



## بازگشت کامل شبکه حمل و نقل به شرایط پایدار بیش از همه به احیای بخش هوایی وابسته است

# گره بازسازی حمل و نقل در آسمان



در پی داشته باشد. وی افزود: «با لحاظ آسیب‌های وارده شده به زیرساخت‌های بخش هوایی در جنگ رمضان، از جمله رادارها، سیستم‌های کمک ناوبری، سطوح پروازی، برج‌های مراقبت، ساختمان‌ها و ابنیه، از یک سو و آسیب به ناوگان هوایی از سوی دیگر، این بخش با اختلال جدی مواجه شده و از این رو به نظر می‌رسد باید در اولویت برنامه‌های بازسازی قرار گیرد.»

### حمل و نقل

#### گروه اقتصادی

بازگشت زیرساخت‌های حمل و نقل به مدار فعالیت، بعد از جنگ ۲۰ روزه، استراتژی مهم دولت برای حفظ شریان ارتباطی در بخش‌های مختلف حمل و نقل کالا و مسافراست. در این میان، به گفته رئیس مرکز تدوین مقررات، ایمنی حمل و نقل، پدافند غیرعامل و مدیریت بحران، با توجه به سطح خسارت‌های وارده شده به زیرساخت‌ها، تجهیزات و ناوگان، بخش هوایی باید در صدر برنامه‌های بازسازی قرار گیرد؛ بخشی که اختلال در آن، افزون بر تأثیر مستقیم بر جابه‌جایی مسافرو کالا، پیامدهایی گسترده در حوزه ایمنی، امنیت و پیوندهای اقتصادی کشور به همراه دارد.

عباس محمودآبادی در گفت‌وگو با «ایران» در پاسخ به این سؤال که بازسازی زیرساخت‌های حمل و نقل پس از جنگ در کدام بخش باید در اولویت قرار گیرد، اظهار کرد: «حمل و نقل هوایی از ارکان حیاتی در توسعه و تعاملات اقتصادی هر کشور محسوب می‌شود و بروز خسارت در این بخش می‌تواند پیامدهای گسترده‌ای، به ویژه از نظر امنیت و ایمنی مسافران،

سیگنالینگ و سامانه‌های الکترونیکی، به دلیل آنکه این اقلام باید از طریق واردات تأمین شوند، محدودیت‌هایی وجود دارد.» وی تصریح کرد: «در چنین شرایطی تخصیص و تأمین منابع ارزی، برای بازسازی و بازگرداندن این بخش به شرایط پایدار، از اهمیت ویژه‌ای برخوردار است زیرا بدون تأمین این تجهیزات، احیای کامل بهره‌برداری در برخی بخش‌ها با دشواری همراه خواهد بود.»

### وابستگی بخش هوایی به تجهیزات وارداتی

به گفته رئیس مرکز تدوین مقررات، ایمنی حمل و نقل، پدافند غیرعامل و مدیریت بحران، یکی از مهم‌ترین موانع پیش روی بازسازی بخش هوایی و وابستگی این بخش به تجهیزات وارداتی است. او تأکید کرد: «بخش هوایی برای جبران خسارت‌های وارده، به حمایت و پشتیبانی دولت در تأمین منابع ارزی و ربالی نیاز جدی دارد.»

محمودآبادی با اشاره به محدودیت‌های موجود در تأمین تجهیزات و ناوگان افزود: «در زمینه تأمین ناوگان، به ویژه هواپیما و لگوموتیو، به دلیل تحریم‌ها با مشکلات جدی مواجه هستیم. همچنین در حوزه تأمین تجهیزات و تأسیسات مورد نیاز برای مدیریت بهره‌برداری حمل و نقل و تضمین ایمنی و امنیت مسافران، از جمله تجهیزات اداری، ناوبری، سیستم‌های

خوشبختانه از نظر ماشین‌آلات نیز، که بخش عمده آن با سرمایه‌گذاری بخش خصوصی تأمین شده، مشکل و کمبود قابل توجهی وجود ندارد. او در عین حال تأکید کرد: «در بخش بهره‌برداری حمل و نقل، به ویژه در شیوه‌های ریلی، هوایی و دریایی، همچنان تا حدودی با محدودیت مواجه هستیم؛ محدودیت‌هایی که بخش عمده آن به تأمین ناوگان و تجهیزات تخصصی بازمی‌گردد.»

**دوگانه توان داخلی و گره خارجی**  
محمودآبادی با توضیح بیشتر در این باره گفت: «در واقع، کشور از نظر بازسازی فیزیکی زیرساخت‌ها، توان فنی و اجرایی مناسبی در اختیار دارد و تجربه بازگرداندن سریع محورهای آسیب‌دیده نیز در کارنامه بخش حمل و نقل ثبت شده است؛ اما هرچاپای تجهیزات تخصصی، سامانه‌های پیشرفته بهره‌برداری یا ناوگان وارد می‌شود، محدودیت‌های ناشی از تحریم و نیاز به واردات، کار را دشوارتر می‌کند.»

به گفته وی، این وضعیت به ویژه در حمل و نقل هوایی پرریزگ تراست زیراین بخش هم به ناوگان و هم به تجهیزات حساسی وابسته است که نقش مستقیمی در ایمنی و مدیریت پروازها دارند. از این منظر، هرچند توان بازسازی باند، ساختمان، ابنیه و زیرساخت‌های فرودگاهی در داخل کشور وجود دارد، اما احیای کامل این بخش بدون تأمین تجهیزات و منابع ارزی لازم، با سرعت مطلوب پیش نخواهد رفت.

**توان فنی کشور برای بازسازی**  
رئیس مرکز تدوین مقررات، ایمنی حمل و نقل در ادامه با تأکید بر توان داخلی کشور برای بازسازی زیرساخت‌ها گفت: «ایران به لحاظ برخورداری از نیروی انسانی متخصص و تجربه بالا در پروژه‌های ساخت، در تمامی حوزه‌های راه، راه‌آهن، فرودگاه، محوطه بندری، ساختمان و ابنیه فنی، در تراز بالایی قرار دارد و کارنامه دولت و متولیان بخش حمل و نقل در چند دهه اخیر مؤید این توانمندی است.»

وی خاطر نشان کرد: «شرکت‌های مهندسان مشاور و پیمانکاران فعال در حوزه حمل و نقل، بر اساس رتبه‌بندی سازمان برنامه و بودجه کشور فعالیت دارند و این مسأله نشان می‌دهد ظرفیت اجرایی مناسبی برای بازسازی در داخل کشور وجود دارد.» به گفته محمودآبادی، در زمینه توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل می‌توان گفت به خودکفایی رسیده‌ایم و

گفت: «مسیرهای جایگزین شناسایی شد، کنارگذر پل‌ها آماده‌سازی شد، مراکز مدیریت راه‌های کشور در آمادگی کامل قرار گرفتند و استقرار ماشین‌آلات در راه‌درخانه‌ها با رعایت اصل پراکنش انجام شد. همچنین سازه‌های موقت از قبیل پل‌های خرابی، پل‌های سریع نصب، لوله‌ها و بانگس‌ها برای استفاده در شرایط اضطراری آماده‌سازی شد.»

وی ادامه داد: «شناسایی پس کرانه‌ها با هدف جایگزینی پایه‌ها، اجرای شیوه‌های ارائه خدمات به صورت آفلاین و دستی به جای سامانه‌ها، تجهیز مجموعه قطارهای نجات و امداد، تأمین دستگاه‌های برنج سیار و تقویت بنادر جایگزین و نیروی عملیاتی آنها نیز از دیگر اقداماتی بود که در این دوره انجام شد.»

### مسیرهای جایگزین و تداوم ارتباطات

محمودآبادی همچنین با اشاره به برنامه‌ریزی برای حفظ ارتباطات حمل و نقلی و استمرار جریان انتقال کالا

گفت: «برای برخی مبادی و مسیرهای حساس، از جمله در ارتباط با بنادر جنوبی، مسیرهای جایگزین در نظر گرفته شد تا در صورت بروز مشکل، جریان حمل و نقل متوقف نشود.» به گفته وی، این پیش‌بینی‌ها و آمادگی‌ها سبب شد شبکه حمل و نقل کشور در روزهای بحران بتواند نقش پشتیبان خود را در تأمین کالاها و نیازهای ضروری ایفا کند. او تأکید کرد: «یکی از مهم‌ترین درس‌های این دوره آن بود که در کنار توسعه زیرساخت‌ها، باید تقویت الزامات پدافند

غیرعامل، پیش‌بینی مسیرهای جایگزین و تأمین تجهیزات اضطراری نیز با جدیت دنبال شود تا در شرایط مشابه، امکان تداوم خدمات بدون وقفه فراهم باشد.»

**برآورد خسارت‌ها و تأمین اعتبار**  
رئیس مرکز تدوین مقررات، ایمنی حمل و نقل، پدافند غیرعامل و مدیریت بحران در پایان با اشاره به برآورد خسارت‌های جنگ اخیر گفت: «خسارت‌های وارده شده به زیرساخت‌ها به تفکیک شیوه‌های حمل و نقل و همچنین حوزه‌های شناسایی احصا و میزان اعتبارات مورد نیاز نیز برآورد شده است.»

وی افزود: «اقدامات لازم در خصوص نحوه تأمین اعتبار برای بازگشت به وضعیت مطلوب در همه شیوه‌های حمل و نقل، در دست انجام است، اما با توجه به سطح خسارت‌ها و نقش راهبردی این بخش، حمل و نقل هوایی در اولویت برنامه‌های بازسازی قرار دارد.»

به گفته محمودآبادی، اگرچه کشور در بازسازی زیرساخت‌های حمل و نقلی از توان فنی و اجرایی مناسبی برخوردار است و شبکه حمل و نقل نیز در روزهای جنگ توانست تاب‌آوری خود را حفظ کند، اما احیای کامل بخش هوایی بیش از هر چیز به تأمین منابع مالی، ارزی و تجهیزات مورد نیاز وابسته است. از این منظر، بازگشت سریع بخش هوایی به مدار کامل بهره‌برداری، نه فقط برای جابه‌جایی ایمن مسافرو کالا، بلکه برای حفظ پیوندهای اقتصادی و بازگرداندن کامل شبکه حمل و نقل کشور به شرایط پایدار، اهمیتی تعیین‌کننده دارد.

## استمرار جریان کالا و خدمات حیاتی

رئیس مرکز تدوین مقررات، ایمنی حمل و نقل با تأکید بر اینکه با وجود دو جنگ در فاصله چند ماه و تخریب و آسیب به شبکه حمل و نقل، جریان انتقال کالا ادامه داشته است، گفت: «در دوران جنگ رمضان، تخلیه، بارگیری و حمل کالاها، به ویژه کالاهای اساسی، برای تأمین امنیت غذایی و معیشت مردم تداوم داشت.»

به گفته وی، افزون بر این، جابه‌جایی دانشجویان، مسافران جزایر جنوبی کشور، وزارت عتبات عالیات و همچنین انتقال داروهای مورد نیاز نیز انجام شد. محمودآبادی افزود: «تجربه این دوره نشان داد که شبکه حمل و نقل کشور، با وجود آسیب‌های وارده، توان حفظ ارتباطات و استمرار خدمات حیاتی را دارد و در شرایط بحران می‌تواند از اختلال کامل در جریان جابه‌جایی جلوگیری کند.»

## انرژی

### حفری نخستین چاه توسعه‌ای

#### میدان پلال

روند توسعه میدان گازی پلال در دو بخش حفاری و ساخت سازه‌های فراساحلی ادامه دارد و بر اساس اعلام گروه پتروپارس، نخستین چاه توسعه‌ای این میدان حفاری شده است. همزمان، پیشرفت ساخت عرشه سکوی بهره‌برداری نیز به ۴۵ درصد رسیده است. مدیرعامل گروه پتروپارس با اشاره به روند اجرایی این پروژه گفت پس از تکمیل ساخت و نصب جکت و استقرار دکل، عملیات حفاری چاه‌ها آغاز شد و رانش لوله‌های هادی برای هشت حلقه چاه انجام گرفت. حمیدرضا تقفی افزود: «عملیات Tie-back چاه توصیفی BLG-8 با پایان رسیده و نخستین چاه توسعه‌ای میدان با عنوان BLG-10 حفاری شده است.» به گفته او، نمودارگیری در حفرة مخزنی این چاه نیز انجام شده است. او همچنین با اشاره به بخش فراساحلی پروژه اظهار کرد: «پیشرفت مهندسی، ساخت و نصب عرشه به ۴۵ درصد رسیده و تکمیل سازه عرشه نیز حدود ۵۶ درصد پیشرفت دارد. بخشی از تجهیزات اصلی نیز در محل خود نصب شده‌اند و در مراحل بعدی، نصب طبقه سوم عرشه، پل‌های ارتباطی و برج مشعل دنبال خواهد شد.» بر اساس این گزارش، سکوی بهره‌برداری میدان پلال با ظرفیت تولید روزانه ۵۰۰ میلیون فوت مکعب گاز طراحی شده و وزن آن حدود ۳ هزار و ۴۶۸ تن است.

## بنگاه

### استقبال از موکب بانک سرمایه

#### در میهمانی کیلومتری عید غدیر

در جریان برگزاری مراسم بزرگ و باشکوه «میهمانی کیلومتری عید غدیر»، موکب بانک سرمایه با هدف خدمت‌رسانی و پذیرایی از شرکت‌کنندگان در این جشن بزرگ، میزبان حضور بسیار پرشور و گرم مردم عزیز بود. به گزارش روابط عمومی بانک سرمایه، در این مراسم که همزمان با گرامیداشت یاد و خاطره عروج ملکوتی امام راحل (ره) و رهبر شهید و در حال و هوایی معنوی برگزار شد، جمعی از پرسنل و مدیران بانک سرمایه به برپایی موکب در جوار شهبه آزادی، «العصر این بانک و پذیرایی از میهمانان جشن بزرگ غدیر رخ پرداختند. گفتنی است این حضور فعال، علاوه بر پذیرایی از میهمانان و شرکت‌کنندگان، فضایی از صمیمیت و شادی را در میان افراد حاضر در این رویداد کیلومتری ایجاد کرد. ششایان ذکر است این مراسم از ساعت ۱۵ الی ۲۱ روز پنجشنبه ۱۴ خرداد ۱۴۰۵ همزمان با عید غدیر رخ برگزار شد و بانک سرمایه نیز همراه با سایر نهادهای و پیاپی‌های مردمی، با یاد عروج ملکوتی امام راحل (ره) و رهبر شهید، با برپایی موکب پذیرایی، عید سعید غدیر رخ، نماد رهبری و ولایت را گرامی داشت.

**Second Announcement**  
National Iranian Copper Industries Company (NICICO) Tender Announcement:  
Copper Concentrates Tender 1405#07-60,000WMT-FCA Norduz Border Terminal  
National Iranian Copper Industries Company intends to export:  
Commodity: Copper Concentrates produced in Sungun Copper Complex, East Azarbaijan Province, I. R. IRAN.  
• Legal foreign companies are invited to visit the Tender section on our official website at [www.nicico.com](http://www.nicico.com) (tender section) to review the tender terms and conditions available up to **Monday, 15<sup>th</sup> June 2026, 11:00AM** Iran local time (GMT+3:30).  
• All offers must be submitted exclusively via email to the NICICO Marketing & Sales Dept. at: [sales-tender2@nicico.com](mailto:sales-tender2@nicico.com) no later than 11:00 AM (Iran local time) on **Monday, 15<sup>th</sup> June 2026**.  
For any questions or further information, please reach out to NICICO's Marketing & Sales department using the contact details below:  
Tel: +98 21 82138139/ +98 21 82138135/+98 21 88101497

**آگهی مناقصه**  
شماره ۳۱۰۵۱۰۶  
لوپت دوم  
شرکت ملی صنایع مس ایران  
شرکت ملی صنایع مس ایران با عنوان مناقصه گزارد نظر دارد پروژه «اجرای عملیات فاز دوم پروژه عملیات آسفالت، اصلاحات و نوسازی راه‌های دسترسی و محوطه‌سازی مجتمع مس سونگون» را به شرکت‌ها یا مؤسسات واجد صلاحیت واگذار نماید. مقتضی است جهت کسب اطلاعات بیشتر به وب‌سایت‌های رسمی این شرکت به شرح ذیل مراجعه نمایید.  
[www.nicico.com](http://www.nicico.com)  
[www.dargah.nicico.com](http://www.dargah.nicico.com)  
[www.azarbaijan.nicico.com](http://www.azarbaijan.nicico.com)

**دعوت به شرکت در مناقصه**  
تعویض سقف و کورس بالایی مخازن ذخیره نفت پارس  
شرکت نفت پارس در نظر دارد عملیات تعویض سقف و کورس بالایی مخازن ذخیره خود را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. لذا از کلیه متقاضیان محترم دعوت می‌شود جهت دریافت اسناد مناقصه به وب‌سایت رسمی شرکت به آدرس <http://www.parsolico/fa/tender.html> مراجعه فرمایند.  
مهلت ارسال پاکت پیشنهاد: تا پایان وقت اداری روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۱۴  
تذکرات مهم:  
• واگذاری موضوع مناقصه منوط به احراز شرایط قانونی و بر اساس مفاد اسناد مناقصه خواهد بود.  
• به پیشنهادهای مشروط، فاقد امضا، یا مهر، میبایست، فاقد تضمین اسبیره شرکت در مناقصه و یا پیشنهادهایی که پس از مهلت مقرر در اسناد مناقصه ارسال شود ترتیب اثر داده نخواهد شد.  
• این آگهی صرفاً به منزله دعوت به مناقصه بوده و هیچ‌گونه تعهدی برای شرکت نفت پارس در پذیرش تمام یا بخشی از پیشنهادها ایجاد نمی‌نماید.  
• شرکت در دریافت و باقی‌مانده پیشنهادها مختار است.

**آگهی مناقصه عمومی**  
نوبت اول  
با اخذ سبیره  
درخواست شماره: RHS-0446030-T16  
موضوع آگهی:  
خرید  
**P/F "NICHELL"**  
برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت [WWW.BAORCO.IR](http://WWW.BAORCO.IR) مراجعه نمایید.  
روابط عمومی و امور بین‌الملل

**آگهی تمدید زمانی مناقصه عمومی دو مرحله‌ای**  
مرحله اول: فراخوان عمومی جهت شناسایی پیمانکار توأم با ارزیابی فنی  
شرکت تولیدات پتروشیمی قانده بصیر (سهامی عام)  
شرکت تولیدات پتروشیمی قانده بصیر (سهامی عام) در نظر دارد نسبت به شناسایی پیمانکاران دارای حسن شهرت، واجد شرایط و توانمند جهت انجام پروژه "تأمین و اجرای عملیات دیوارکشی ضلع شرقی مجتمع پتروشیمی قانده بصیر با قطعات و دیوار پیش ساخته بتنی" از طریق ارزیابی فنی متقاضیان و متعاقب آن تهیه لیست کوتاه مناقصه‌گران واجد صلاحیت جهت حضور در مرحله دوم مناقصه فوق اقدام نماید. لذا بدین وسیله آگهی مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۲۶ در این روزنامه، تمدید و از متقاضیان دعوت می‌گردد جهت اطلاع از شرایط مناقصه و دریافت اسناد مربوطه، به نشانی اینترنتی [www.gbpc.ir](http://www.gbpc.ir) مراجعه نمایند.  
• مهلت زمانی جهت بازدید از محل اجرای پروژه: تا پایان روز پنجشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۲۸ می‌باشد.  
• مهلت زمانی جهت ارائه پیشنهاد فنی ((پاکت ب)): تا پایان روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۳/۳۱ می‌باشد.  
• آدرس جهت تحویل پیشنهاد فنی ((پاکت ب)): دفتر مرکزی: تهران، خیابان سنول، کوچه ۱۲ متری دوم، پلاک ۱، کدپستی ۱۹۹۵۸۷۳۷۴۵  
- شماره تلفن تماس واحد فنی جهت کسب اطلاعات بیشتر الی ۰۵۷۳۸۲۳۶۲-۰۳۱-۰۲۱-۱۱۸  
- شماره تلفن تماس واحد بازرگانی جهت کسب اطلاعات بیشتر الی ۰۳۱۵-۰۲۱-۸۸۸۸۰۳۱-۰۲۱-۰۲۰۳  
شرکت تولیدات پتروشیمی قانده بصیر (سهامی عام)

**دعوت به شرکت در مناقصه**  
تأمین، حمل، نصب و راه‌اندازی دستگاه‌های تولید سیمان  
۲ دستگاه ژنراتور MV (نوبت اول)  
شرکت نفت پارس در نظر دارد تأمین، حمل، نصب و راه‌اندازی ۲ دستگاه ژنراتور MV خود را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. لذا از کلیه متقاضیان محترم دعوت می‌شود جهت دریافت اسناد مناقصه به وب‌سایت رسمی شرکت به آدرس <http://www.parsolico/fa/tender.html> مراجعه فرمایند.  
مهلت ارسال پاکت پیشنهاد: تا پایان وقت اداری روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۲۱  
تذکرات مهم:  
• واگذاری موضوع مناقصه منوط به احراز شرایط قانونی و بر اساس مفاد اسناد مناقصه خواهد بود.  
• به پیشنهادهای مشروط، فاقد امضا، یا مهر، میبایست، فاقد تضمین اسبیره شرکت در مناقصه و یا پیشنهادهایی که پس از مهلت مقرر در اسناد مناقصه ارسال شود ترتیب اثر داده نخواهد شد.  
• این آگهی صرفاً به منزله دعوت به مناقصه بوده و هیچ‌گونه تعهدی برای شرکت نفت پارس در پذیرش تمام یا بخشی از پیشنهادها ایجاد نمی‌نماید.  
• شرکت در دریافت و باقی‌مانده پیشنهادها مختار است.

**آگهی مناقصه عمومی**  
نوبت اول  
با اخذ سبیره  
درخواست شماره: RHP-7302505747-T13 & RHS-0443804-T13  
موضوع آگهی:  
خرید  
قطعاعات یدکی کولر کبیر و هنبل  
برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت [WWW.BAORCO.IR](http://WWW.BAORCO.IR) مراجعه نمایید.  
روابط عمومی و امور بین‌الملل

**ابلاغ آگهی**  
بدین وسیله به اطلاع آقای جلیل خاور فرزند علی پرستار رسمی در دانشگاه علوم پزشکی و خدمات بهداشتی درمانی ایران می‌رساند؛ نظر به اینکه رأی قابل پژوهش شماره ۶۹۱ مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۲۲ هیأت بدوی رسیدگی به تخلفات اداری کارمندان دانشگاه علوم پزشکی ایران مبنی بر اخراج از دستگاه متبوع صادر گردیده و هیچ‌گونه نشانی از ایشان در دسترس نمی‌باشد، لذا مشارالیه در صورت اعتراض به رأی صادره حداکثر ظرف مدت سی روز از تاریخ آگهی فوق می‌توانند به مدیریت منابع انسانی دانشگاه مراجعه نمایند.  
هیأت بدوی رسیدگی به تخلفات اداری دانشگاه علوم پزشکی ایران

**دعوت به شرکت در مناقصه**  
تأمین، حمل، ترخیص و گارانتی دستگاه بلوک سیماندر  
تذکرات مهم:  
شرکت نفت پارس در نظر دارد تأمین، حمل، ترخیص و گارانتی ۲ دستگاه بلوک سیماندر و میل‌لنگ ژنراتور خود را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید. لذا از کلیه متقاضیان محترم دعوت می‌شود جهت دریافت اسناد مناقصه به وب‌سایت رسمی شرکت به آدرس <http://www.parsolico/fa/tender.html> مراجعه فرمایند.  
مهلت ارسال پاکت پیشنهاد: تا پایان وقت اداری روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۴/۲۱  
تذکرات مهم:  
• واگذاری موضوع مناقصه منوط به احراز شرایط قانونی و بر اساس مفاد اسناد مناقصه خواهد بود.  
• به پیشنهادهای مشروط، فاقد امضا، یا مهر، میبایست، فاقد تضمین اسبیره شرکت در مناقصه و یا پیشنهادهایی که پس از مهلت مقرر در اسناد مناقصه ارسال شود ترتیب اثر داده نخواهد شد.  
• این آگهی صرفاً به منزله دعوت به مناقصه بوده و هیچ‌گونه تعهدی برای شرکت نفت پارس در پذیرش تمام یا بخشی از پیشنهادها ایجاد نمی‌نماید.  
• شرکت در دریافت و باقی‌مانده پیشنهادها مختار است.

**آگهی مناقصه عمومی**  
نوبت دوم  
با اخذ سبیره  
درخواست شماره: RHP-7302507647-T30  
موضوع آگهی:  
ساخت  
باتر فلای ولو  
برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت این شرکت [WWW.BAORCO.IR](http://WWW.BAORCO.IR) مراجعه نمایید.  
روابط عمومی و امور بین‌الملل