه‌های تنگ دشوار می‌سازد. از سوی دیگر، استایل کلی آن هنوز هم برای قشر جوان به اندازه کافی جذاب نیست. اگر به دنبال نقدشوندگی سریع سرمایه خود می‌گردید، پژو ۲۰۷ انتخاب هوشمندانه‌تری است. اما اگر خانواده اولویت اول شماست و به دنبال خودرویی می‌گردید که در جاده‌ها فضای کاربردی بیشتری در اختیاران قرار دهد، سورن پلاس با تمام سادگی‌اش برای شما مناسب‌تر است.



«لوتوس امیا»؛ بازگشت آقای خاص

بررسی سدان برقی ۲۰۲۶ که طبق شنیده‌های درگوشی، بزودی راهی بازار خواهد شد

نقد فنی

اسلان سلیمانان

گروه خودرو

بازار خودروی ایران، روزهای عجیبی را سپری می‌کند. پس از مدت‌ها اعمال محدودیت در فرآیند واردات خودرو، چند ماهی می‌شود که کشایش نسبی حاصل شده و دیگر خبری از قوانین سختگیرانه نیست. محصولات جدید بدون محدودیت‌های حجم موتوری و قیمت پایه، می‌توانند ثبت سفارش شده و وارد بازار کشورمان شوند. در روزها هفته‌های گذشته، گزارش‌های متعددی از عرضه انواع خودروهای تویوتا و نیسان و مرسدس بنز و... در کشورمان منتشر کردیم که بیشتر حق ورود به ایران را نداشتند اما حالا با پلاک ملی در خیابان‌های کشورمان یکه‌تازی می‌کنند. در هفته‌ای که گذشت شایعه جذاب دیگری منتشر شد که حاکی از ورود یک برند خاص و نام‌آشنا به ایران بود. برند «لوتوس» پس از حدود یک دهه غیبت، بار دیگری خواهد شانس خود را در بازار تشنه ایران بیازماید. آن طور که شنیده‌ها حاکی است، مدل «امیا» اولین محصول لوتوس در ایران خواهد بود.

درباره سازنده

شرکت خودروسازی لوتوس در سال ۱۹۴۸ در شهر «نورفک» انگلیسی تأسیس شد. این برند تا اوایل دهه ۲۰۱۰ در کشور خود فعالیت داشت، اما با تغییر شرایط اقتصادی در اروپا، لوتوس نیز ناگزیر شد به تغییرات بنیادین تین دهد و سراز چین درآورد. چندسالی می‌شود که چینی‌ها با خرید سهام شرکت‌های مطرح خودروسازی، هم به دنبال انتقال فناوری به کشور خود هستند و هم به دنبال فتح بازارهای جهانی. برای مثال همین چند سال پیش بود که چینی‌ها با خرید ۵۱ درصد از سهام شرکت انگلیسی «لوتوس»، این برند کهنه‌کار را زیرمجموعه خود ساختند و با تزریق سرمایه هنگفت به این خودروساز، افق تازه‌ای پیش روی لوتوس گشودند. حالا جدیدترین محصول لوتوس برای بازارهای جدید آماده است؛ مدل امیا که اولین سدان این خودروساز کهنه‌کار در سه دهه اخیر به شمار می‌آید.

امیا دست پر می‌آید

«کارتون» آخرین خودروی سدان خانوادگی لوتوس بود که طی سال‌های ۱۹۹۰ الی ۱۹۹۲ روی خط تولید رفت. از آن پس، لوتوس هرگز سراغ خودروهای خانوادگی نرفت و

صرفاً به طراحی و تولید خودروهای اسپرت روی آورد. اما جهان امروز، اقتضای خاص خود را دارد. این روزها هیچ خودروسازی بدون داشتن تنوع در سبد محصولات خود قادر به ادامه حیات نیست. امیا برای رقابت با انبوهی از خودروهای مدرن باید با پیشروان مدرن و پرتوان پای در میدان رقابت بگردد. از همین رو، این خودرو به ۲ موتور الکتریکی مجهز شده که در مجموع ۶۰۵ اسب بخار قدرت تولید می‌کنند. با آنکه حداکثر گشتاور این خودرو ۷۱۰ نیوتون متر است. طبق اعلام لوتوس، شتاب صفر تا صد امیا حدود ۴/۹ ثانیه است اما نکته هیجان‌انگیز در مورد امیا این است که این خودرو توانایی آن را دارد ظرف مدت کمتر از ۱۰ ثانیه به سرعت ۲۰۰ کیلومتر بر ساعت برسد. لوتوس اعلام کرده که برای مجموعه موتورهای برقی این خودرو با باتری‌هایی به ظرفیت ۲۰۰۰ کیلووات ساعت استفاده کرده که در حالت شارژ فول می‌تواند امیا را به میزان ۴۰۰ کیلومتر به حرکت درآورد. این باتری‌ها در مدت تنها ۹ دقیقه شارژ کامل می‌شوند. همچنین برای خنک نگه داشتن دمای مجموعه باتری‌ها، ۴ عدد رادیاتور در محفظه پشت باتری تعبیه شده است.



در هفته‌ای که گذشت

شایعه جذاب

دیگری منتشر

شد که حاکی

از ورود یک

برند خاص

و نام‌آشنا به

ایران بود.

«لوتوس» پس

از حدود یک

دهه غیبت،

بار دیگر

شانس خود را

در بازار تشنه

ایران بیازماید.

آن طور که

شنیده‌ها

حاکی

است، مدل

«امیا» اولین

محصول

لوتوس در

ایران

خواهد بود



نسخه EMAYA 900 با پیشروان ۹۰۰ اسب بخاری در دسترس مشتریان است. این خودرو تنها ۲/۸ ثانیه زمان لازم دارد تا از حالت سکون به مرز سرعت یکصد کیلومتر بر ساعت برسد. البته ویژگی‌های برجسته این سدان اسپرت صرفاً به قوای محرکه محدود نمی‌شود و در بخش شاسی و پلتفرم نیز حرف‌های بسیاری برای گفتن دارد. مهندسان لوتوس برای اولین بار در این خودرو از شاسی فیبرکربن یکپارچه استفاده کرده‌اند تا امیا با وزن خشک ۲۵۵۰ کیلوگرمی یکی از سبک‌ترین خودروهای جهان در این سگمنت باشد. همچنین در طراحی امیا نیز از جدیدترین متدهای علم ایرودینامیک بهره گرفته شده و ورودی‌های عظیم‌الجثه هوا در جلو و دو تونل خروجی هوا در عقب سبب شده تا با خودرویی ایرودینامیک مواجه شویم. طبق اعلام شرکت سازنده، نسخه پایه «امیا» با قیمت پایه ۷۴۰۰ دلار از بازارهای جهانی عرضه می‌شود. از همین رو نباید انتظار داشت که امیا در بازارهای جهانی عرضه شود. هرچند که این روزها چشم و گوشمان به ارقام بالای یکصد میلیارد تومان هم عادت کرده و احتمالاً قیمت‌های جدید دیگر ما را حیرت‌زده نخواهند کرد!

بازار خودرو

در بازار راکد خودرو چه گذشت؟



ادامه رکود در بازار خودرو در پایان هفته هم مانع از نوسان قیمت‌ها نشد. بررسی معاملات در پلتفرم‌های آنلاین نشان می‌دهد که قیمت خودروهای داخلی، مونتاژی و وارداتی، همچنان با نوسان و تغییرات پراننده همراه بوده است. به هر صورت بررسی قیمت‌ها به این شرح است:

در بخش خودروهای داخلی، پژو ۲۰۷ اتوماتیک T۵P صفر کیلومتر روز چهارشنبه ۲۰ خرداد ۲ میلیارد و ۵۶۰ میلیون تومان قیمت خورد. در حالی که نسخه‌های ۱۹ خرداد ۲ میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان قیمت داشت. قیمت صفر پژو ۲۰۷ اتوماتا دنده‌ای T۵P هم روز چهارشنبه ۲۰ خرداد دو میلیارد و ۲۶۰ میلیون تومان قیمت داشت. اطلس دنده‌ای تیپ G صفر کیلومتر روز چهارشنبه ۲۰ خرداد یک میلیارد و ۵۱۰ میلیون تومان قیمت خورد. در حالی که روز سه‌شنبه ۱۹ خرداد یک میلیارد و ۵۳۰ میلیون تومان قیمت داشت. در بخش خودروهای مونتاژی، قیمت صفرام وی ام X55 PROIE روز چهارشنبه ۲۰ خرداد ۲ میلیارد و ۹۰۰ میلیون تومان تعیین شد. این خودرو روز سه‌شنبه ۱۹ خرداد ۳ میلیارد و ۹۵۰ میلیون تومان قیمت‌گذاری شده بود. قیمت صفرام وی ام X77 الیت روز چهارشنبه ۲۰ خرداد ۲ میلیارد و ۳۵۰ میلیون تومان تعیین شد. در حالی که روز سه‌شنبه ۱۹ خرداد ۲ میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان قیمت خورد. در حالی که روز سه‌شنبه ۱۹ خرداد ۳ میلیارد و ۱۰۰ میلیون تومان تعیین قیمت شده بود. بام‌وسری ۲ گرن کوپه روز چهارشنبه ۲۰ خرداد ۱۲ میلیارد تومان تعیین قیمت شد. در حالی که روز سه‌شنبه ۱۹ خرداد ۱۲ میلیارد و ۲۵۰ میلیون تومان قیمت‌گذاری شده بود.

بازار خودرو در وضعیت انتظار

معاملات بازار خودرو این روزها در فضایی محتاطانه دنبال می‌شود؛ فضایی که بیش از هر چیز تحت تأثیر تحولات منطقه‌ای قرار دارد. در روزهای اخیر، بخشی از خریداران با پرهیز از تصمیم‌گیری‌های عجولانه، خرید خودرو را به زمان دیگری موکول کرده‌اند. همین تغییر رفتار، به کاهش نسبی حجم معاملات انجامیده و تا بزوتاب معمول بازار کاسته است. در نتیجه، بازار چهاره‌ای بکدست ندارد و همه خودروها مسیر قیمتی مشابهی را تجربه نمی‌کنند. در چنین شرایطی، نگاه فعالان بازار همچنان به متغیرهای بیرونی دوخته شده است. قیمت دلار، تحولات سیاسی و اقتصادی از مهم‌ترین عواملی هستند که می‌توانند روند بازار را تغییر دهند. با این حال، آنچه فعلاً به عنوان مانعی در برابر رشد گسترده قیمت‌ها عمل کرده، کاهش قدرت خرید و افت تقاضای مؤثر در بازار است. بسیاری از متقاضیان، با توجه به شرایط اقتصادی، توان ورود فعال به بازار را ندارند و همین موضوع از شکل‌گیری موج افزایشی جدید جلوگیری کرده است.



کاپوت هم شبیه دکمه‌های روی لباس این شخصیت طراحی شده است. در کابین نیز ترکیب رنگ سبز و بنفش ادامه دارد. با باز شدن درها، جمله معروف باز لایتپور روی رکاب‌های نورانی دیده می‌شود: «به سوی بی‌نیهایت و فراتر از آن!»

الهام از شخصیت‌های داستانی

قرار است هر سه خودرو به صورت یکجا فروخته شوند و درآمد حاصل از آنها به سه مؤسسه خیریه اختصاص پیدا کند. اگر هدف این پروژه آوردن شخصیت‌های «داستان اسباب‌بازی» به دنیای پورشه بوده، باید گفت این هدف کاملاً محقق شده است. هر خودرو شخصیت فرمان‌های هم‌بخش خود را به خوبی نمایش می‌دهد و نتیجه، سه دستگاه 911 خاص و خلاقانه است که در سال‌های اخیر کمتر نمونه‌ای مشابه آنها دیده‌ایم.

نیز جمله معروف جسی روی رکاب‌های نورانی نقش می‌بندد.

پورشه GT3 RS 911 با الهام از باز لایتپور

شاید نمایشی‌ترین خودرو این مجموعه متعلق به باز لایتپور باشد. پورشه برای این شخصیت فضاژود، یک دستگاه GT3 RS 911 را مجهز به بسته سبک‌سازی ویژه کارخانه را انتخاب کرده است. بدنه و رنگ‌ها به رنگ سفید هستند و در بخش‌های مختلف خودرو خطوط و جزئیاتی به رنگ سبز و بنفش دیده می‌شود که همان ترکیب رنگ لباس فضایی باز لایتپور است. حتی بال بزرگ عقب خودرو نیز به گونه‌ای طراحی شده که یادآور بال‌های بازشونده این شخصیت باشد. روی کاپوت و بخش جلویی خودرو نیز نشانه «تگه‌بان فضا» دیده می‌شود و نام خانوادگی «لایتپور» روی بدنه نوشته شده است. طرح داخل دریچه روی

خودرو با رنگ سفید مرورآرایی پوشانده شده است. بخش‌های پایینی بدنه به رنگ آبی کبود طراحی شده و روی در صندوق جلو و در موتور عقب نیز جزئیات زرد دیده می‌شود. خطوط

باریک قرمز روی بدنه هم از لباس معروف جسی الهام گرفته‌اند. لبه‌های روشن سقف تارگا یادآور کلاه جسی هستند و به جای نوشته همیشگی روی ستون عقب، نام «جسی» دیده می‌شود.

این خودرو نیز از رنگ‌های پنج‌پره با رنگ طلایی روشن بهره می‌برد. در داخل کابین، بیشتر فضا با چرم سرم‌رنگ پوشیده شده و دوخت‌هایی به رنگ قرمز تیره و خاکستری جلوه خاصی به آن داده‌اند. در صندلی‌ها و رودری‌ها طرحی شبیه پارچه جین دیده می‌شود و کفیپوش‌ها نیز طرح پوست گاو سیاه و سفید دارند؛ جزئیاتی که کاملاً با استایل جسی هماهنگ است. با باز شدن درها

پورشه شخصیت‌های انیمیشن «داستان اسباب‌بازی»

را به خودروهای واقعی تبدیل کرد

از «داستان اسباب‌بازی» تا جاده‌ها

احترام به این کاپوی دوست‌داشتنی، پورشه یک دستگاه Carrera T 911 را انتخاب کرده و آن را با جزئیاتی الهام‌گرفته از لباس و ظاهر وودی طراحی کرده است. نکته مهم اینجا است که تمام طرح‌های بدنه با رنگ اجرا شده و هیچ برجستگی روی خودرو استفاده نشده است. بخش سفارش‌های ویژه پورشه بیش از ۳۵۰ ساعت برای تکمیل دستی هر خودرو زمان صرف کرده تا نتیجه کاملاً خاص و منحصر به‌فرد باشد. بدنه این خودرو با ترکیبی از آبی روشن، آبی دریایی تیره و سفید رنگ‌آمیزی شده است. برای ایجاد بافتی شبیه پارچه جین، طراحان پارچه واقعی جین را روی رنگ خیس فشار داده‌اند تا سطحی با ظاهری شبیه لباس جین ایجاد شود. در بخش‌هایی از بدنه نیز جزئیاتی با رنگ مشکی مایل به قهوه‌ای و طلایی دیده می‌شود و نام «وودی» با رنگ قرمز روی خودرو نقش بسته است. رنگ‌های پنج‌پره سفارشی با ترکیب مشکی و طلایی هم طوری طراحی شده‌اند که یادآور نشان کلانتر وودی باشند.

در فضای داخلی، صندلی‌ها با چرم زرد و دوخت چهارخانه قرمز تزئین شده‌اند که از پیراهن وودی الهام گرفته است. در سراسر کابین نیز از چرم قهوه‌ای با حال‌وهوای کلاسیک استفاده شده تا حس یک اسباب‌بازی قدیمی و خاطره‌انگیز را منتقل کند. با باز شدن درها، جمله معروف وودی روی رکاب‌های نورانی دیده می‌شود: «مثل باد بران!»

پورشه Targa 4 GTS 911 با الهام از جسی

سردنده این خودرو نیز با طرح توپ معروف پیکسار طراحی شده است. جسی نیز نسخه اختصاصی خود را دریافت کرده؛ یک دستگاه Targa 4 GTS 911 با طراحی ویژه. بدنه این

ماشین وارداتی

KGM اکتیون ۲۰۲۶؛ شاسی بلند کره‌ای با چهره‌ای تازه



KGM برای این خودرو از یک پیشروان چهار سیلندر ۱۵۰۰ سی‌سی مجهز به فناوری تزریق مستقیم سوخت و توربوشارژر (TGDI) استفاده کرده است. این موتور قادر است ۱۹۱ اسب بخار قدرت و ۲۸۰ نیوتون‌متر گشتاور تولید کند که برای خودرویی در این ابعاد، اعداد قابل توجهی است. در کابین اکتیون با فضایی مدرن و باکیفیت روبه‌رو می‌شویم که ترکیبی از چرم، متریال‌های باکیفیت و نمایشگرهای دیجیتال راننده خود جای داده است. مانیتور مالتی مدیا ۱۲.۳ اینچی به همراه سیستم مسیریاب و دوربین دنده عقب HD، مرکز اصلی سیستم اطلاعات و سرگرمی خودرو را تشکیل می‌دهد. مصرف سوخت ترکیبی این خودرو حدود ۸.۵ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر اعلام شده است که با توجه به سیستم دو‌دیفرانسیل و وزن خودرو، عددی منطقی و قابل قبول به نظر می‌رسد.

همچنین پیشینه سرعت ۱۹۴ کیلومتر بر ساعت نشان می‌دهد این پیشروان توانایی مناسبی برای حرکت در مسیرهای بزرگراهی را دارد. در بخش ایمنی نیز KGM مجموعه‌ای کامل از فناوری‌های فعال و غیرفعال را در اکتیون ۲۰۲۶ ارائه کرده است. سیستم‌هایی مانند تشخیص نقطه کور (BSD)، هشدار برخورد هنگام تغییر خط (LCW) و هشدار برخورد هنگام حرکت با دنده عقب (RCTV) به صورت مداوم محیط اطراف خودرو را زیر نظر دارند. در بخش کنترل دینامیکی نیز سیستم کنترل پایداری الکترونیکی (ESC)، سیستم کنترل کشش یا لغزش (TCS) و سیستم کنترل حرکت در شرایطی کمکی می‌کنند خودرو در شرایط مختلف جاده‌ای ایمنی و تعادل را حفظ کند. علاوه بر این، سیستم پایش فشار باد تایرها (TPMS)

و سنسورهای پارک جلو و عقب نیز برای کاهش احتمال بروز حوادث در نظر گرفته شده‌اند. وجود کیسه‌های هوای راننده و سرنشین جلو در کنار سیستم هشدار بی‌بستن کمربند ایمنی برای تمامی صندلی‌ها نیز سطح ایمنی سرنشینان را تکمیل می‌کند. با این حال، اکتیون ۲۰۲۶ باید در بازار با رقبای قدرتمندی مانند کراس اوورهای پریمیوم چینی و همچنین نمونه‌های کارکرده برندهای آلمانی و ژاپنی رقابت کند. یکی از چالش‌های احتمالی این خودرو نیز حساسیت موتورهای TGDI به کیفیت سوخت و نیاز به نگهداری دقیق تر نسبت به برخی پیشروان ساده‌تر است. در حال حاضر قیمت صفر سنگ‌تانگ (KGM) نیواکتیون مدل ۲۰۲۶ توسط شرکت واردکننده حدوداً ۹ میلیارد تومان میلیون تومان تعیین شده است.